



Definitief besluit Parkeerschijfzone Venserpolder

Aan Algemeen Bestuur
Van Andro Bottse
Datum 7 november 2017
Zaaknummer ZO17-04849

Beste leden van het Algemeen Bestuur,

Op 14 maart 2017 heeft algemeen bestuur in een oordeelsvormende vergadering de evaluatie betaald parkeren besproken. In deze vergadering hebben bewoners van het noordoostelijke gedeelte van Venserpolder ingesproken en daarbij aandacht gevraagd voor de hoge parkeerdruk in hun wijk.

Op 28 maart is de evaluatie betaald parkeren vastgesteld, waarbij is besloten met voorrang te onderzoeken welke parkeermaatregel in dit deel van Venserpolder genomen kan worden. De portefeuillehouder heeft toegezegd alle voorstellen voor parkeermaatregelen eerst te toetsen op bewonersdraagvlak en voor te leggen aan het AB ter besluitvorming.

Het bewonersdraagvlak voor de blauwe zone Venserpolder is aangetoond in de petitie die het Bewonersplatform Venserpolder heeft ingediend op 14 maart 2017, waarbij ca. 80% van de 514 geënquêteerde bewoners voor de invoering van een blauwe zone stemde.

Daarom heeft het algemeen bestuur op 26 juni 2017 een voorgenomen besluit genomen voor het invoeren van een Parkeerschijfzone (blauwe zone) in Venserpolder. Dit besluit heeft van 3 september tot en met 4 oktober ter inzage gelegen. Hierop zijn 16 individuele zienswijzen ingediend en één handtekeningenactie tegen de blauwe zone met 175 handtekeningen.

Naar aanleiding van de ingediende handtekeningen tegen de blauwe zone Venserpolder is overleg gevoerd met de initiator van de actie. Zij heeft daarop haar zienswijze ingetrokken. De andere 174 indieners van de zienswijzen hebben hierop van het stadsdeel een brief ontvangen met een uitnodiging om te komen inspreken bij de vergadering van het algemeen bestuur van 31 oktober 2017. Hier is geen gehoor aan gegeven; alleen voorstanders van de blauwe zone hebben ingesproken bij het algemeen bestuur.

Op 31 oktober 2017 is het draagvlak voor het definitief besluit opnieuw besproken in het AB. De fracties hebben zich in meerderheid uitgesproken voor het nemen van het definitief besluit. Op 7 november 2017 heeft het dagelijks bestuur daarom het definitief besluit genomen. IJs en weder dienende is op 1 januari 2018 de Parkeerschijfzone van kracht in Venserpolder.





Besluit Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost

Datum 07-11-2017
Zaaknummer ZO17-04849
Onderwerp Verkeersbesluit Venserpolder Parkeerschijfzone

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaatbesluiten;

Inleiding:

De Dalsteindreef (Noord), Dubbelinkdreef (Oost), Daalwijkdreef (Zuid) en de Dollingadreef (West) ontsluiten een vierkant waarbinnen de wijken Venserpolder Noord/ Oost, Dubbelink en Drostenburg gelegen zijn.

In het naast gelegen winkelcentrum (Venserpolder Noord/West) is op 15 september 2015 middels verkeersbesluit **ZK15002677** een Parkeerschijfzone ingesteld met venstertijden ma t/m za 12.00 – 21.00 uur en zondag van 12.00 – 18.00 uur.

In het naast gelegen Venserpolder Zuid is op 1 oktober 2012 betaald parkeren ingevoerd. Per 3 mei 2017 heeft de Gemeente Diemen op de Dalsteindreef tussen de Dubbelinkdreef en de Bergwijkdreef ook een parkeerschijf-zone ingesteld.

Door genoemde parkeerregulering is in de wijken Venserpolder Noord/Oost, Dubbelink en Drostenburg een hoge parkeerdruk en toenemende overlast van foutparkeerders ontstaan.

Parkeerproblematiek:

Door het ingestelde betaald parkeren in Venserpolder Zuid, de parkeerschijf-zone winkelcentrum Venserpolder en de parkeerschijf-zone op de Dalsteindreef in de Gemeente Diemen, parkeren steeds meer niet buurtgebonden langparkeerders hun voertuig in de wijken Venserpolder Noord/Oost, Dubbelink en Drostenburg.

