

Memo

memonummer	20170620 - 417614 - rev. 01	
datum	20 juni 2017	
aan	Gemeente Breda	
van	R. Michiels	Antea Group
goedkeuring	D. Bouman	
project	Doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Rondweg Breda	
projectnr.	417614	
betreft	Effecten op de stikstofdepositie	
bijlage	AERIUS_bijlage_20170620143907_RrDXLRGHanPA.pdf	

Inleiding

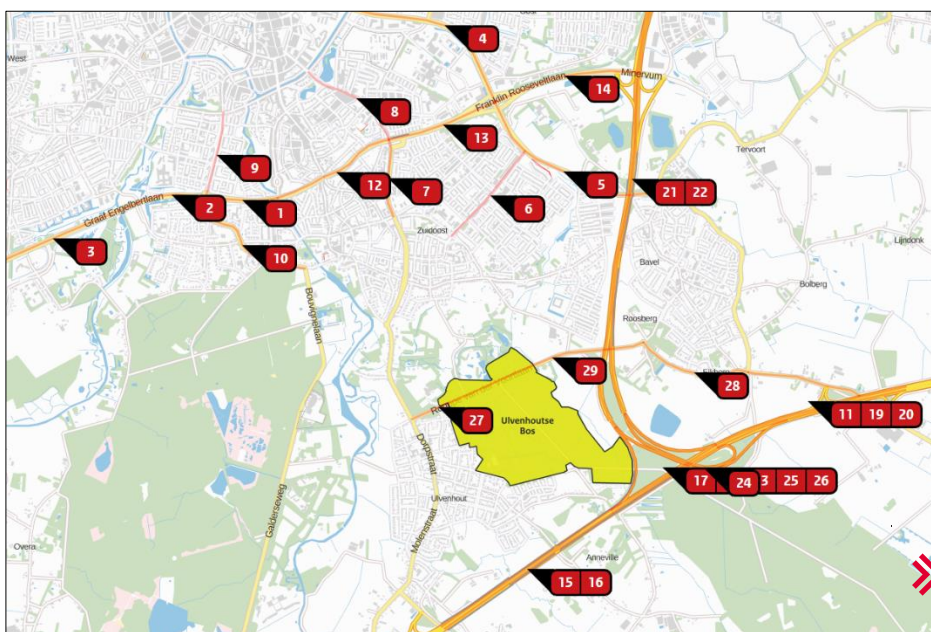
De Gemeente Breda is voornemens om enkele doorstromingsmaatregelen te treffen op de Zuidelijke Rondweg (Graaf Engelbertlaan / Johan Willem Frisolaan / Franklin Rooseveltlaan). Deze maatregelen leiden tot een verandering van verkeersstromen op enkele wegen in de directe omgeving. Dit kan effect hebben op de stikstofdepositie in het nabijgelegen Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos en om die reden is een berekening uitgevoerd. De voor deze berekening gehanteerde uitgangspunten en het resultaat is opgenomen in deze notitie.

Uitgangspunten

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2016). De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2018, in dat jaar worden de eerste effecten van de voorgenomen doorstromingsmaatregelen verwacht.

Model

In de berekening is gerekend met alle wegen in de omgeving van het Natura 2000-gebied waarop, als gevolg van de voorgenomen doorstromingsmaatregelen, sprake is van een relevante toe- of afname van het verkeer. In figuur 1 is een overzicht opgenomen van het model.



Figuur 1: Overzicht rekenmodel (AERIUS Calculator)



Gemeente Breda

Bijlage 8 bij besluit
2017/2662-V1

V&V

Verkeersgegevens

Voor de etmaalintensiteiten is uitgegaan van de door de Gemeente Breda aangeleverde verkeersgegevens voor de autonome situatie (de situatie voor realisatie van de doorstromingsmaatregelen). Hierbij is voor de lokale wegen uitgegaan van de (getelde) etmaalintensiteit en deze is met 2% groei per jaar opgehoogd om te komen tot de autonome intensiteit in het zichtjaar 2018. Ook voor de voertuigverdeling (de verdeling tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer) is voor de autonome situatie aangesloten bij de door de gemeente aangeleverde gegevens.

Voor de A27 en de A58 (inclusief de verbindingbogen in knooppunt St. Annabosch) heeft de gemeente de etmaalintensiteiten ontleend aan de telgegevens uit de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW). Om de etmaalintensiteit in het zichtjaar 2018 vast te stellen is ook voor deze wegen een groei van 2% per jaar gehanteerd. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van de verdeling zoals die wordt gehanteerd in de NSL Monitoringstool (ronde 2016, NSL jaar 2020)¹.

De voorgenomen doorstromingsmaatregelen op de Zuidelijke Rondweg leiden tot een verandering van de intensiteit op deze weg zelf. Ook de intensiteiten op de toeleidende wegen zullen hier op reageren. Zo wordt het bijvoorbeeld drukker op de Fatimastraat, omdat meer verkeer via de Fatimastraat van/naar de Zuidelijke Rondweg komt/gaat en daardoor wordt het (iets) rustiger op de 'sluipwegen/binnendoorwegen', zoals door het Ginneken of op de Zwijnsbergenstraat. Ook op de nabijgelegen A27 en A58 hebben de voorgenomen doorstromingsmaatregelen invloed. De effecten van de doorstromingsmaatregelen op de relevante wegen in de omgeving zijn vastgesteld door de Gemeente Breda en aangeleverd als percentage ten opzichte van de autonome intensiteit.

In tabel 1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor enkele relevante wegvakken weergegeven, inclusief de procentuele toe- of afname van verkeer als gevolg van de doorstromingsmaatregelen².

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens autonome situatie (intensiteiten in mvt/etmaal) inclusief groei als gevolg van maatregelen

Straatnaam	Wegvak	Licht	Middelzw.	Zwaar	Effect
Franklin Rooseveltlaan	Claudius Prinsenlaan – A27	34.265	1.444	338	+ 1%
Loevesteinstraat	Franklin Rooseveltl. - Zwijnsbergenstraat	20.140	877	85	- 2%
Fatimastraat	Franklin Rooseveltl. – Valkenierslaan	11.688	644	57	+ 6%
Roupe van der Voortlaan / Deken Dr. Dirckxweg	Dorpsstraat - Roosbergseweg	3.512	139	9	- 3%
A27	Aansluiting Breda – knp St. Annabosch	26.233	1.142	3.004	+ 0,7%
A27	Knp St. Annabosch – aansluiting Breda	22.967	1.238	3.056	+ 0,7%
A58	Knp St. Annabosch – aansluiting Ulvenhout	37.110	2.328	6.208	- 0,1%
A58	Aansluiting Ulvenhout – knp St. Annabosch	36.197	2.557	6.893	- 0,1%

Voor de lokale wegen is aangenomen dat het verkeer dat meer óf minder gaat rijden als gevolg van de voorgenomen maatregelen dezelfde voertuigverdeling kent als het autonome verkeer. Omdat er op de Zuidelijke Rondweg zelf relatief weinig vrachtverkeer rijdt (onder meer vanwege de hoogtebeperking nabij de Baronielaan) is voor de onderverdeling van de verwachte toe- en afnamen op de A27 en A58 aangesloten bij de voertuigverdeling van de Zuidelijke Rondweg (tussen de Fatimastraat en Claudius Prinsenlaan): 94.56% licht verkeer, 4.68% middelzwaar verkeer en 0.76% zwaar verkeer.

