

**BESCHIKKING**

Datum	1 maart 2017	Team	Vergunningverlening Natuur en Landschap
Zaakkenmerk	Z-LSV_WS-2016-1309	Referentie	Servicebureau
Briefnummer	81A5B5F3	Doorkiesnummer	030-2582343
Uw brief van	7 september 2016	Faxnummer	030-2583139
Uw nummer	-	E-mailadres	servicebureau@provincie-utrecht.nl
Bijlage(n)	- voorschriften en beperkingen - relevante artikelen Lsv	Onderwerp	Ontheffing woonschip 'De hoop op zegen'

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 7 september 2016 van de heer R. Kooijman, Nigtevechtseweg 176, 3633 XX te Vreeland, om ontheffing als bedoeld in artikel 33 van de 'Landschapsverordening provincie Utrecht 2011' (hierna: Lsv).

I. Besluit

Wij hebben besloten:

De gevraagde ontheffing te verlenen tot **1 maart 2027** onder de voorschriften en beperkingen vermeld in bijlage 1, voor het innemen van een ligplaats met het woonschip 'De hoop op zegen' met de afmetingen 24,00 x 5,00 x 3,25 (lengte x breedte x hoogte boven de waterspiegel in meters) met bijbehorende oever- en afmeervoorzieningen bestaande uit afmeerpalen en een loopbrug tussen de oever en het woonschip.

II. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag betreft een verzoek om ontheffing van het verbod vervat in artikel 13 van de Lsv om met een woonschip ligplaats te mogen innemen en met de aanlegplaats verband houdende oever- en afmeervoorzieningen te hebben.

Het woonschip ligt in de rivier de Vecht op een locatie plaatselijk bekend als de Nigtevechtseweg 176 in Vreeland. De aanvraag wordt gedaan in de hoedanigheid van eigenaar van het woonschip en gebruiker van de met de aanlegplaats verband houdende voorzieningen op de oever en in het water.

De aanvraag betreft concreet:

Artikel 13, eerste lid, van de Lsv: ontheffing voor het innemen van een ligplaats met het woonschip 'De hoop op zegen' (hierna: woonschip) met de afmetingen van 24,00 x 5,00 x 3,25 (lengte x breedte x hoogte boven de waterspiegel in meters).

Artikel 13, tweede lid, van de Lsv: ontheffing voor de aanwezigheid van de met het woonschip verband houdende oever- en afmeervoorzieningen bestaande uit afmeerpalen en een loopbrug tussen de wal en het woonschip.

III. Procedure

Ter voorbereiding van de beschikking is Afdeling 4.1.2. van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Op grond van artikel 15, vierde lid, van de Lsv is het niet nodig burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht en vaarwegbeheerder Waterschap Amstel, Gooi en Vecht om advies te vragen aangezien de ontheffingsaanvraag ziet op een verlenging van de vorige ontheffing.

De termijn tot het afgeven van de beschikking is krachtens artikel 33, zesde lid, van de Lsv met 13 weken verdaagd tot 8 maart 2017. De aanvrager is hierover voor het aflopen van de eerste 13 weken schriftelijk geïnformeerd.

IV. Motivering

1. *Beleid voor woonschepen en recreatievaartuigen*

In 2002 is de 'Woonschepenverordening provincie Utrecht 1978' opgegaan in het hoofdstuk Wateren van de 'Verordening bescherming natuur en landschap provincie Utrecht 1996' als uitvloeisel van de 'Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012'. Op 26 maart 2011 is vervolgens de Lsv in werking getreden welke verordening het huidige provinciale beleid ten aanzien van woonschepen, vaartuigen en aanlegplaatsen bevat. Gedeputeerde Staten hebben op grond van artikel 33, tweede lid, van de Lsv de bevoegdheid om ontheffing te verlenen van de in de Lsv opgenomen verboden, indien als gevolg van hetgeen daarbij wordt toegestaan natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.

Paragraaf 2 van hoofdstuk IV van de Lsv gaat in op het afmeren van woonschepen. In artikel 15 van de Lsv zijn, onder andere, de maximale afmetingen voor woonschepen opgenomen. Krachtens artikel 15, vijfde lid, sub d, van de Lsv is de lengte bij een woonschip van historische waarde ten hoogste 30,00 meter.

In de Lsv bestaat ten aanzien van de meeste woonschepen niet langer een verbod op het hebben of plaatsen van oever- en afmeervoorzieningen (zoals meerpalen, schuren en erfafscheidingen). Het verbod geldt op grond van artikel 13, tweede lid, van de Lsv nog wel voor woonschepen die illegaal zijn afgemeerd, als knelpunt zijn aangemerkt, een ontheffing met oeverbeleid hebben gekregen of zijn aangewezen op grond van artikel 15, tweede lid, van de Lsv.

Paragraaf 3 van hoofdstuk IV van de Lsv gaat in op het afmeren van recreatievaartuigen. Op grond van artikel 17 van de Lsv is het verboden een recreatievaartuig ligplaats te laten nemen, te ankeren of te meren, of anderszins in een water te plaatsen op andere plaatsen dan aangegeven met een van de verkeerstekens E.5 tot en met E.7.1 van bijlage 7 bij het Binnenvaartpolitiereglement en bijlage 7 van het Rijnvaartpolitiereglement. Op grond van artikel 18, tweede lid, van de Lsv is het verbod uit artikel 17 van de Lsv niet van toepassing met betrekking tot één open vaartuig van ten hoogste 7,00 meter lengte bij een erf.

Artikel 12 van de Lsv omschrijft het begrip erf als zijnde grond, behorend bij een woning, bij de woning of woningen op de begane grond van wooncomplexen, bij een in overeenstemming met de daarvoor geldende wettelijke voorschriften aanwezige zomerwoning of woonwagen of bij een woonschip waarvoor een ontheffing of vrijstelling in het kader van deze verordening geldt, en deel uitmakend van de woonomgeving. Een oever die van een woning, zomerwoning, woonwagen of woonschip wordt gescheiden door een openbare weg en/of een ander perceel, tenzij dat perceel een agrarische, natuur of industriële bestemming heeft, kan deel uitmaken van de woonomgeving.

In de 'Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012' is formeel vastgelegd dat middels voorschriften in de ontheffing waar nodig beperkingen kunnen worden gesteld aan het oevergebruik. Ook geeft de 'Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012' aan dat de afgelopen jaren is gebleken dat als een ontheffing voor een ligplaats wordt verleend, motieven aanwezig kunnen zijn om een typewissel uit te sluiten. In sommige gebieden kan een historisch woonschip een verrijking betekenen en een woonark een ontoelaatbare aantasting. Niet alle woonschepen werken in bepaalde omgevingen in dezelfde mate verstorend. Vervanging met typewissel moet ter bescherming van de omgeving op sommige locaties worden uitgesloten. In deze gevallen gaat het dikwijls om varende schepen van de bruine vloot, bijvoorbeeld bewoonde traditionele schepen, zeilende chartervaartuigen en historisch waardevolle schepen. Sommige ligplaatsen lenen zich om cultuurhistorische of landschappelijke waarden alleen voor het afmeren van deze woonschiptypen. Oude schepen horen immers bij het Nederlands landschap, waaronder oude stadsgedeelten en havens. Landschap en cultuurhistorie spelen daarbij een grote rol.