Bewoners, bedrijven en hun bezoekers van dit gebied hebben hiervan overlast en kunnen hun auto niet meer normaal parkeren in de eigen wijk.

Parkeertellingen:

In de periode januari 2015 tot en met maart 2016 is de parkeerdruk in en rond de wijken Venserpolder Noord/Oost en Dubbelink door middel van parkeertellingen, nauwlettend in de gaten gehouden. (Zie rapportage Trajan Meting parkeerdruk wedstrijddagen)

Uit de telresultaten blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk door niet-buurtgebonden langparkeerders is toegenomen tot meer dan 85% gemiddeld. In de pieksituaties (tijdens evenementen) bedraagt de parkeerdruk hier in meerdere straten zelfs 100%.

De parkeerdruk overstijgt daarmee de grenswaarde van maximaal 85% zoals vastgesteld in Parkeerverordening Amsterdam 2013.

Bewoners, bedrijven en hun bezoekers hebben daarom steeds meer moeite met het parkeren in dit gebied. Dit beeld is conform de beleving van bewoners die de Gemeente Amsterdam gesproken heeft.

Instellen Parkeerschijfzone:

Uit parkeertellingen en ervaringen met reeds bestaande parkeerschijf-zones blijkt dat met een parkeerschijf-zone de parkeerdruk in de wijken Venserpolder Noord/Oost, Dubbelink en Drostenburg kan verminderen. De Gemeente Amsterdam wil daarom middels dit verkeersbesluit een parkeerschijf-zone instellen in Venserpolder Noord, Dubbelink en Drostenburg om de overlast van niet buurt gebonden langparkeerders te minimaliseren.

Bewoners en bedrijven kunnen met een ontheffing worden ontheven van het in te stellen kort parkeerregime, hun parkeertijd wordt daarmee niet gelimiteerd. Bezoekers van bewoners en van in het gebied gelegen bedrijven kunnen tijdens de werkingsuren van de parkeerschijf-zone in het gebied parkeren met behulp van de parkeerschijf, hun parkeertijd wordt daarbij gelimiteerd tot één uur.

Intrekken Verkeersbesluit Parkeerschijfzone Venserpolder Noord/West:

Op 15-09-2015 is middels verkeersbesluit **ZK15002677** een Parkeerschijfzone ingesteld in winkelcentrum Venserpolder met venstertijden ma t/m za 12.00 – 21.00 uur en zondag van 12.00 – 18.00 uur.

Dit verkeersbesluit (**ZO17-04849**) heeft andere venstertijden namelijk ma t/m vr 09.00 – 21.00 uur en zaterdag en zondag van 12.00 – 21.00 uur. Deze nieuwe venstertijden worden ingesteld omdat er veel parkeeroverlast in de buurt ervaren wordt door medewerkers/bezoekers van omliggende bedrijven die hun auto 's morgens in de wijk parkeren. Tevens wordt de venstertijd op zondag aangepast om bezoekers van evenementen die op zondagavond plaatsvinden te weren uit de wijk.

Om verschuiving van parkeeroverlast door verschillende venstertijden tegen te gaan wordt voor de parkeerschijf-zone Venserpolder één venstertijd aangehouden. Dit betekent dat met het ingaan van dit verkeersbesluit **ZO17-04849** het verkeersbesluit **ZK15002677** wordt ingetrokken.

Te nemen verkeersmaatregelen Parkeerschijfzone:

Een parkeerschijf-zone heeft een verdrijvende werking op het parkeergedrag van langparkeerders. Met ontheffingen worden bewoners/bedrijven ontheven van dit kort parkeerregime. Van de bestaande parkeerschijf-zone rondom het winkelcentrum Venserpolder wordt samen met de in dit verkeersbesluit genomen parkeerschijf-zones voor de Venserpolder Noord, Dubbelink en Drostenburg één parkeerschijf-zone gemaakt.

