

# **WATERVERGUNNING**

**2017-020462/D2018-02-000472**

## 1 Procedure

Datum vergunning: 19 februari 2018  
Datum aanvraag: 5 december 2017  
OLO nummer: --  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: met 24 dagen omdat de aanvraag is aangevuld en berekeningen vanwege doorstroming noodzakelijk waren  
Aanvulling aanvraag: 19 januari 2018  
Aanvrager: BAM Infra Regionaal Den Haag, Zonweg 33, 2516AK, Den Haag  
Vergunninghouder: BAM Infra Regionaal Den Haag, Zonweg 33, 2516AK, Den Haag  
Locatie activiteit: Nieuweweg Poeldijk  
Betreft: 

- vervangen oeverconstructie langs de Nieuwe Vaart
- tijdelijk leggen van pontons in de Nieuwe Vaart
- verwijderen van de bestaande wegconstructie en aanbrengen van een nieuwe wegconstructie
- uitvoeren van werkzaamheden in de waterkering
- aanbrengen van een kokusrol tegen de oeverconstructie langs de Nieuwe Vaart.

## 2 Overwegingen

### Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009;
- Beleidsregels Kunstwerken in wateren van december 2009;
- Beleidsnota Drijvende Objecten 2012.

### **Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie**

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

De regionale waterkering heeft een robuuste breedte waardoor het mogelijk is om de werkzaamheden volgens het ingediende werkplan uit te voeren.

Door de robuuste breedte en dat de waterkering in Poeldijk verheeld is, kan de gevraagde wegconstructie worden aangebracht.

De pontons kunnen een belemmering van de doorstroming veroorzaken. Uit de door Delfland uitgevoerde berekening blijkt dat bij de gevraagde pontons in de tijdelijke situatie voldoende doorstroomprofiel in de Nieuwe Vaart over blijft.

De Nieuwe Vaart snijdt de Dijkpolder in tweeën. Om de poldergebieden met elkaar te verbinden liggen onder de Nieuwe Vaart en de naast gelegen waterkeringen twee sifonduikers (nabij Nieuwe weg 57A en de Dr. Weitjenslaan). Bij beschadiging van deze sifons kan een waterstroom vanuit de boezem naar de polder ontstaan. Bij de uitvoering moet daarom schade aan de sifons worden voorkomen.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunningvoorschriften opgenomen.

**Onderhoud**

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

**Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet. Van een dergelijke functie is sprake als een maatschappelijke functie voor een waterstaatswerk is aangewezen in een provinciaal waterplan of een waterbeheerplan. De provincie Zuid-Holland heeft in het regionale waterplan geen maatschappelijke functies van de betrokken waterstaatswerken aangewezen, noch voorzien in de mogelijkheid voor Delfland om deze aan te wijzen in het waterbeheerplan.

**Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

**Conclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

**3 Voorschriften****3.1 Algemene voorschriften****3.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

### 3.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

## 3.2 Oppervlaktewateren

### 3.2.1 Oppervlaktewaterlichaam algemeen

- 1 Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet verder worden verminderd dan vergund.
- 2 Nieuwe oeverlijnen moeten erosiebestendig worden afgewerkt.

### 3.2.2 Sifons/duikers onder de Nieuwe Vaart

- 1 Voor aanvang van de werken moeten de aanwezige sifons/duikers onder de Nieuwe Vaart duidelijk op de werklocatie worden aangegeven.
- 2 Tijdens de uitvoering van de werken moeten maatregelen worden getroffen om schade aan de sifons/duikers te voorkomen. Vier weken voor uitvoering van de werken nabij de sifons/duikers moet hiervoor een werkplan bij Delfland worden ingediend waaruit blijkt dat de hiervoor genoemde maatregelen worden getroffen en zorgvuldig wordt gewerkt.
- 3 Bij een optredende schade aan de sifons/duikers moet vergunninghouder direct maatregelen treffen om de toestroom van water naar de Dijkpolder te voorkomen.

## 3.3 Waterkeringen

### 3.3.1 Waterkeringen algemeen

- 1 Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
- 3 De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
- 4 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5 Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
- 6 Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 7 Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

### 3.3.2 Werken in waterkeringen

- 1 Van de bestaande oeverconstructie mogen niet meer damwandplanken worden verwijderd dan dezelfde dag wordt vervangen door de nieuwe oeverconstructie.
- 2 Bij het vervangen van de oeverconstructie mogen ontgravingen niet dieper worden uitgevoerd dan benodigd voor het verwijderen van de ankerstangen resp. voor het borgen van de kabels en leidingen; dit volgens tekening nr. N21c-TEK-OVC-DO-20, d.d. 16 januari 2018. De aanvulling moet overeenkomstig voorschrift 3.3.1 sub 2.

- 3 De ankerstangen van de te verwijderen oeverconstructie moeten geheel worden verwijderd uit de gegraven sleuf.
- 4 Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan.
- 5 Bij het vervangen van de wegconstructie mogen ontgravingen niet dieper worden uitgevoerd dan benodigd voor het verwijderen van de oude funderingslagen resp. benodigd voor het aanbrengen van de nieuwe funderingslagen.
- 6 De werkzaamheden voor het vervangen van de wegconstructie mogen niet worden uitgevoerd voordat de oeverconstructie ter plaatse is vervangen.
- 7 Bij verzakken van de wegconstructie met meer dan 0,20 m moet de gehele constructie worden gelegd op de aanleghoogte.
- 8 De afwatering van de verharding van de weg mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.

### **3.4 Werken**

#### **3.4.1 Oeverconstructie**

- 1 De oeverconstructie moet voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
- 2 Bij het aanbrengen van de oeverconstructie moet rekening worden gehouden met de aanwezige sifons/duikers onder de Nieuwe Vaart.
- 3 De oeverconstructie moet in de bestaande doorgaande oeverlijn worden aangelegd.
- 4 Er mag geen demping van het oppervlaktewaterlichaam plaatsvinden.
- 5 De ruimte achter de oeverconstructie moet geheel worden aangevuld.
- 6 De oeverconstructie moet stevig worden aangebracht zodat vervorming of wijken van de constructie wordt voorkomen.
- 7 In de waterkering wordt geen verankering toegepast.
- 8 De oeverbescherming moet grond dicht worden afgewerkt, zodat geen grond of puin in het oppervlaktewaterlichaam geraakt.
- 9 Er mogen geen materialen worden gebruikt die oppervlaktewaterlichamen kunnen verontreinigen.

#### **3.4.2 Pontons**

- 1 De pontons moeten met de lange zijde zo strak mogelijk langs de oever worden afgemeerd. Ter plaatse van de uitvoering van het werk mag een werkruimte worden vrijgehouden.
- 2 Er mogen maximaal drie pontons (of samenstel van pontons) worden toegepast met de maximale afmetingen van 16,8 m lang en 4,2 m breed (één ponton) resp. 12,6 m lang en 4,2 m breed (twee pontons).
- 3 De diepgang van de pontons mag maximaal 0,55 m zijn.
- 4 Aan de vaarwegzijde van de pontons mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn die het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam hinderen.
- 5 Bagger en (drijf)vuil ter plaatse van de pontons moeten worden verwijderd.
- 6 De pontons moeten in drijvende staat worden gehouden en altijd vrij kunnen meebewegen met het heersende waterpeil.

#### **3.4.3 Ecologische voorziening**

- 1 De rollen moeten strak tegen de oever worden aangebracht en zodanig worden bevestigd dat losraken zoveel mogelijk wordt voorkomen.
- 2 De constructie moet regelmatig, ten minste eenmaal per jaar, worden gecontroleerd op een goede bevestiging en of de rollen onderling goed zijn verbonden.

- 3 Losgeraakte (delen van) rollen moeten uit het oppervlaktewater worden verwijderd.

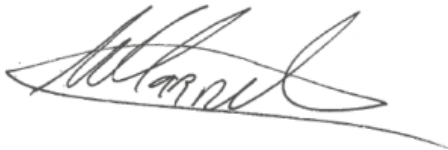
#### 4 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit, op basis van de aanvraag, de overwegingen en onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure,

- a. een watervergunning te verlenen aan BAM Infra Regionaal Den Haag Wegen, voor het uitvoeren van werkzaamheden in de Nieuwe Vaart en in de daarlangs gelegen waterkering van de Dijkpolder, zoals vermeld onder "betreft" in hoofdstuk 1 Procedure;
- b. aan de vergunning de volgende documenten toe te voegen:
  - memo HHD-001-02/JWFK, d.d. 16 januari 2018, "Toelichting op tekening Fasering Oeverconstructie";
  - tekening nr. N211c-TEK-OVC-DO-20, d.d. 18 januari 2018, "Principe fasering";
  - tekening nr. W17-11542-DO-05, d.d. 5 december 2017, "Dwarsprofielen";
  - tekening nr. W17-11542-DO-02, d.d. 5 december 2017, "Overzicht ontwerp";
  - tekening "Voorbeeld doorsnede bevestiging kokusrollen".

#### 5 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen