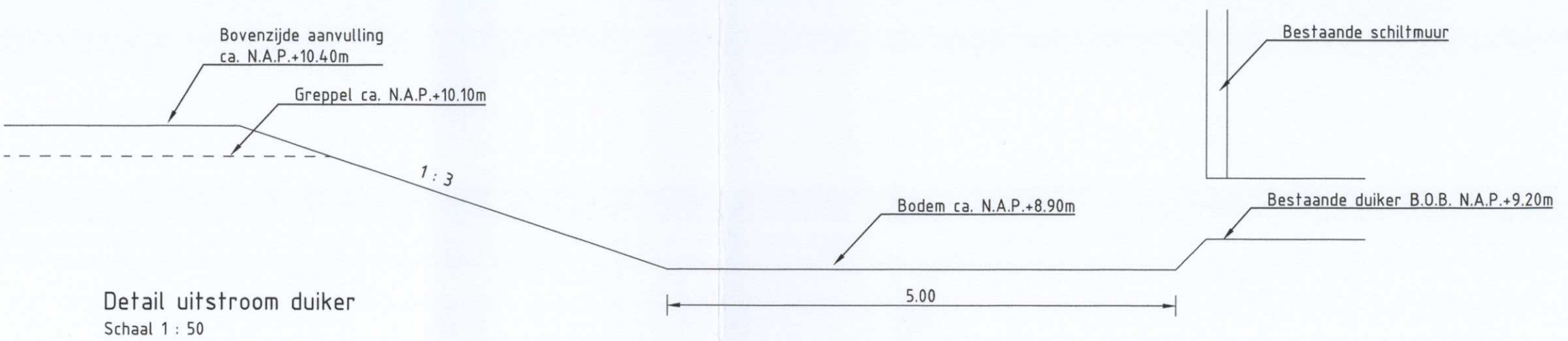
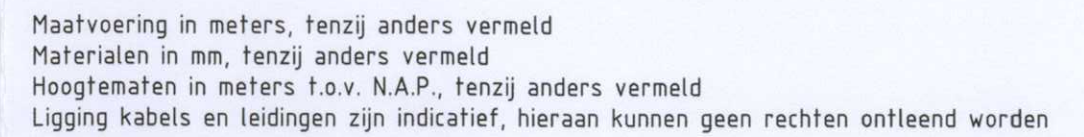


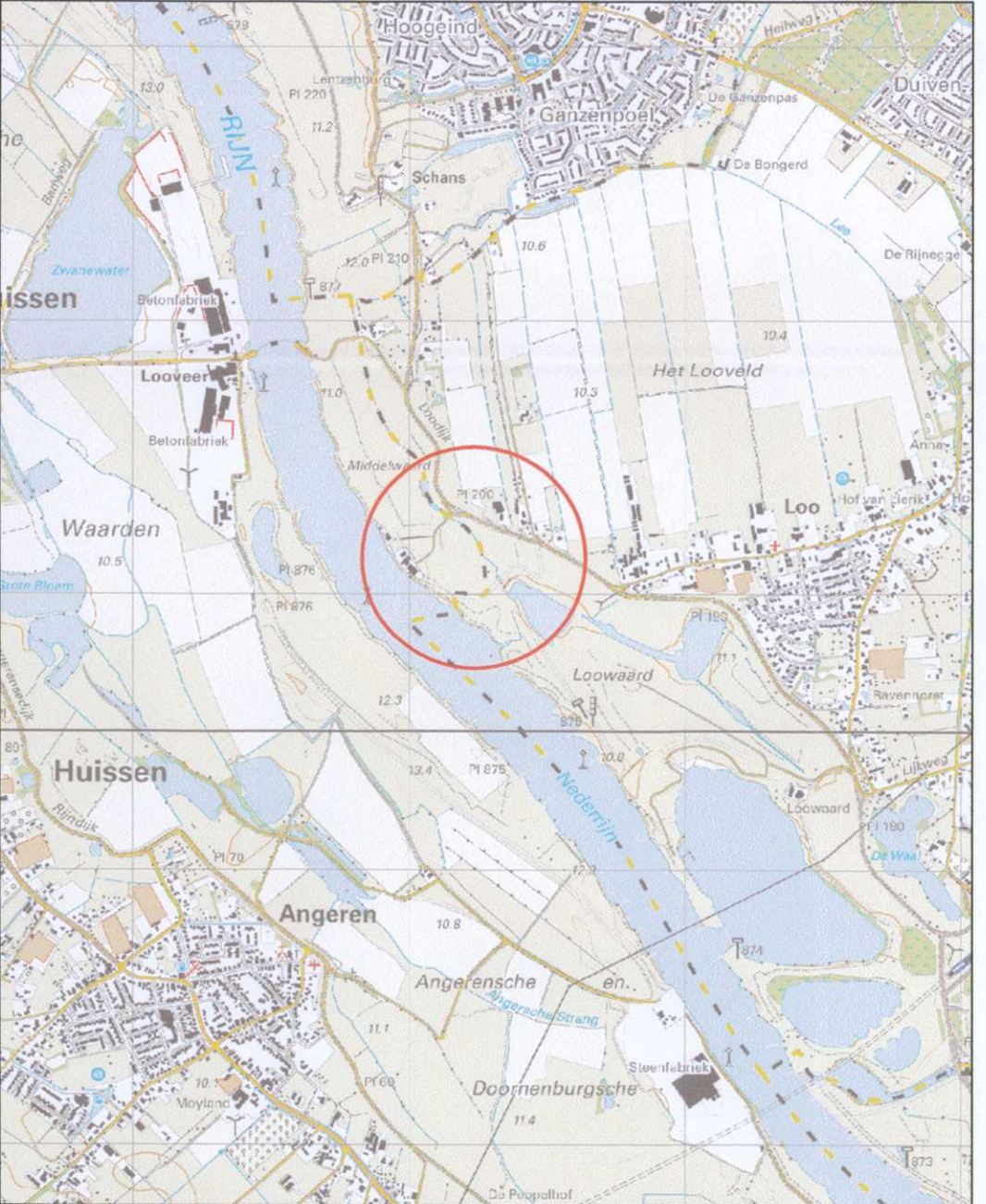
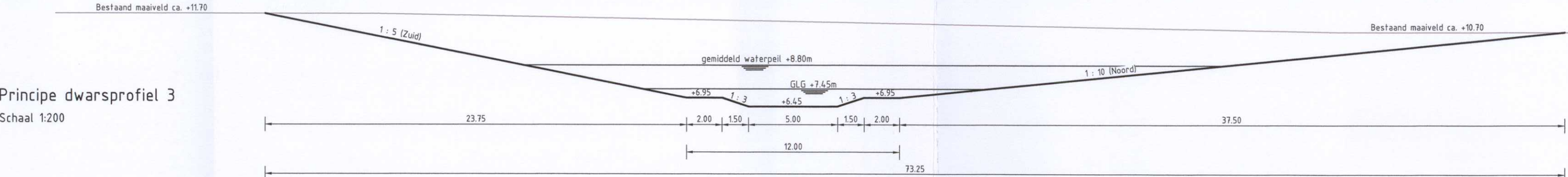
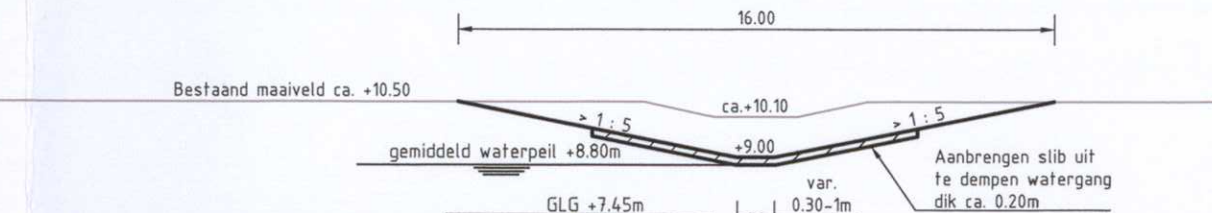
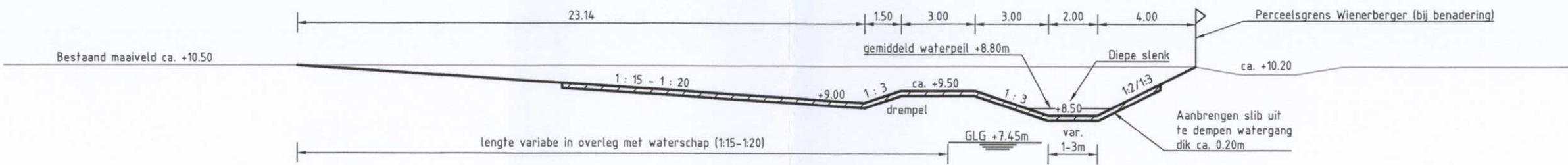


- 
 - Laagte opvullen met kleilaag
 - Dik min 1,00m
 - lufumgehalte min. 20%
 - zandgehalte max. 35%
- 
 - Te graven greppel
- 
 - Kadastrale situatie



DEFINITIEF

Projectnummer 350338		Tekeningnummer 350338-T006-DO-L01		Versie E	Datum van uitgave 04-08-2016	Ontwerpfase Definitief ontwerp		Contractnummer	
Blad	Van	Schaal 1:500	Formaat A1	Kantoor ARNHEM		Get.	Gez.	Acc.	



Overzicht locatie
SCHAAL 1 : 25.000

Maatvoering in meters, tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Schaal 1:1000

DEFINITIEF

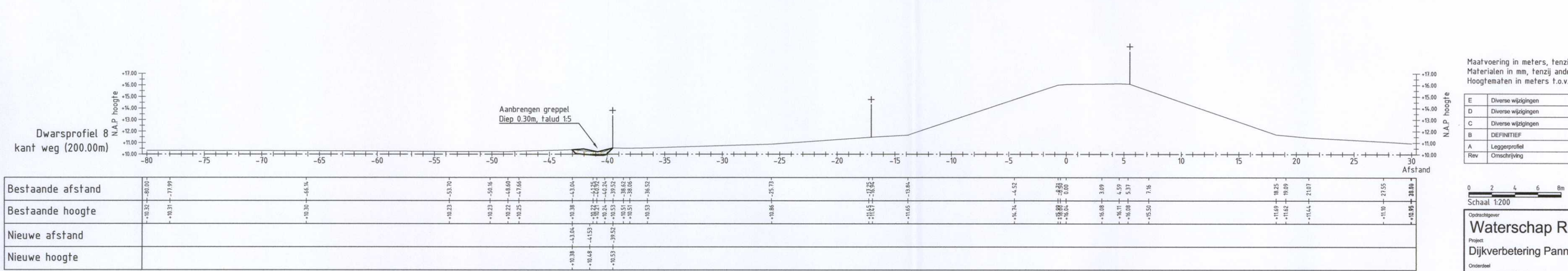
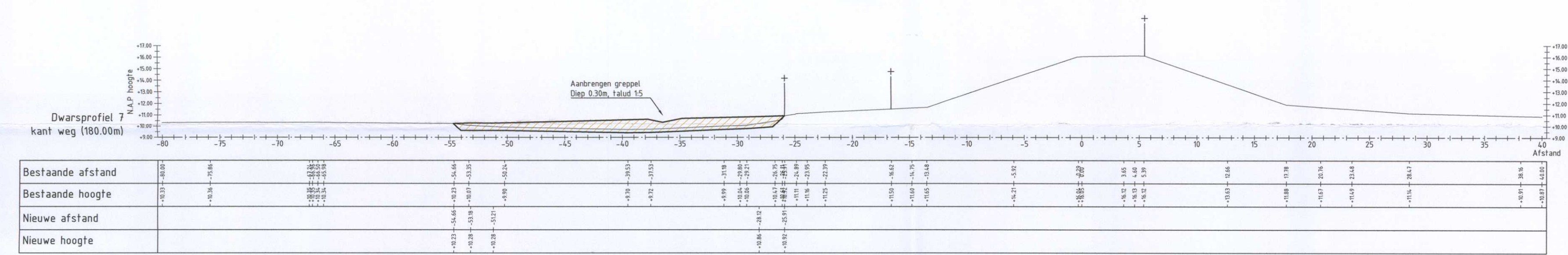
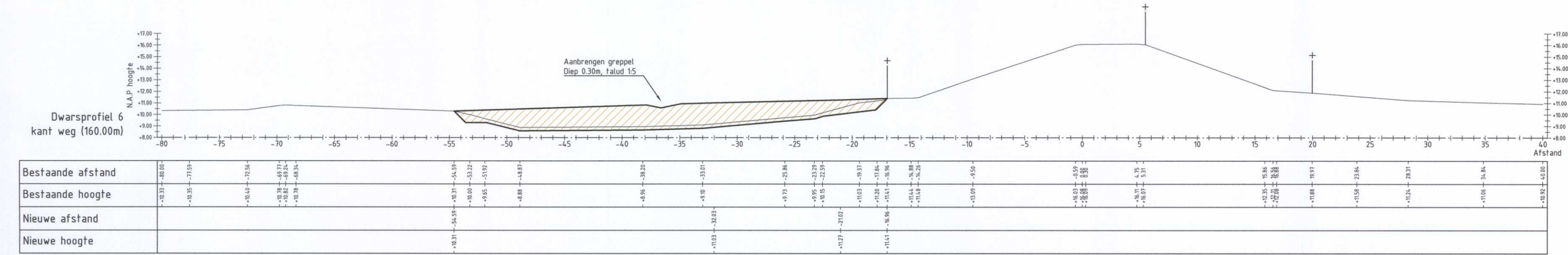
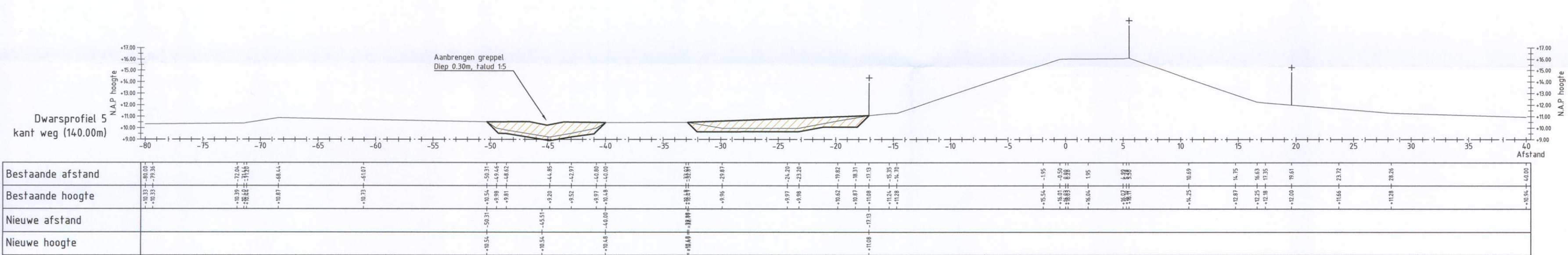
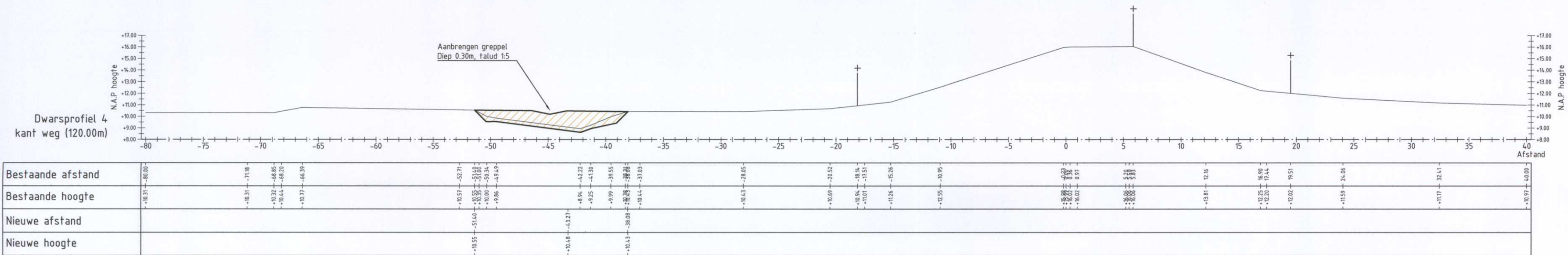
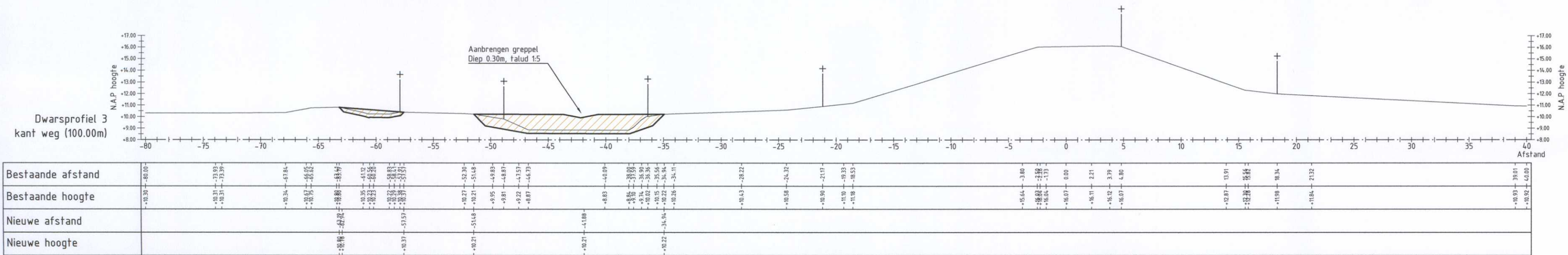
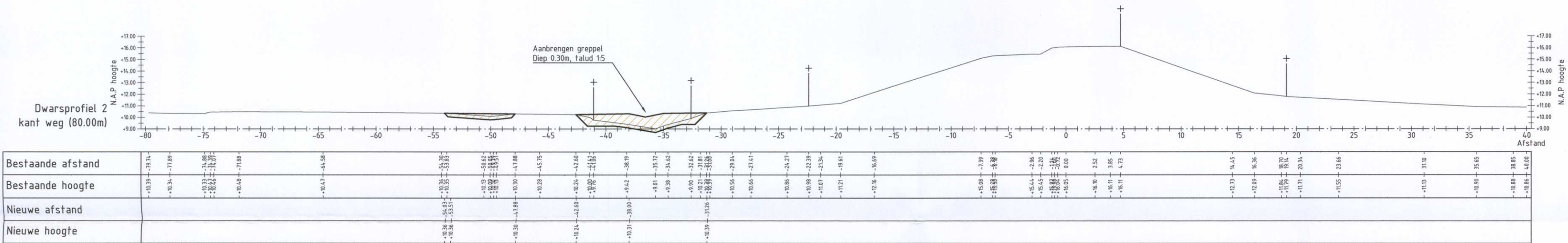
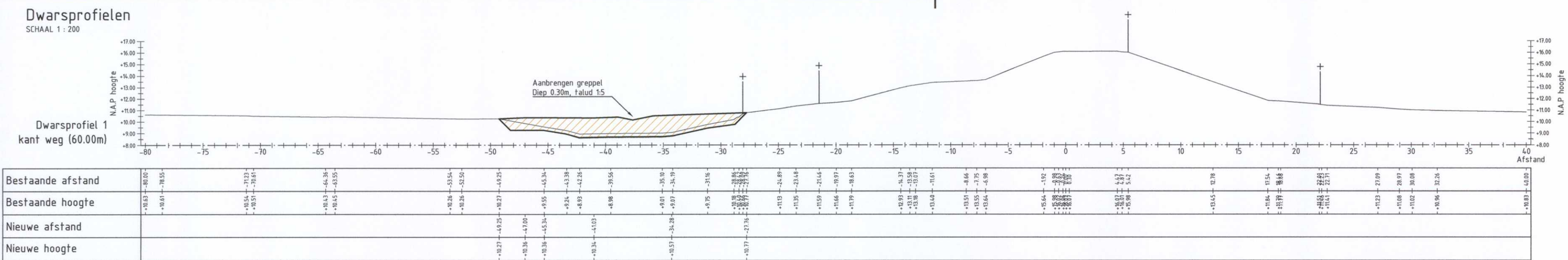
Waterschap Rijn en IJssel
Dijkverbetering Pannerden Loo
Aanleg voortplantingswateren Rugstreeppad, Kamsalamander en Grote modderkruiper

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer		
350338	350338-T007-D2-1		30-09-2016	Definitief ontwerp			
Blad	Van	Schaal	Formaat	Kantoor	Get.	Gec.	Acc.
		1:1.000	A1	ARNHEM	DE		

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

350338-T007-D2



Verklaring:

Klei-aag dik min 100m
lutumgehalte min. 20%
zandgehalte max. 35%

Maatvoering in meters, tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Hoogten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

Revisie	omschrijving	Uitgave	Datum van uitgave	Definitief ontwerp	Contractnummer
E	Dwarswielprofiel	01-05-2016	DE		
D	Dwarswielprofiel	04-05-2016	DE		
C	Dwarswielprofiel	21-05-2016	DE		
B	DEFINITIEF	07-05-2016	E.B		
A	Leggiprofiel	30-05-2016	E.B		
Rev	Conclusie	Datum inv.	Stk.	Stk.	Ass.

0 2 4 6 8 m
Schaal 1:200

DEFINITIEF

Gedetailleerd
Waterschap Rijn en IJssel
Project
Dijkverbetering Pannerden Loo
Dwarsprofielen Loo

Projectnummer	Tekeningnummer	Uitgave	Datum van uitgave	Definitief ontwerp	Contractnummer
350338	350338-T006-DO-L02	E	04-08-2016	Definitief ontwerp	

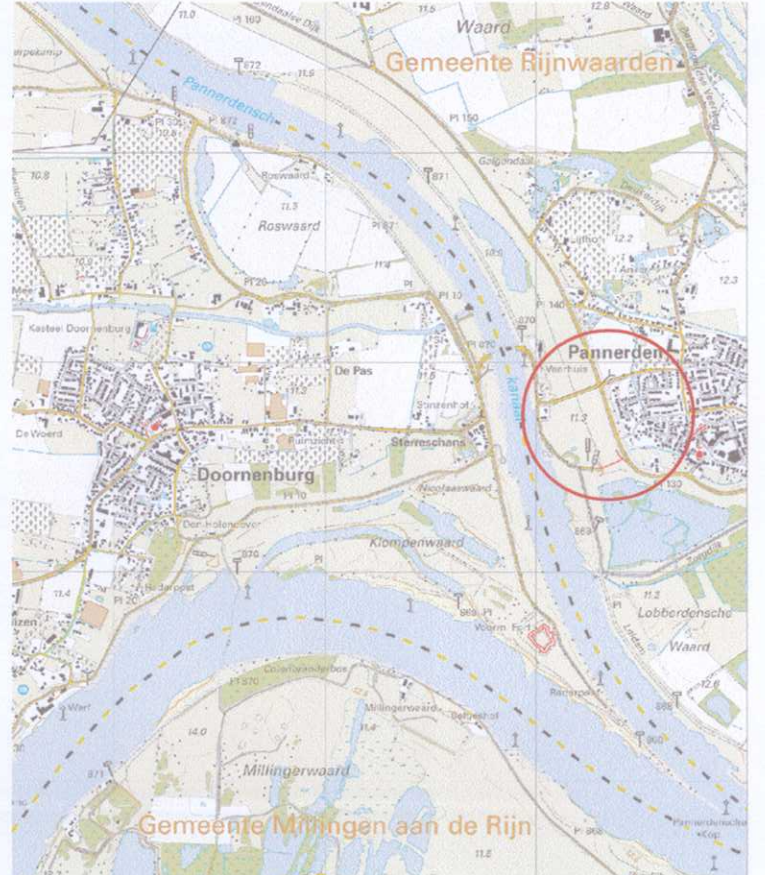
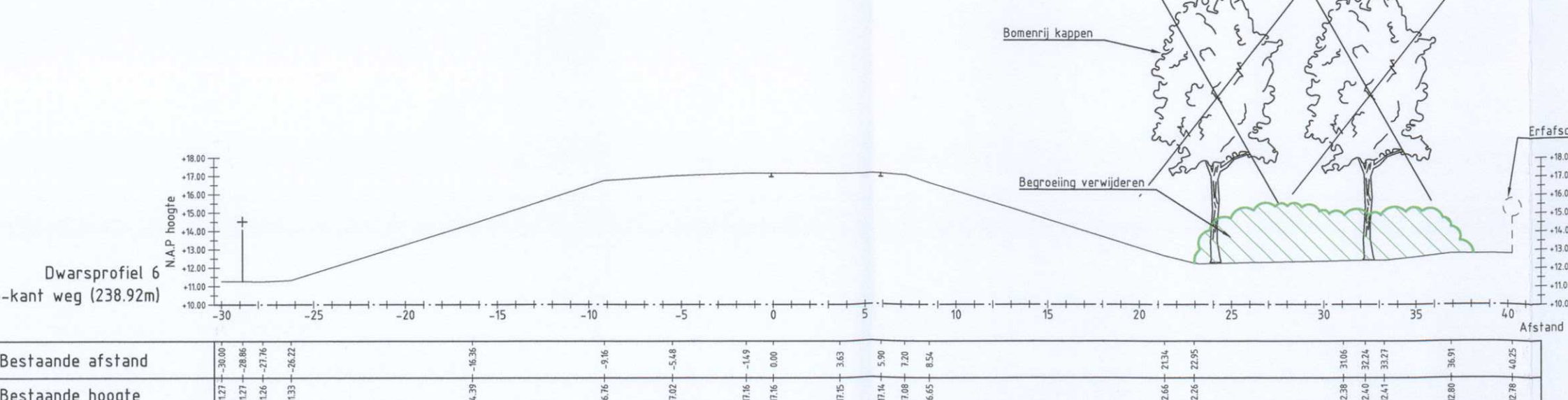
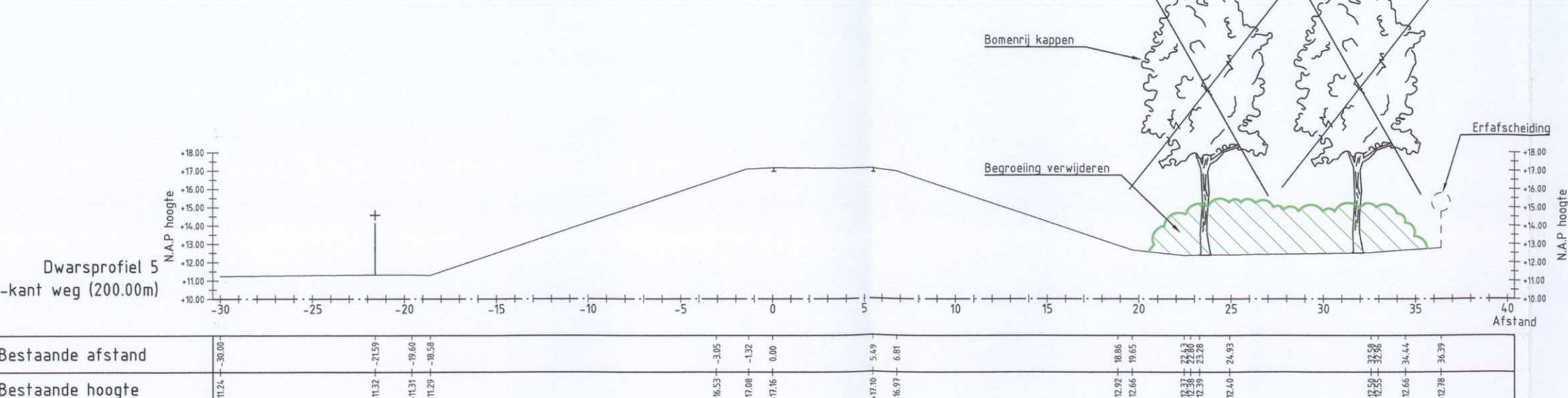
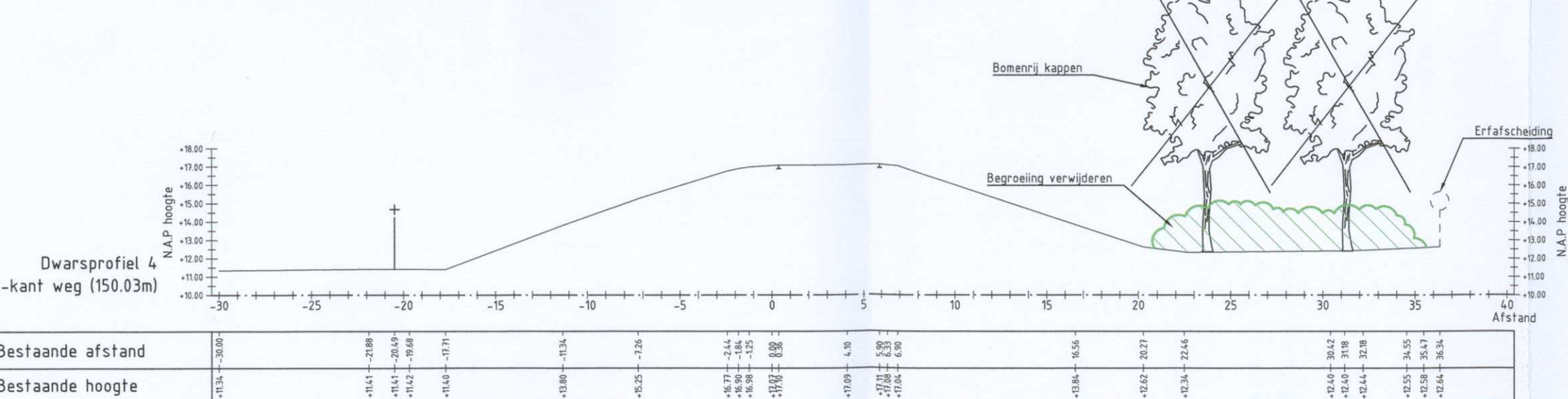
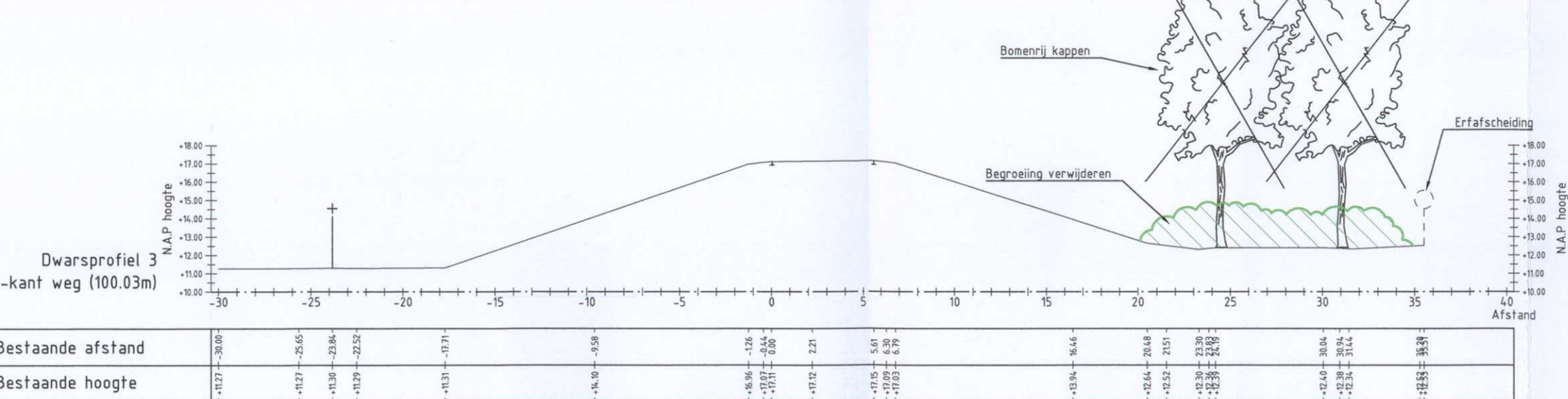
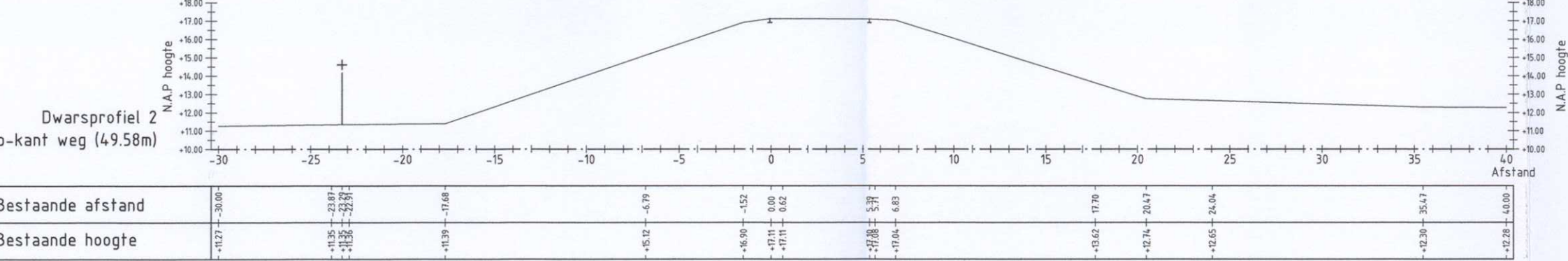
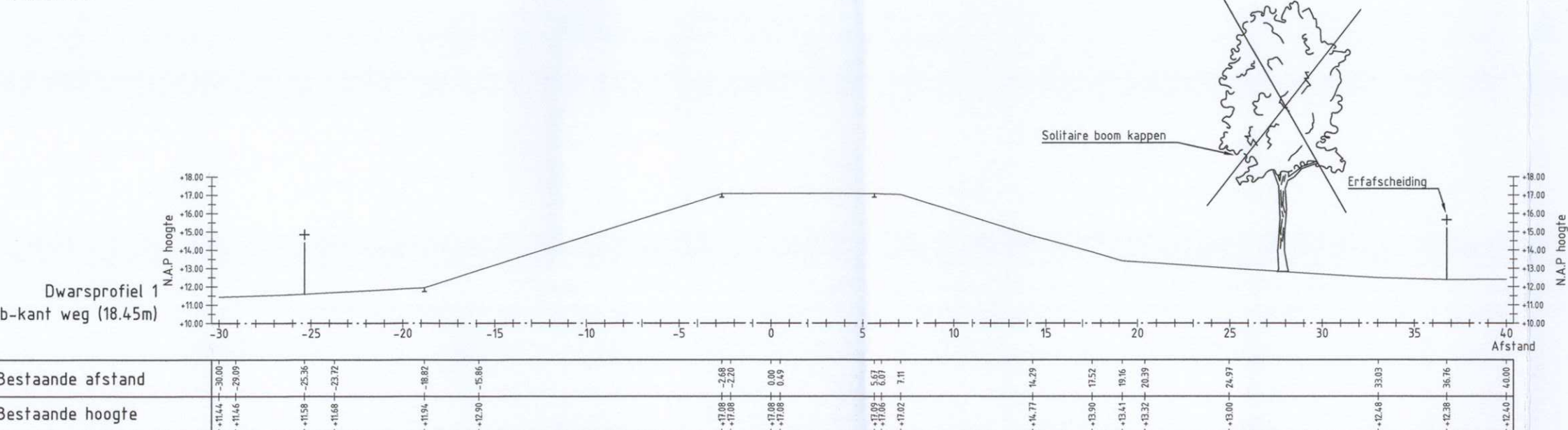
Revisie	omschrijving	Uitgave	Datum van uitgave	Definitief ontwerp	Contractnummer
A0		Formaat	Verklein	ARNHEM	

Revisie	omschrijving	Uitgave	Datum van uitgave	Definitief ontwerp	Contractnummer
DE		DE			

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

Dwarsprofielen
SCHAAL 1 : 200



Overzicht locatie
SCHAAL 1 : 25.000

- Verklaring:
- Dwarsprofiel:
 - Bestaande boom verwijderen
 - Bestaande begroeiing verwijderen
- Situatie:
- Bestaande drainageput
 - Bestaande drainageleiding
 - Bestaande boom verwijderen
 - Bestaande begroeiing verwijderen

Maatvoering in meters, tenzij anders vermeld.
Materialen in mm, tenzij anders vermeld.
Hoogtenoten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
Ligging kabels en leidingen zijn indicatief, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Rev.	Omschrijving	Datum rev.	Get.	Gez.	Acc.

Schaal 1:500

DEFINITIEF

Waterschap Rijn en IJssel

Dijkverbetering Pannerden Loo

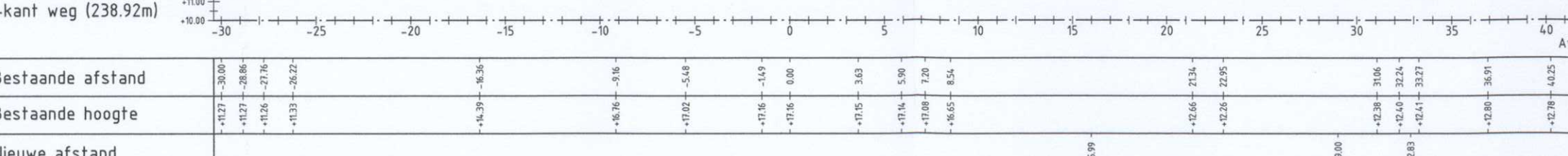
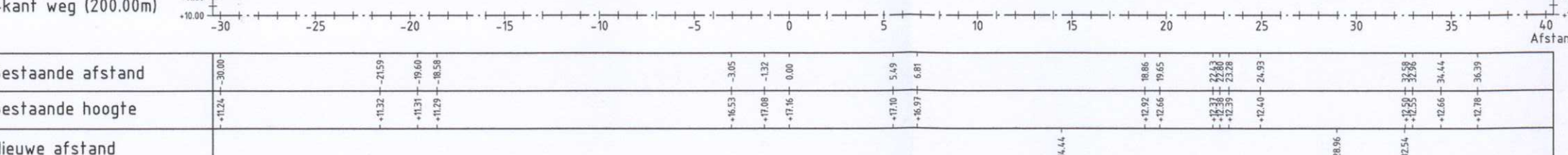
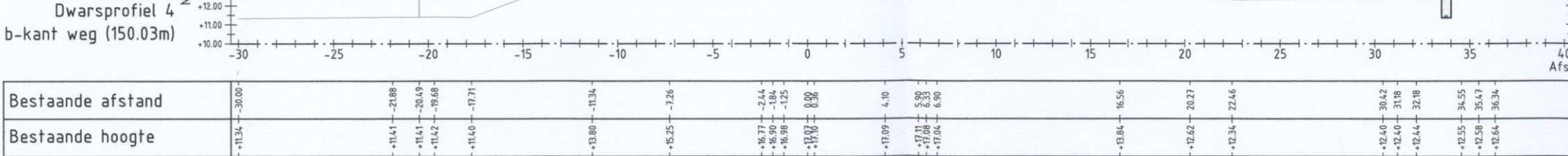
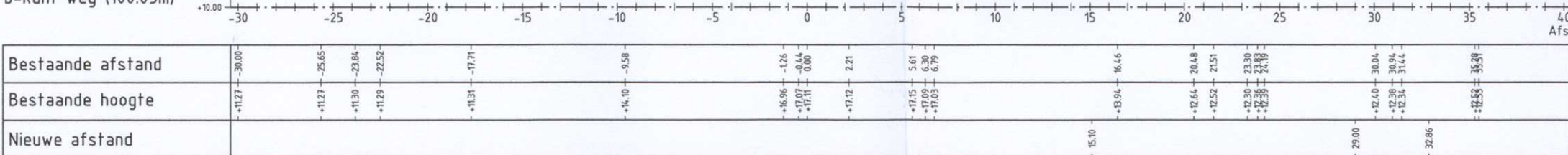
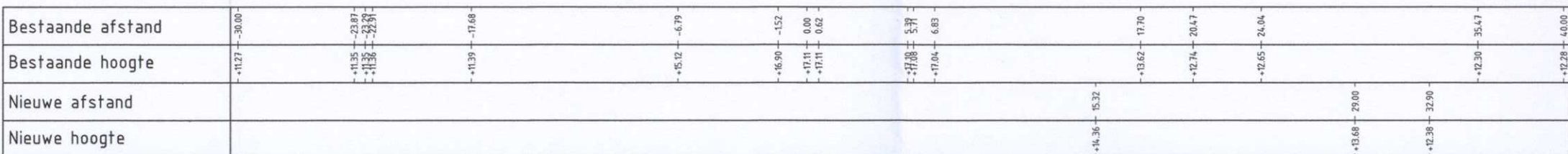
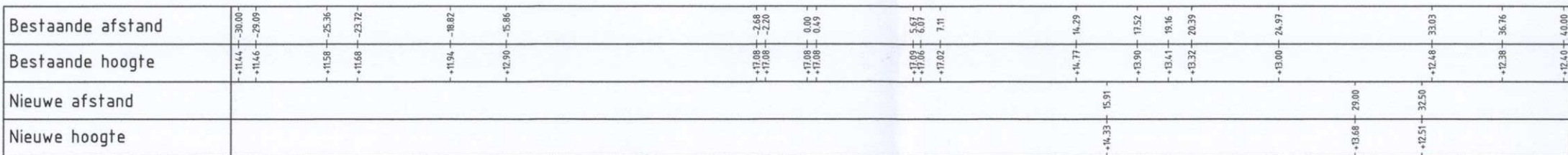
Situatie en dwarsprofielen opruimtekening Pannerden

Projectnummer	350338	Tekeningnummer	350338-T008-C1-L01	Versie	05-08-2016	Ontwerper	Definitief ontwerp	Controleur	
Blad	Van	Schaal	1:500	Formaat	A0	Kentoor	ARNHEM	Get.	Gez.

www.sweco.nl

SWECO

SCHAAL 1 : 200



-

Rev	Omschrijving	Datum rev.	Get.	Gez.	Acc.

DEFINITIEF

Project
Dijkverbetering Pannerden Loo

Onderdeel
Situatie en dwarsprofielen ontwerp Pannerden

Projectnummer 350338		Tekeningsnummer 350338-T009-C1-L01		Visie	Datum van uitgave 05-08-2016	Ontwerfase Definitief ontwerp	Contractnummer		
Blad	Van	Schaal 1:500	Formaat A0	Karbor ARNHEM	Get.	Gez.	Aoc.		

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO 

Bestaande situatie

Nieuwe situatie

A

Aa

B

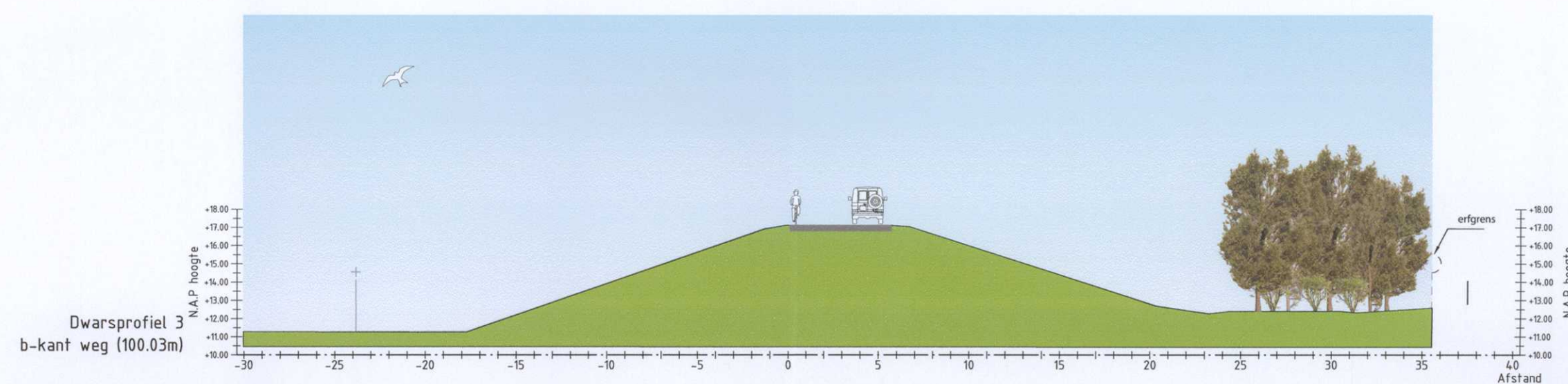
Bb

SWECO

Bestaande situatie
SCHAAL 1 : 500

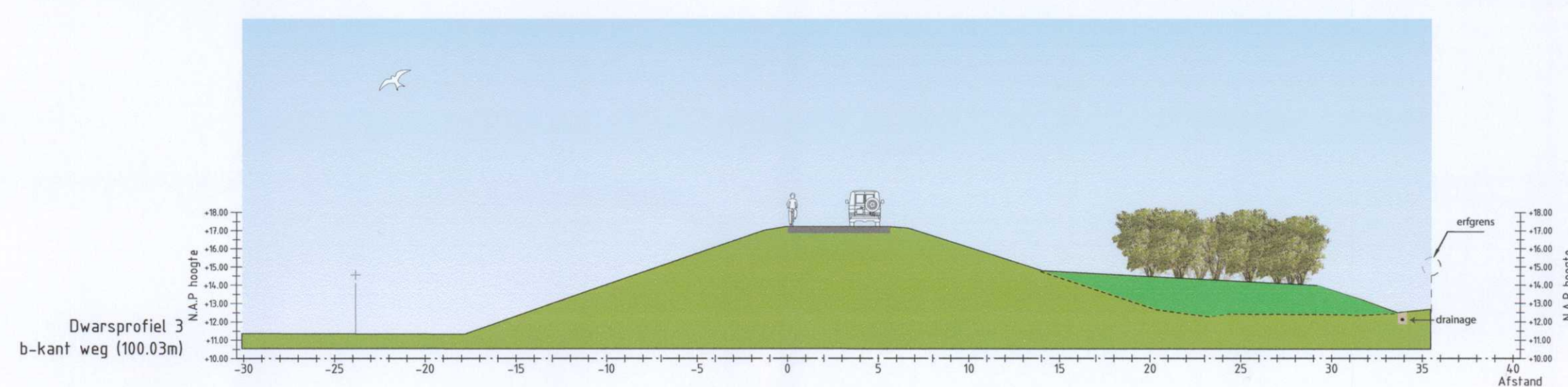
Nieuwe situatie
SCHAAL 1 : 500

doorsnede A bestaande situatie



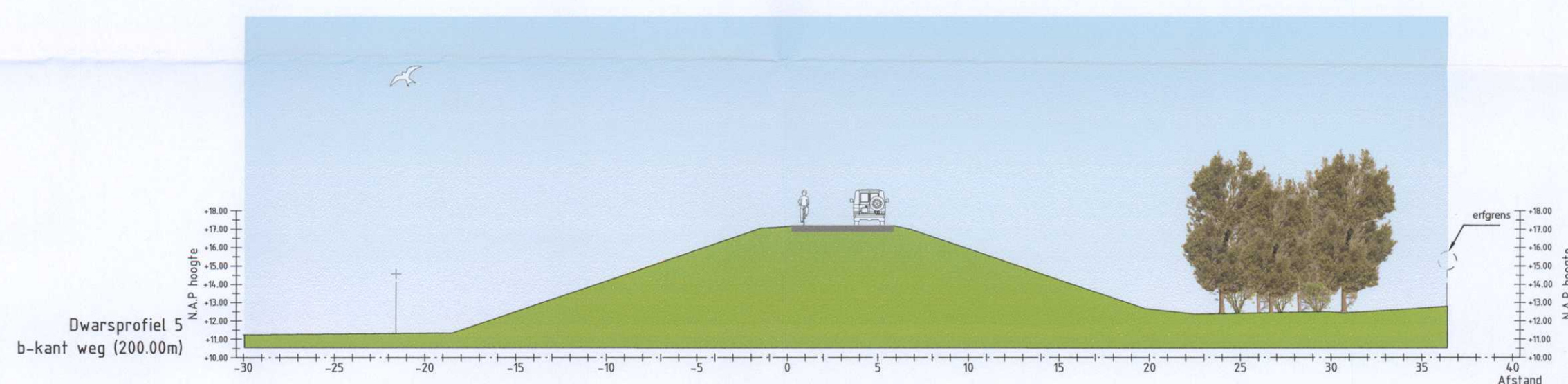
Meidoorn

doorsnede Aa nieuwe situatie



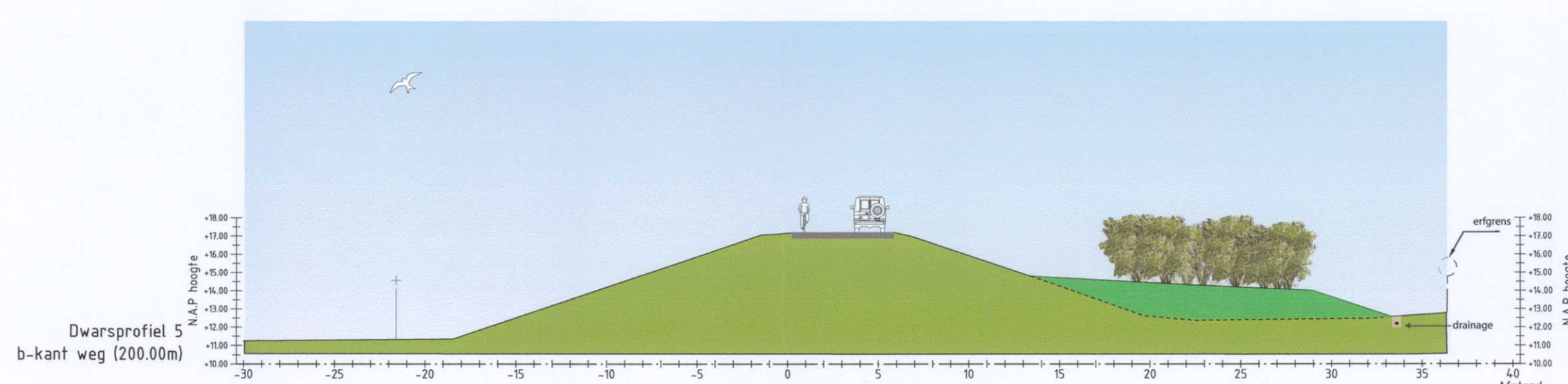
Sleedoorn

doorsnede B bestaande situatie



Meidoorn

doorsnede Bb nieuwe situatie



Sleedoorn