2. *Landschappelijke waarden*

Elk Utrechts landschap heeft zijn eigen kwaliteiten die mede richting geven aan de daarin gelegen en omliggende functies en hun ontwikkelingsmogelijkheden. Daarom beschermen wij de kernkwaliteiten van de verschillende landschappen in onze provincie. Deze kernkwaliteiten hebben we aangegeven bij de beschrijving van de afzonderlijke landschappen. Voor elke ontwikkeling in het landelijk gebied moet aansluiting gevonden worden bij de kernkwaliteiten. Voor de open landschappen is dit moeilijker dan voor andere landschappen en zullen er dus meer

beperkingen zijn ten aanzien van bijvoorbeeld hoogbouw, vanwege de kwetsbaarheid voor versterking van de kernkwaliteiten. De meer besloten landschappen vragen om bebouwing die qua maat en schaal passen bij de kernen die in het landelijk gebied gelegen zijn.

Het Utrechtse landschap is mooi, verrassend en veelzijdig. De diversiteit aan Utrechtse landschappen is groot: de extreme openheid van Eemland of de Lopikerwaard, de intimiteit van een boomgaard in de Kromme Rijn, een open plek middenin het bos van de Utrechtse Heuvelrug, een fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, de overgang van de historische Grebbeberg naar het robuuste rivierenlandschap van Nederrijn en Lek, stiltegebieden. Een landschap is bovendien geen statisch plaatje; landschap is altijd in ontwikkeling en elk landschap heeft ruimte voor een vorm van dynamiek. Maar wel op zo'n manier dat de landschapskwaliteit wordt ontzien en liefst nog wordt versterkt. In het werken met landschapskwaliteit gaan we uit van een samenspel tussen het beeld (wat zie je), functies (wat gebeurt er) en robuuste structuren (samenhang, relaties). Dat betekent dat we niet alleen willen vastleggen wat de huidige landschapskwaliteit is, maar dat we ook aan willen geven hoe deze de ruimtelijke ontwikkelingen kan sturen en welke kwalitatieve randvoorwaarden het landschap aan deze ontwikkelingen meegeeft. We hebben de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen opgesteld om hierbij te helpen. In het koepelkatem is ons landschapsbeleid verwoord. De gebiedskaternen dienen vooral als inspiratiebron en basis voor de landschappelijke inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen.

Onze provincie kent zeven landschappen die wij afzonderlijk beschrijven:

1. Eemland (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland);
2. Gelderse Vallei;
3. Groene Hart (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Groene Hart);
4. Rivierengebied (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Rivierengebied);
5. Utrechtse Heuvelrug.

Twee landschappen zijn bij het militair erfgoed beschreven:

6. Nieuwe Hollandse Waterlinie (gelegen in het Nationaal Landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie);
7. Stelling van Amsterdam (gelegen in het Nationaal Landschap Stelling van Amsterdam).¹

De ligplaats van het woonschip bevindt zich binnen de landschappen Nieuwe Hollandse Waterlinie en Groene Hart. Het landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie wordt integraal besproken bij het toetsingskader onder paragraaf IV.4 "cultuurhistorische waarden".

Landschap Groene Hart

Voor het landschap Groene Hart willen we de volgende kernkwaliteiten behouden:

1. openheid
2. (veen)weidekarakter (incl. strokenverkaveling, lintbebouwing, etc.);
3. landschappelijke diversiteit;
4. rust & stilte.

Deze kernkwaliteiten zijn benoemd in de Voorloper Groene Hart. De kernkwaliteiten hebben in de verschillende deelgebieden van het Groene Hart verschillende accenten. De kernkwaliteiten zijn in de toelichting kort beschreven. Een uitgebreidere beschrijving en handvatten voor het omgaan met de kernkwaliteiten hebben we opgenomen in de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen.

Toelichting

Bij ontwikkelingen in het landschap van het Groene Hart staat het bevorderen van de diversiteit op het schaalniveau van de verschillende typen landschap centraal. Daarbij dienen de kernkwaliteiten gerespecteerd en benut te worden om de contrasten tussen de verschillende typen landschap te behouden. Enkel en alleen het accent leggen op rust en stilte doet geen recht aan het Groene Hart. Het waarborgen van rust vraagt ook het bieden van ruimte voor vormen van dynamiek. Daarbij ligt de focus op het vergroten van de contrasten in rust en dynamiek tussen de agrarische landschappen van de velden en de dynamische landschappen van de oude stroomruggen. We vragen dus zorgvuldig om te gaan met de open, lege ruimte en de dynamiek te concentreren in de 'zones'.²

De ligplaats van het woonschip ligt in het deelgebied 'Rivierlint' en de oever in het deelgebied 'Open polder'.

Rivierlint

Een smal meanderend lint rond een kleine rivier, met wegen, erven en beplantingen aan weerszijden. Het lint ligt verhoogd in het omliggende open weidelandschap, met grastaluds op de overgang.

¹ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

² Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016)

Open polder

Een open ruimte van weideland, sloten met hoge waterstanden geven richting aan het grasvlak, de randen van de open ruimte worden scherp begrensd door rivierlinten. Het gebruik van het weiland gebeurt vanuit die linten.³

Het landschappelijke gebruik valt binnen de noemer 'bebouwing, wonen en werken'. In de kwaliteitsgids is een voorkeur uitgesproken voor woonboten boven woonarken.

De ligplaats van het woonschip is gelegen in het Nesgebied; een afgesneden Vechtarm. In het gebied bevindt zich ook de voormalige provinciale dwang- en stapelhaven, die in 1984 door de provincie is gesloten. Omdat voor de op dat moment aanwezige woonschepen geen alternatief beschikbaar was, is besloten De Nes opnieuw in te richten en de nieuw gecreëerde ligplaatsen te legaliseren. In 2000 is het 'Herinrichtingsplan Woonschepenhaven De Nes te Vreeland' vastgesteld en op basis hiervan is het gebied grotendeels heringericht. Inmiddels zijn alle ligplaatsen in De Nes bestemd.

Voor de ligplaats van het woonschip geldt, gelijklopend de eerder verleende ontheffing, een beperkt oevergebruik gericht op de bescherming van landschappelijke en natuurwetenschappelijke waarden. Het oever- en typenbeleid geldt ter plaatse voor vier woonschepen aan de uiterste noordkant van de Nes, in de overgangszone van zeer open polderland naar het nabijgelegen woongebied (kern Overmeer) waar deze vier woonschepen het aanzicht van de Nes vanaf de Vecht vormen. De afgemeerde woonschepen liggen aan een natuurvriendelijke oever en kunnen bereikt worden via een loopbrug tussen de kade en het woonschip. De natuurvriendelijke oever en loopbrug zijn aangelegd in het kader van het bovengenoemde herinrichtingsplan. De woonschepen liggen op een zeer opvallende plek, volledig in het zicht en daarom zijn alleen varende schepen toegestaan. Voorzieningen geplaatst op een dijklichaam in dit zeer open landschap leiden door hun zichtbaarheid en opvallendheid tot een onaanvaardbare visuele aantasting van het landschap. Bovendien is bij de inrichting van deze plaatsen bepaald dat het dijklichaam waaraan de schepen gelegen zijn intact moet blijven vanwege haar waterkerende functie. Dus ook om deze reden zijn voorzieningen op de kade zeer ongewenst. Ten slotte is het van groot belang dat de aangelegde natuurvriendelijke oever in tact blijft zodat deze zich op natuurlijke wijze kan ontwikkelen.

3. Natuurwetenschappelijke waarden

Natuur vormt een belangrijke basis voor een aantrekkelijk, kwalitatief hoogwaardig landelijk gebied. De provincie Utrecht heeft, onder meer door de variatie in ondergrond, een diverse natuur met hoge biodiversiteit. Door verschillende oorzaken, zoals verstedelijking, verdroging en vermeting, maar ook klimaatverandering, staat deze biodiversiteit onder druk. We spannen ons in voor het in stand houden en waar mogelijk vergroten van de biodiversiteit, in de Natuurvisie geven wij aan hoe wij dit aan gaan pakken. Ruimtelijk, en weergegeven in de paragrafen 5.4.1, 5.4.2 en 5.4.3, zetten wij ons vooral in door gebiedsbescherming via het Natuur Netwerk Nederland (NNN) inclusief de Natura 2000-gebieden, en de Groene Contour waarbinnen we het mogelijk maken nieuwe natuur te realiseren en Leefgebieden van beschermde soorten.

We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers deze natuur, waar mogelijk, kunnen beleven. Ook bieden we meer mogelijkheden aan eigenaren en beheerders van natuurgebieden om inkomsten te verwerven uit bijvoorbeeld recreatie, zodat de natuurkwaliteit ook met minder subsidie in stand kan blijven of verbeteren.

Toelichting

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS), is een robuust netwerk gevormd door bestaande natuurgebieden, nieuwe nog te realiseren natuurgebieden en verbindingen tussen de natuurgebieden. Enkele blijvend agrarische gebieden maken ook onderdeel uit van het NNN. Dit zijn landbouwgebieden waar agrarisch natuurbeheer wordt ingezet om een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit, én aan het functioneren van het NNN.

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) heeft twee doelen:

1. de rijkdom aan soorten - de biodiversiteit - te behouden en te herstellen. Hiervoor is het noodzakelijk dat natuurgebieden worden uitgebreid, verbeterd, en met elkaar worden verbonden in een samenhangend netwerk. Dit netwerk moet functioneren in ruimte en tijd, waardoor planten en dieren een duurzame, robuuste en klimaatbestendige leefomgeving krijgen;
2. ruimte bieden aan de groeiende behoefte aan rust en ruimte, waardoor inwoners en bezoekers de natuur kunnen beleven en het draagvlak voor natuurbeleid gewaarborgd is.

We beschermen het NNN via het 'nee, tenzij'-regime. Dit houdt in dat ruimtelijke ingrepen in het NNN met een negatief effect op de kwaliteit van de natuur of het functioneren van het NNN in principe niet zijn toegestaan. Onder voorwaarden (groot openbaar belang, geen alternatieven en zo veel mogelijk beperken van de effecten) kan hiervan worden afgeweken. Een nee, tenzij-onderzoek kan achterwege blijven, indien het een ontwikkeling van geringe omvang betreft bij een bestaande functie. Wij gaan ervan uit dat een dergelijke kleine ontwikkeling niet tot significante gevolgen voor de waarden van het NNN leidt, als in de ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat

³ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Groene Hart. Provincie Utrecht (2011)
Behoort bij briefnummer: 81A5B5F3

deze ontwikkeling op al verstoord terrein in de onmiddellijke nabijheid van bestaande bebouwing en verharding plaatsvindt.⁴



PROVINCIE-UTRECHT

De locatie van het woonschip is aangewezen als NNN. Hier is sprake van een bestaande en reeds definitief bestemde woonschepenligplaats, zodat het nee tenzij principe niet van toepassing is.

4. Cultuurhistorische waarden

Met ons ruimtelijk erfgoedbeleid willen we bijdragen aan het behouden en beleefbaar maken van cultuurhistorie in de provincie Utrecht. De cultuurhistorische en archeologische waarden geven samen een beeld van de ontstaansgeschiedenis van onze provincie. Deze waarden dragen in hoge mate bij aan ruimtelijke kwaliteit en versterken het historisch besef van mensen.

Ons ruimtelijk erfgoedbeleid kent een dubbele strategie van enerzijds het veiligstellen van cultuurhistorische waarden en anderzijds het sturen van ruimtelijke ontwikkelingen vanuit de samenhangende cultuurhistorische kwaliteiten ter plaatse. Daarbij is 'behoud door ontwikkeling' het uitgangspunt. De Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS) vormt de basis van dit beleid. Binnen de Cultuurhistorische Hoofdstructuur hebben we vier prioritaire thema's geselecteerd waarop we actief beleid voeren en die we borgen in de 'Provinciaal Ruimtelijke Verordening':

- Historische buitenplaatszone;
- Militair erfgoed;
- Agrarisch cultuurlandschap;
- Archeologie.⁵

De ligplaats van het woonschip ligt binnen de begrenzing van het landschapstype 'Nieuwe Hollandse Waterlinie', met als thema 'Militair erfgoed'. De oever valt binnen de begrenzing van het landschapstype 'Historische buitenplaatszone'.

Thema 'Historische buitenplaatsen'

Voor de historische buitenplaatszones is ons beleid van enerzijds veiligstellen en anderzijds ruimte bieden voor ontwikkeling een bijzondere opgave. De historische buitenplaatsen vertegenwoordigen bijzondere cultuurhistorische, landschappelijke en natuurwaarden in onze provincie. De historische buitenplaatszones staan tegelijkertijd onder hoge druk, zowel door ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving, als door ontwikkelingen op de buitenplaatsen zelf. Wij willen, voor zover dit past binnen ons overige ruimtelijk beleid, in de verordening ruimte bieden voor ontwikkeling, gericht op het creëren van economische dragers voor het behoud van de cultuurhistorische waarden van buitenplaatsen. Daarbij is behoud van de specifieke kenmerken van de zone waarin de buitenplaats ligt het uitgangspunt.

