

De coördinator Leefbaar van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan de Schildmansambacht als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 10 januari 2017 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de coördinator Leefbaar.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit De Were wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Schildmansambacht. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
 - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
 - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
 - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
 - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders



Barry Huzen
Coördinator Leefbaar

08-03-2017

invuldatum: 16-2-2016

Locatie: Schildmansambacht

criterium	beoordeling	uitleg	norm
loopafstand vanaf perceel aanvrager	50 meter	ruim binnen norm	straat 200 meter
bruikbaarheid door andere elektrische rijders	slecht	goed zichtbaar in straat, niet zichtbaar vanaf doorgaande weg in wijk.	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeervak in zicht andere belanghebbenden	goed	zicht op paal wordt ontnomen door geparkeerde voertuigen	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeerdruk	86% acceptabel	parkeerdruk te hoog, dit betreft echter een ochtendtelling in de periode dat in de directe omgeving nog parkeerregulering van kracht was. Door de recente afschaffing hiervan is de parkeerdruk op dit dagdeel naar alle waarschijnlijkheid afgenomen. De nachtelijke parkeerdruk was 82% en daarmee lager 85%	hoogst gemeten parkeerdruk uit meest recente tellingen (meestal 2010)

Request for Traffic Decision (v1.6)

Allego BV

Printing date	27-01-17 9:22 AM
User	Erika van der Spek
Page	1/1

Order details

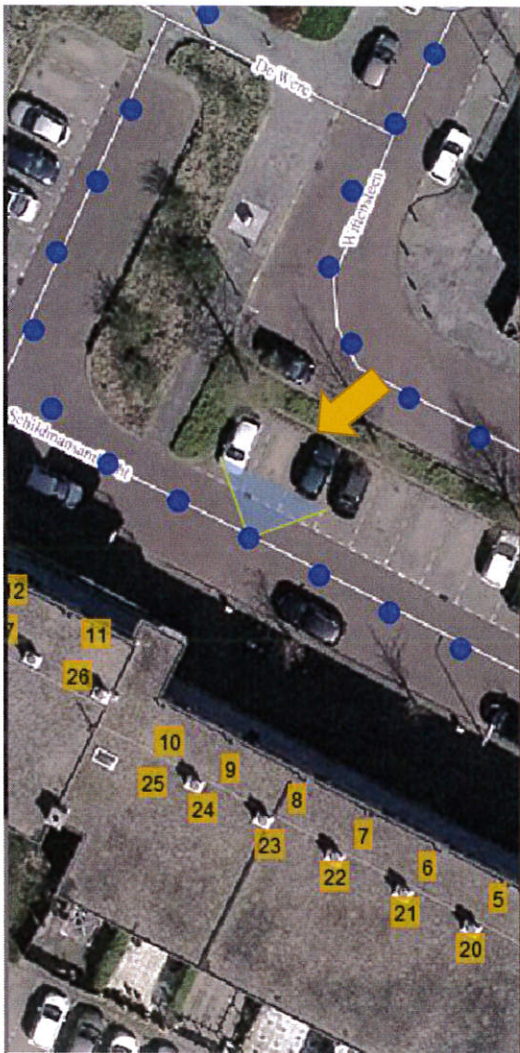
Order date	10-01-2017	Inspection date/...../.....	Service Call	3998
------------	------------	-----------------	-------------------	--------------	------

Realisation location

Charger type	Alfen	ALF_TWIN 3.0 9007	City	Zwijndrecht	ZIP code	3332 KN
Address	Schildmansambacht 10			Municipality	Gemeente Zwijndrecht	
Comments	Paal in groenstrook plaatsen achter p-plaatsen tussen 2e			coordinates	51.825881300274034, 4.649063973208172	
Location	3n 3e p-vak ivm de bomen			(x,y)		

Contact details (owner)

Name	Erika Van der	Contract id	88
Telephone	+31 (0) 88 7500	Contract name	Overeenkomst voor plaatsing
E-mail	Allego BV		



Remarks

Date Traffic Decision	<input type="text"/>	Date publication	<input type="text"/>	Date end objection	<input type="text"/>
-----------------------	----------------------	------------------	----------------------	--------------------	----------------------

Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location	Approved by municipality	<input type="text"/>
--	--------------------------	----------------------

NB. Allego zich richt op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu

Report: AL - Service Call (Traffic Decision) Version

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
Team Verkeer
District Zuid-Holland-Zuid



Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail ron.rietveld@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 3 maart 2017
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Schildmansambacht te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 27 februari 2017 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen op de Schildmansambacht, ter hoogte van perceel 10 te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.
Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaad activiteit vertonen.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.
Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

~~Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.~~

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Datum 3 maart 2017
Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-
laad parkeerplaats
Schildmansambacht te Zwijndrecht
Pagina 2/2



Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid