

**Opheffen voetgangersoversteekplaats Zweefheuvel en openstellen Heikantweg voor verkeer**

Burgemeester en wethouders,

**Gelet op**

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);
- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Dat op dit ontwerpverkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;
- Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:
  - Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
  - Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

**Overwegende dat**

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

**Is het gewenst om**

1. De voetgangersoversteekplaats op de Zweefheuvel op te heffen en de bebording en markering te verwijderen;
2. De Heikantweg open te stellen voor verkeer door het verwijderen van het paaltje ter hoogte van huisnummer 1.

**Motivering**

*Opheffen voetgangersoversteekplaats*

De voetgangersoversteekplaats is in het verleden aangelegd voor een veilige oversteekmogelijkheid tussen de woonwijk en het schoolgebouw. Inmiddels is de school niet meer in gebruik en is het aantal oversteekbewegingen afgenomen. Daarnaast is de voetgangersoversteekplaats in een 30 km-zone gelegen. Om schijnveiligheid te voorkomen (men moet overal binnen een 30 km-zone veilig kunnen oversteken) is het



gewenst om de voetgangersoversteekplaats op te heffen. De verkeersdrempel blijft liggen en voetgangers behouden de mogelijkheid om op dat punt over te steken, echter hebben ze geen voorrang meer ten opzichte van het overige verkeer.

#### *Openstellen Heikantweg*

De Heikantweg is destijds met een paaltje afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, vanwege parkeeroverlast m.b.t. het halen en brengen nabij de school. Inmiddels is de school niet meer in gebruik en is de getroffen maatregel overbodig geworden.

#### **Belangenafweging**

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

#### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen.

#### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het opheffen van de voetgangersoversteekplaats op de Zweefheuvel door het verwijderen van de (zebra)markering op het wegdek en verkeersbord model L02 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Het openstellen van de Heikantweg voor verkeer door het verwijderen van het paaltje ter hoogte van huisnummer 1;
3. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;

#### **Zienswijze**

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

25-07-2016

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders



b/a

Hans Sellink  
afdelingsmanager Uitvoering