

Stedelijk kader Bepalen locaties inzamelvoorzieningen

Inspraak en advies, Nota van beantwoording

Versie 19-12-2017

Deze nota van beantwoording hoort bij de besluitvormingsstukken Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen voor (huishoudelijk) afval. In deze nota

1. een samenvatting van de binnengekomen inspraakreacties
2. een samenvatting van de binnengekomen adviezen van bestuurscommissies
3. de bestuurlijke reactie op de inspraakreacties
4. de bestuurlijke reacties op de samengevatte adviezen van de bestuurscommissies
5. een uitputtend overzicht van de adviesreacties van de bestuurscommissies met bestuurlijke reactie
6. een overzicht van aangebrachte wijzigingen in het stedelijk kader op basis van de bestuurlijke reactie.

1. Samenvatting binnengekomen inspraakreacties

Het concept stedelijk kader heeft ter inspraak gelegen. Er zijn acht inspraakreacties binnengekomen. De inspraakreacties zijn te bundelen in:

- A. een suggestie om een richtlijn te veranderen
 1. In de richtlijn: 'Er worden geen locaties aangewezen op hoeken van drukke verkeerskruisingen, dat wil zeggen kruisingen van hoofdnetten auto/OV en/of waar meerdere verkeersstromen bij elkaar komen.' 'drukke verkeerskruisingen' te vervangen door 'alle kruisingen'.
- B. zeven vragen over of suggesties ter verbetering van de huidige dienstverlening. Deze vragen vallen buiten de scope van het stedelijk kader, maar zijn in samenwerking met collega's van de stadsdelen beantwoord.

2. Samenvatting adviezen bestuurscommissies

Alle zeven bestuurscommissies hebben geadviseerd op het concept stedelijk kader. De adviezen zijn te bundelen in

- A. een viertal voorstellen om richtlijnen inhoudelijk aan te passen, te schrappen of een nieuwe richtlijn toe te voegen:
 1. norm voor aantallen huishoudens per container te schrappen (Centrum) of aan te passen naar 1 container op 60 huishoudens voor restafval (Zuidoost)
 2. richtlijn op te nemen qua loopafstanden (Zuid/75 meter voor restafval en Nieuw West/ geen voorstel)
 3. richtlijn 'bij aanwijzing locaties verlies parkeerplaatsen zoveel mogelijk te voorkomen' te vervangen door 'bij het aanwijzen van locaties rekening houden met een evenwichtige verdeling van parkeerplaatsen en andere nutsfuncties' (Centrum)
 4. richtlijn toe te voegen dat (en hoe) grofvuillocaties herkenbaar moeten zijn (Centrum, Nieuw West, Noord, Oost, Zuidoost)
- B. een drietal vragen over de procedure van het aanwijzen van de locaties

1. de procedure voor het aanwijzen van locaties is te zwaar, er is sprake van feitelijk handelen, besluitvorming zoals voorgesteld in het stedelijk kader is niet nodig (Centrum)
 2. hoe borgen we dat eisen en richtlijnen in planvorming meegewogen worden (Nieuw West, Noord)
 3. hoe zorgen we voor voldoende flexibiliteit om containers 'om te katten', dan wel tijdelijk te plaatsen (Nieuw West, Noord, Oost, West, Zuid, Zuidoost)
- C. een zevental vragen ter verduidelijking van richtlijnen dan wel eisen (uitputtend opgenomen in deel 5 van deze Nota van beantwoording)
- D. een aantal suggesties ter verbetering van de leesbaarheid/ vindbaarheid van richtlijnen (uitputtend opgenomen in deel 5 van deze Nota van Beantwoording).

3. Bestuurlijke reactie op de inspraakreacties

Ad A.

Zienswijze	Inspreker	Betreft nummer	Omschrijving	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Zienswijze 1	Individuele bewoner Amsterdam	R8	Er worden geen locaties aangewezen op hoeken van drukke verkeerskruisingen, dat wil zeggen kruisingen van hoofdnetten auto/OV en/of waar meerdere verkeersstromen bij elkaar komen.	"alle verkeerskruisingen"	Probeer zoveel mogelijk visuele ruimte te creëren in de toch al overvolle volle binnenstad door zoveel mogelijk zichtlijnen vrij te houden m.n. obstakels op hoeken van straten.	Ongegrond. In alle plaatsingsplannen wordt een zorgvuldige afweging gemaakt op zichtlijnen, verkeersveiligheid, bedrijfsvoering en een vrije openbare ruimte, rekening houdend met de lokale (verkeers)situatie. Het stedelijk kader geldt voor geheel Amsterdam en niet alleen voor de binnenstad. Daar waar mogelijk worden kruispunten vermeden, met nadruk op de diverse hoofdnetten. Het kan voorkomen dat er geen beter alternatief is en dat gemotiveerd wordt afgeweken van de richtlijn. Verkeersstromen kunnen elkaar ook ongelijkvloers kruisen. Voor de helderheid en leesbaarheid wordt het deel "en/of waar meerdere verkeersstromen bij elkaar komen" geschrapt.

Ad B.

Zienswijze	Inspreker	Betreft nummer	Omschrijving	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Zienswijze 2	Individuele bewoner Amsterdam Zuid	Heeft geen betrekking op stedelijk kader. Betreft suggestie tbv verbetering plaatsingsplan De Pijp	Bewoner verzoekt gemeente plaatsingsplan voor de Pijp wat betreft waardecontainers op de norm te brengen en inzicht te verschaffen in de planvorming daartoe	n.v.t.	Invoering van OAIS-3 (conform uitvoeringsplan afval) in De Pijp is verre van volledig. Containers voor Restafval zijn geplaatst, maar er zijn nauwelijks containers voor inzameling van Glas, Papier, Plastic en Textiel (slechts enkele exemplaren). Er zijn géén afdoende voorzieningen voor de inzameling van groot karton, (klein) grof vuil, chemisch afval, etc.	Ongegrond. Zienswijze heeft geen betrekking op het voorliggende stedelijk kader. Het college van b&w verzoekt bestuurscommissie Zuid de suggesties te betrekken bij het plaatsingsplan voor Zuid en suggestie in behandeling te nemen.
Zienswijze 3	Individuele bewoner Amsterdam Zuidoost	Heeft geen betrekking op stedelijk kader. Betreft vraag over specifieke locatie Zuidoost.	Bewoner verzoekt gemeente de situatie van de inzamelvoorzieningen rondom de flat Florijn te verbeteren.	n.v.t.	Bewoner moet ver lopen om plastic gescheiden in te zamelen.	Zienswijze heeft geen betrekking op voorliggende stedelijk kader. Het college van b&w verzoekt bestuurscommissie Zuidoost de suggestie te betrekken bij specifieke plaatsingsplannen Zuidoost.
Zienswijze 4	Bedrijf Amsterdam Centrum	Heeft geen betrekking op stedelijk kader. Betreft suggestie verbeteren afvalinzameling stadsdeel Centrum, locatie Max Euweplein.	Suggestie voor het plaatsen van ondergrondse containers achter Paradiso, Max Euweplein in combinatie met afvoer over water.	n.v.t.	Huisvuilinzameling middels zakken op straat veroorzaakt te veel zwerfafval. Suggestie kan helpen om aan deze situatie een einde te maken.	Ongegrond. Zienswijze heeft geen betrekking op voorliggende stedelijk kader. Het college van b&w betreft de suggestie i.s.m. bestuurscommissie stadsdeel Centrum bij het project Van Zak naar Bak, waarmee het een einde wil maken aan de inzameling van losse huisvuilzakken in de stad. Met indiener is contact opgenomen.

