

MEMO

Apeldoorn, 28 november 2017

Opgesteld: Dennis Bannink
Kenmerk: CTP-5522391_20171128_OV aanvullingen

Betreft: Total Breda Tramsingel NN001543 aanvullingen omgevingsvergunning
Aanvraag omgevingsvergunning OLO 2960471

Bijgaand ontvangt u onze reactie en aanvullingen op het verzoek voor aanvulling die wij 2 november hebben ontvangen;

1. Voor de aanpassing van het geluidsrapport zie bijlage; Aanvulling Rapport 18-5-2017

De maatgevende bron voor de overschrijding van het piekgeluid in de nachtperiode wordt veroorzaakt door een enkele bestelwagen die 's nachts kan komen tanken en mogelijk zorgt voor een overschrijding.
2. De locatie betreft een bestaande inrichting. De wijziging van de inrichting heeft geen betrekking op een verandering van de bodembedreigende activiteiten waarvoor een bodemonderzoek nodig is volgens het Activiteitenbesluit artikel 2.11. Total Nederland beschikt zelf niet meer over het nulsituatie bodemonderzoek in het dossier. Ter informatie zijn wel de grondwatermonitoringsrapporten van de afgelopen twee jaar als bijlage bijgevoegd.
3. De opmerkingen op de revisietekening zijn verwerkt en als bijlage bijgevoegd.
Kenmerk: NN001543_31_ABPf20131121_IMPL_PIP_RIOL_SOL
4. Het betreft geen nieuwe ontwikkeling maar bestaande (ongewijzigde) inrichting.

Voor de aanvraag omgevingsvergunning is een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator uitgevoerd.
De resultaten zijn als bijlage bijgevoegd met kenmerk: AERIUS_bijlage_20171122152640_RUDvGZf2p7iz
5. Hoewel er een revisie vergunning wordt aangevraagd voor het veranderen van een tankstation, is in feite sprake van een bestaand bedrijf met een verandering van bemande naar onbemande verkoop. De verwachting is dat er geen extra verkeersbewegingen van voertuigen zal plaatsvinden. Aangezien er nog geen eerdere beoordeling heeft plaatsgevonden gaan wij uit van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen die op de inrichting verwacht worden in plaats van extra verkeersbewegingen. De gevraagde activiteiten zijn met de NIBM tool beoordeeld. De uitkomst is dat de inrichting 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2017
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		280
Aandeel vrachtverkeer		0,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,23
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		