Toelichting

De provincie Utrecht kent een relatief hoog aantal historische buitenplaatsen (285), vaak bij elkaar gelegen in zones met specifieke kenmerken. Het meest bekend zijn de gordels langs de Vecht en de Stichtse Lustwarande, maar ook bij Paleis Soestdijk (Laagte van Pijnenburg), in de stadsrand van Utrecht (Amelisweerd, De Haar), in het landelijk gebied (Valleilandgoederen, Langbroekerwetering) en langs infrastructuur (Amersfoortseweg) komen dergelijke concentraties voor.

De ontstaansgeschiedenis van deze historische buitenplaatszones is uitermate divers. Ook de huidige ruimtelijke dynamiek en bijbehorende opgaven verschillen sterk qua karakter en qua intensiteit. Het aantal en de rijke schakering aan buitenplaatsen en landgoederen is beeldbepalend voor de provincie Utrecht. De buitenplaatsen zijn belangrijke kwaliteitsdragende in hun gebied en hebben een economische waarde in de vrijetijdseconomie.⁶

In deze zone dienen bij voorkeur historische varende monumenten te worden afgemeerd en of woonschepen die passen bij en iets toevoegen aan het cultuurhistorische verleden van de rivier de Vecht.

Thema 'Militair erfgoed'

Het landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie is een cultuurhistorisch landschap dat over een aantal andere landschappen heen ligt en een extra laag toevoegt. Voor dit landschap willen we de volgende kernkwaliteiten behouden en versterken:

1. samenhangend stelsel van forten, dijken, kanalen en inundatiekommen;
2. groen en overwegend rustig karakter;
3. openheid.

Deze kernkwaliteiten zijn in de toelichting kort beschreven. Een uitgebreidere beschrijving en handvatten voor het omgaan met de kernkwaliteiten hebben we opgenomen in de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen. Wij vragen gemeenten en initiatiefnemers bij ontwikkelingen hiervan gebruik te maken.

⁴ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS). (Herijking 2016).

⁵ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS). (Herijking 2016).

⁶ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS). (Herijking 2016).

Toelichting

De Nieuwe Hollandse Waterlinie bestaat uit:

1. een hoofdverdedigingslijn (route langs de linie);
2. inundatievelden (=onder water te zetten velden) aan de aanvalszijde van deze lijn;
3. accessen (=zwak verdedigbare, veelal niet onder water te zetten gebieden) door de inundatie;
4. forten en militaire objecten ter verdediging van accessen en waterwerken voor het inundatiesysteem.

De ligging van de onderdelen zijn bepaald door het onderliggende landschap. Hierdoor kent het systeem van de Nieuwe Hollandse Waterlinie variaties per landschappelijk deelgebied. De linies bepalen op hun beurt de ontwikkelingsrichting en vorm van verstedelijking en grootschalige infrastructuur.

Bij ontwikkelingen in het landschap van de Nieuwe Hollandse Waterlinie stellen we het zichtbaar maken en behouden van het systeem van de Nieuwe Hollandse Waterlinie centraal. Deze ambitie richt zich op zowel de losse onderdelen zelf als op het beleefbaar houden en herstellen van de samenhang tussen de delen. Zo hebben forten geen functie voor zichzelf, maar zijn gebouwd ter verdediging van een bepaald acces. Die relatie tussen fort en acces dient gerespecteerd te worden. Zo ook de relatie tussen fort, acces en inundatievelden. De forten hadden vrij zicht en schietsrichting nodig over acces en inundatievelden. De inundatievelden camouflerden en hinderden na overstroming de verbindingswegen door het gebied. Opgaande beplanting, infrastructuur of bebouwing welke de gecamouflerde structuur kon duiden moest verwijderd kunnen worden. Openheid versterkt de beleving van de inundatievelden.⁷

De ligplaats van het woonschip valt ter plaatse binnen het deelgebied 'Veen' zoals in de kwaliteitsgids omschreven: "In essentie een lange reeks inundatievelden langs rivierdijken en dijken haaks op de rivieren. Die dijken vormen de hoofdweerstandslinje. Accessen zijn dijken door de inundatievelden, brede niet te inunderen zones met infrastructuur en goed bevaarbare rivieren. Ze worden verdedigd met veelvormige, veelal vooruitgeschoven forten. Naast de forten kenmerkt de Nieuwe Hollandse Waterlinie zich door een veelheid aan waterstaatkundige en militaire objecten."⁸

Binnen dit deelgebied wordt voor het functiegebruik "bebouwing wonen en werken" geadviseerd om de acces vrij te houden van bebouwing, de bebouwing te verdichten aan een bestaand lint en het zicht op het inundatieveld te waarborgen. Voor de bescherming van de zichtlijnen verwijzen wij naar wat wij daarover overwogen hebben omtrent oever- en typenbeleid bij onderdeel IV. 2.

5. Bestemmingsplan

Ook de gemeente Stichtse Vecht onderschrijft in haar bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Noord' (vastgesteld op 2 december 2015) de waarde van het gebied. Zo is de oever onder andere bestemd voor de waarden:

- De voor 'Waarde - Cultuurhistorie 4' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud en de versterking van de buitenplaatszone langs de Vecht;
- De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van de in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

De ligplaats valt hier binnen de bestemming 'water', die daarnaast tevens bestemd is voor de waarden:

- De voor 'Waarde - cultuurhistorie 1' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud en de versterking van de Nieuwe Hollandse Waterlinie;
- De voor 'Waarde - Natuur' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud en de versterking van de aanwezige natuur- en landschapswaarden. Bij nieuwe ontwikkelingen bij bouwen of gebruiken die niet rechtstreeks zijn toegestaan binnen de aangewezen EHS is medewerking slechts mogelijk indien is voldaan aan de landelijk gehanteerde Spelregels EHS.⁹

6. Toetsing van de aanvraag

Ten aanzien van uw aanvraag om ontheffing hebben wij, met het oog op de motivering onder IV.2 tot en met IV.5, het volgende overwogen:

Algemeen

Het woonschip zelf vormt een visuele aantasting van het landschap. De verschillende vormen van oever- en wateroccupatie die met het woonschip gepaard gaan veroorzaken een aantasting van de natuurwetenschappelijke, cultuurhistorische en visueel landschappelijke waarden. De 'Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012' en de Lsv hebben tot doel deze aantasting binnen aanvaardbare grenzen te houden.

⁷ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS). (Herijking 2016).

⁸ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Nieuwe Hollandse Waterlinie. Provincie Utrecht (2011).

⁹ www.ruimtelijkeplannen.nl



Eerdere ontheffing

Op 22 juni 2006 hebben wij eerder ontheffing verleend voor het innemen van een ligplaats met woonschip 'De hoop op zegen' en het in gebruik hebben van een loopbrug en meerpalen. De ontheffing is toen geweigerd voor de ligplaatsvoorzieningen: steigers, beschoeiingen, vlonders, verhardingen, erfafscheidingen en een schuur. Deze voorzieningen worden nu niet aangevraagd. De huidige aanvraag ziet op een verzoek tot continuering van de situatie waarvoor eerder ontheffing is verleend.

De ligplaats

De ligplaats van het woonschip ligt in het toepassingsgebied van de Lsv en is in ons registratiesysteem bekend onder ligplaatsnummer 159. Voor het innemen van deze ligplaats is eerder ontheffing verleend. Voorts is de ligplaats in het bestemmingsplan 'Landelijk gebied Noord' van de gemeente Stichtse Vecht (vastgesteld op 2 december 2015) als zodanig bestemd. Hierdoor is artikel 14, eerste lid, van de Lsv van toepassing.

Het woonschip

Het woonschip voldoet aan de afmetingen zoals vermeld onder artikel 15, vijfde lid, van de Lsv en voldoet aan het ter plaatse geldende typenbeleid. Het woonschip is een zogenaamde woontjalk, welke is aan te merken als woonschip met historische waarde.

De aanlegplaats en daarmee verband houdende voorzieningen

De bestaande oever- en afmeervoorzieningen bij het woonschip, zijnde een loopbrug en meerpalen, zijn toegestaan. Andere oever- en afmeervoorzieningen zijn op grond van de laatst verleende ontheffing in combinatie met artikel 13, tweede lid, sub c, van de Lsv niet toegestaan.

De ligplaats en aanlegplaats voor het vaartuig

In artikel 18, tweede lid, van de Lsv staat dat het is toegestaan om één open vaartuig van ten hoogste 7,00 meter af te meren bij een erf, tenzij er aan het erf al andere vaartuigen, niet zijnde woonschepen, liggen afgemeerd of als er al een andere vrijstelling dan die genoemd in het derde lid van dit artikel van toepassing is. U kunt dus een open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter afmeren bij uw woonschip.

V. Conclusie

Ten aanzien van de aanwezigheid van het woonschip met bijbehorende oever- en afmeervoorzieningen (bestaande uit afmeerpalen en een loopbrug tussen de oever en het woonschip), concluderen wij, met het oog op de motivering onder IV., dat er geen sprake is van een onaanvaardbare aantasting van de ter plaatse en in de directe omgeving aanwezige natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of archeologische waarden. Gelet daarop besluiten wij, onder de voorschriften en beperkingen vermeld in bijlage 1, een nieuwe ontheffing te verlenen welke een geldigheid heeft tot **1 maart 2027**.

VI. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

VII. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na verzending van dit besluit in werking.

VIII. Overleg en Informatie

Naast de aan u verleende ontheffing op grond van de Lsv, kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met de instanties als vermeld onder het kopje 'Verzending' van deze beschikking, als u dit nog niet heeft gedaan. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.provincie-utrecht.nl, onder het loket 'Vergunningen'.

IX. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan de aanvrager van de ontheffing:

- R. Kooijman, Nigtevechtseweg 176, te Vreeland.

De provincie hecht veel waarde aan een goede samenwerking en bevordert dat de verschillende overheidsinstanties zoveel mogelijk gecoördineerd optreden. Informatie-uitwisseling is daarom van belang. Daarom is een afschrift van deze brief tevens gezonden aan de in dit geval van belang zijnde bestuursorganen. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht;
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht;
- RUD Utrecht.

Tevens hebben wij deze beschikking bekendgemaakt op het internetdomein van de provincie Utrecht:
<https://www.officielebekendmakingen.nl/>

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevrouw mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Afdeling Uitvoering Fysieke Leefomgeving

Bijlagen

Bij dit besluit behoort:

- Voorschriften en beperkingen;
- Relevante artikelen Lsv.