In de bijlage bij deze notitie is een volledig overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeers- en weggegevens per wegvak. Situatie 1 betreft de situatie zonder maatregelen, situatie geeft een beeld van de situatie na realisatie van de voorgenomen doorstromingsmaatregelen.

¹ De NSL Monitoringstool is een instrument waarmee de luchtkwaliteit langs de drukste wegen in Nederland in beeld wordt gebracht, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De verkeersgegevens in de NSL Monitoringstool zijn afkomstig van de verantwoordelijk wegbeheerder (in het geval van een rijksweg is dat Rijkswaterstaat) en worden jaarlijks geactualiseerd op basis van de meest recente inzichten ten aanzien van onder andere het verkeer en plannen/projecten.

² Op bijvoorbeeld de Zuidelijke Rondweg (Franklin Rooseveltlaan tussen Claudius Prinsenlaan en A27) wordt een toename van 1% verwacht als gevolg van de doorstromingsmaatregelen. Bij een autonome etmaalintensiteit van $(34.265 + 1.444 + 338 =) 36.047$ betekent dit dat de intensiteit inclusief maatregelen circa 36.407 mvt/etmaal bedraagt.

Stagnatiefactor

Op enkele delen van de Zuidelijke Rondweg is in de huidige situatie sprake van stagnatie in de ochtend- en avondspits. Het gaat daarbij met name om de Graaf Engelbertlaan (tussen de A16 en de Baronielaan) en de Franklin Rooseveltlaan (tussen de Fatimastraat en de A27). In de huidige situatie wordt om deze reden uitgegaan van een gemiddelde van 10% stagnatie.

Als gevolg van de geplande doorstromingsmaatregelen zal de doorstroming op de Zuidelijke Rondweg flink verbeteren. Door de Gemeente Breda wordt ingeschat dat de stagnatiefactor ongeveer zal halveren. In de beoogde situatie wordt voor de genoemde wegvakken van de Zuidelijke Rondweg dan ook gerekend met 5% stagnatie.

Resultaat en beoordeling

De situatie zonder en met doorstromingsmaatregelen is doorgerekend met AERIUS Calculator. Uit de verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie maximaal 0,51 mol/ha/jaar toeneemt in het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos. De grenswaarde voor dit gebied bedraagt momenteel 0,05 mol/ha/jaar. Om die reden kan worden geconcludeerd dat een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is. Uit AERIUS Calculator blijkt dat er op dit moment (20 juni 2017) voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om deze vergunning te verlenen³.

³ De beschikbare ontwikkelingsruimte wordt verdeeld op volgorde van ontvangst van volledige en ontvankelijke aanvragen voor een toestemmingsbesluit. AERIUS Calculator geeft een beeld van de beschikbare ontwikkelingsruimte op dit moment. Het kan zijn dat recent in behandeling genomen aanvragen ertoe leiden dat de beschikbare ruimte al is toebedeeld. Ook ontvankelijke aanvragen van derden die op korte termijn worden gedaan kunnen ertoe leiden dat de op dit moment beschikbare ontwikkelingsruimte straks al is toebedeeld.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Breda	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Rondweg Breda	RrDXLRGHaNPA
Datum berekening	Rekenjaar
20 juni 2017, 14:39	2018

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	233,48 ton/j	233,18 ton/j	-295,09 kg/j
NH ₃	11.185,23 kg/j	11.247,94 kg/j	62,71 kg/j

Depositie

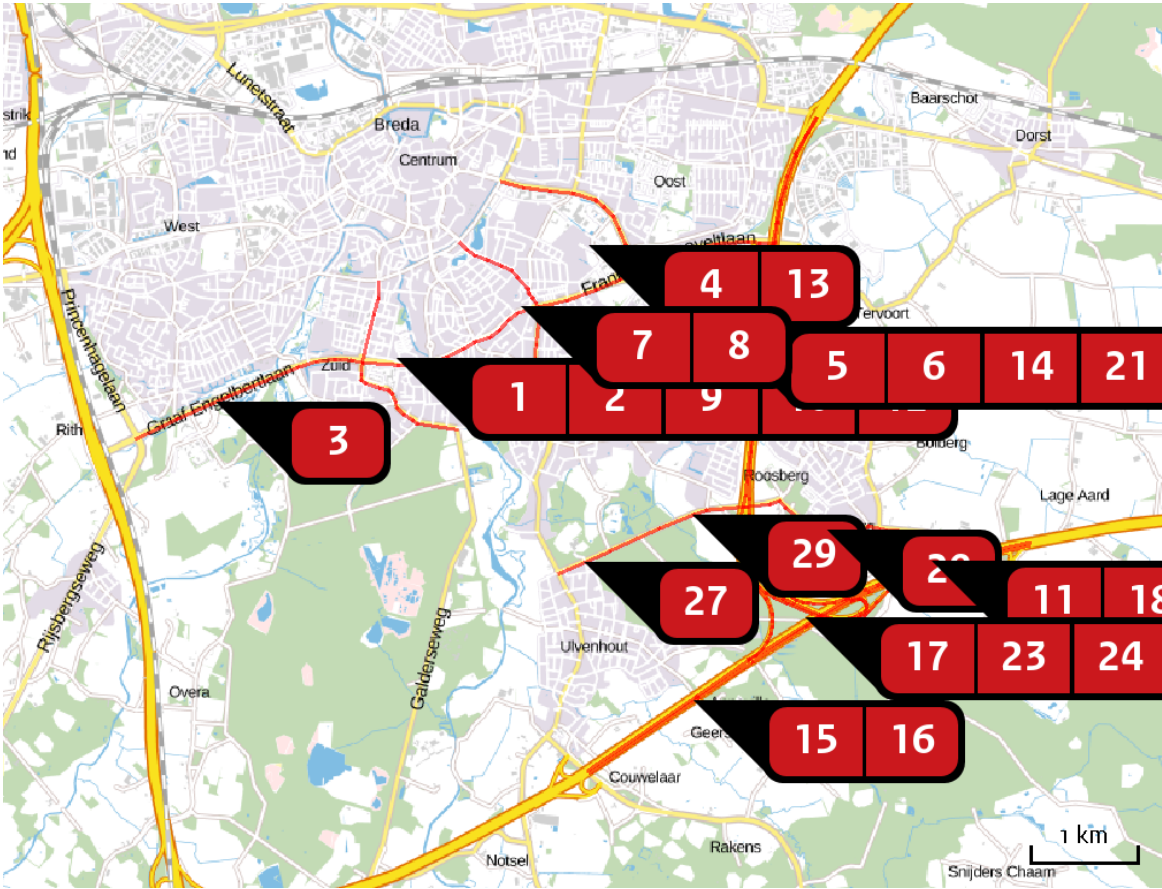
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied		Provincie
Ulvenhoutse Bos		Noord-Brabant
Situatie 1	Situatie 2	Verschil
236,24	236,75	+ 0,51