De te nemen verkeersmaatregel houdt in:

- Het instellen van een parkeerschijf-zone door plaatsing van de borden E10zb [begin parkeerschijf-zone] en E11ze [einde parkeerschijf-zone];
- Door op het bord de tekst [max 1,5 h] te zetten, wordt een maximale parkeerduur ingesteld van 1 (één) uur en 30 (dertig) minuten;
- Onder de verkeersborden E10zb een onderbord OB203p [ma t/m vr 09.00 – 21.00 h en za & zo 12.00 h – 21.00 h] te plaatsen. Hierdoor wordt de werking van de parkeerschijf-zone van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag en zondag van 12.00 uur tot 21.00 uur ingesteld;
- Het aanbrengen van blauwe strepen, en daarmee aan te geven waar geparkeerd mag worden met gebruik van een parkeerschijf.

Ontheffingsregeling:

Het gewenste effect van deze zone is dat belanghebbenden (bewoners en bedrijven) normaal kunnen parkeren in hun omgeving. De parkeerschijf-zone beperkt de maximale parkeertijd echter voor iedereen. De gemeente Amsterdam zal daarom voor deze parkeerschijf-zone aan belanghebbenden de gelegenheid bieden om, volgens de **“ Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijf-zones (zg. blauwe zones) Amsterdam Zuidoost, 2017”**, een ontheffing aan te schaffen voor het parkeren in een zone. (zie bijlage II) Dit tegen de geldende legestarieven. Met deze ontheffing worden belanghebbenden ontheven van de verplichting om een parkeerschijf te gebruiken. Belanghebbenden kunnen op deze wijze, te allen tijde, parkeren in een zone zonder beperkingen.

Motivering Wegenverkeerswet:

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

1. In eerste instantie:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De aanleg van een parkeerschijfzone, ligt ten grondslag aan het gestelde onder **1.a, 1.b, 1.c en 1.d**

(2a) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden **(2b)**.

De betrokken wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de gemeenten Amsterdam Zuidoost.

Inspraak:

Gedurende de inspraakperiode van 04 september 2017 tot 04 oktober 2017 heeft dit concept verkeersbesluit ter inzage gelegen voor inspraak door belanghebbenden. In deze periode hebben 16 individuele bewoners een zienswijze ingediend en één bewoner een petitie met 175 handtekeningen tegen de invoering van de blauwe zone. Met deze bewoner is overleg gevoerd, waarna zij haar zienswijze heeft ingetrokken. Het algemeen bestuur heeft daarop nogmaals het draagvlak besproken. In de notitie van antwoorden op de zienswijze blauwe zone Venserpolder zijn de antwoorden op de zienswijze vastgesteld (DB besluit: DB241017 VV/174)

Publicatie:

Dit verkeersbesluit wordt in overeenstemming met artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, gepubliceerd in de Staatscourant.

Bewoners en bedrijven in het gebied ontvangen een bewonersbrief huis-aan-huis.

Tot slot:

De verkeersmaatregelen zijn tevens in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk, met name omdat dit de veiligheid en doorstroming van alle weggebruikers optimaliseert.

Overleg:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de Nationale Politie Regionale Eenheid Amsterdam, waarbij deze heeft aangegeven verkeersjuridisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit.

Overeenkomstig artikel 25 lid 1 van Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de Gemeente Diemen.

Besluit:

1. Een parkeerschijfzone in te stellen in Venserpolder, volgens art. 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

- I. Door het plaatsen van de verkeersborden conform de modellen E10zb [begin parkeerschijf-zone] en E11ze [einde parkeerschijf-zone] van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, alsmede het aanbrengen van zoneaanduidingen op het wegdek;
- II. Door op het verkeersbord E10zb de tekst max 1,5 h te plaatsen, hiermede een maximale parkeertijd in te stellen van 1 (één) uur en 30 (dertig) minuten;
- III. Door bij de verkeersborden E10zb een onderbord OB203p met de tekst [ma t/m vr

09.00 – 21.00 h en za & zo van 12.00 – 21.00 h] te plaatsen; hiermede de werking van de parkeerschijfzone maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 21.00 uur en op zaterdag en zondag van 12.00 tot 21.00 uur in te stellen;

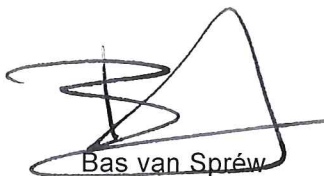
- IV. Door middel van een blauwe streep de plaatsen aan te geven, waar met gebruik van een parkeerschijf of ontheffing geparkeerd mag worden.
- V. Met het ingaan van dit verkeersbesluit (**ZO17-04849**) het verkeersbesluit **ZK15002677** wordt ingetrokken.
- VI. De parkeerschijfzone Venserpolder in te laten gaan op 1 januari 2018;

Het bovenstaande is aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening (**Zie Bijlage I**) en betreft Venserpolder parkeerschijfzone.