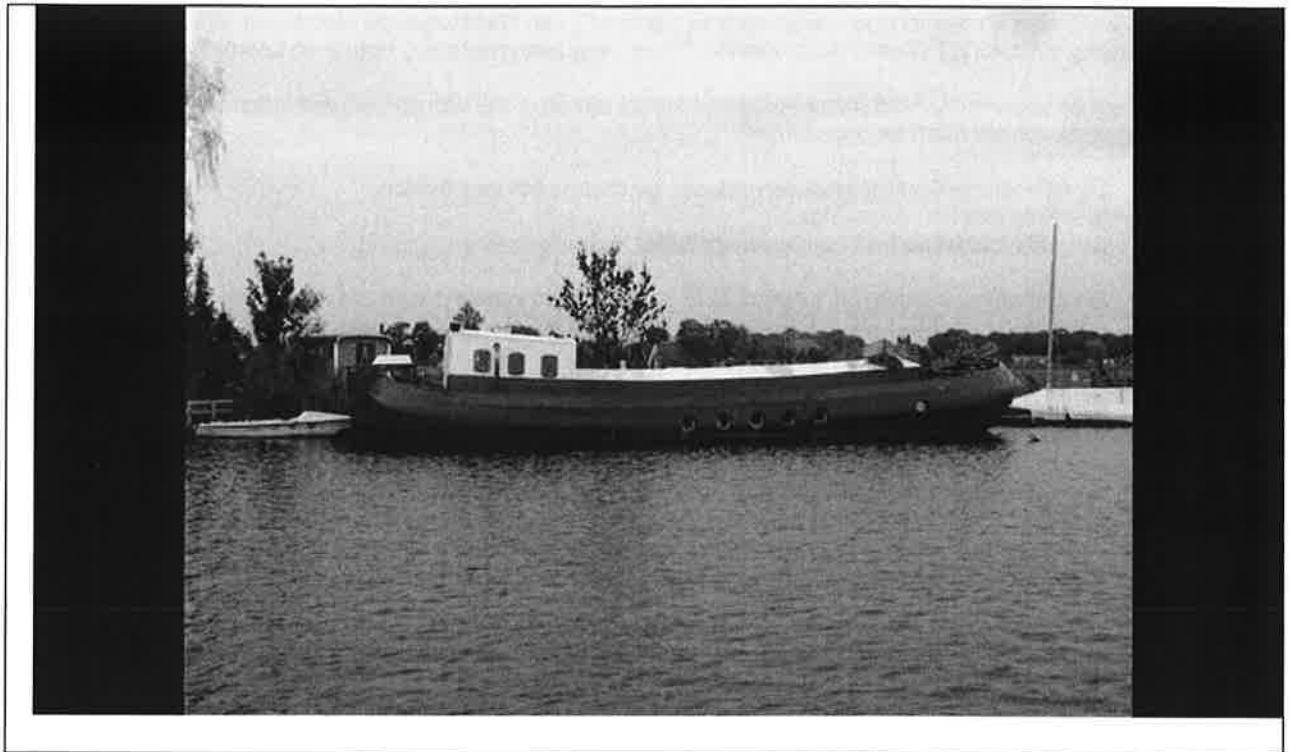


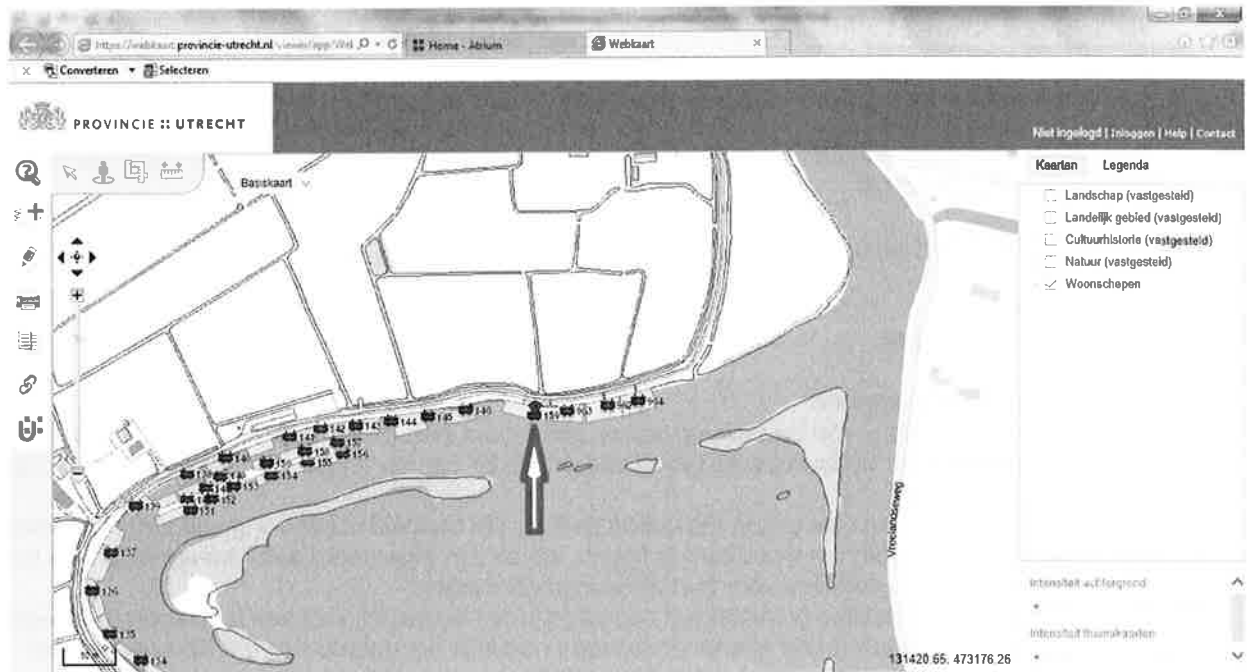
Voorschriften en beperkingen behorende bij het besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 1 maart 2017, Afdeling Uitvoering Fysieke Leefomgeving, Team Vergunningverlening Natuur en Landschap, nummer: 81A5B5F3.

Naast de voorschriften die rechtstreeks van kracht zijn op grond van de Lsv, verbinden wij aan de ontheffing de volgende voorschriften en beperkingen:

1. Bij de voorschriften behoren de volgende gewaarmerkte bescheiden:
 1. Foto van het woonschip;
 2. Overzichtskaart woonschepenligplaats.
2. De ontheffing is geldig tot **1 maart 2027** en uitsluitend verleend voor het woonschip 'De hoop op zegen' met de afmetingen 24,00 x 5,00 x 3,25 (lengte x breedte x hoogte boven de waterspiegel in meters) zoals aangeduid op de foto onder voorschrift 1.1.
3. Met het woonschip mag geen andere ligplaats worden ingenomen dan die welke staat aangegeven onder punt II. van deze beschikking en zoals aangeduid op het overzicht onder voorschrift 1.2.
4. Ten aanzien van de ligplaats geldt typenbeleid hetgeen inhoudt dat ter plaatse om cultuurhistorische en landschappelijke redenen geen woonarken mogen worden afgemeerd. Het woonschip kan slechts worden vervangen door een woonschip van het type voormalig binnenvaartschip of historisch schip met aantoonbare historische waarde. In geval van vervanging dient opnieuw ontheffing te worden verleend.
5. Voorzieningen in, op of boven het water rondom het woonschip zijn niet toegestaan, met uitzondering van de afmeervoorzieningen ten behoeve van het woonschip bestaande uit een loopbrug en twee afmeerpalen.
6. Oevergebruik is niet toegestaan met uitzondering van werkzaamheden ten behoeve van de directe doorgang naar het woonschip en onderhoud van de voorzieningen waarvoor de ontheffing is verleend.
7. Op het in gebruik genomen gebied in de directe omgeving van de ligplaats van het woonschip, zowel op het land als in en drijvend op het water als op de loopbrug mag geen opslag, stort, berging, bewaring en stalling van materialen en materiaal plaatsvinden.
8. De natuurvriendelijke oever tussen kade en beschoeiing mag niet worden aangetast, versmald of gedempt.
9. Ter plaatse mogen geen andere vaartuigen of drijvende voorwerpen worden afgemeerd, afgezien van hetgeen is bepaald in artikel 18, tweede lid, van de Lsv.
10. Aan het uiterlijk aanzien van het woonschip mogen zonder voorafgaande beslissing op een nieuwe aanvraag door Gedeputeerde Staten van Utrecht geen wijzigingen worden aangebracht (met uitzondering van de kleurstelling van het woonschip).
11. De zakelijk gerechtigde, bezitter, de houder of gebruiker van het woonschip, aan wie thans ontheffing wordt verleend, mag niet worden vervangen door een andere zakelijk gerechtigde, bezitter, houder of gebruiker zonder voorafgaande mededeling aan Gedeputeerde Staten van Utrecht. Deze mededeling moet tenminste twee weken van tevoren worden gedaan.

Foto van het woonschip





BIJLAGE 2

Relevante artikelen Landschapsverordening provincie Utrecht 2011

Hieronder vindt u de voor deze beschikking relevante artikelen van de Lsv.

Voor de gehele tekst van de Lsv en de uitgebreide toelichting verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Op verzoek kunnen wij u een exemplaar van de Lsv toesturen.

Hoofdstuk I Reikwijdte

Artikel 1 Toepassingsgebied

1. De verordening is van toepassing op het gebied dat zich bevindt buiten de grenzen van de bebouwde kom, zoals deze op grond van artikel 27 van de Wegenwet door Gedeputeerde Staten zijn vastgesteld.
2. Woonschepen en vaartuigen die buiten de kom als bedoeld in het vorige lid zijn afgemeerd, worden geacht binnen deze kom te liggen, als ze zijn afgemeerd aan een aanlegplaats binnen deze kom. Dat geldt ook voor hun afmeervoorzieningen.
3. Hoofdstuk IV wateren is, naast het bepaalde in het eerste lid, niet van toepassing in de gebieden zoals aangegeven op de kaarten in bijlage I namelijk het gebied van het Recreatieschap Vinkeveense plassen en het gebied van het Plassenschap Loosdrecht en omstreken.

