

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- ♦ Onze Lieve Vrouwestraat;
- ♦ Insulindelaan;
- ♦ Jeroen Boschlaan;
- ♦ Hugo van der Goeslaan;
- ♦ Piuslaan;
- ♦ Leostraat;
- ♦ Boutenslaan;
- ♦ Keizer Karel V Singel;
- ♦ Limburglaan;
- ♦ Botenlaan;
- ♦ Beukenlaan;
- ♦ Marconilaan;
- ♦ Kronehoefstraat;
- ♦ Pastoriestraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- ♦ Het (ver)plaatsen, aanvullen en verwijderen van verkeersborden ten behoeve van het behoud van de geldende maximum snelheden op de (parallelwegen van de) Ring.
- ♦ Het instellen van een maximum snelheid van 30km/h voor de noordelijke parallelweg van de Piuslaan, de oostelijke parallelweg van de Beukenlaan, de oostelijke parallelweg van de Insulindelaan, de noordoostelijke parallelweg van de Limburglaan, de noordelijke parallelweg van de Pastoriestraat en de zuidelijke parallelwegen van de Onze Lieve Vrouwestraat.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:



- ♦ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ♦ het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- ♦ het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- ♦ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Aanleiding

De Onze Lieve Vrouwestraat, Insulindelaan, Jeroen Boschlaan, Hugo van der Goeslaan, Piuslaan, Leostraat, Boutenslaan, Keizer Karel V Singel, Limburglaan, Botenlaan, Beukenlaan, Marconilaan, Kronehoefstraat, zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer.

De gemeente heeft naar aanleiding van het jaarlijks onderhoud van haar verkeersbebording een voorstel voor een bordensanering laten uitvoeren. De bestaande bebording van de Ring is getoetst.

Belangenafweging

In de huidige situatie zijn op de hoofdwegen en parallelwegen van de Ring van Eindhoven verschillende maximum snelheden aangegeven. Dit is voor de weggebruiker onduidelijk.

Gekozen wordt om overal een maximum snelheid van 70km/uur op de hoofdwegen van Ring in te stellen. De volgende wegvakken vormen een uitzondering in het kader van de Wet Geluidhinder en hebben een maximum snelheid van 50 km/uur:

- wegvak tussen rotonde Beukenlaan/Tilburgseweg met kruispunt Beukenlaan/Zeelsterstraat
- wegvak tussen rotonde Keizer Karel V plein en Hoogstraat
- wegvak tussen rotonde Marconiplein en Pieter Calandstraat

Gekozen wordt om het snelheidsregime op alle parallelwegen van de Ring naar 30 km/uur te brengen, voor de eenduidigheid naar de weggebruiker. Uitzondering hierop is westelijke parallelweg van de Insulindelaan, tussen de Borneolaan en de Rietvinkstraat, omdat het wegbeeld ter plaatse beter overeenkomt met dat van een 50 km/uur weg;

Gezien de maximum snelheid van 70km/h op de Ring worden bromfietzen niet toegestaan op de Ring, met uitzondering van de kruisingen met de Ring. Dit omdat voor de kruisende straten die van en naar de binnenstad leiden geldt dat de bromfietser wel de rijbaan gebruikt;

De bromfietzers worden na het oversteken van de Ring verplicht de rijbaan weer te verlaten door het instellen van verplichte fiets/bromfietspaden;



De Ring van Eindhoven kent een hoge verkeersintensiteit. Het is van belang om het verkeer goed en snel af te wikkelen. Het verkeer op de Ring heeft daarom voorrang op de kruisende wegen, met uitzondering van de rotondes;

Ook voor de voorangsregelingen geldt dat deze duidelijk en eenduidig zijn. De voorangsborden op de Ring worden daarom aan beide zijden van de weg geplaatst;

Met betrekking tot alle verkeersmaatregelen op de Ring is kritisch gekeken naar de noodzakelijkheid en compleetheid van de bebording en is het gewenst om overbodige bebording te verwijderen en ontbrekende borden bij te plaatsen

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageliefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- ♦ Het (ver)plaatsen, aanvullen en verwijderen van verkeersborden ten behoeve van het behoud van de geldende maximum snelheden op de Ring.
- ♦ Het instellen van een maximum snelheid van 30km/h voor de noordelijke parallelweg van de Piuslaan, de oostelijke parallelweg van de Beukenlaan, de oostelijke parallelweg van de Insulindelaan, de noordoostelijke parallelweg van de Linburglaan, de noordelijke parallelweg van de Pastoriestraat en de zuidelijke parallelwegen van de Onze Lieve Vrouwestraat.

De genoemde maatregelen zijn aangegeven zoals in de bijlagen en in het bijgevoegde rapport “bebording Ring Eindhoven – beleid voor plaatsing.” Dd 25 januari 2017

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- ♦ de naam en het adres van de indiener
- ♦ de dagtekening
- ♦ een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- ♦ de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



EINDHOVEN

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 8 maart 2017

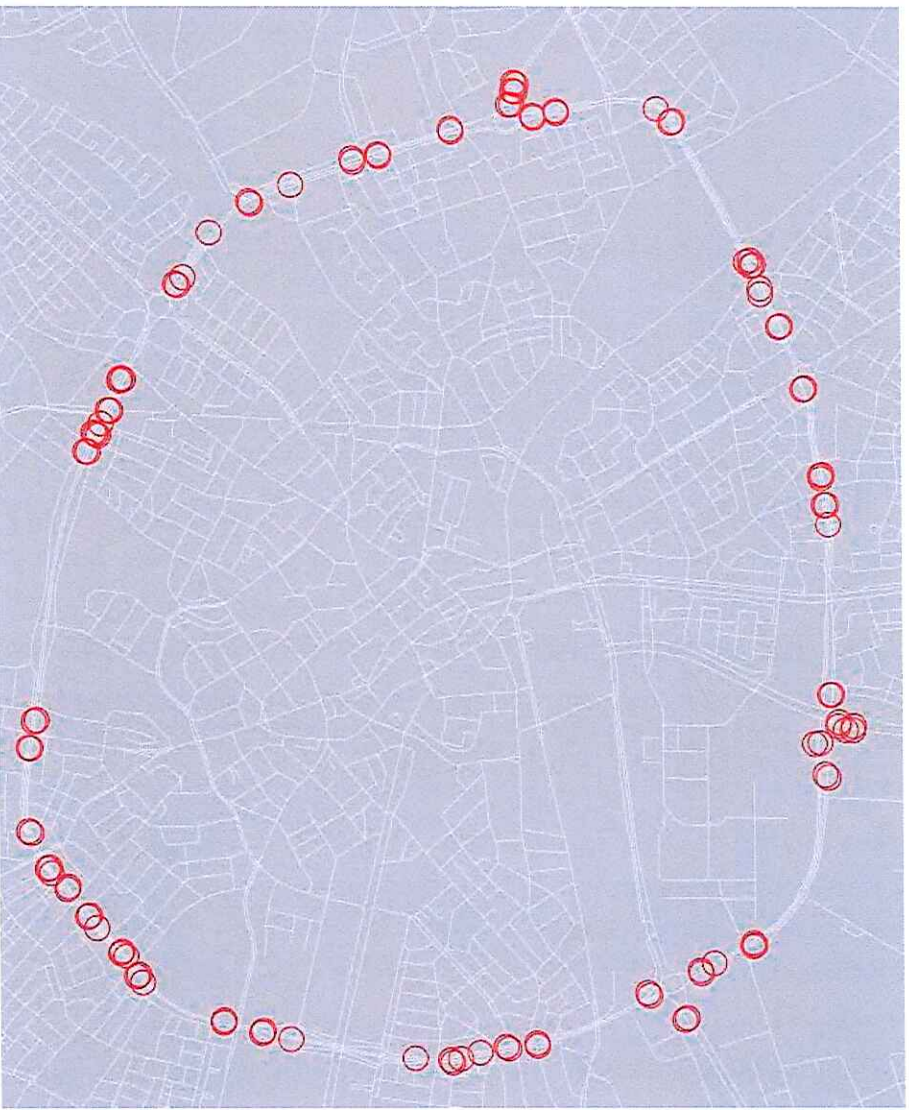
Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,



