

Registratienummer : PL2000-2017050021-1

O V E R L E G / A D V I E S C O N F O R M A R T . 2 4 B . A . B . W .
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 3 maart 2017, kenmerk Vkb-tvm-2017-4 Primus van Gilsstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Vkb-tvm-2017-4 Primus van Gilsstraat, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op in het gebied gelegen op en nabij de kruising van wegen Primus van Gilsstraat / Bisschop Zwijsenstraat en de Varkensmarkt te Tilburg over te gaan tot een langdurige aanleg, herstel en inrichting van dit gebied met betrekking tot het rioleringssysteem, alsmede de reconstructie en herinrichting van de genoemde wegen.

Het onderhavige verkeersbesluit bevat tijdelijke verkeersmaatregelen, wegafsluitingen omleidingsroutes, verwijsroutes, parkeervoorzieningen en bereikbaarheidsbebording en eventueel andere maatregelen.

Artikel 37 van de B.A.B.W. is van toepassing daar de werkzaamheden langer duren van 4 maanden. Immers de planning loopt van 1 mei 2017 tot 1 mei 2018.

Indien de totale werkzaamheden op het eind van de planperiode echter nog niet voltooid zijn behoudt dit verkeersbesluit zijn werking tot het daadwerkelijke einde van de werkzaamheden.

Het voorgenomen verkeersbesluit behelst de tijdelijke afsluiten van de Primus van Gilsstraat (incl. kruisingen Piusstraat en Bisschop Zwijsenstraat) en de Varkensmarkt in verschillende fases door het aanbrengen van tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals zijn aangegeven op de bijbehorende (fase)-tekeningen:

102556-01A01-0, 102556-01B01-0, 102556-02A01-0, 102556-02A02-0, 102556-02A03-0, 102556-02B01-0, 102556-02B03-0, 102556-03A01-0, 102556-03B01-0 en 102556-04A01-0, zulks door plaatsing en verwijdering van verkeerstekens (borden) conform model A01-30, B06, C01, C02, C03 en C04, C07, C14, D02, D05, F05, F06 van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Afhankelijk van de werkfase zullen de genoemde verkeerstekens worden geplaatst, verplaatst of verwijderd.

Omleidingsroutes en verwijsroutes zullen, afhankelijk van de werkfase eveneens worden aangepast.

Voorts zal gebruik gemaakt gaan worden van fysieke, niet verkeersbesluitplichtige afsluitingen door middel van schrikhekken, volgens model B15-02.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekeningen werden aan een onderzoek onderworpen. Hierdoor is een redelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie gedurende de werkzaamheden, afsluitingen en doorgang van het verkeer.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal wel leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Tevens zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse en in de directe omgeving van de werkzaamheden door de effectuering van het verkeersbesluit, worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 3 maart 2016 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. C. Michielsen, verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden zal een advisering cq overleg namens de Korpschef van Politie in de onderscheidenlijke werkfasen gaan plaatsvinden ter voorkoming van knelpunten.

Te denken valt aan grootschalige evenementen in het centrum van Tilburg.

Handhaving:

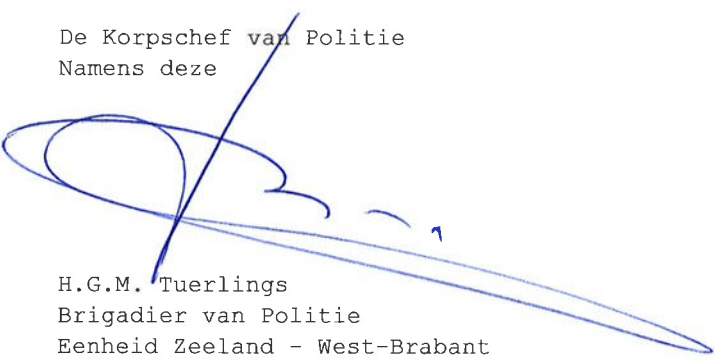
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 4 maart 2017.