Ad B. vervolg

Zienswijze	Inspreker	Betreft nummer	Omschrijving	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Zienswijze 5	Individuele bewoner stadsdeel Zuidoost	Heeft geen betrekking op het stedelijk kader. Betreft grofvuilbeleid.	Verzoek tot intensievere handhaving op verkeerd aanbieden grofvuil, algemeen en specifiek locatie In 't Veldstraat. Daarnaast suggestie locaties grofvuil uit te rusten met bordje met daarop aanbiedregels.	n.v.t.	Grofvuil wordt verkeerd aangeboden en leidt tot zwerfvuil. Medebewoners moeilijk aanspreekbaar.	Ongegrond. Zienswijze heeft geen betrekking op voorliggend stedelijk kader. Het college van b&w verzoekt bestuurscommissie Zuidoost de suggestie te betrekken bij specifieke plaatsingsplannen Zuidoost.
Zienswijze 6	Individuele bewoner stadsdeel Oost	Heeft geen betrekking op stedelijk kader. Betreft inzamelvoorzieningen Java eiland/ KNSM eiland.	Verzoek tot uitleg hoe/waarom verplaatsing plastic containers Java eiland/ KNSM eiland.	n.v.t.	Mensen makkelijk maken afval te scheiden, loopafstanden kort houden.	Ongegrond. Zienswijze heeft geen betrekking op voorliggende stedelijk kader. Vraag bewoner is beantwoord.
Zienswijze 7	Individuele bewoners stadsdeel West	Heeft geen betrekking op stedelijk kader. Betreft grofvuilbeleid.	Suggestie verbetering grofvuilbeleid en bijplaatsingen, specifiek buurt Laan van Spartaan. Vraag om ook grofvuil aanbiedplekken aan te wijzen en hiervoor eventueel bakken te plaatsen.	n.v.t.	Veel bijplaatsingen op straat, verkeerd aanbieden grofvuil.	Ongegrond. Zienswijze heeft geen betrekking op voorliggende stedelijk kader. College van b&w geeft verzoek door aan bestuurscommissie stadsdeel West. Met bewoners is contact opgenomen.
Zienswijze 8	Individuele bewoner stadsdeel Noord	Heeft geen betrekking op stedelijk kader.	Vraag of stedelijk kader verplaatsen van specifieke locaties in stadsdeel Noord met zich meebrengt.	n.v.t.	Tevredenheid met huidig aanbod containers, geen behoefte dat containers verplaatst worden.	Ongegrond. Zienswijze heeft geen betrekking op voorliggend stedelijk kader. Het stedelijk kader betreft geen specifieke plaatsingsplannen/ besluiten. Vaststelling betekent dus geen wijziging in containerareaal, dit gebeurt via plaatsingsbesluiten bestuurscommissies.

4. Bestuurlijke reacties op de samengevatte adviezen van de bestuurscommissies

Ad A. 1 norm voor aantallen huishoudens per container

Advies stadsdelen	Betreft artikel	Omschrijving artikel	Veranderen door:	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Centrum, Zuidoost	SRV1	Norm aantallen huishoudens per container	* Centrum: richtlijn aantallen huishoudens/container schrappen	Aantal benodigde containers wijst zich in de praktijk, aan de hand van te verwachten hoeveelheid afval en soort container (inhoud/pers)	Het gemeentebestuur heeft in het uitvoeringsplan afval aangegeven te streven het aantal containers voor restafval geleidelijk terug te brengen naar 1 op 100 huishoudens en het aantal waardecontainers zo snel als mogelijk uit te breiden naar 1 op 200 huishoudens (papier en karton, plastic verpakkingen en drankenkartons, glas) en 1 op 750 huishoudens (textiel). Het gemeentebestuur kiest hiervoor om het bewoners gemakkelijk te maken hun afval gescheiden aan te bieden. Daartoe moet het aantal waardecontainers omhoog. Met het plaatsen van containers alleen zijn we er niet, het gaat erom dat Amsterdammers al in de keuken hun afval scheiden en ook daadwerkelijk gescheiden aanbieden. Het plaatsen van containers moet samengaan met een goede langjarige communicatie. In de plaatsingsplannen zal mede op basis van de hierboven genoemde richtlijnen, het afvalaanbod uit de buurt, de voorhanden zijnde weeggegevens, soort containers, beoogde ledigingsfrequentie, en de participatie van bewoners qua afvalscheiding (responscijfers in de buurt) invulling gegeven kunnen worden aan de optimale mix van voorzieningen, rekeninghoudend met duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie. Daarbij heeft de bestuurscommissie de ruimte om zorgvuldig te kijken hoe het aantal restcontainers geleidelijk kan afnemen naar 1 op 100. Het college houdt vast aan de eerder door de gemeenteraad vastgestelde richtlijnen voor restafval en waardecontainers.
			* Zuidoost: verander aantallen huishoudens/container voor restafval in 1 op 60 ipv 1 op 100 en vervang pas restafvalcontainers door waardecontainers als scheidingsgedrag verbeterd		

Ad A. 2 richtlijn op te nemen qua loopafstanden

Advies stadsdelen	Betreft artikel	Omschrijving artikel	Veranderen door:	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Nieuw West, Zuid	SRV1	Norm aantallen huishoudens per container	* Nieuw West: neem naast aantallen huishoudens per container ook richtlijn op voor loopafstanden	Benoem dienstverlenings niveau, zeker met oog op ouderen	In het stedelijke beleid zijn aantallen huishoudens per container opgenomen als indicatie van het serviceniveau. In de praktijk verschillen loopafstanden per wijk voor zowel restafval dan wel waardestromen. Daarbij spelen factoren als voorkeursroutes bewoners, strategische locatie (nabij supermarkt) en het huidige areaal een rol. In de praktijk betekent dit dat restafvalcontainers in de meest voorkomende gevallen binnen de 150 meter van een huisadres liggen. Maar afwijkingen naar boven en beneden komen voor. Het college stelt voor, in navolging van de wens tot het opnemen van loopafstanden, om voor restafval, papier, glas, plastic verpakkingen en drankenkartons en indien aanwezig GF-T een richtlijn voor loopafstand te introduceren van maximaal 150 meter, voor textiel een loopafstand van maximaal 300 meter. Hier kan gemotiveerd van afgeweken worden. Het college stelt voor dat in gebieden wordt gekeken of en hoe voor ouderen, minder validen meer maatwerk geleverd kan worden in de vorm van een ophaalservice, rekening houdens met de afweging op duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie.
			* Zuid stelt voor: opnemen loopafstand 75 meter (niet benoemd voor welke fracties) en afwijking naar maximaal 125 meter.	Criterium loopafstand waarborgt afweging algemeen belang, noodzakelijk voor ouderen en mensen slecht ter been	

Ad A. 3 richtlijn parkeerplaatsen

Advies stadsdelen	Betreft artikel	Omschrijving artikel	Veranderen door:	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Centrum, West	R17	Het aanwijzen van locaties ten koste van parkeerplaatsen wordt zoveel mogelijk voorkomen	* Centrum stelt voor de zin te vervangen door: Bij het aanwijzen van locaties wordt rekening gehouden met een evenwichtige verdeling van parkeerplaatsen en andere nutsfuncties	In sommige delen van de stad is het zo druk geworden dat het opheffen van een parkeerplaats minder problematisch is dan het opofferen van bv groen of fietsparkeren	Het college kan zich vinden in het voorstel van stadsdeel Centrum. In delen van de stad kan de afweging anders uitpakken. Het beleid op de gemeentelijke openbare ruimte geeft aan dat het streven is naar zo min mogelijk fysieke obstakels in de openbare ruimte. Voorstel is om de afweging van ruimtevragers in de openbare ruimte over te laten aan de bestuurscommissie die, indachtig uitvoeringsplan afval én visie openbare ruimte het plaatsingsplan vaststelt. Het college schrapt derhalve deze richtlijn.
			* West vraagt hoe deze richtlijn zich verhoudt tot het gemakkelijk maken van afvalscheiden / schaarse or van de stad		Met overnemen vorige advies is dit ondervangen

Ad A. 4 herkenbaarheid grofvuillocaties

Advies stadsdelen	Toevoegen richtlijn / eis	Bestuurlijke reactie
Centrum, Nieuw West, Noord, Oost, Zuidoost	Herkenbaarheid grofvuil aanbiedlocaties opnemen als eis of richtlijn	Dit stedelijk kader gaat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen. Het uiterlijk/ de inrichting van de inzamelvoorzieningen dan wel de herkenbaarheid hiervan wordt niet via dit kader geregeld. Het college neemt het advies niet over.

Ad B.1 procedure aanwijzen locaties

Stadsdeel	Advies	Bestuurlijke reactie
Centrum	College stelt zware procedure voor rondom locatiebesluit, met mogelijkheid tot indienen zienswijze. Bestuurscommissie Centrum stelt dat het hier gaat om feitelijk handelen, volgend uit de zorgplicht van de gemeente afval in te zamelen. Bestuurscommissie stelt dat aanwijzing locatie derhalve geen besluit is.	Onder feitelijk handelen wordt verstaan een handelen zonder beoogd rechtsgevolg. Het kan bijvoorbeeld gaan om het leggen van een tegel of de plaatsing van een verkeerspiegel. Van rechtsgevolg is sprake als er een verandering optreedt van rechten, verplichtingen of een bevoegdheid. Met het aanwijzen van een plaats voor een container is weldegelijk een rechtsgevolg beoogd, namelijk de plicht om afval voortaan op die specifieke plaats of via die aangewezen voorziening aan te bieden en handhaving op de naleving van deze plicht. Daarmee is het aanwijzen van een locatie voor een te plaatsen container geen feitelijke handeling maar een rechtshandeling. De vaststelling van de locatie als onderdeel van een locatie- of spreidingsplan is daarmee een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Jurisprudentie heeft dit ondubbelzinnig vastgesteld (zie: RvS 201001129/2/M1 201001129/2/M1). Met betrekking tot de genoemde zorgplicht, op grond van de Wet milieubeheer dragen gemeenten zorg voor inzameling van afval. De invulling van deze zorgtaak wordt gerealiseerd binnen de kaders van toepasselijke wet- en regelgeving, zowel op het gebied van afvalinzameling, openbare ruimte als overige relevante onderwerpen. Besluitvorming wordt gereguleerd door de Algemene wet bestuursrecht en bijbehorende voorgeschreven procedures. De voorgestelde procedure heeft voordelen: (1) het werkt participatie in de hand, (2) de formele vastlegging kan worden gebruikt voor de optimalisatie van de voorzieningen (bijvoorbeeld toegangssystemen) en (3) handhaving wordt eenvoudiger. Derhalve houdt het college vast aan voorgestelde procedure.

Ad B.2 formuleren gemotiveerd afwijken

Stadsdeel	Advies	Bestuurlijke reactie
Nieuw West, Noord	Scherper formuleren dat ook richtlijnen meegewogen worden in het locatiebesluit en noodzakelijkheid motiveren afwijken.	Het vloeit voor uit de Algemene wet bestuursrecht en beginselen van behoorlijke bestuur dat besluiten dienen te worden gemotiveerd. Alle eisen en richtlijnen van het stedelijk kader dienen te worden meegewogen en zeker bij het afwijken van beleid (waar ook de richtlijnen toe behoren) dient het goed te worden gemotiveerd.

Ad B.3 flexibiliteit plaatsing

Stadsdeel	Advies	Bestuurlijke reactie
Nieuw West, Noord, Oost, West, Zuid, Zuidoost	Noodzakelijke flexibiliteit om tijdelijk, bij wijze van proef een container kunnen plaatsen zonder uitgebreide procedure, na communicatie met de buurt	Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten) . In geval van plaatsing van een container op proef ontbreekt voornoemde urgentie om van de vastgestelde procedure af te wijken. Als een container op proef met inachtneming van de juiste procedure wordt geplaatst, wordt verder het risico uitgesloten dat in later stadium wordt verzuimd de locatie van de geplaatste container (of een vervolg op de proef) alsnog conform de vastgestelde procedure te legaliseren. Derhalve houdt het college de voorgestelde procedure aan.

