



Hoogheemraadschap van
Delfland

VERKEERSBESLUIT

D2017-03-000565/
2017-001930

1 Inleiding

Op 21 februari 2017 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet voor het plaatsen van verkeersbebording en spiegels in de vaarwateren van Delfland.

2 Conclusie

Gelet op de overwegingen kan het verkeersbesluit worden verleend.

3 Besluit

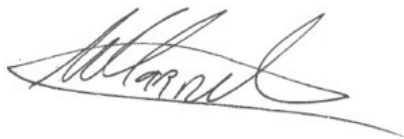
Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de hierna genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. tot het plaatsen van 21 verkeersborden en 4 spiegels op de locaties in de vaarwegen van Delfland zoals aangegeven in bijlage I.
- II. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad.
- III. Dit besluit ter kennisname te zenden aan:
 - a. de gemeente Westland
 - b. de gemeente Midden-Delfland
 - c. de provincie Zuid-Holland
 - d. Staatsbosbeheer

4 Ondertekening

Delft, 9 maart 2017

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

5 Aanvraag

Op 21 februari 2017 is door het hoogheemraadschap van Delfland, een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet aangevraagd voor het plaatsen van 21 verkeersborden en 4 spiegels langs de vaarwegen in het beheersgebied van Delfland. De borden en spiegels worden geplaatst om de vaarrecreant te informeren over de nautische geboden en verboden op het water en met als doel om de veilige en vlotte doorvaart te bevorderen.

Delfland is het nautisch bevoegde gezag op de wateren waar deze verkeersborden en spiegels worden geplaatst en neemt hiervoor verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet.

5.1 5.1 Locatie

De verkeersborden en spiegels worden verspreid over het beheersgebied van Delfland geplaatst, conform bijlage I. De borden en spiegels worden geplaatst in de watergangen. De twee borden D02a rechts worden aan de pijler van een BBO kering van Delfland bevestigd.

5.2 5.2 Aanleiding

Het plaatsen van bebording en spiegels maakt deel uit van de werkzaamheden van Delfland om de vaarregels in het vaargebied van Delfland beter kenbaar te maken en met als doel om de veilige en vlotte doorvaart te bevorderen.

5.3 5.3 Handelingen waarvoor het verkeersbesluit wordt aangevraagd

Het plaatsen van verkeersbebording en spiegels.

6 Overwegingen

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden is door Provinciale Staten van Zuid-Holland aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet;

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden is op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden is als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd tot het besluiten om verkeerstekens aan te brengen of te verwijderen dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

6.1 6.1 Bebording

Met het plaatsen van het BPR bord B6 (maximaal 6 km/u) wordt de vaarsnelheid gelimiteerd. Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat;

- 1) gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan door snel varende vaartuigen;
- 2) er slib opgewerveld wordt (negatieve invloed op de waterkwaliteit);
- 3) er schade ontstaat aan waterstaatswerken.



B6

Met het plaatsen van het BPR bord A5 wordt voorkomen dat er ligplaats wordt ingenomen op plaatsen waar dit tot gevaarlijke situaties kan leiden of waar dit schade kan toebrengen aan werken. Op het onderbord (<- 10 meter ->) wordt kenbaar gemaakt dat dit verbod geldt over een lengte van 10 meter.



A5

Met het wegverkeersbord D02a rechts uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens wordt een gebod gegeven om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft. Met het onderbord "rechts houden" wordt benadrukt dat men het bord moet passeren aan de rechterkant, waardoor de schipper door het juiste bruggat wordt geleid.



D02a rechts

Met BPR bord E4 wordt duidelijk gemaakt dat er op een afstand van 250 meter vanaf het bord een niet-vrijvarende veerpont vaart. Schippers worden hierdoor tijdig geattendeerd op de vaarbewegingen van deze pont.



E4

Ten slotte worden er 4 spiegels geplaatst in bochten of op plekken die onoverzichtelijk zijn. Door gebruik van deze spiegels kan een beter overzicht gekregen worden van de verkeerssituatie.

6.2 6.2 Belanghebbende overheden

De gemeenten in het beheersgebied van Delfland zijn betrokken bij de totstandkoming van het bebodingsplan. Dit verkeersbesluit is hier een resultaat van.

7 Procedure

7.1 7.1 Algemeen

Het verzoek om een verkeersbesluit is op 21 februari 2017 ingediend.

7.2 7.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

7.3 7.3 Voorlopige voorziening

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8 Mededelingen

- I. Het correspondentieadres betreffende dit verkeersbesluit is:
Hoogheemraadschap van Delfland
Team Regulering en Planadvisering
Postbus 3061
2601 DB Delft
Telefoon: (015) 260 81 08
Internet: www.hhdelfland.nl
E-mail: loket@hhdelfland.nl
- II. Naast dit besluit kan ook een vergunning- of meldingplicht gelden op grond van andere regelgeving.
- III. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad. Daarnaast plaatsen wij het verkeersbesluit op onze website onder 'bekendmakingen'. De aanvraag en het besluit met bijbehorende stukken wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd op onze kantoorlocatie Delftechpark 23 te Delft.

9 Bijlagen

1. Locatie bebording