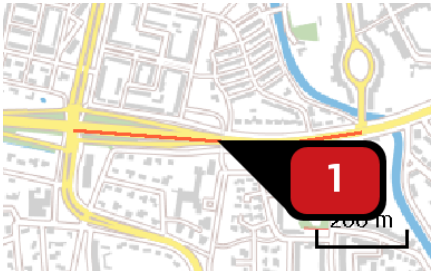
Toelichting

Doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Rondweg Breda

Locatie
Situatie 1

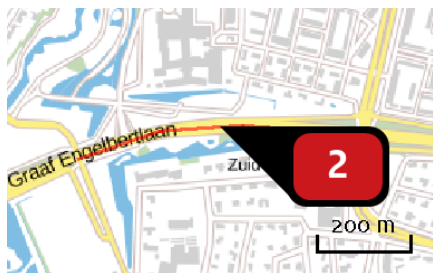


Emissie
(per bron)
Situatie 1



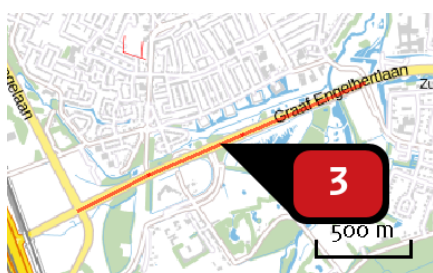
Naam **Graaf Engelbertlaan 3**
Locatie (X,Y) **112417, 398263**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **3.642,47 kg/j**
NH3 **155,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.575,0	NOx NH3	2.151,33 kg/j 152,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.423,0	NOx NH3	1.284,57 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0	NOx NH3	206,56 kg/j < 1 kg/j



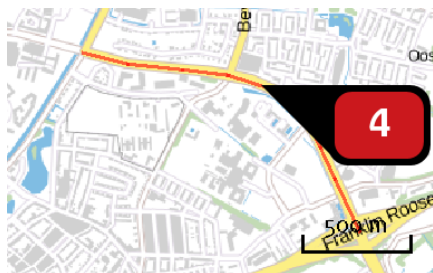
Naam **Graaf Engelbertlaan 2**
 Locatie (X,Y) **111787, 398310**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3.743,66 kg/j**
 NH3 **162,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.576,0	NOx NH3	2.238,59 kg/j 159,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.473,0	NOx NH3	1.293,09 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0	NOx NH3	211,98 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Engelbertlaan 1**
 Locatie (X,Y) **110725, 397921**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **9.151,62 kg/j**
 NH3 **482,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.297,0	NOx NH3	5.796,98 kg/j 475,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.191,0	NOx NH3	2.600,33 kg/j 5,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0	NOx NH3	754,32 kg/j 1,59 kg/j



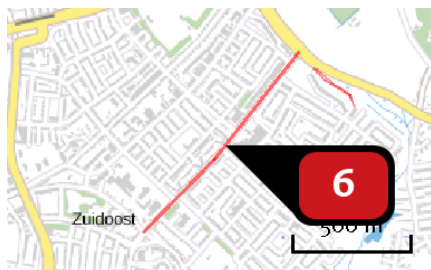
Naam **Claudius Prinsenlaan**
 Locatie (X,Y) **114223, 399823**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.431,76 kg/j**
 NH₃ **275,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.232,0	NOx NH ₃	3.623,10 kg/j 271,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	752,0	NOx NH ₃	1.577,26 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH ₃	231,40 kg/j < 1 kg/j



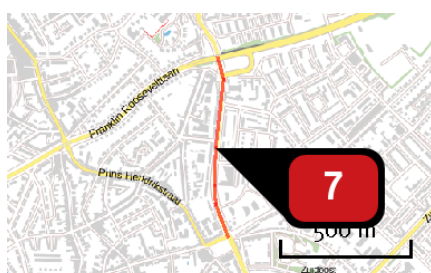
Naam **Loevesteinstraat**
 Locatie (X,Y) **115289, 398522**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **6.314,68 kg/j**
 NH₃ **312,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.140,0	NOx NH ₃	4.103,62 kg/j 307,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	877,0	NOx NH ₃	1.989,47 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH ₃	221,60 kg/j < 1 kg/j



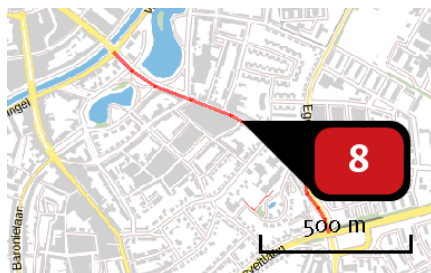
Naam **Zwijnenbergenstraat**
 Locatie (X,Y) **114633, 398308**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **1.539,60 kg/j**
 NH₃ **80,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.449,0	NOx NH ₃	1.060,14 kg/j 79,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	362,0	NOx NH ₃	452,18 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH ₃	27,28 kg/j < 1 kg/j



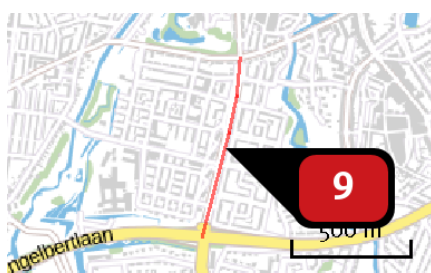
Naam **Fatimastraat**
 Locatie (X,Y) **113722, 398457**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **1.535,91 kg/j**
 NH₃ **70,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.688,0	NOx NH ₃	916,50 kg/j 68,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0	NOx NH ₃	562,22 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH ₃	57,19 kg/j < 1 kg/j



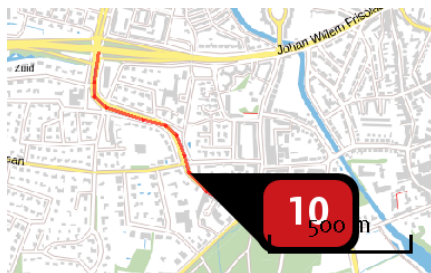
Naam **Gen Maczekstraat**
 Locatie (X,Y) **113436, 399175**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.516,36 kg/j**
 NH3 **131,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.875,0	NOx NH3	1.731,89 kg/j 129,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	439,0	NOx NH3	533,21 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0	NOx NH3	251,26 kg/j < 1 kg/j



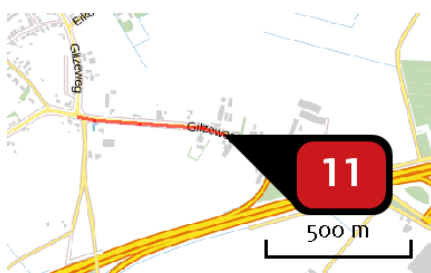
Naam **Graaf Hendrik III Laan**
 Locatie (X,Y) **112188, 398667**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.047,57 kg/j**
 NH3 **109,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.717,0	NOx NH3	1.437,82 kg/j 107,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	577,0	NOx NH3	552,53 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0	NOx NH3	57,23 kg/j < 1 kg/j



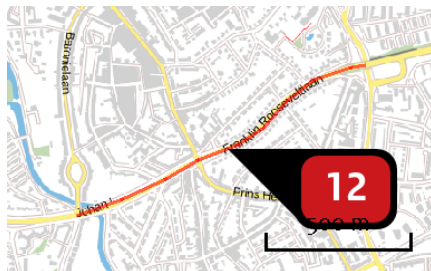
Naam **Willem van Oranjelaan**
 Locatie (X,Y) **112419, 397859**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.663,05 kg/j**
 NH₃ **141,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.492,0	NOx NH ₃	1.869,63 kg/j 139,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	466,0	NOx NH ₃	718,95 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH ₃	74,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Gilzeweg**
 Locatie (X,Y) **117445, 396665**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **525,71 kg/j**
 NH₃ **31,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.512,0	NOx NH ₃	352,28 kg/j 31,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH ₃	162,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	10,68 kg/j < 1 kg/j



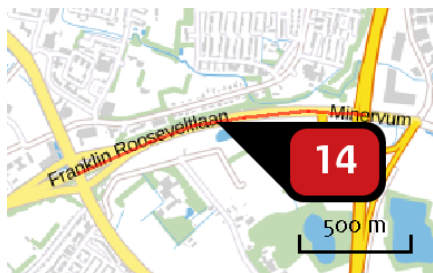
Naam **Johan Willem Frisolaan**
 Locatie (X,Y) **113254, 398514**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **6.260,73 kg/j**
 NH₃ **282,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.062,0	NOx NH ₃	3.692,44 kg/j 276,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.549,0	NOx NH ₃	2.191,14 kg/j 5,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0	NOx NH ₃	377,15 kg/j < 1 kg/j



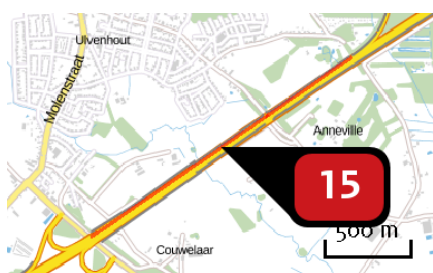
Naam **Franklin Rooseveltlaan 1**
 Locatie (X,Y) **114214, 398938**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.307,29 kg/j**
 NH₃ **257,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.834,0	NOx NH ₃	3.074,17 kg/j 252,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.427,0	NOx NH ₃	1.907,95 kg/j 4,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH ₃	325,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Franklin Rooseveltlaan 2**
 Locatie (X,Y) **115300, 399371**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **7.970,48 kg/j**
 NH₃ **401,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.265,0	NOx NH ₃	4.808,41 kg/j 394,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.444,0	NOx NH ₃	2.541,20 kg/j 5,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	338,0	NOx NH ₃	620,86 kg/j 1,31 kg/j



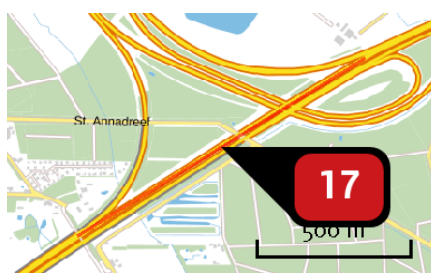
Naam **A58-1**
 Locatie (X,Y) **114958, 394980**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **21,28 ton/j**
 NH₃ **938,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.110,0	NOx NH ₃	9.756,38 kg/j 894,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.328,0	NOx NH ₃	3.254,97 kg/j 13,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.208,0	NOx NH ₃	8.265,26 kg/j 30,75 kg/j



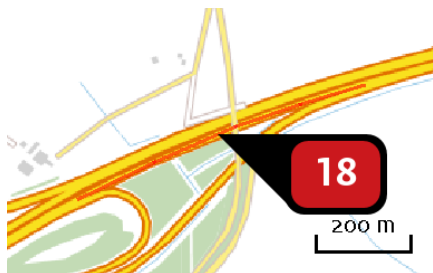
Naam **A58-2**
Locatie (X,Y) **115434, 395274**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **35,60 ton/j**
NH₃ **1.472,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.197,0	NOx	15.214,11 kg/j
			NH ₃	1.394,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.557,0	NOx	5.715,73 kg/j
			NH ₃	23,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.893,0	NOx	14.672,00 kg/j
			NH ₃	54,58 kg/j



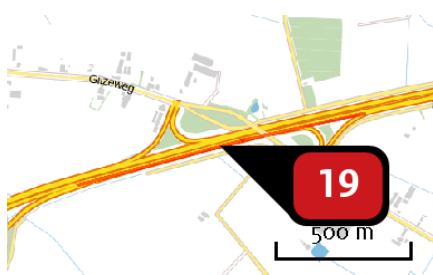
Naam **A58-3**
Locatie (X,Y) **116183, 395787**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **7.932,11 kg/j**
NH₃ **352,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.433,0	NOx	3.665,11 kg/j
			NH ₃	335,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.617,0	NOx	1.345,04 kg/j
			NH ₃	5,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.689,0	NOx	2.921,96 kg/j
			NH ₃	10,87 kg/j



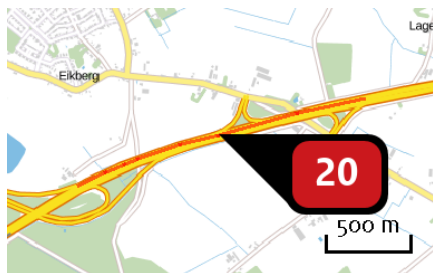
Naam **A58-4**
 Locatie (X,Y) **116971, 396201**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.221,24 kg/j**
 NH₃ **227,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.289,0	NOx NH ₃	2.363,66 kg/j 216,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.679,0	NOx NH ₃	834,59 kg/j 3,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.274,0	NOx NH ₃	2.022,99 kg/j 7,53 kg/j



Naam **A58-5**
 Locatie (X,Y) **117808, 396446**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **11.462,64 kg/j**
 NH₃ **564,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.845,0	NOx NH ₃	5.928,97 kg/j 543,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH ₃	1.758,01 kg/j 7,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.759,0	NOx NH ₃	3.775,67 kg/j 14,05 kg/j



Naam **A58-6**
Locatie (X,Y) **117486, 396384**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **17.045,82 kg/j**
NH₃ **859,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.492,0	NOx NH ₃	9.043,09 kg/j 828,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.977,0	NOx NH ₃	2.678,92 kg/j 11,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.126,0	NOx NH ₃	5.323,81 kg/j 19,81 kg/j



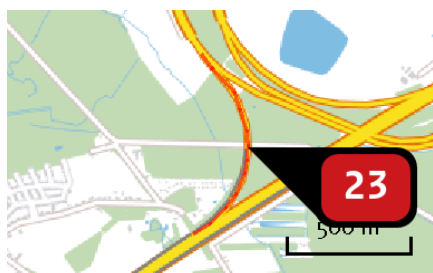
Naam **A27-1**
Locatie (X,Y) **115884, 398427**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **30,46 ton/j**
NH₃ **1.593,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.233,0	NOx NH ₃	16.815,79 kg/j 1.541,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.142,0	NOx NH ₃	3.893,16 kg/j 16,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.004,0	NOx NH ₃	9.751,61 kg/j 36,28 kg/j



Naam **A27-2**
 Locatie (X,Y) **115907, 398484**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **27,92 ton/j**
 NH₃ **1.357,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.967,0	NOx NH ₃	14.240,03 kg/j 1.305,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0	NOx NH ₃	4.082,20 kg/j 16,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.056,0	NOx NH ₃	9.595,48 kg/j 35,70 kg/j



Naam **Knooppunt 1**
 Locatie (X,Y) **115934, 395856**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3.721,07 kg/j**
 NH₃ **162,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.677,0	NOx NH ₃	1.684,37 kg/j 154,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	711,0	NOx NH ₃	465,68 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.519,0	NOx NH ₃	1.571,02 kg/j 5,84 kg/j



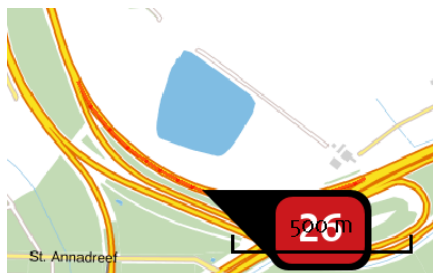
Naam **Knooppunt 2**
 Locatie (X,Y) **116553, 395858**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **4.394,24 kg/j**
 NH₃ **296,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.556,0	NOx NH ₃	3.188,46 kg/j 292,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	431,0	NOx NH ₃	582,07 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	485,0	NOx NH ₃	623,70 kg/j 2,32 kg/j



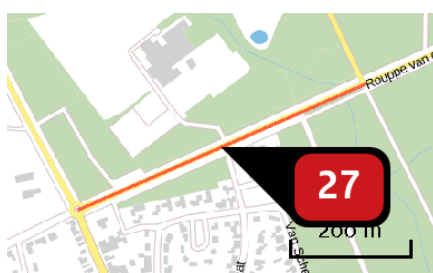
Naam **Knooppunt 3**
 Locatie (X,Y) **116366, 395934**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.836,29 kg/j**
 NH₃ **216,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.908,0	NOx NH ₃	2.207,40 kg/j 202,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	878,0	NOx NH ₃	944,92 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.619,0	NOx NH ₃	2.683,97 kg/j 9,98 kg/j



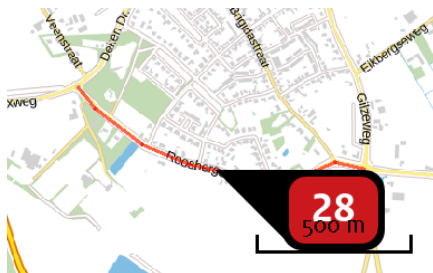
Naam **Knooppunt 4**
 Locatie (X,Y) **116191, 396054**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.176,86 kg/j**
 NH3 **150,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.059,0	NOx	1.621,76 kg/j
			NH3	148,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0	NOx	257,48 kg/j
			NH3	1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	437,0	NOx	297,62 kg/j
			NH3	1,11 kg/j



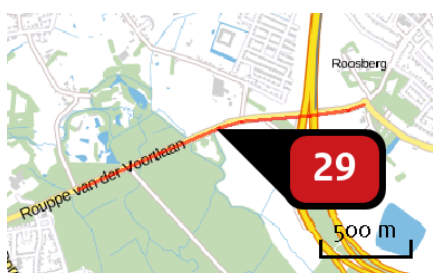
Naam **Rouppe van de Voortlaan**
 Locatie (X,Y) **114171, 396414**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **301,38 kg/j**
 NH3 **15,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.512,0	NOx	204,54 kg/j
			NH3	15,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx	90,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	6,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam **Roosbergseweg**
 Locatie (X,Y) **116454, 396723**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **622,05 kg/j**
 NH₃ **32,08 kg/j**

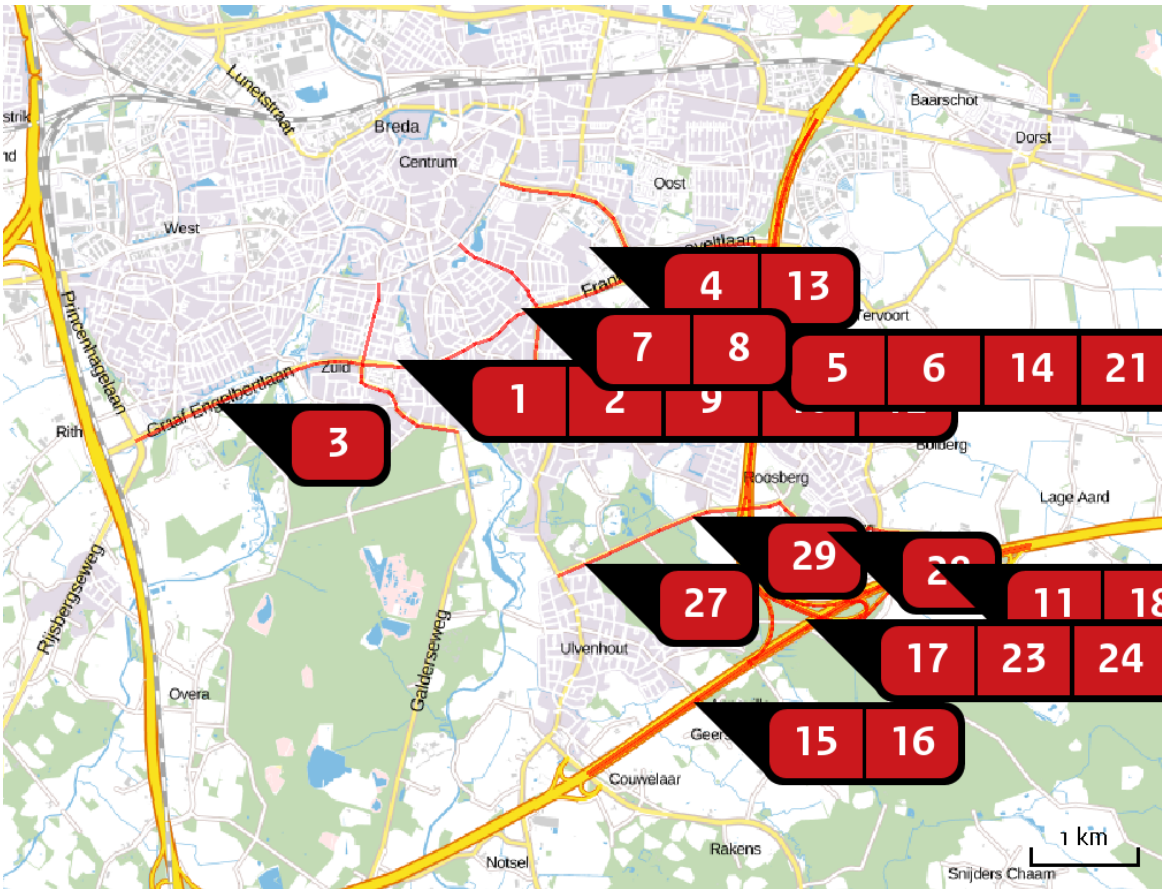
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.512,0	NOx NH ₃	422,18 kg/j 31,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH ₃	186,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	13,84 kg/j < 1 kg/j



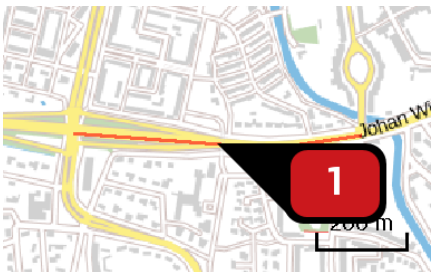
Naam **Deken Dr. Dirckxweg**
 Locatie (X,Y) **115185, 396857**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **858,77 kg/j**
 NH₃ **51,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.512,0	NOx NH ₃	575,47 kg/j 50,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH ₃	265,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	17,44 kg/j < 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