5. Uitputtend overzicht adviezen bestuurscommissies en bestuurlijke reactie

Centrum

Bestuurscommissie Algemene opmerkingen		Betreft nummer	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Centrum	1				Helderheid over besluitvorming locaties.			Onder feitelijk handelen wordt verstaan een handelen zonder beoogd rechtsgevolg. Het kan bijvoorbeeld gaan om het leggen van een tegel of de plaatsing van een verkeerspiegel. Van rechtsgevolg is sprake als er een verandering optreedt van rechten, verplichtingen of een bevoegdheid. Met het aanwijzen van een plaats voor een container is weldegelijk een rechtsgevolg beoogd, namelijk de plicht om afval voortaan op die specifieke plaats of via die aangewezen voorziening aan te bieden en handhaving op de naleving van deze plicht. Daarmee is het aanwijzen van een locatie voor een te plaatsen container geen feitelijke handeling maar een rechtshandeling. De vaststelling van de locatie als onderdeel van een locatie- of spreidingsplan is daarmee een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Jurisprudentie heeft dit ondubbelzinnig vastgesteld (zie: RvS 201001129/2/M1 201001129/2/M1).Met betrekking tot de genoemde zorgplicht, op grond van de Wet milieubeheer dragen gemeenten zorg voor inzameling van afval. De invulling van deze zorgpakt wordt gerealiseerd binnen de kaders van toepasselijke wet- en regelgeving, zowel op het gebied van afvalinzameling, openbare ruimte als overige relevante onderwerpen. Besluitvorming wordt gereguleerd door de Algemene wet bestuursrecht en bijbehorende voorgeschreven procedures. De voorgestelde procedure heeft voordelen: (1) het werkt participatie in de hand, (2) de formele vastlegging kan worden gebruikt voor de optimalisatie van de voorzieningen (bijvoorbeeld toegangssystemen) en (3) handhaving wordt eenvoudiger. Derhalve houdt het college vast aan voorgestelde procedure.
	2						Toegankelijkheid is bij plaatsen van containers belangrijk, containers moeten toegankelijkheid openbare ruimte niet blokkeren. Met name voor mensen die slecht ter been	Een eis weegt zwaarder dan een richtlijn. Van de richtlijn kan gemotiveerd afgeweken worden. Het college laat de inschatting van een toegankelijke container locatie aan de bestuurscommissie, bij het vaststellen van het plaatsingsplan. Daarin wordt per locatie afgewogen wat de beste locatie is.
	3			grofvuil aanbiedlocaties				Dit stedelijk kader gaat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen. Het uiterlijk/ de inrichting van de inzamelvoorzieningen dan wel de herkenbaarheid hiervan wordt niet via dit kader geregeld. Het college neemt het advies niet over.
	4	R12	locaties alle inzamelvoorzieningen		Afstand 5 meter tot verkeerslichten te klein	niet verwoord		Het college laat de inschatting van de verkeerssituatie over aan de bestuurscommissies, in het op te stellen plaatsingsplan. Hierbij wordt verkeerskundig advies ingewonnen. Een algemene richtlijn is derhalve niet verstandig. Op basis van het advies van stadsdeel centrum schrapt het college deze richtlijn.
	5	R17	locaties alle inzamel voorzieningen	Het aanwijzen van locaties ten koste van parkeerplaatsen wordt zoveel mogelijk voorkomen		Bij het aanwijzen van locaties wordt trekning gehouden met een evenwichtige verdeling van parkeerplaatsen en andere nutsfuncties		Het college kan zich vinden in het voorstel van stadsdeel Centrum. In delen van de stad kan de afweging anders uitpakken. Het beleid op de gemeentelijke openbare ruimte geeft aan dat het streven is naar zo min mogelijk fysieke obstakels in de openbare ruimte. Voorstel is om de afweging van ruimtevragers in de openbare ruimte over te laten aan de bestuurscommissie die, indachtig uitvoeringsplan afval én visie openbare ruimte het plaatsingsplan vaststelt. Het college schrapt derhalve deze richtlijn.
	6	SRV 1, 2, 3	locaties boven- en ondergrondse containers	Richtlijnen aantallen containers/ huishoudens	Opnemen loopafstand	Richtlijn aantallen huishoudens/ container schrappen. Norm loopafstand niet genoemd.	Aantal benodigde containers wijst zich in de praktijk, aan de hand van te verwachten hoeveelheid afval en soort container (inhoud/pers).	Het gemeentebestuur heeft in het uitvoeringsplan afval aangegeven te streven het aantal containers voor restafval geleidelijk terug te brengen naar 1 op 100 huishoudens en het aantal waardecontainers zo snel als mogelijk uit te breiden naar 1 op 200 huishoudens (papier en karton, plastic verpakkingen en drankenkartons, glas) en 1 op 150 huishoudens (textiel). Het gemeentebestuur kent hiervoor om het bewoners gemakkelijk te maken hun afval geschieden aan te bieden. Daartoe moet het aantal waardecontainers omhoog. Met het plaatsen van containers alleen zijn we er niet, het gaat erom dat Amsterdammers al in de keuken hun afval schieden en ook daadwerkelijk geschieden aanbieden. Het plaatsen van containers moet samengaan met een goede langjarige communicatie. In de plaatsingsplannen zal mede op basis van de herbevoegde gemeentelijke richtlijnen, het afvalbeleid uit de buurt, de voorhanden zijnde weeggegevens, soort containers, beoogde ledigingsfrequentie, en de participatie van bewoners qua afvalafschieding (responscijfers in de buurt) invulling gegeven kunnen worden aan de optimale mix van voorzieningen, rekeninghoudend met duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie. Daarbij heeft de bestuurscommissie de ruimte om zorgvuldig te kijken hoe het aantal restcontainers geleidelijk kan afnemen naar 1 op 100. Het college houdt vast aan de eerder door de gemeenteraad vastgestelde richtlijnen voor restafval en waardecontainers. In het stedelijke beleid zijn aantallen huishoudens per container opgenomen als indicatie van het serviceniveau. In de praktijk verschillen loopafstanden per wijk voor zowel restafval dan wel waardestromen. Daarbij spelen factoren als voorkeursroutes bewoners, strategische locatie (nabij supermarkt) en het huidige areaal een rol. In de praktijk betekent dit dat restafvalcontainers in de meest voorkomende gevallen binnen de 150 meter van een huisadres liggen. Maar afwijkingen naar boven en beneden komen voor. Het college stelt voor, in navolging van de wens tot het opnemen van loopafstanden, om voor restafval, papier, glas, plastic verpakkingen en drankenkartons en indien aanwezig GP-T een richtlijn voor loopafstand te introduceren van maximaal 150 meter, voor bedel een loopafstand van maximaal 300 meter. Hier kan gemotiveerd van afgeweken worden. Het college stelt voor dat in gebieden wordt gekleken of en hoe voor ouderen, minder valden meer maatwerk geliefd kan worden in de vorm van een ophaalservice, rekening houdend met de afweging op duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie.
	7	SRV8	locaties boven- en ondergrondse containers			In plaats van "rijweg" hier "inzamelroute" vermelden	In sommige gevallen zijn containers wel te lossen vanaf bijvoorbeeld het voetpad, terwijl de afstand tot de rijweg groter is dan 3	Deze richtlijn beoogd te borgen dat de gekozen locaties door de inzamelvoertuigen ook daadwerkelijk te ledigen zijn. Derhalve wordt deze richtlijn geschrapt en opgenomen in de ambtelijke werkinstructie, als toets op locatie en lengte van de kraan.