- 2. Vast te stellen de “Lijst van uitsluitingen van ontheffingen Parkeerschijfzone Venserpolder” (*bijlage 3*);
- 3. Vast te stellen de “Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in de parkeerschijfzones (zg. blauwe zones) Amsterdam Zuidoost, 2017” (*bijlage 4*).

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,
Namens deze,

Amsterdam, 07-11-2017


Bas van Spréw
Stadsdeelsecretaris


Muriël Dalgliesh
Stadsdeelvoorzitter

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,
t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau
Postbus 12491
1100 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moet staan:

- uw naam en adres
- de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,
Sector Bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.

Lijst van uitsluitingen van ontheffingen Parkeerschijfzone Venserpolder

Datum 7 november 2017
Zaaknummer ZO17-04849
Behorend bij VKB Parkeerschijfzone Venserpolder

De volgende adressen worden uitgesloten van het verkrijgen van ontheffingen voor de Parkeerschijfzone Venserpolder ZO17-04849:

- Simone de Beauvoirstraat 2 t/m 47, vanwege parkeren op eigen terrein voor de bewoners van de meergezinswoningen;
- Drostenburg 1-3, 1b en 5b, vanwege parkeren op eigen terrein van de school;
- Drostenburg 2 tot en met 40, vanwege parkeren op eigen terrein van de eengezinswoningen.



Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijfzones (zg. blauwe zones), Amsterdam Zuidoost 2017

Datum 7 november 2017
Zaaknummer ZO17-04849

Inleiding

Amsterdam heeft de regels voor de afgifte van ontheffingen voor parkeerschijf-zones in Amsterdam eenduidig gemaakt en geschikt voor digitalisering. De in Amsterdam toegepaste ontheffingsregels voor de parkeerschijf-zones verschilden in maart 2014 per stadsdeel. Stadsdelen hebben hiertoe in 2016 een gezamenlijk concept voorstel ontwikkeld voor aanpassing van dit beleid. Met dit gezamenlijk voorstel kan de werkwijze worden verbeterd en uniform worden gemaakt, kunnen ontheffingen worden gedigitaliseerd en kan de ontheffingenafgifte efficiënter worden gemaakt.

Met de onderstaande nieuwe ontheffingsregels wordt hieraan gevolg gegeven. Hiermee wordt voldaan aan de Amsterdamse wens om uniforme ontheffingsregels vast te stellen voor de afgifte van ontheffingen voor parkeerschijf-zones.

De nieuwe uniforme ontheffingsregels

De voorgestelde aanpassingen zijn gebaseerd op de vigerende Parkeerverordening. Hiermee worden de ontheffingsregels voor parkeerschijf-zones ook in lijn gebracht met de beleidsregels die gelden voor het fiscaal parkeren. Bovendien wordt het met deze nieuwe regels makkelijker om een efficiënte overgang te bewerkstellingen naar een betaalregiem en vice versa.

Besluit:

tot het vaststellen van de 'Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijf-zone (zg. blauwe zone) Venserpolder'.

Artikel 1

Deze beleidsregels verstaan onder:

- belanghebbendenparkeerplaats: een parkeerplaats die is aangeduid door bord E9 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, al dan niet voorzien van een onderbord;
- parkeerschijf-zone: een parkeerschijf-zone als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990 van 26 juli 1990, Stb. 459);
- ontheffing ex artikel 87 RVV1990: een door het dagelijks bestuur te verstrekken ontheffing waarmee zonder tijdsduurbepanking bij een parkeerschijf-zone in het stadsdeel



Artikel 2

- a. Bewoners woonachtig in een parkeerschijf-zone kunnen een bewonersontheffing aanvragen voor het betreffende ontheffingsgebied.
- b. De ontheffing wordt op kenteken gesteld waarbij de aanvrager moet aantonen dat hij in het bezit is van het desbetreffende motorvoertuig. Dit kan door de kentekenpapieren van de auto of in geval van een leaseauto met een verklaring van leasemaatschappij of werkgever dat de aanvrager de auto gebruikt.
- c. In woongebieden kunnen per woonadres maximaal twee bewonersontheffingen worden verstrekt aan bewoners die aantoonbaar beschikken over meerdere motorvoertuigen.
- d. In een winkelgebied is het primaire doel van een parkeerschijf-zone om de bereikbaarheid van winkels voor kortparkeerders te garanderen.
- e. Het aantal te verlenen bewonersontheffingen per zelfstandige woning, wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bedrijfsontheffingen.
- f. Indien binnen een parkeerschijf-zone twee bewonersontheffingen per zelfstandige woning kunnen worden verleend, wordt aan de houder van een motorvoertuig:
 - a. één bewonersontheffing verleend indien een bewoner van die zelfstandige woning beschikt of kan beschikken over één stallingsplaats en aantoonbaar beschikt over twee (of meer) motorvoertuigen;
 - b. geen bewonersontheffing verleend indien een bewoner van die zelfstandige woning beschikt of kan beschikken over meer dan één stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats binnen een straal van 300 meter buiten de parkeerschijf-zone, gemeten vanaf de grenzen van de parkeerschijf-zone.

Artikel 3

- a. Bedrijven gevestigd in een parkeerschijf-zone kunnen een bedrijfsontheffing aanvragen voor het betreffende ontheffingsgebied. De bedrijfsontheffing wordt op naam van het bedrijf / de instelling gesteld.
- b. Per bedrijf of instelling kan maximaal één bedrijfsontheffing worden verstrekt per twee werknemers. Aan een zorginstelling, onderwijsinstelling, een bureau van politie of een kazerne van de brandweer, kunnen maximaal twee ontheffingen worden verstrekt per vijf werknemers.
- c. Het aantal te verlenen bedrijfsontheffingen per bedrijf, wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bewonersontheffingen.
- d. Indien binnen een parkeerschijf-zone twee bedrijfsontheffingen kunnen worden verleend, wordt het bedrijf:
 - a. één bedrijfsontheffing verleend indien het bedrijf/instelling beschikt of kan beschikken over één stallingsplaats en aantoonbaar beschikt over twee (of meer) motorvoertuigen;
 - b. geen bedrijfsontheffing verleend indien een bedrijf/instelling beschikt of kan beschikken over meer dan één stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats binnen een straal van 300 meter buiten de parkeerschijf-zone, gemeten vanaf de grenzen van de parkeerschijf-zone

Artikel 4

- a. Het aantal te verlenen bewoners- en bedrijfsontheffingen wordt verminderd met het aantal bij de woning / het bedrijf behorende of zich op het grondgebied van de woning / bedrijf bevindende stallingplaatsen en / of belanghebbendenparkeerplaatsen, waaronder begrepen een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- b. Indien een bewoner / bedrijf een stallingsplaats niet als zodanig in gebruik heeft of niet als zodanig heeft gerealiseerd, komt dit voor eigen risico. Men komt dan niet in aanmerking voor een ontheffing. Gedacht kan worden aan de situatie dat een woning beschikt of behoort te beschikken over een garage of een parkeerplek doch deze voor andere doeleinden wordt gebruikt;
- c. Bovenstaand lid geldt niet indien een stallingsplaats met schriftelijke toestemming van het stadsdeel voor andere doeleinden in gebruik is.