106	POLITIE
Ingekomen	03-03-2017
BVH no.	2017050024
Ingezonden	04-03-2017

Registratienummer Vkb-tvm- 2017-4 Primus van Gilsstraat

Redacteur Chiel Cornelissen
 Besluit inzake Piusstraat, Primus van Gilsstraat, Bisschop Zwijsenstraat en Varkensmarkt
 Afdelingshoofd Sonja Jansen
 Datum besluit
 Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- in de Primus van Gilsstraat (inclusief kruisingen met de Piusstraat en Bisschop Zwijsenstraat) en de Varkensmarkt van 1 mei 2017 tot 1 mei 2018 de riolering vervangen gaat worden om wateroverlast in de toekomst te voorkomen;
- er naast het vervangen van de riolering onderhoudsbehoefte is aan de genoemde wegen en deze dienen te worden aangepast aan de hedendaagse eisen;
- hiervoor tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen in de Piusstraat, Primus van Gilsstraat, Bisschop Zwijsenstraat, Varkensmarkt en directe omgeving;
- de betreffende locaties in beheer zijn bij de gemeente Tilburg;
- de werkzaamheden alleen kunnen worden uitgevoerd bij een volledige wegafzetting, waarbij het verkeer zal worden omgeleid;
- het Centrum tijdens de afsluiting van de Piusstraat vanuit het zuiden bereikbaar is via Ringbaan-Zuid, Ringbaan-Oost en Spoorlaan;
- het Centrum tijdens de afsluiting van de Bisschop Zwijsenstraat ontsloten zal worden via de Schouwburgring, Bredaseweg en Ringbaan-West;
- de in het werkgebied gelegen Anna Paulownahof, Oude Kerkstraat, Primus van Gilspark en Ververstraat te allen tijde bereikbaar zijn;
- om de overlast te beperken en bereikbaarheid van woningen, winkels en parkeergelegenheden te garanderen er in verschillende fases zal worden gewerkt;
- het doorgaand fietsverkeer tijdens de werkzaamheden wordt omgeleid;
- het noodzakelijk is hiervoor adequate tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- deze maatregel genomen wordt uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- deze maatregelen met de buurt en belanghebbenden gecommuniceerd zijn middels bewonersavonden en bewonersbrieven;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de korpschef van Politie Midden- en West Brabant, district Tilburg, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het tijdelijke afsluiten van de Primus van Gilsstraat (incl. kruisingen Piusstraat en Bisschop Zwijssenstraat) en de Varkensmarkt in verschillende fases door het aanbrengen van tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

102556-01A01-0, 102556-01B01-0, 102556-02A01-0, 102556-02A02-0, 102556-02A03-0, 102556-02B01-0, 102556-02B03-0, 102556-03A01-0, 102556-03B01-0 en 102556-04A01-0

bekrachtigd door verkeersborden conform model A01 (maximumsnelheid), B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C03 en C04 (eenrichtingsweg), C07 (gesloten voor vrachtauto's), C14 (gesloten voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor), D02 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), D05 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), F05 (verbod voor bestuurders door te gaan bij benadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan), van Bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

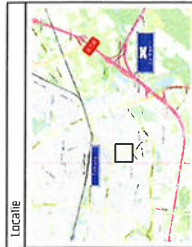
Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant



Locatie

Opmerkingen

- afsluiten/afsluiten: voldoende bebouwing
- afsluiten/afsluiten: in overleg met wegbeheerder
- de locatie van bebouwing is niet vast, de exacte locatie wordt in het werk vastgesteld