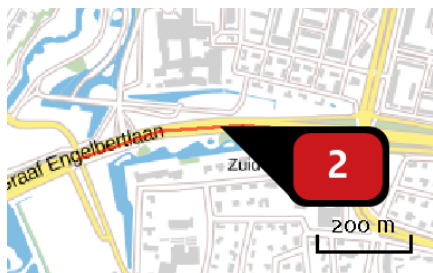
Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NOx
NH3

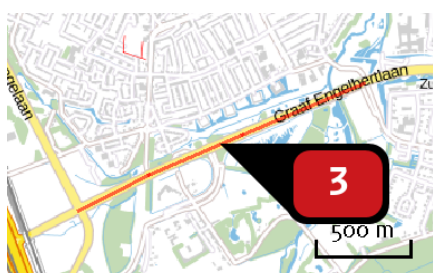
Graaf Engelbertlaan 3
112417, 398263
2,5 m
0,000 MW
3.603,52 kg/j
160,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.432,0	NOx NH3	2.159,45 kg/j 157,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	1.243,97 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	200,11 kg/j < 1 kg/j



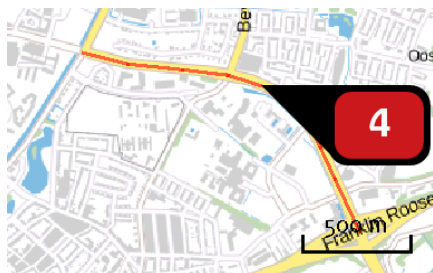
Naam **Graaf Engelbertlaan 2**
 Locatie (X,Y) **111787, 398310**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3.669,43 kg/j**
 NH₃ **165,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.187,0	NOx NH ₃	2.225,20 kg/j 162,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.503,0	NOx NH ₃	1.241,09 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	214,0	NOx NH ₃	203,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Engelbertlaan 1**
 Locatie (X,Y) **110725, 397921**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **8.802,17 kg/j**
 NH₃ **487,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.630,0	NOx NH ₃	5.651,18 kg/j 480,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH ₃	2.450,54 kg/j 5,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	334,0	NOx NH ₃	700,46 kg/j 1,60 kg/j



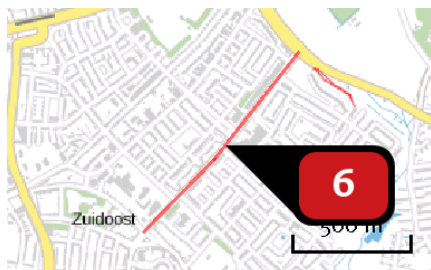
Naam **Claudius Prinsenlaan**
 Locatie (X,Y) **114223, 399823**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.325,36 kg/j**
 NH₃ **270,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.847,0	NOx NH ₃	3.550,57 kg/j 265,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	737,0	NOx NH ₃	1.545,80 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0	NOx NH ₃	228,99 kg/j < 1 kg/j



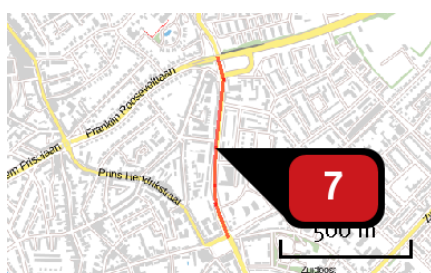
Naam **Loevesteinstraat**
 Locatie (X,Y) **115289, 398522**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **6.188,79 kg/j**
 NH₃ **306,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.737,0	NOx NH ₃	4.021,50 kg/j 301,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0	NOx NH ₃	1.950,90 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0	NOx NH ₃	216,38 kg/j < 1 kg/j



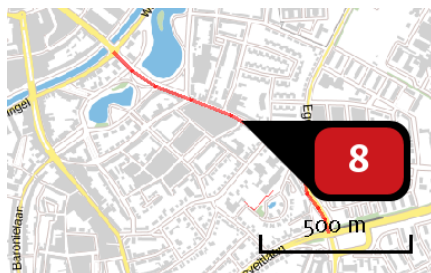
Naam **Zwijnenbergenstraat**
Locatie (X,Y) **114633, 398308**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **1.432,66 kg/j**
NH₃ **74,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.787,0	NOx NH ₃	985,87 kg/j 73,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0	NOx NH ₃	420,96 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH ₃	25,84 kg/j < 1 kg/j



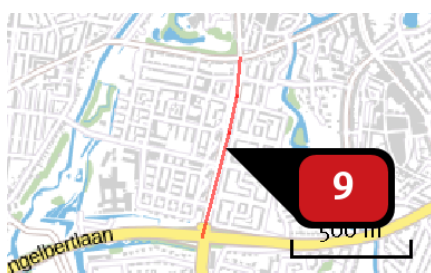
Naam **Fatimastraat**
Locatie (X,Y) **113722, 398457**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **1.628,15 kg/j**
NH₃ **74,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.390,0	NOx NH ₃	971,55 kg/j 72,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0	NOx NH ₃	595,40 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0	NOx NH ₃	61,20 kg/j < 1 kg/j



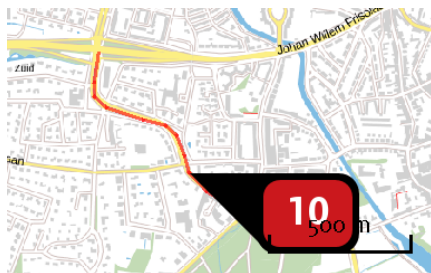
Naam **Gen Maczekstraat**
 Locatie (X,Y) **113436, 399175**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.618,66 kg/j**
 NH3 **136,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.510,0	NOx NH3	1.801,16 kg/j 134,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	457,0	NOx NH3	555,08 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0	NOx NH3	262,42 kg/j < 1 kg/j



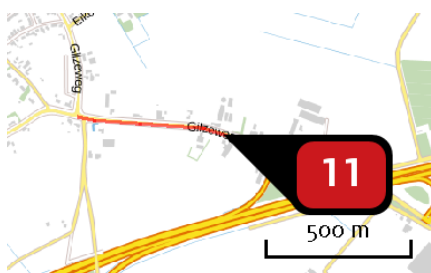
Naam **Graaf Hendrik III Laan**
 Locatie (X,Y) **112188, 398667**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.109,14 kg/j**
 NH3 **112,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.218,0	NOx NH3	1.480,91 kg/j 110,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	594,0	NOx NH3	568,80 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	59,43 kg/j < 1 kg/j



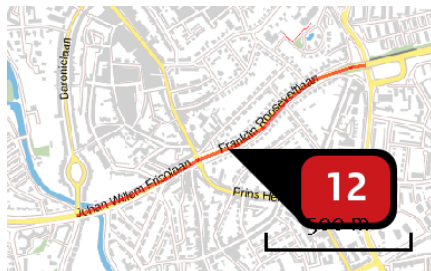
Naam **Willem van Oranjelaan**
Locatie (X,Y) **112419, 397859**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **2.636,63 kg/j**
NH₃ **140,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.357,0	NOx	1.850,93 kg/j
			NH ₃	138,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	461,0	NOx	711,23 kg/j
			NH ₃	1,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0	NOx	74,47 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam **Gilzeweg**
Locatie (X,Y) **117445, 396665**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **508,13 kg/j**
NH₃ **30,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx	341,75 kg/j
			NH ₃	30,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx	156,89 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx	9,49 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



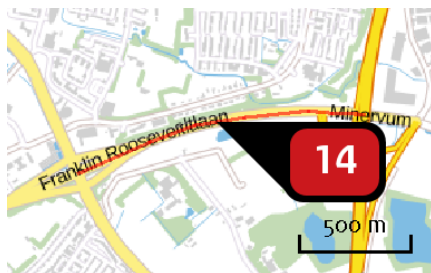
Naam Johan Willem Frisolaan
Locatie (X,Y) 113254, 398514
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 6.386,65 kg/j
NH3 288,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.644,0	NOx NH3	3.766,39 kg/j 281,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.580,0	NOx NH3	2.234,99 kg/j 5,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	385,28 kg/j < 1 kg/j



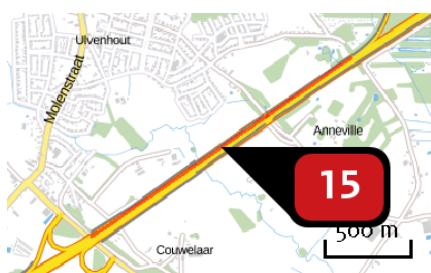
Naam Franklin Rooseveltlaan 1
Locatie (X,Y) 114214, 398938
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 5.399,48 kg/j
NH3 274,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.852,0	NOx NH3	3.174,84 kg/j 269,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.527,0	NOx NH3	1.904,86 kg/j 4,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	319,79 kg/j < 1 kg/j



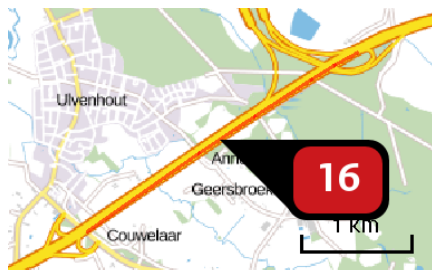
Naam **Franklin Rooseveltlaan 2**
 Locatie (X,Y) **115300, 399371**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **7.657,86 kg/j**
 NH₃ **405,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.608,0	NOx NH ₃	4.687,52 kg/j 398,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.458,0	NOx NH ₃	2.393,91 kg/j 5,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0	NOx NH ₃	576,43 kg/j 1,32 kg/j



Naam **A58-1**
 Locatie (X,Y) **114958, 394980**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **21,26 ton/j**
 NH₃ **937,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.066,0	NOx NH ₃	9.744,81 kg/j 893,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.325,0	NOx NH ₃	3.250,78 kg/j 13,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.207,0	NOx NH ₃	8.263,92 kg/j 30,74 kg/j



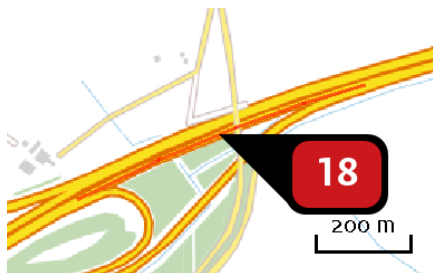
Naam **A58-2**
 Locatie (X,Y) **115433, 395274**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **35,58 ton/j**
 NH₃ **1.470,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.153,0	NOx NH ₃	15.197,71 kg/j 1.392,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.554,0	NOx NH ₃	5.709,81 kg/j 23,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.892,0	NOx NH ₃	14.671,89 kg/j 54,58 kg/j



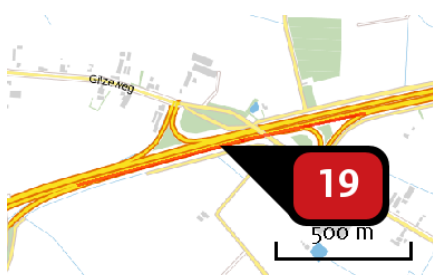
Naam **A58-3**
 Locatie (X,Y) **116183, 395787**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **7.923,72 kg/j**
 NH₃ **351,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.390,0	NOx NH ₃	3.658,38 kg/j 335,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.615,0	NOx NH ₃	1.343,38 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.689,0	NOx NH ₃	2.921,96 kg/j 10,87 kg/j



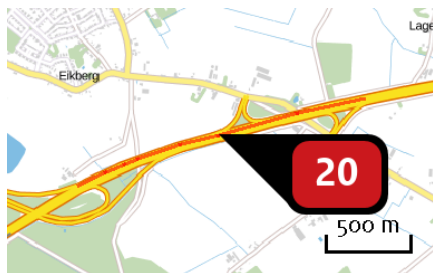
Naam **A58-4**
 Locatie (X,Y) **116970, 396200**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.199,72 kg/j**
 NH₃ **226,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.289,0	NOx NH ₃	2.353,92 kg/j 215,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.679,0	NOx NH ₃	831,15 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.274,0	NOx NH ₃	2.014,66 kg/j 7,49 kg/j



Naam **A58-5**
 Locatie (X,Y) **117808, 396446**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **11.506,77 kg/j**
 NH₃ **567,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.046,0	NOx NH ₃	5.961,87 kg/j 546,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.120,0	NOx NH ₃	1.766,75 kg/j 7,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.761,0	NOx NH ₃	3.778,14 kg/j 14,06 kg/j



Naam **A58-6**
 Locatie (X,Y) **117486, 396384**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **17.106,72 kg/j**
 NH₃ **863,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.673,0	NOx NH ₃	9.089,21 kg/j 833,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.986,0	NOx NH ₃	2.691,12 kg/j 11,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.128,0	NOx NH ₃	5.326,39 kg/j 19,81 kg/j



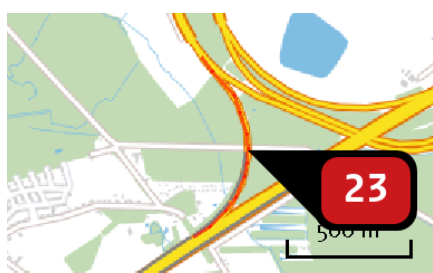
Naam **A27-1**
 Locatie (X,Y) **115884, 398427**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **30,63 ton/j**
 NH₃ **1.605,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.434,0	NOx NH ₃	16.944,64 kg/j 1.552,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.152,0	NOx NH ₃	3.927,25 kg/j 16,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.006,0	NOx NH ₃	9.758,10 kg/j 36,30 kg/j



Naam **A27-2**
 Locatie (X,Y) **115907, 398484**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **28,07 ton/j**
 NH₃ **1.368,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.148,0	NOx NH ₃	14.352,25 kg/j 1.315,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.247,0	NOx NH ₃	4.111,88 kg/j 16,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.058,0	NOx NH ₃	9.601,76 kg/j 35,72 kg/j



Naam **Knooppunt 1**
 Locatie (X,Y) **115934, 395856**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **3.721,07 kg/j**
 NH₃ **162,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.677,0	NOx NH ₃	1.684,37 kg/j 154,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	711,0	NOx NH ₃	465,68 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.519,0	NOx NH ₃	1.571,02 kg/j 5,84 kg/j



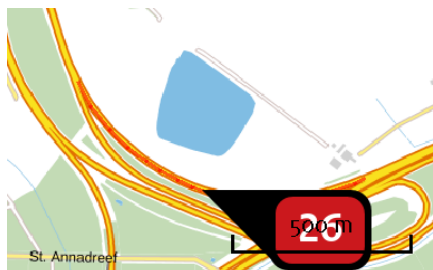
Naam **Knooppunt 2**
 Locatie (X,Y) **116553, 395858**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **4.461,35 kg/j**
 NH3 **301,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.757,0	NOx NH3	3.239,50 kg/j 296,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0	NOx NH3	595,57 kg/j 2,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	487,0	NOx NH3	626,28 kg/j 2,33 kg/j



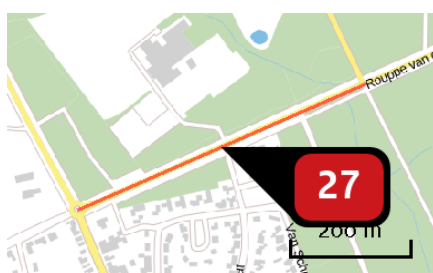
Naam **Knooppunt 3**
 Locatie (X,Y) **116366, 395934**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **5.825,44 kg/j**
 NH3 **215,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.865,0	NOx NH3	2.198,70 kg/j 201,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	876,0	NOx NH3	942,77 kg/j 3,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.619,0	NOx NH3	2.683,97 kg/j 9,98 kg/j



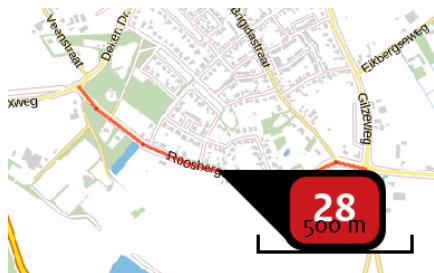
Naam **Knooppunt 4**
 Locatie (X,Y) **116191, 396054**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.216,22 kg/j**
 NH3 **153,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.283,0	NOx NH3	1.651,89 kg/j 151,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	371,0	NOx NH3	265,35 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	439,0	NOx NH3	298,98 kg/j 1,11 kg/j



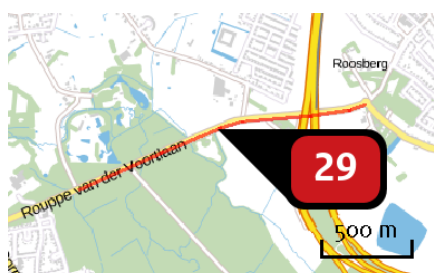
Naam **Rouppe van de Voortlaan**
 Locatie (X,Y) **114171, 396414**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **291,28 kg/j**
 NH3 **15,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH3	198,43 kg/j 14,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH3	86,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	5,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Roosbergseweg**
 Locatie (X,Y) **116454, 396723**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **601,20 kg/j**
 NH₃ **31,12 kg/j**

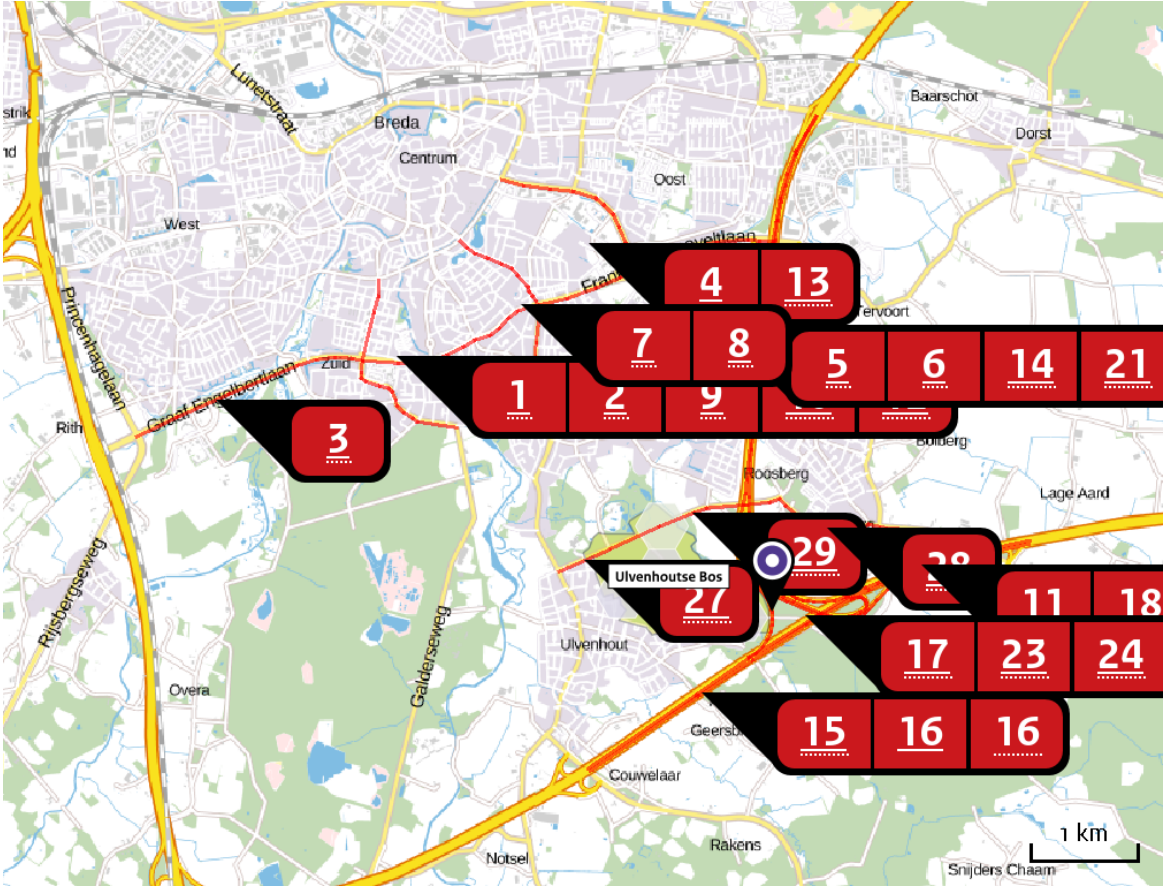
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH ₃	409,56 kg/j 30,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH ₃	179,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	12,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **Deken Dr. Dirckxweg**
 Locatie (X,Y) **115185, 396857**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **830,06 kg/j**
 NH₃ **49,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH ₃	558,26 kg/j 49,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH ₃	256,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	15,50 kg/j < 1 kg/j

Depositie natuur- gebieden



Hoogste projectverschil (Ulvenhoutse Bos)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Ulvenhoutse Bos	236,24	236,75	+ 0,51	272,49		0,51	

 Geen overschrijding* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Hg160A Eiken- haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	236,24	236,75	+ 0,51	●	0,51	✓
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	272,02	272,49	+ 0,47	●	0,47	✓
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	95,83	96,13	+ 0,30	●	0,30	✓

 Geen overschrijding* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef

Database versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>