Artikel 5

- a. Een mantelzorgontheffing wordt verleend aan een bewoner die mantelzorg behoeft, indien de noodzaak tot mantelzorg op objectieve wijze is aangetoond.
- b. Objectieve wijze houdt in dat de aanvrager een verklaring moet overleggen van een huisarts of van zorginstelling. Indien de aanvrager beschikt over een indicatie voor thuiszorg of een verpleeghuis kan met overlegging van deze indicatie worden volstaan.
- c. Een mantelzorgontheffing wordt verleend voor een motorvoertuig van degene die mantelzorg verleent (aan te tonen door de kentekenpapieren van de auto of in geval van een leaseauto met een verklaring van leasemaatschappij of werkgever dat de mantelzorger de auto gebruikt) en die blijkens de gemeentelijke basisadministratie woonachtig is buiten het ontheffingsgebied van de bewoner die mantelzorg behoeft.
- d. Per zelfstandige woning wordt slechts één mantelzorgontheffing verleend, met dien verstande dat op de ontheffing drie kentekens kunnen worden vermeld. Aangenomen wordt dat, indien er meer personen mantelzorg verlenen, dit bij toerbeurt gebeurt.

Artikel 6

- a. Een tijdelijke ontheffing wordt verleend aan een bewoner of bedrijf die een leenauto heeft, omdat de eigen auto bij een garage- of herstelbedrijf staat. Dit moet worden aangetoond middels een overeenkomst van de leenauto.
- b. De bewoner of bedrijf moet op dat moment in bezit zijn van een parkeerschijf-zone ontheffing conform Artikel 2, 3 of 5 voor de auto die bij het garage- of herstelbedrijf staat.
- c. De tijdelijke ontheffing wordt verleend voor de duur van de leenovereenkomst met een maximum van 3 weken.
- d. Er worden maximaal 4 tijdelijke ontheffingen per kenteken uitgegeven per kalenderjaar.
- e. De te betalen vergoeding voor een tijdelijke ontheffing wordt geregeld in de Legesverordening van de Gemeente Amsterdam.

Artikel 7

Het dagelijks bestuur kan binnen ontheffingsgebieden weggedeelten aanwijzen waarvoor een ontheffing niet geldig is - deze aanwijzing geschiedt met het oog op een goede en evenwichtige verdeling van de openbare parkeerruimte.

Artikel 8

- a. Een aanvraag voor een parkeeronthefving moet worden ingediend op een door de gemeente Amsterdam vastgesteld formulier.
- b. De te betalen vergoeding voor een ontheffing en de geldigheidsduur wordt geregeld in de Legesverordening van de Gemeente Amsterdam.
- c. De ingangsdatum van een ontheffing is de datum van afgifte.
- d. Bij verhuizing naar een ander ontheffingsgebied dient de ontheffing te worden ingeleverd en een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd, waarvoor opnieuw leges moeten worden betaald.

Artikel 9

Het dagelijks bestuur kan een parkeeronthefving intrekken:

- a. wanneer de houder van de ontheffing niet (meer) voldoet aan de gestelde criteria;
- b. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- c. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van ontheffingen komt te vervallen;
- d. wanneer de houder van de ontheffing in strijd handelt met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen;
- e. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- f. om redenen van algemeen belang.

Artikel 10

In bijzondere gevallen kan het dagelijks bestuur ontheffing verlenen aan bewoners, bezoekers, bedrijven of instellingen die niet woonachtig of gevestigd zijn op een adres binnen het betreffende ontheffingsgebied (hardheidsclausule).

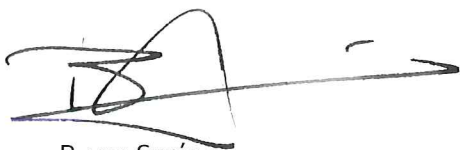
Artikel 11

Deze beleidsregels treden in werking, een dag na publicatie in de Staatscourant. Deze beleidsregels vervangen eerdere beleidsregels. Al afgegeven ontheffingen blijven, met de daarbij vastgestelde ontheffingsregelingen, van kracht tot de op de ontheffing aangegeven einddatum.

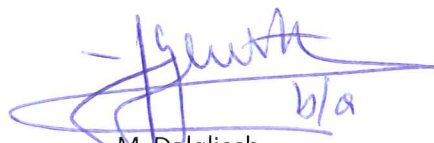
Artikel 12

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als 'Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijfzones (zg. blauwe zones), Amsterdam Zuidoost 2017'.

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Zuidoost, dd. 7 november 2017



B. van Spréw
secretaris


b/a

M. Dalgliesh
voorzitter