Verkeering

- verkeering
- aanrijding bebouwing

Tijdelijke verlichting

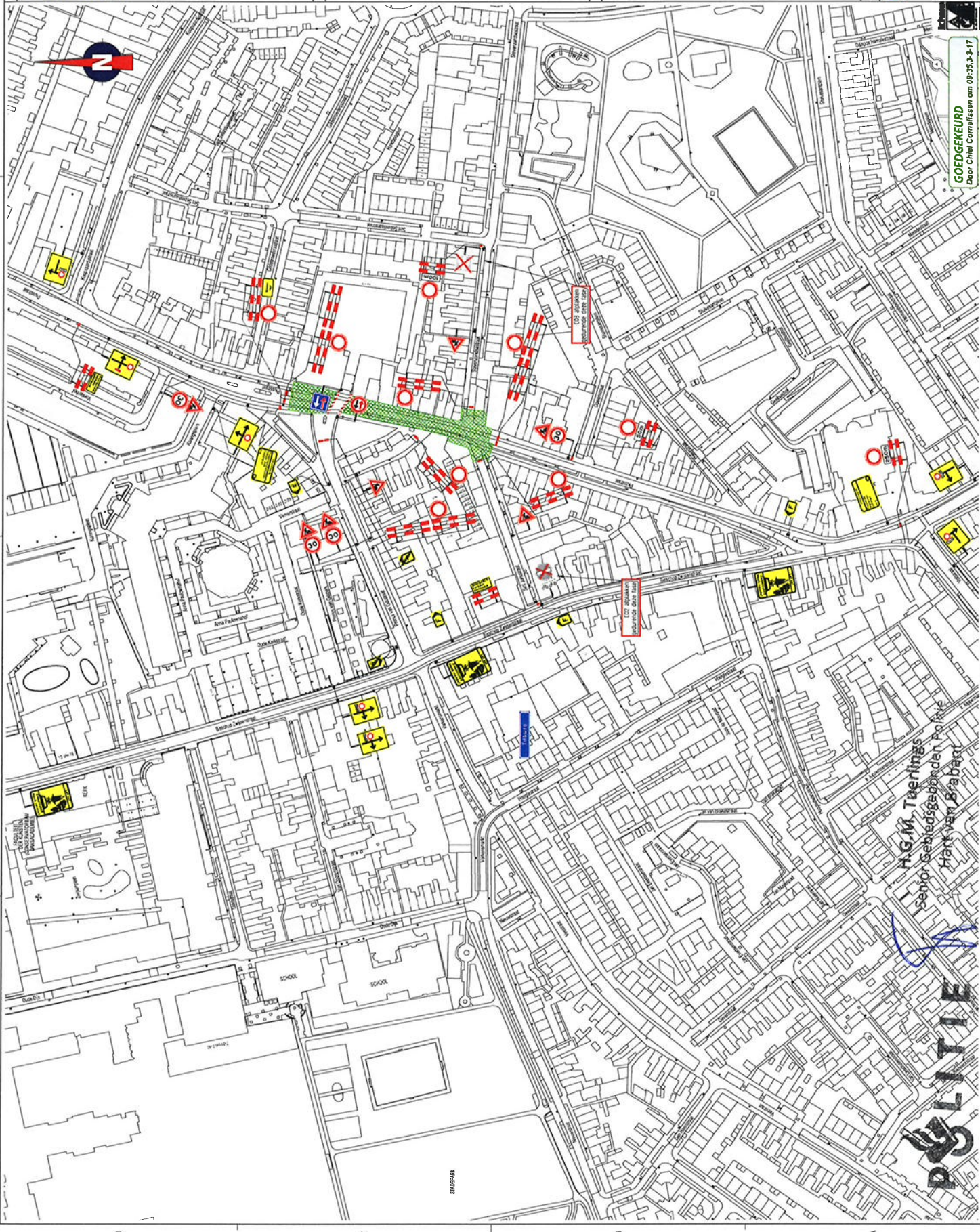
- ☐ met plaatsen
- ☐ met plaatsen
- ☐ onbekend

Logo's van betrokken partijen: Politie, Gemeente, etc.

Prins van Sijndael 100

Arnhem 100

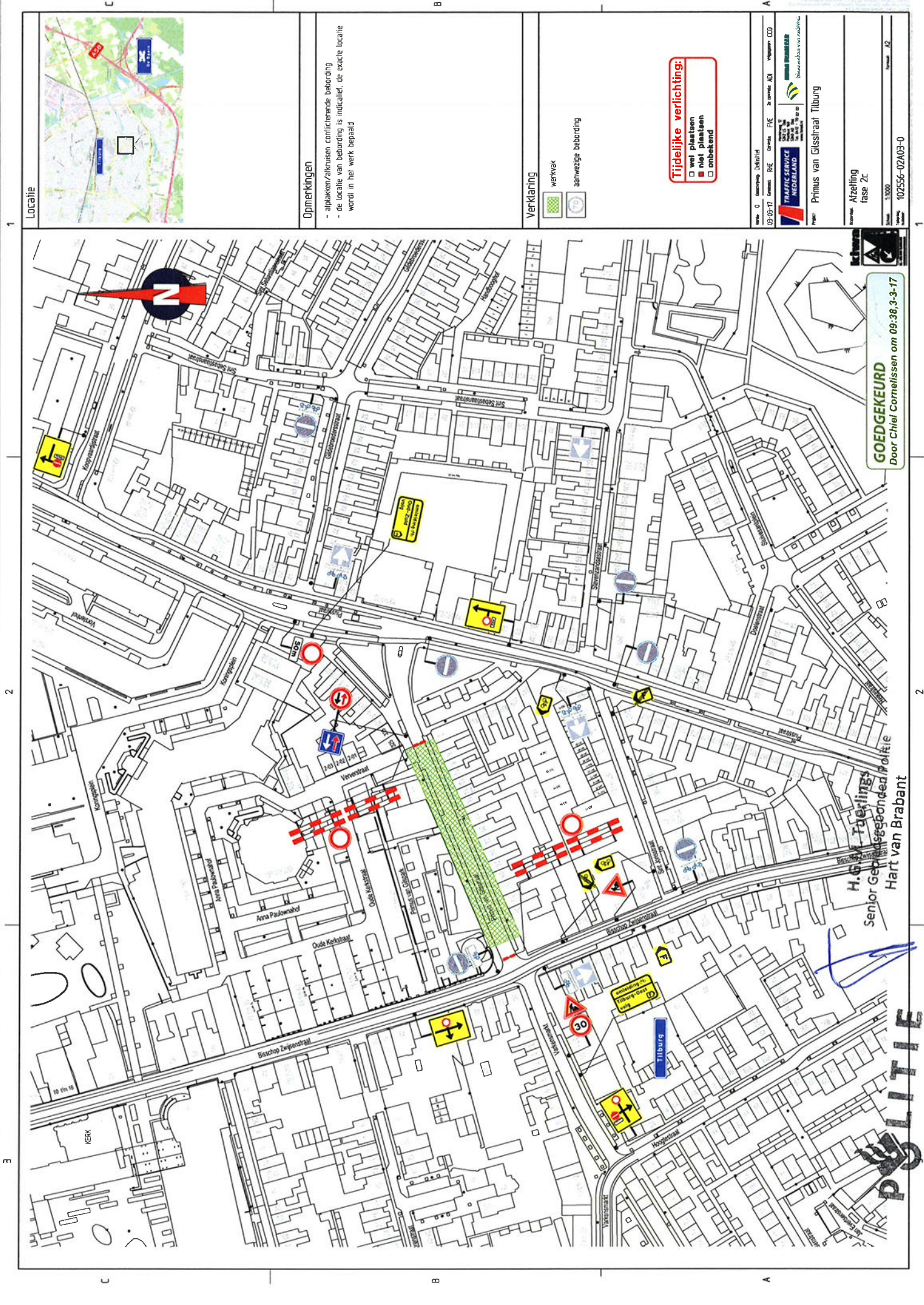
10256-PM-0



GOEDGEKEURD
door Chiel Cornelissen om 09:35, 3-3-17

H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsbeheerder Politie
Hart van Brabant





1

2

3

Locatie



Opmerkingen

- afbakken/afkruisen conflicterende bebording
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Verklaring

- wettelijk
- aanwezige bebording

Tijdelijke verlichting:

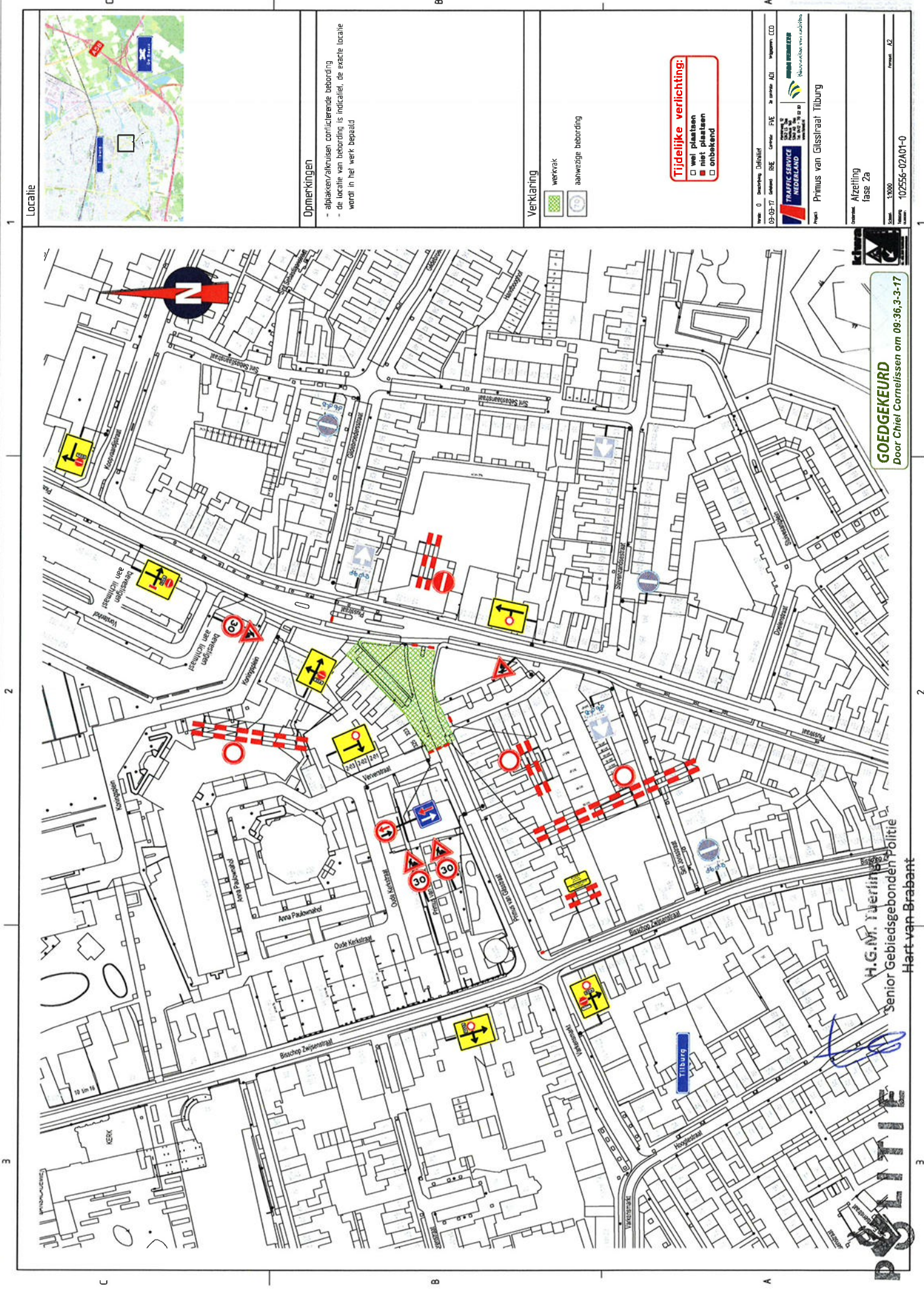
- wel plaatsen
- niet plaatsen
- onbekend

Werk: 0 - Bouwplan: D11/11/11 - Gemeente: FIVE - De gemeente: ADJ - Wegnummer: C10
30-03-17 - Datum: 04-04-17 - Trafic Service Nederland - Naam: Primus van Gilsstraat Tilburg
Aanleiding: Afzetting fase 2c
Schaal: 1:5000 - Project: 102556-02A03-0

GOEDGEKEURD
Door Chiel Cornelissen om 09:38, 3-3-17

H.G.W. Tacklings
Senior Geplaatste Geplaatste Politie
Hart van Brabant





Locatie



Opmerkingen

- afbaken/afkruisen conflicterende bebording
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Verklaring

- werktraak
- aanhwezige bebording

Tijdelijke verlichting:

- ☐ wel plaatsen
- ☒ niet plaatsen
- ☐ onbekend

Werk 0: Verkeersregulering, Duidelijkheid

03-09-17: Aankomst: BSE, Uitkomst: FVE, 3e versie: ADI, Project: CDD

 **TRAFFIC SERVICE NEDERLAND**
Bijzondere dienstverlening voor verkeersregulering

Project: Primus van Glisstraat Tilburg

Overname: Afzetting fase 2a

Scale: 1:500

Project: 102556-02A01-0

GOEDGEKEURD
Door Chiel Cornelissen om 09:36, 3-3-17

H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsbeheerder Politie
Hart van Brabant

Locatie



Opmerkingen

- afslaken/afkruisen conflicterende bebouwing
- definitieve route-nummers in overleg met wegbeheerder
- de locatie van bebouwing is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Verklaring

werkvlak

aanwezige bebouwing

afsluiting

Tijdelijke verlichting:

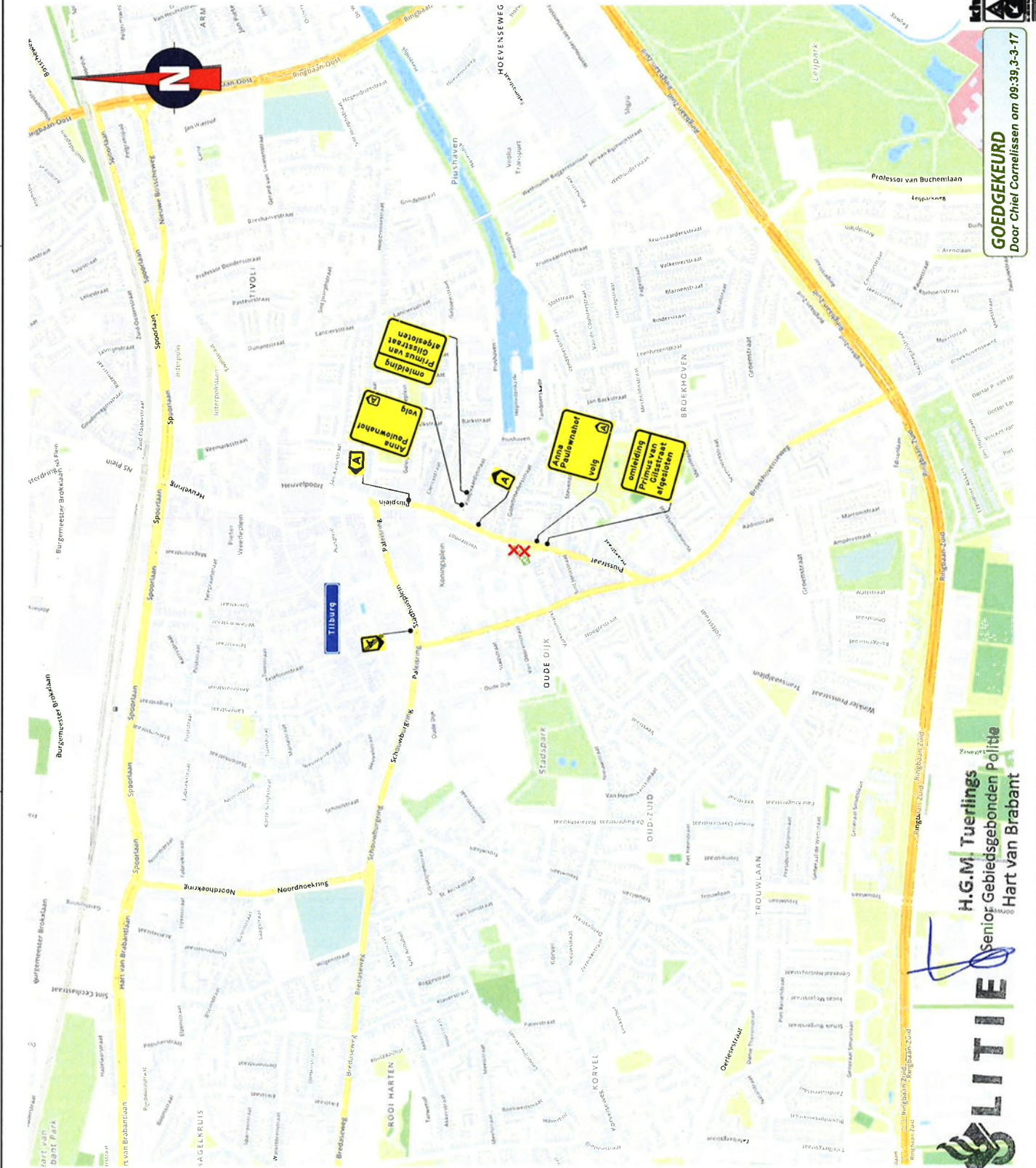
wit plaatsen

rood plaatsen

blauw plaatsen

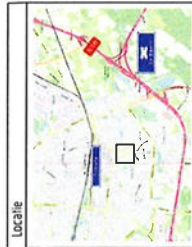
Logo's



GOEDGEKEURD
Door Chiel Cornelissen om 09:39, 3-3-17

H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant



Locatie

Opmengingen

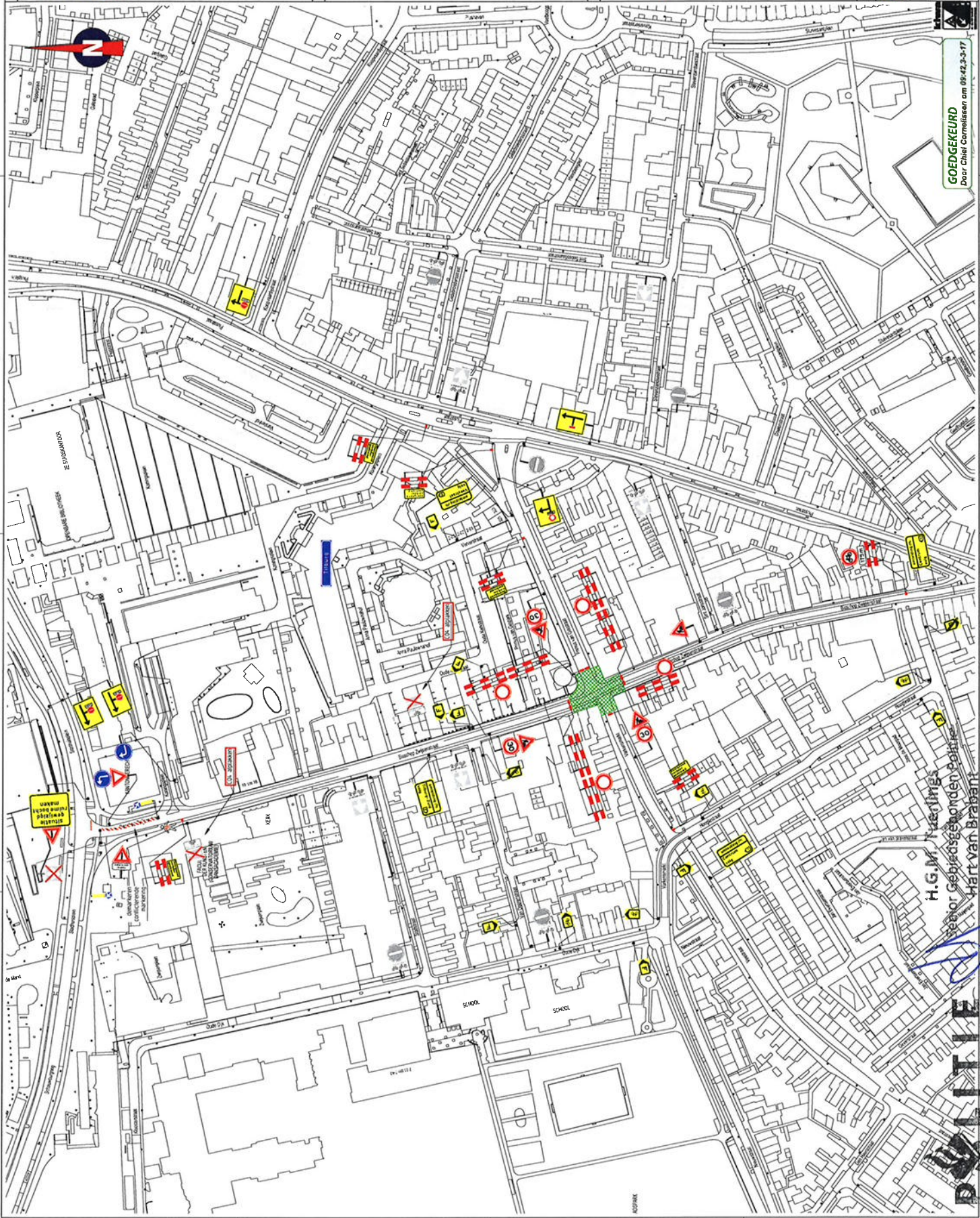
- afvalstoffen/afvalstoffen verwerkende bedrijven
- afvalstoffen/afvalstoffen in overig niet wegvoerende
- de locatie van de afvalstoffen is niet bekend, de locatie is niet bekend

Verkeers

- verkeers
- aanrijding
- verkeersregulatie
- aanrijding
- aanrijding

Tijdelijke verlichting:
- wit plaatsen
- wit plaatsen
- wit plaatsen

Project: ...
Aanleiding: ...
Prins van Gemaal 100
10256-0301-0



GOEDGEKEURD
Door: Chiel Cornelissen om 09:42, 3-3-17

H.G.M. Nieuwling
Sector Gebraagsgeonden Politie
Hart van Brabant

POLITIE