Hoofdstuk IV Wateren

Paragraaf 1 Algemeen

Artikel 12 Verklaring begrippen

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

woonschip:	elk vaartuig of in of op het water geplaatst voorwerp dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebruikt als of, te oordelen naar zijn constructie, inrichting of getroffen voorzieningen, uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor dag- of nachtverblijf van een of meer personen;
goothoogte:	de afstand van de waterspiegel tot de snijlijn tussen het dakvlak en een verticaal gevelvlak;
plat dak:	dak met een hellingshoek ten opzichte van de horizontaal van $\leq 3^\circ$;
vaartuig:	een tuig, dat uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd of ingericht voor het vervoer over water van personen of goederen, of een tuig in aanbouw;
partyschip:	vaartuig gebruikt als commercieel dagpassagiersschip, voor het houden van feesten en partijen en waarmee meestal meerdere uren durende rondvaarten gemaakt worden;
erf:	grond, behorend bij een woning, bij de woning of woningen op de begane grond van wooncomplexen, bij een in overeenstemming met de daarvoor geldende wettelijke voorschriften aanwezige zomerwoning of woonwagen of bij een woonschip waarvoor een ontheffing of vrijstelling in het kader van deze verordening geldt, en deel uitmakend van de woonomgeving. Een oever die van een woning, zomerwoning, woonwagen of woonschip wordt gescheiden door een openbare weg en/of een ander perceel, tenzij dat perceel een agrarische, natuur of industriële bestemming heeft, kan deel uitmaken van de woonomgeving.

Paragraaf 2 Woonschepen

Artikel 13 Verbod

1. Het is de zakelijk gerechtigde tot en de bezitter, houder of gebruiker van een woonschip verboden dat woonschip ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren of anderszins in een water te plaatsen.



2. Het is verboden bij een woonschip een aanlegplaats en daarmee verband houdende oever- en afmeervoorzieningen te maken of te hebben bij woonschepen:
- die in strijd met het verbod in het vorige lid zijn afgemeerd;
 - die bij een ligplaats zijn afgemeerd dat als knelpunt is aangemerkt; of
 - waarvoor een ontheffing met oeverbeleid is afgegeven; of
 - die zijn aangewezen op grond van artikel 15, tweede lid.

Artikel 14 Vrijstellingen

1. Het in artikel 13, eerste lid, bedoelde verbod geldt niet voor:
- lig- en aanlegplaatsen die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen, mits de woonschepen voldoen aan artikel 15, vijfde lid, onder a, b en d of voldoen aan de algemene regels van de Provinciale ruimtelijke verordening ten aanzien van woonschepen, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn doorgewerkt;
 - één woonschip in een jacht- of bedrijfshaven, dat in gebruik is als verenigingsaccommodatie.
 - woonschepen met een ligplaats in de volgende woonarkenparken:

Naam	Adres
De Dotterbloem;	Bovendijk, Wilnis
De Waterlelie;	Bovendijk, Wilnis
De Watertuin;	Bovendijk, Wilnis
Bestevaer;	A. Janssenweg, Baarn
De Horn;	De Horn, Baambrugge
De Vinkenslag;	Schattekerkerweg, De Hoef
Mur;	Demmerik 94, Vinkeveen

2. De vrijstelling in het eerste lid geldt niet voor woonschepen waarvoor een ontheffing geldt met een typen- of oeverbeleid, een ontheffing met een verplaatsingsclausule is verleend en voor de wisselligplaatsen.

Artikel 15 Bepalingen in geval van ontheffing

1. Ontheffing van het verbod kan alleen worden verleend voor ligplaatsen waarvoor op de datum van bekendmaking van deze verordening al een ontheffing geldt krachtens de Verordening bescherming natuur en landschap provincie Utrecht 1996 en voor ligplaatsen die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.
2. Gedeputeerde Staten kunnen ligplaatsen aanwijzen waarvoor na afloop van een geldende ontheffing geen nieuwe ontheffing meer zal worden verleend of niet aan een andere ontheffinghouder of niet met betrekking tot een ander woonschip.
3. De houder van een ontheffing kan Gedeputeerde Staten verzoeken haar op naam van een ander of met betrekking tot een ander woonschip te stellen.
4. Ontheffing van het verbod, bedoeld in artikel 13, wordt verleend gehoord Burgemeester en Wethouders van de betrokken gemeente en het dagelijks bestuur van het betrokken waterschap of een andere beheerder van het water, behalve als het om eigendomsoverdracht of verlengingsaanvragen gaat.
5. Bij een ontheffing gelden in elk geval de volgende voorschriften, tenzij één of meer van deze voorschriften in de Provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Utrecht worden opgenomen:
- lengte, breedte en hoogte van het woonschip zijn respectievelijk ten hoogste 18 meter, 6 meter en 3.50 meter;
 - bij een dak, niet zijnde een plat dak, is de nokhoogte ten hoogste 4 meter zijn, mits de goothoogte rondom ten hoogste 3.50 meter is en het dak in de lengterichting slechts één knik bevat;
 - de afstand tussen twee woonschepen is ten minste 5 meter;
 - bij een woonschip van historische waarde is de lengte ten hoogste 30 meter;
 - een aanlegplaats bij een ligplaats van een woonschip in de uiterwaard heeft geen voorzieningen op de oever en het woonschip heeft het uiterlijk van een varende voormalig binnenvaartschip met historische waarde.
6. De maten worden vastgesteld waar zij het grootst zijn, dus inclusief al hetgeen onder of boven water vast verbonden is met het woonschip. De hoogte wordt gemeten vanaf de waterlijn.
7. Bij de vaststelling van de maten kunnen buiten beschouwing blijven:
- masten, lichtkoepels, schoorstenen, antennes en andere ondergeschikte onderdelen;
 - dakoverstekken tot 30 cm vanuit de gevel;
 - loopranden tot 80 cm voor zover de betreffende zijden van het woonschip niet op andere wijze bereikbaar zijn.

8. Gedeputeerde Staten kunnen in bijzondere gevallen afwijken van de in het vijfde lid gestelde voorschriften.

Artikel 16 Overgangsrecht

1. Indien ontheffing is verleend voor een grotere maat dan in artikel 15, vijfde lid, bepaald, vervalt die afwijking bij wijziging of vervanging van het woonschip.
2. Woonschepen die sinds 1 januari 1989 ononderbroken eenzelfde ligplaats hebben ingenomen en vanaf die datum voortdurend in gebruik waren als hoofdverblijf en die nu in strijd zijn met artikel 13, eerste lid, worden daar gedoogd.
3. Met betrekking tot woonschepen die na 1 januari 1989 ononderbroken eenzelfde ligplaats hebben ingenomen en vanaf die datum voortdurend in gebruik waren als hoofdverblijf en die nu in strijd zijn met artikel 13, eerste lid, is bij de toepassing van bestuursdwang de begunstigingstermijn als volgt:
 - a. 1989 - 1997 : drie jaar;
 - b. 1998 – 2002 : achttien maanden;
 - c. 2003 : drie maanden;
 - d. 2004 - heden : de kortste redelijke termijn.
4. Een gedoogbeschikking kan worden ingetrokken en een begunstigingstermijn kan worden verkort indien voor het betreffende woonschip een (wissel)ligplaats beschikbaar komt in overeenstemming met de verordening.
5. Indien een aanlegplaats nu aanwezig is in strijd met artikel 13, tweede lid, en indien daarbij een woonschip ligplaats heeft op grond van het tweede lid van dit artikel, wordt voor de aanlegplaats dezelfde gedoog- of begunstigingstermijn vastgesteld als voor het woonschip. Bedoelde besluiten worden op hetzelfde moment bekend gemaakt.

Paragraaf 3 Andere vaartuigen en voorwerpen

Artikel 17 Verbod

Het is de zakelijk gerechtigde tot en de bezitter, houder of gebruiker van een vaartuig of ander voorwerp, niet zijnde een woonschip, verboden dat vaartuig of voorwerp ligplaats te laten nemen, te ankeren of af te meren of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen op andere plaatsen dan aangegeven met een van de verkeerstekens E.5 tot en met E.7.1 van bijlage 7 bij het Binnenvaartpolitiereglement en bijlage 7 van het Rijnvaartpolitiereglement.

Artikel 18 Vrijstellingen

Het in artikel 17 bedoelde verbod geldt niet voor:

1. vaartuigen in jacht- of bedrijfshavens en vaartuigen die worden gebruikt bij het vervoer van uitsluitend bedrijfsmiddelen en tijdelijk voor het laden en lossen van die bedrijfsmiddelen worden afgemeerd;
2. één open vaartuig van ten hoogste zeven meter lengte bij een erf, tenzij er aan het erf al andere vaartuigen, niet zijnde woonschepen, liggen afgemeerd of als er al een andere vrijstelling dan die genoemd in het derde lid van dit artikel van toepassing is;
3. andere vaartuigen dan bedoeld in het vorige lid bij een erf gedurende ten hoogste drie achtereenvolgende dagen tussen 1 april en 30 september;
4. het tijdelijk afmeren van vaartuigen voor het in- of uitstappen van passagiers bij horecagelegenheden, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen;
5. één partyschip bij een bestemde horecagelegenheid, mits het vaartuig voldoet aan de voorwaarden van een door Gedeputeerde Staten goedgekeurd landschappelijk inpassingsplan, waarbij zowel het partyschip als de aanlegplaats op landschappelijke aspecten zijn beoordeeld;
6. historische schepen die als varend monument zijn ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten bij aanlegplaatsen die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.

Artikel 19 Overgangsrecht

Boatsavers en daarin afgemeerde vaartuigen of voorwerpen die sinds ten laatste 1 januari 2004 aantoonbaar aanwezig waren en in strijd zijn met het verbod in artikel 17 worden tot 29 november 2012 gedoogd.



Artikel 20 Verbod

Het is verboden havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders te maken of te hebben.

Artikel 21 Vrijstellingen

Het in artikel 20 bedoelde verbod geldt niet voor:

1. aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen in jacht- of bedrijfshavens;
2. de aanleg en het onderhoud van nutsvoorzieningen ten behoeve van de gebruikers van een haven of aanlegplaats waarvoor een vrijstelling of ontheffing van kracht is; en
3. één aanlegsteiger per erf, mits deze voldoet aan de voorschriften die door de water- of vaarwegbeheerder zijn voorgeschreven bij algemeen verbindend voorschrift.

Artikel 23 Overgangsrecht

1. Indien een aanlegplaats in strijd is met artikel 20 en niet voldoet aan artikel 21, derde lid, en er sinds ten laatste 1 januari 2004:
 - a. een overschrijding van de voorgeschreven afmetingen is van minder dan of gelijk aan 50%, dan wordt deze tot en met 31 december 2013 gedoogd;
 - b. een overschrijding van de voorgeschreven afmetingen is van meer dan 50%, dan wordt deze opgeheven, maar kan de provincie de kosten daarvan geheel of gedeeltelijk vergoeden dan wel voor haar rekening laten.
2. Insteekhavens die sinds ten laatste 1 januari 2004 aantoonbaar aanwezig waren en die niet voldoen aan de voorschriften zoals bedoeld in artikel 22 worden geacht met een ontheffing van de verordening aanwezig te zijn.

Paragraaf 5 Slotbepaling

Artikel 24 Handelingen gedogen

1. Het is de zakelijk gerechtigde tot of de gebruiker van een oever verboden toe te laten of te gedogen dat aan die oever handelingen worden verricht die bij dit hoofdstuk zijn verboden.
2. Het verbod is niet van kracht als voor de handeling vrijstelling of ontheffing is verleend of als de zakelijk gerechtigde of gebruiker het verrichten van de handeling onverwijld aan Gedeputeerde Staten meedeelt.

Hoofdstuk VI Ontheffingen

Artikel 33 Aanvragen om ontheffing

1. Gedeputeerde Staten kunnen, tenzij in artikel 34 anders is bepaald, ontheffing verlenen van de in deze verordening gestelde verboden en van de verplichtingen als bedoeld in artikel 29.
2. Ontheffingen krachtens deze verordening worden verleend indien als gevolg van wat daarbij wordt toegestaan natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.
3. Gedeputeerde Staten kunnen aan een ontheffing voorschriften, voorschriften ter compensatie en beperkingen verbinden.
4. Een ontheffing geldt voor ten hoogste tien jaar.
5. Voor de aanvragen kunnen Gedeputeerde Staten een formulier voorschrijven.
6. Op een aanvraag wordt binnen dertien weken beslist. Gedeputeerde Staten kunnen de beslissing eenmaal met ten hoogste dertien weken verdagen.
7. Een ontheffing kan worden gewijzigd of ingetrokken indien:
 - a. bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt en de ontheffing op basis van de juiste gegevens anders of niet zou zijn verleend;
 - b. de voorschriften of beperkingen onvoldoende of niet worden nageleefd of veranderingen worden aangebracht ten opzichte van de gegevens op basis waarvan de ontheffing is verleend;
 - c. de ontheffing gedurende een jaar niet is gebruikt; of
 - d. gewijzigde inzichten of omstandigheden dat vergen.