

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20171212000085

Uw kenmerk

Datum 02-01-2018

Bijlage(n) 0

Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Instellen C1 geslotenverklaring Hoornsedijk

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 11 december 2017, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van fietsers, bromfietzers en bestemmingsverkeer aan de Hoornsedijk te Groningen, deel ik u het volgende mede over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voornemen om een geslotenverklaring met uitzondering van fietsers, bromfietzers en bestemmingsverkeer in te richten, aan de Hoornsedijk te Groningen gemeente Groningen, is het volgende advies tot stand gekomen:

Het advies van de politie op grond van de juridische handhaafbaarheid van de voorgestelde te nemen maatregelen is **negatief**. De volgende motivatie ligt hieraan ten grondslag:

Geslotenverklaring met uitgezonderd bestemmingsverkeer:

In art.1 RVV 1990 staat de volgende omschrijving van bestemmingsverkeer: 'bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen'. Een perceel kan ook een gebouw, een terrein of een stuk grond zijn. Op die manier kan op eenvoudige wijze een bestemming worden 'bedacht'.

Er is veel jurisprudentie bekend over het begrip 'bestemmingsverkeer'. Een geslotenverklaring met uitgezonderd bestemmingsverkeer is door de politie niet te handhaven. Daarnaast hebben telmetingen aangetoond dat het aantal gemotoriseerd verkeer niet een gering aantal is en daarom zal verkeersbord C1 RVV 1990 als losstaande maatregel niet toereikend zijn om het gemotoriseerde verkeer te weren.



Wanneer een maatregel niet te handhaven is, wordt geadviseerd om de maatregel niet toe te passen. Dit zal namelijk niet tot een werkende maatregel leiden.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor deze

J. de Vries
Operationeel Expert