



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Zouwendijk 67 te Meerkerk

Versie 11 januari 2017



opdrachtnummer
17-248

datum
11 januari 2018

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Maatregelen geluidluwe buitenruimte	11
4.3 Hogere waarden	12
4.4 Eis geluidwering	12
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina

datum
11 januari 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zouwendijk 67 te Meerkerk. De ontwikkeling betreft de herbouw van een woonboerderij.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Meerkerk binnen de geluidzone van de A27 (op 270 meter m) en de Zouwendijk (op 16 meter). Op 220 meter van de locatie gaat de Zouwendijk over in de Kerkstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg A27 bedraagt op de westgevel (achtergevel) ten hoogste 58 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de begane grond en de verdieping. De maximale hogere waarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Zouwendijk bedraagt op de oostgevel (voorgevel) ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de begane grond en de verdieping. De maximale hogere waarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden.

In de Beleidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/u-wegen gemeente Zederik" is opgenomen dat voor kleinschalige ontwikkelingen, tot 25 woningen, geen onderzoek hoeft te worden verricht naar bron- en overdrachtsmaatregelen.

De cumulatieve geluidbelasting na aftrek L_{cum}^* bedraagt 58 dB. De gemeente Zederik acht bij een L_{cum}^* tussen 54 en 64 dB het woon- en leefklimaat acceptabel indien een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte. Zonder maatregelen is geen geluidluwe buitenruimte aanwezig.

Een geluidluwe buitenruimte ontstaat door het afschermen van het overdekte terras met een scherm aan de westzijde met een hoogte van 2,5 meter. Daarmee wordt voldaan aan de criteria van de gemeente Zederik voor het verlenen van hogere waarden. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 dB voor geluid door wegverkeer op A27 conform tabel III.2 en van 50 dB voor geluid door wegverkeer op de Zouwendijk conform tabel III.3.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
11 januari 2018



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering dient conform de Beleidsnota hogere waarden gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. De woningen ondervinden een geluidbelasting L_{cum} van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A,k}$ 27 dB.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

17-248

bestand

17-248r1.docx

bladzijde

pagina2

datum

11 januari 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zouwendijk 67 te Meerkerk. De ontwikkeling betreft de herbouw van een woonboerderij.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Meerkerk binnen de geluidzone van de A27 (op 270 meter m) en de Zouwendijk (op 16 meter). Op 220 meter van de locatie gaat de Zouwendijk over in de Kerkstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
11 januari 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
11 januari 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
11 januari 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Deze aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer geldt tot 1 juli 2018, daarna bedraagt de aftrek 2 dB voor alle geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft voor de gemeente Zederik de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de Beleidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/u-wegen gemeente Zederik" van 2 oktober 2009.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
11 januari 2018



2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
11 januari 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A27 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 10 januari 2018) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is voor de Zouwendijk uitgegaan van een prognose voor 2028 uit de Regionale VerkeersMilieukaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens van de Zouwendijk zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2028	
Omschrijving	Zouwendijk
- etmaalintensiteit jaar 2028	1488
- daguurintensiteit [%]	6,56
- avonduurintensiteit [%]	3,55
- nachtuurintensiteit [%]	0,90
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,12 / 98,64 / 92,96
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,30 / 0,74 / 2,72
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,58 / 0,63 / 4,32
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentie wegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
11 januari 2018



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A27 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de A27 na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	36	40
2	Noordgevel	59	60
3	Westgevel	60	60
4	Zuidgevel	56	56

Tabel III.3 geeft voor de Zouwendijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de Zouwendijk na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	50	50
2	Noordgevel	40	41
3	Westgevel	21	25
4	Zuidgevel	43	45

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
11 januari 2018

Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lcum* in 2028, na aftrek art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum* (dB) in 2028 tgv alle wegen samen na aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	50	51
2	Noordgevel	57	58
3	Westgevel	58	58
4	Zuidgevel	54	55

Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lcum in 2028, zonder aftrek art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum (dB) in 2028 tgv alle wegen samen zonder aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	55	56
2	Noordgevel	59	60
3	Westgevel	60	60
4	Zuidgevel	56	57



Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
11 januari 2018



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg A27 bedraagt op de westgevel (achtergevel) ten hoogste 58 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de begane grond en de verdieping. De maximale hogere waarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zouwendijk bedraagt op de oostgevel (voorgevel) ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de begane grond en de verdieping. De maximale hogere waarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden.

In de Beleidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/u-wegen gemeente Zederik" is opgenomen dat voor kleinschalige ontwikkelingen, tot 25 woningen, geen onderzoek hoeft te worden verricht naar bron- en overdrachtsmaatregelen.

De cumulatieve geluidbelasting na aftrek L_{cum}^* bedraagt 58 dB. De gemeente Zederik acht bij een L_{cum}^* tussen 54 en 64 dB het woon- en leefklimaat acceptabel indien een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte. Zonder maatregelen is geen geluidluwe buitenruimte aanwezig.

4.2 Maatregelen geluidluwe buitenruimte

In het ontwerp is sprake van een overdekt terras aan de achterzijde. Er kan een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd door dit terras aan de westzijde af te schermen met een scherm van 2,5 meter hoogte. Uit de berekeningen blijkt dat dan een geluidluwe buitenruimte ontstaat aan de westzijde van de woning. Tabel IV.1 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{cum}^* in 2028, na aftrek art 110g Wgh bij toepassen van dit scherm.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{cum}^* (dB) in 2028 tgv alle wegen samen na aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	50	51
2	Noordgevel	57	58
3	Westgevel	52	58
4	Zuidgevel	54	55
5	Buitenruimte	48	--

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
11 januari 2018



4.3 Hogere waarden

Na afscherming van het terras ontstaat een geluidluwe buitenruimte. Daarmee wordt voldaan aan de criteria van de gemeente Zederik voor het verlenen van hogere waarden.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 dB voor geluid door wegverkeer op A27 conform tabel III.2 en van 50 dB voor geluid door wegverkeer op de Zouwendijk conform tabel III.3.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering dient conform de Beleidsnota hogere waarden gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. De woningen ondervinden een geluidbelasting L_{cum} van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
17-248

bestand
17-248r1.docx

bladzijde
pagina12

datum
11 januari 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

17-248

datum

11 januari 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2018

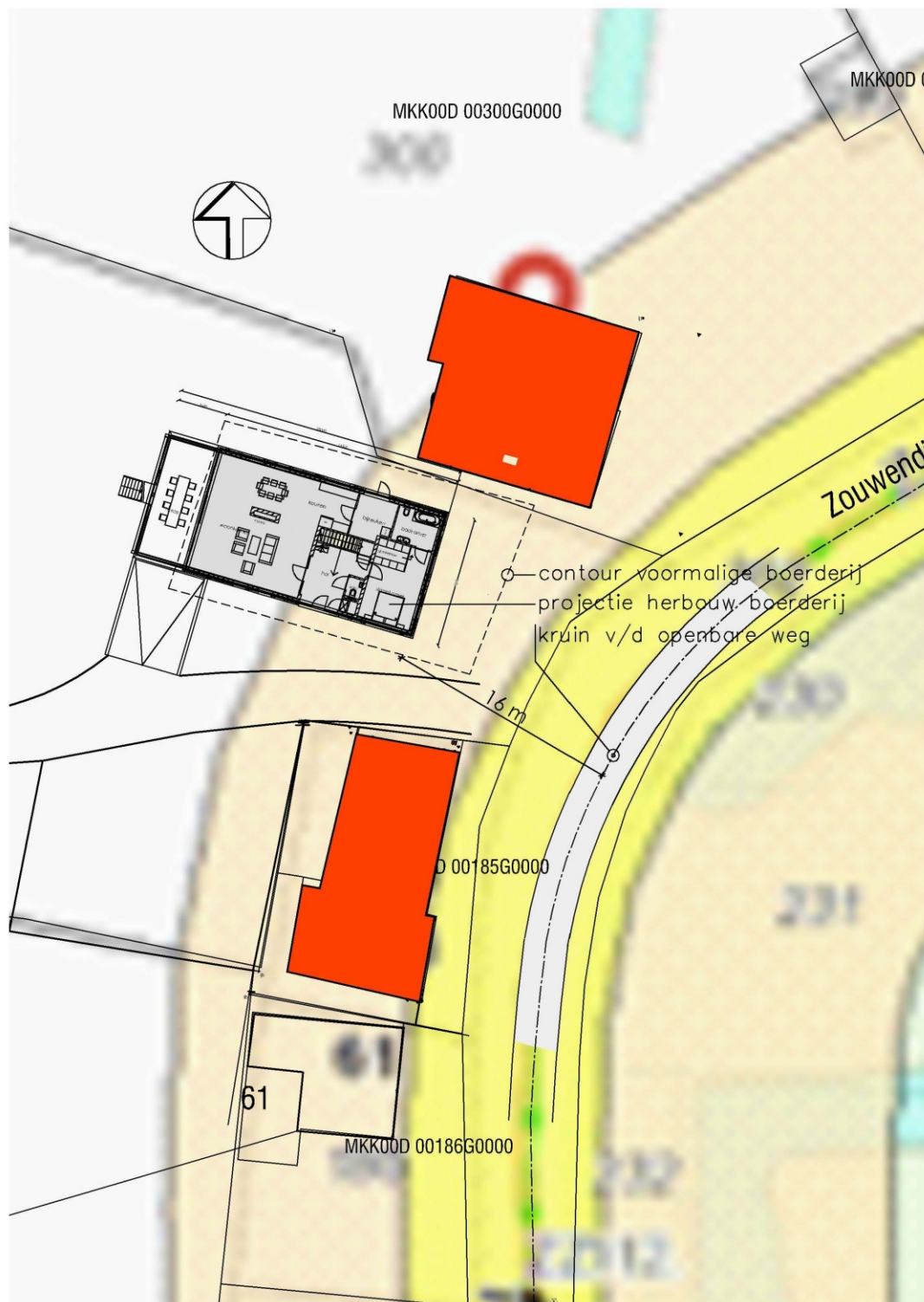


Tekening 1

project-nummer : 17-248

versie : januari 2018

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

17-110

datum

11 januari 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

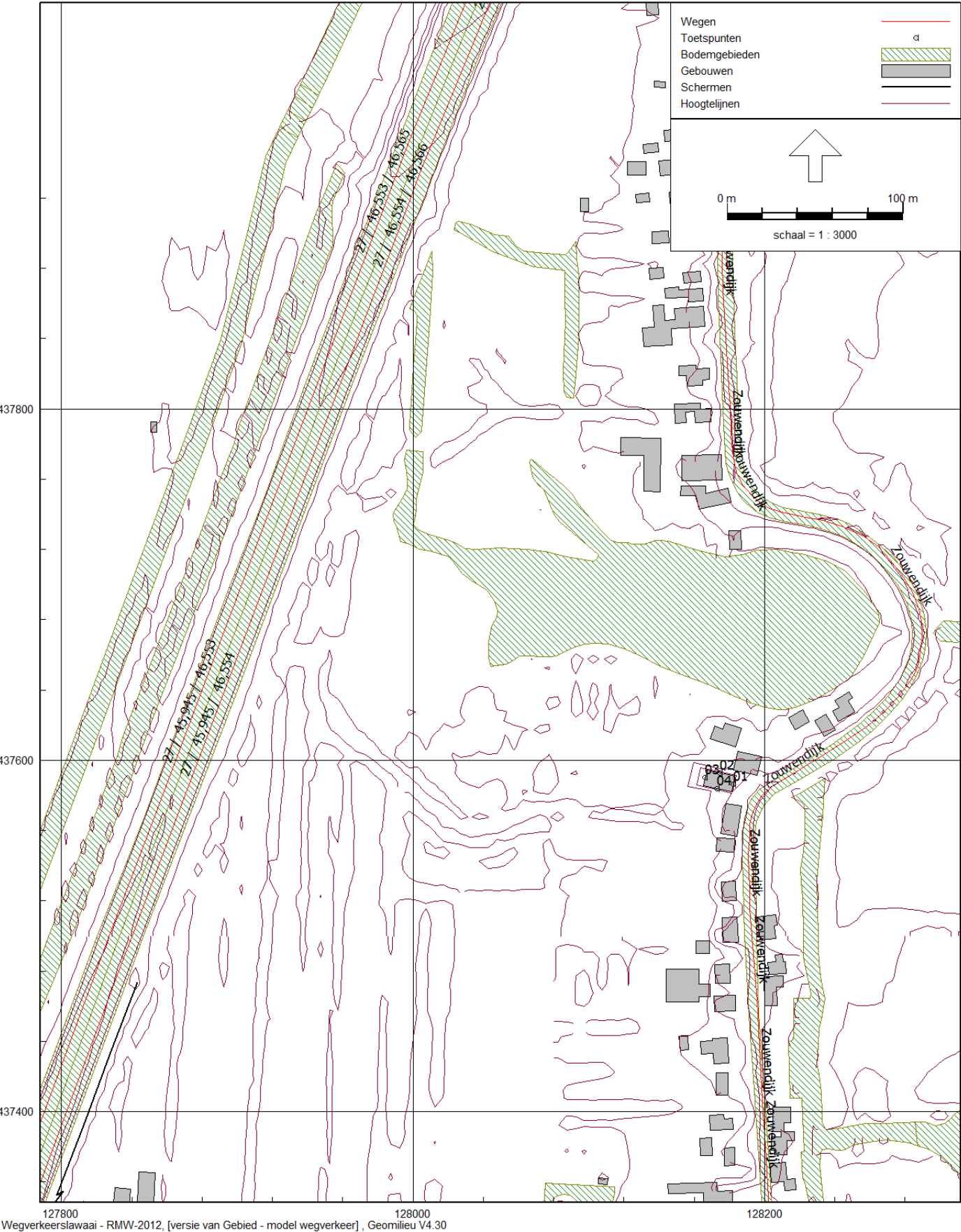
't Goylaan 11

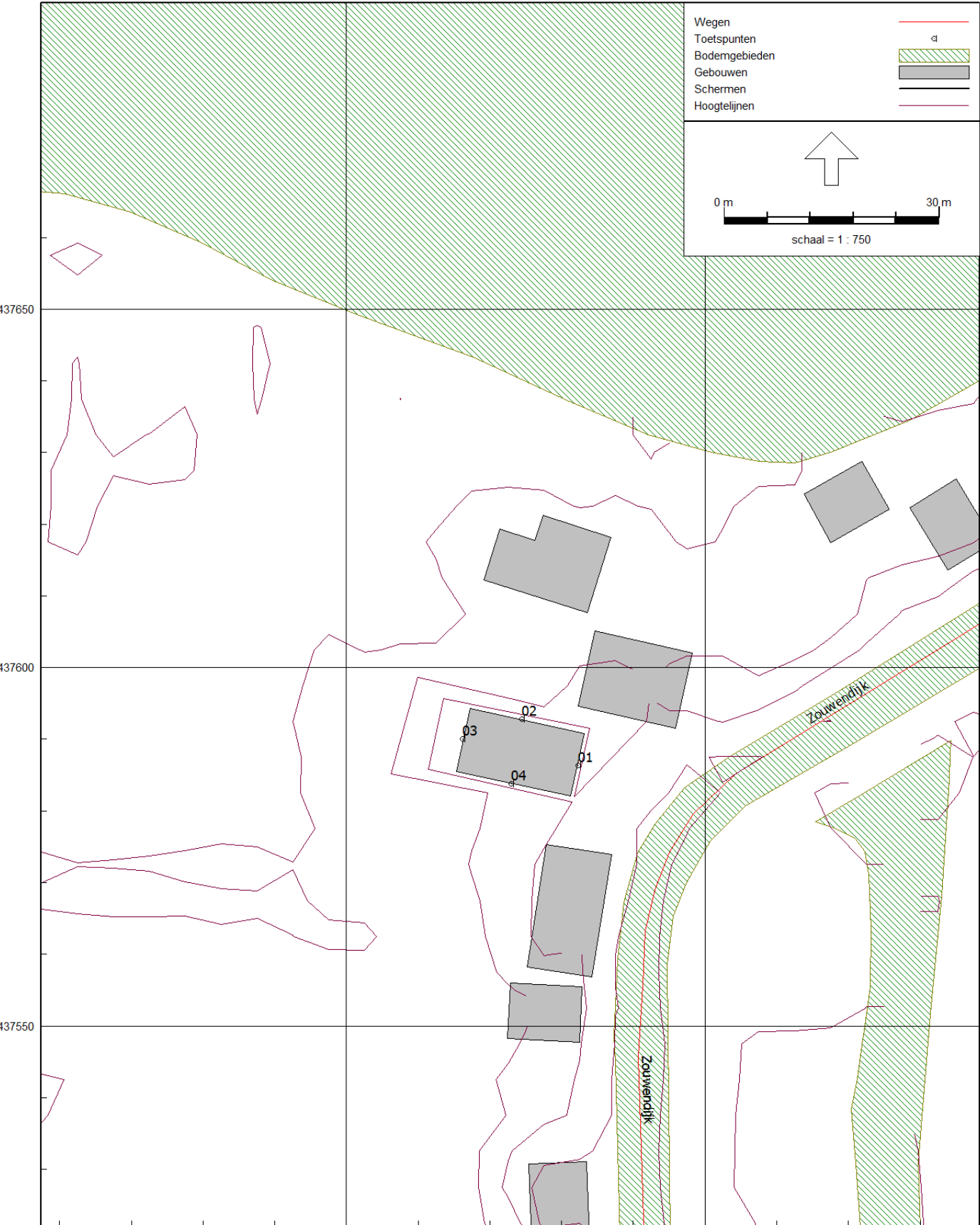
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2018

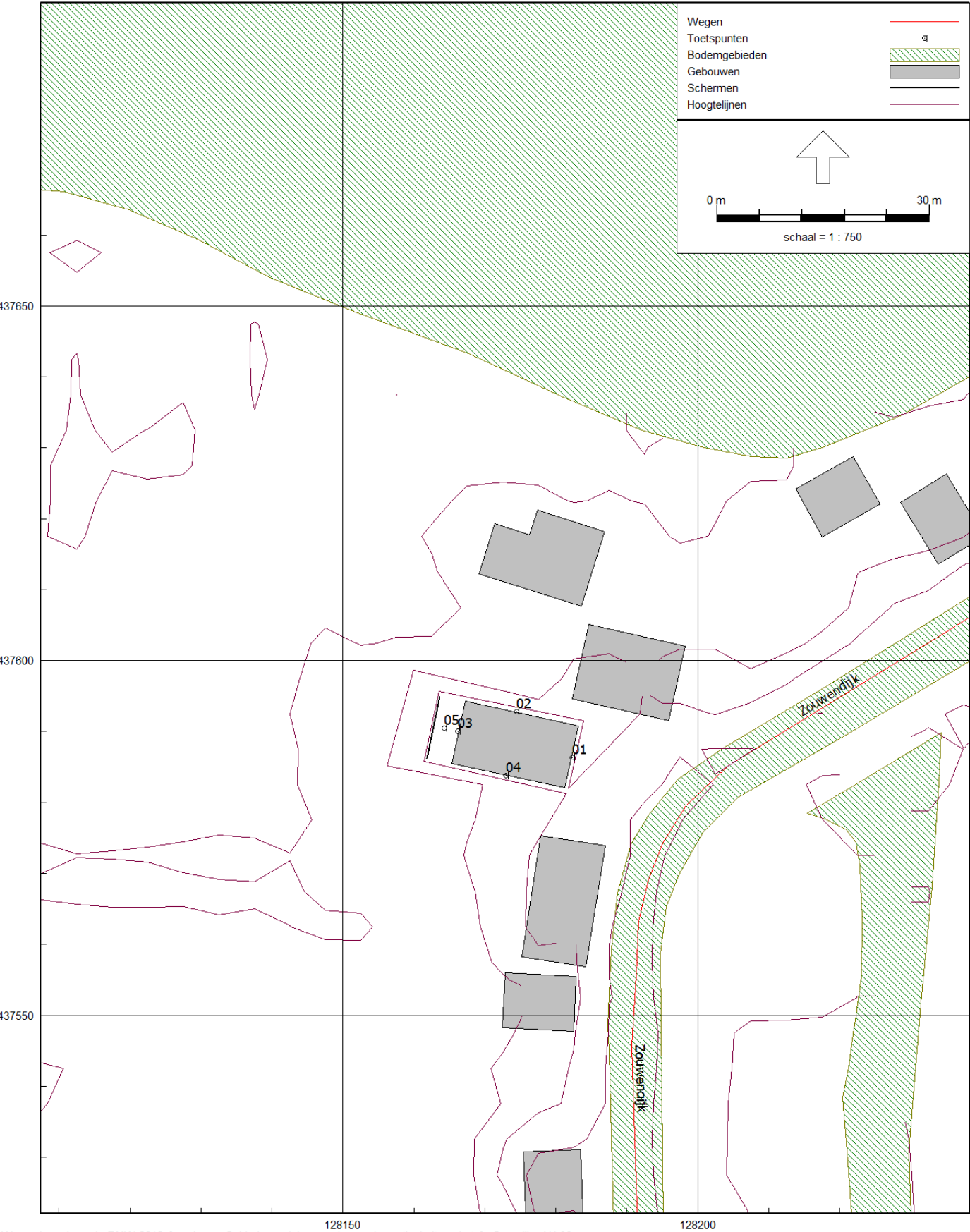
auteur

Ad Postma





Figuur 3 Bijlage II versie januari 2017
detail rekenmodel wegverkeerincl scherm terras



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	31,8	29,3	26,9	34,5
01_B	oostgevel	4,50	35,9	33,4	30,9	38,5
02_A	noordgevel	1,50	54,3	51,9	48,8	56,7
02_B	noordgevel	4,50	55,3	52,9	49,8	57,7
03_A	westgevel	1,50	55,6	53,2	50,1	58,0
03_B	westgevel	4,50	56,0	53,6	50,6	58,5
04_A	zuidgevel	1,50	51,0	48,6	45,5	53,5
04_B	zuidgevel	4,50	51,8	49,4	46,3	54,2

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	33,8	31,3	28,9	36,5
01_B	oostgevel	4,50	37,9	35,4	32,9	40,5
02_A	noordgevel	1,50	56,3	53,9	50,8	58,7
02_B	noordgevel	4,50	57,3	54,9	51,8	59,7
03_A	westgevel	1,50	57,6	55,2	52,1	60,0
03_B	westgevel	4,50	58,0	55,6	52,6	60,5
04_A	zuidgevel	1,50	53,0	50,6	47,5	55,5
04_B	zuidgevel	4,50	53,8	51,4	48,3	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	48,8	45,7	40,5	49,8
01_B	oostgevel	4,50	49,8	46,7	41,6	50,8
02_A	noordgevel	1,50	54,4	52,0	48,8	56,8
02_B	noordgevel	4,50	55,5	53,0	49,9	57,8
03_A	westgevel	1,50	55,6	53,2	50,1	58,0
03_B	westgevel	4,50	56,0	53,6	50,6	58,5
04_A	zuidgevel	1,50	51,6	49,1	45,8	53,9
04_B	zuidgevel	4,50	52,4	49,9	46,7	54,7

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	53,7	50,6	45,4	54,7
01_B	oostgevel	4,50	54,6	51,6	46,4	55,6
02_A	noordgevel	1,50	56,5	54,1	50,9	58,8
02_B	noordgevel	4,50	57,6	55,1	52,0	59,9
03_A	westgevel	1,50	57,6	55,2	52,1	60,0
03_B	westgevel	4,50	58,0	55,6	52,6	60,5
04_A	zuidgevel	1,50	54,1	51,5	48,1	56,2
04_B	zuidgevel	4,50	55,0	52,4	49,0	57,1

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer scherm tbv buitenruimte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	48,8	45,7	40,5	49,8
01_B	oostgevel	4,50	49,8	46,7	41,6	50,8
02_A	noordgevel	1,50	54,4	52,0	48,8	56,8
02_B	noordgevel	4,50	55,5	53,0	49,9	57,8
03_A	westgevel	1,50	50,0	47,6	44,6	52,4
03_B	westgevel	4,50	56,0	53,6	50,6	58,5
04_A	zuidgevel	1,50	51,6	49,1	45,8	53,9
04_B	zuidgevel	4,50	52,4	49,9	46,7	54,7
05_A	buitenruimte	1,50	45,3	42,8	40,0	47,8

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	7,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,53	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,86	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,20	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,38	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,85	-0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,28	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,20	-0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,73	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,29	-0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,68	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,86	-0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,55	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,98	-0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,74	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,92	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,97	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,52	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,78	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,48	-0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,79	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,15	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,43	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,57	-0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		27,63	2,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,16	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,54	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,79	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,49	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,75	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,86	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,72	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,08	2,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,34	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,53	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,04	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		18,47	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,21	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,96	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,59	-0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,21	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,96	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,41	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,38	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,48	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,26	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,72	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,85	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,34	-0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,32	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,03	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,38	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,72	-0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,06	-0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,33	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,23	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		17,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,41	-0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,81	2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,96	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,89	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,19	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,92	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,57	1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,23	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,12	2,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		9,00	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,91	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,99	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,17	-0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,25	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,35	-0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,31	-0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,09	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,86	-0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,59	-0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,60	-0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,94	-0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,78	-0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,76	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,43	-0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,71	-0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,45	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,36	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,49	-0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,39	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,76	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,53	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	-0,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,10	-0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,62	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,74	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,78	-0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,36	-0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,50
n1.top10n1		0,50
n1.top10n1		0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
41324	27 / 45,945 / 46,554	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19767	27 / 47,340 / 47,350	4,72	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37987	27 / 46,870 / 46,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1659	27 / 45,930 / 45,945	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17828	27 / 46,901 / 47,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25054	27 / 47,461 / 47,468	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2966	27 / 45,945 / 46,553	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
30980	27 / 45,930 / 45,945	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16572	27 / 46,565 / 46,870	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3250	27 / 46,870 / 46,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28366	27 / 47,350 / 47,461	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
32138	27 / 46,566 / 46,870	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19153	27 / 46,554 / 46,566	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
30922	27 / 47,340 / 47,350	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41361	27 / 46,553 / 46,565	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15852	27 / 47,459 / 47,466	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2953	27 / 46,901 / 47,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33471	27 / 47,350 / 47,459	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
31281	27 / 43,432 / 45,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14890	27 / 45,124 / 45,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zouwendijk	Zouwendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
41324	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
19767	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
37987	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
1659	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
17828	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
25054	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
2966	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
30980	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
16572	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
3250	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
28366	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
32138	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
19153	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
30922	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
41361	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
15852	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
2953	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
33471	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
31281	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	38897,64	6,18	3,72	1,37	--
14890	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	39170,64	6,00	3,39	1,81	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1658,00	6,55	3,54	0,89	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1658,00	6,55	3,54	0,89	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1658,00	6,55	3,54	0,89	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1488,00	6,56	3,55	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1488,00	6,56	3,55	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1488,00	6,56	3,55	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1488,00	6,56	3,55	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1488,00	6,56	3,55	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1452,00	6,55	3,56	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1452,00	6,55	3,56	0,90	--
Zouwendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1658,00	6,55	3,54	0,89	--
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1658,00	6,55	3		

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
41324	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
19767	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
37987	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
1659	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
17828	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
25054	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
2966	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
30980	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
16572	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
3250	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
28366	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
32138	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
19153	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
30922	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
41361	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
15852	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
2953	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
33471	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
31281	--	--	--	--	84,25	88,03	72,15	--	5,29	2,97	7,42	--	10,46	8,99	20,42	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	83,73	86,16	74,01	--	5,09	3,28	7,85	--	11,18	10,56	18,15	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,26	98,68	93,16	--	2,20	0,71	2,59	--	2,54	0,61	4,26	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,12	98,64	92,96	--	2,30	0,74	2,71	--	2,58	0,63	4,32	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,26	98,68	93,16	--	2,20	0,71	2,59	--	2,54	0,61	4,26	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	95,26	98,68	93,16	--	2,20	0,71	2,59	--	2,54	0,61	4,26	--	--	--	--	--
Zouwendijk	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
41324	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
19767	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
37987	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
1659	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
17828	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
25054	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
2966	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
30980	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
16572	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
3250	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
28366	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
32138	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
19153	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
30922	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
41361	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
15852	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
2953	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
33471	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
31281	2025,07	1272,74	385,12	--	127,25	43,00	39,62	--	251,41	130,00	109,00	--	92,68	103,99	108,90
14890	1967,24	1142,74	524,62	--	119,66	43,50	55,62	--	262,66	140,00	128,63	--	92,76	103,94	108,88
Zouwendijk	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	75,59	83,53	89,45
Zouwendijk	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	75,59	83,53	89,45
Zouwendijk	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	75,59	83,53	89,45
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	90,60	51,01	12,17	--	2,09	0,37	0,34	--	2,42	0,32	0,56	--	74,87	82,76	88,61
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	92,85	52,11	12,45	--	2,25	0,39	0,36	--	2,52	0,33	0,58	--	75,02	82,92	88,78
Zouwendijk	90,60	51,01	12,17	--	2,09	0,37	0,34	--	2,42	0,32	0,56	--	74,87	82,76	88,61
Zouwendijk	90,60	51,01	12,17	--	2,09	0,37	0,34	--	2,42	0,32	0,56	--	74,87	82,76	88,61
Zouwendijk	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	75,59	83,53	89,45
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2K	LE (D) 4k	LE (D) 8K	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
41324	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
19767	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
37987	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
1659	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
17828	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
25054	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
2966	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
30980	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
16572	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
3250	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
28366	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
32138	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
19153	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
30922	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
41361	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
15852	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
2953	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
33471	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
31281	116,18	119,03	113,18	107,26	98,53	89,88	101,31	106,22	113,67	116,90	110,96	105,00	96,29	88,35
14890	116,17	118,93	113,09	107,17	98,45	89,99	101,16	106,11	113,52	116,50	110,60	104,66	95,95	89,21
Zouwendijk	95,77	102,13	98,54	91,73	81,48	71,44	79,25	84,55	91,89	99,16	95,52	88,69	77,86	67,74
Zouwendijk	95,77	102,13	98,54	91,73	81,48	71,44	79,25	84,55	91,89	99,16	95,52	88,69	77,86	67,74
Zouwendijk	95,77	102,13	98,54	91,73	81,48	71,44	79,25	84,55	91,89	99,16	95,52	88,69	77,86	67,74
Zouwendijk	95,23	101,65	98,04	91,23	80,93	70,94	78,73	83,99	91,41	98,69	95,06	88,22	77,37	67,20
Zouwendijk	95,23	1												