A.J.T. Hannema
hoofd afdeling Verkeer en Milieu



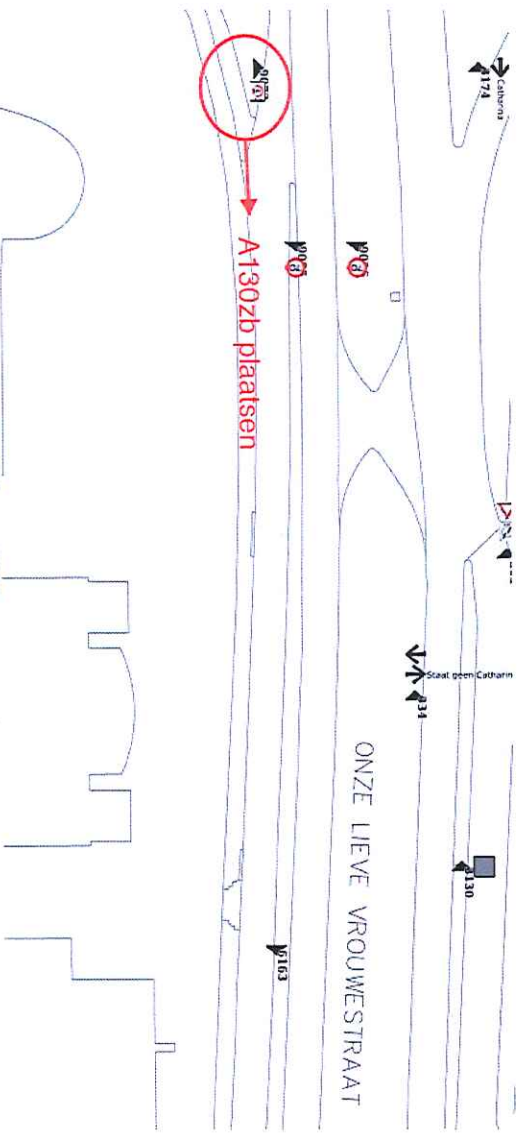
Bijlagen



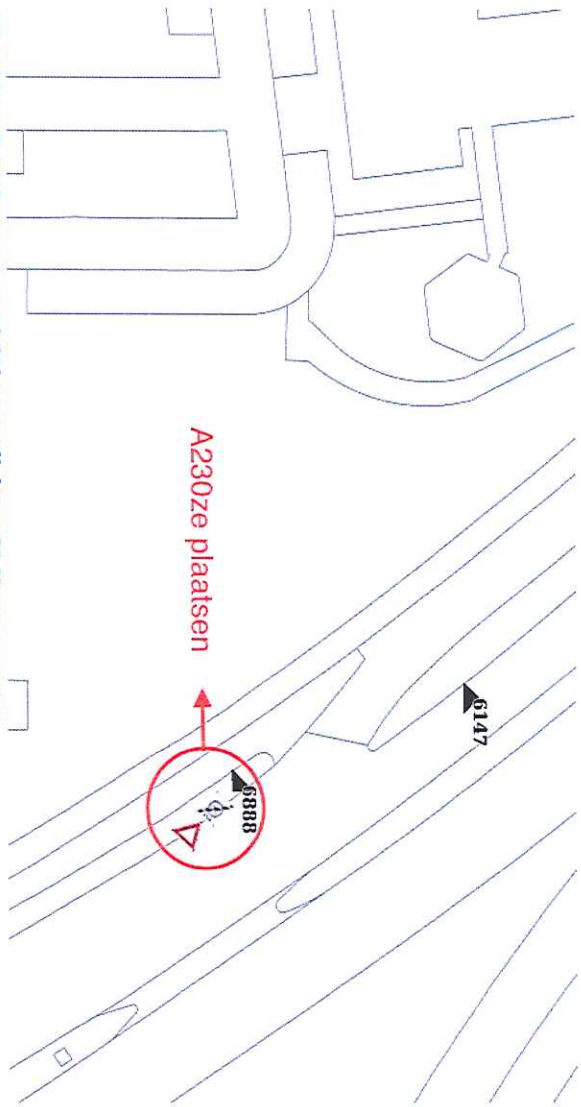
Afbeelding 1 Locaties bord A1 70 km/h

9

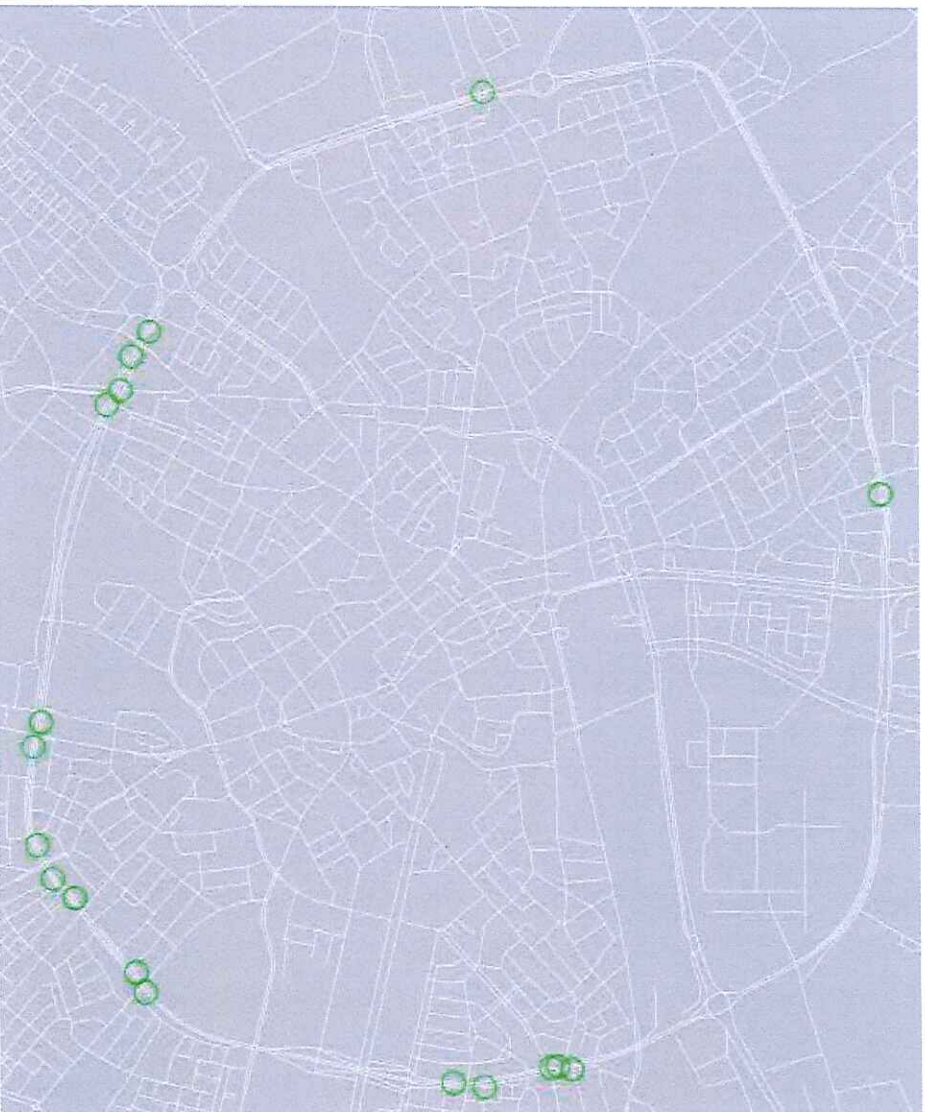
Afbeelding 3-30 km zone noordoostelijke parallelweg Limburglaan



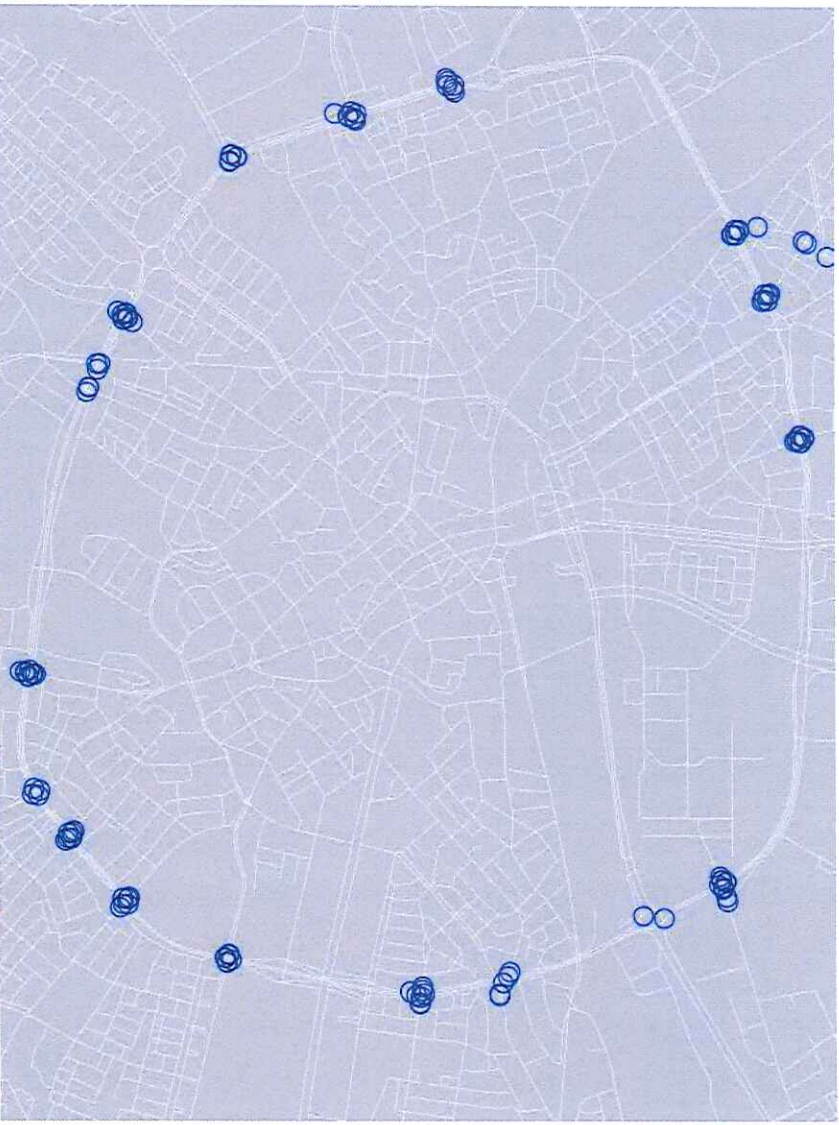
Afbeelding 4- 30 km zone zuidelijke parallelweg OL Vrouwestraat



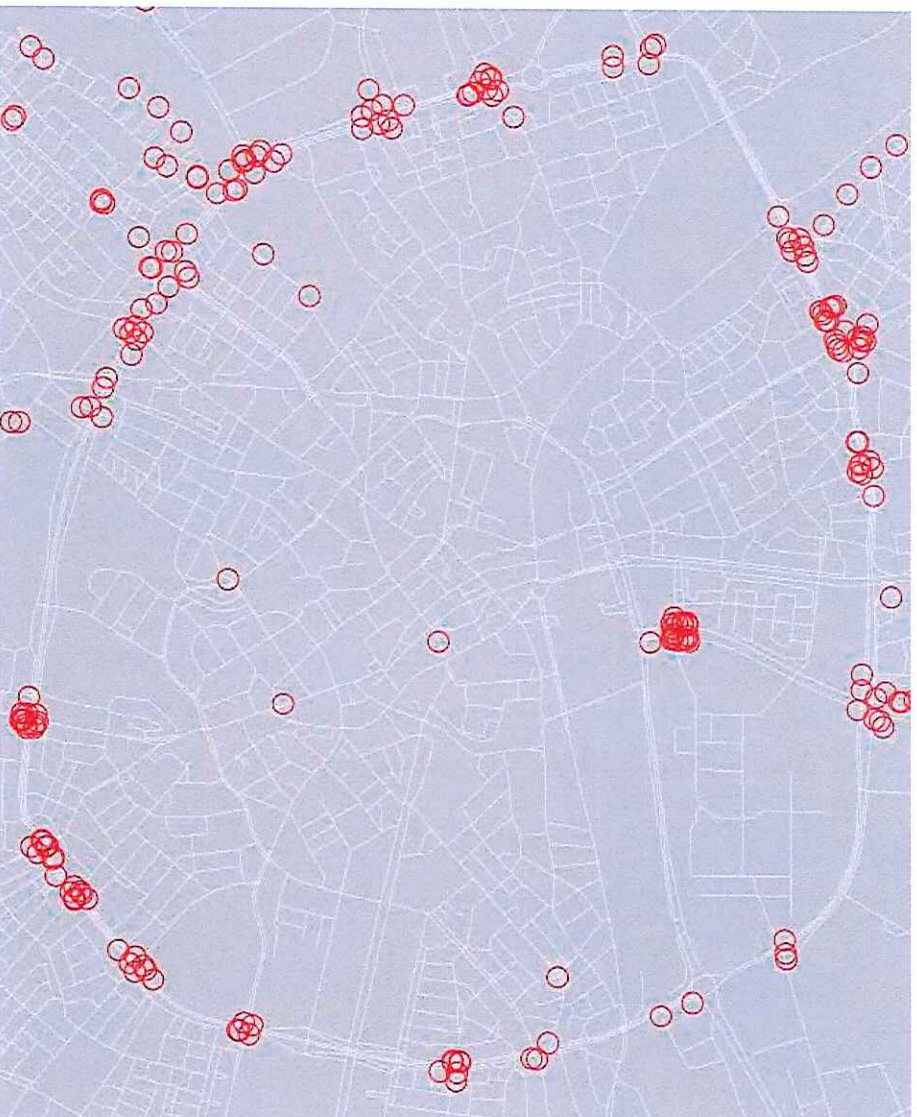
Abbeiding 7- 30 km zone zuidelijke parallelweg OL Vrouwestraat



Abbeelding 8 Locaties C13, geslotenverklaring bromfietzen



Abbeelding 9 Locaties D2, gebod bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft



Abbeelding 10 Locaties borden verplichte brom/fietspaden