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
41324	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
19767	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
37987	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
1659	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
17828	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
25054	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
2966	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
30980	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
16572	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
3250	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
28366	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
32138	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
19153	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
30922	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
41361	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
15852	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
2953	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
33471	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
31281	98,62	103,72	110,84	112,36	106,76	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
14890	99,70	104,75	111,86	113,60	107,97	102,12	93,38	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,63	81,74	87,84	93,69	90,09	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,63	81,74	87,84	93,69	90,09	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,63	81,74	87,84	93,69	90,09	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,04	81,11	87,32	93,23	89,63	82,84	72,81	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,04	81,11	87,32	93,23	89,63	82,84	72,81	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,04	81,11	87,32	93,23	89,63	82,84	72,81	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,04	81,11	87,32	93,23	89,63	82,84	72,81	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	74,88	80,94	87,18	93,12	89,51	82,72	72,67	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	74,88	80,94	87,18	93,12	89,51	82,72	72,67	--	--	--	--	--	--
Zouwendijk	75,63	81,74	87,84	93,69	90,09	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,41	82,60	83,60	88,17	85,49	79,09	73,96	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,41	82,60	83,60	88,17	85,49	79,09	73,96	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,41	82,60	83,60	88,17	85,49	79,09	73,96	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,41	82,60	83,60	88,17	85,49	79,09	73,96	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,41	82,60	83,60	88,17	85,49	79,09	73,96	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41324	--	--
19767	--	--
37987	--	--
1659	--	--
17828	--	--
25054	--	--
2966	--	--
30980	--	--
16572	--	--
3250	--	--
28366	--	--
32138	--	--
19153	--	--
30922	--	--
41361	--	--
15852	--	--
2953	--	--
33471	--	--
31281	--	--
14890	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Zouwendijk	--	--
Kerkstraat	--	--
Kerkstraat	--	--
Kerkstraat	--	--
Kerkstraat	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1658,00	6,55	3,54	0,89	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Kerkstraat	--	--	--	--	94,67	98,50	92,41	--	2,67	0,86	3,14	--	2,66	0,64	4,46	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Kerkstraat	102,81	57,81	13,64	--	2,90	0,50	0,46	--	2,89	0,38	0,66	--	76,15	80,89	89,84

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Kerkstraat	91,50	96,39	93,57	87,09	81,27	71,70	75,47	82,79	87,59	93,02	89,90	83,25	75,09	68,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Kerkstraat	73,41	82,60	83,60	88,17	85,49	79,09	73,96	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kerkstraat	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3074		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer scherm tbv buitenruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	scherm terras	2,50	1,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3074		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3989		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer scherm tbv buitenruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13793		1,00
13801		1,00
13818		1,00
13840		0,00
13935		1,00
13968		1,00
13994		1,00
14054		1,00
14077		1,00
14120		1,00
14195		1,00
14210		1,00
14211		1,00
14220		1,00
14221		1,00
14233		1,00
14250		1,00
14251		1,00
14263		1,00
14264		1,00
14265		1,00
14271		1,00
14280		1,00
14292		1,00
14305		1,00
14306		1,00
14338		1,00
14339		1,00
14378		1,00
14379		1,00
14403		1,00
14414		1,00
14424		1,00
14446		1,00
14462		1,00
14463		1,00
14464		1,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zouwendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 10-1-2018
Laatst ingezien door	peter op 11-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50