West

Bestuurscommissie Algemene opmerkingen		Betreft nummer	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
West	1	R17	locaties alle inzamelvoorzieningen	Het aanwijzen van locaties ten koste van parkeerplaatsen wordt zoveel mogelijk voorkomen	Kunt u aangeven hoe het sparen van parkeerplaatsen zich verhoudt tot het gemakkelijker maken van afvalschieden, binnen de beperkte openbare ruimte in de stad?			In delen van de stad kan de afweging anders uitpakken. Het beleid op de gemeentelijke openbare ruimte geeft aan dat het streven is naar zo min mogelijk fysieke obstakels in de openbare ruimte. Voorstel is om de afweging van ruimtevragers in de openbare ruimte over te laten aan de bestuurscommissie die, indachtig uitvoeringsplan afval én visie openbare ruimte het plaatsingsplan vaststelt. Het college schrapt derhalve deze richtlijn.
	2		locaties boven- en ondergrondse containers					Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten) . In geval van plaatsing van een container op proef ontbreekt voornoemde urgentie om van de vastgestelde procedure af te wijken. Als een container op proef met inachtneming van de juiste procedure wordt geplaatst, wordt verder het risico uitgesloten dat in later stadium wordt verzuimd de locatie van de geplaatste container (of een vervolg op de proef) alsnog conform de vastgestelde procedure te legaliseren. Derhalve houdt het college de voorgestelde procedure aan.

Nieuw West

Bestuurscommissie	Algemene opmerkingen	Betreeft	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Nieuw-West	1 Herkenbaarheid grofvuil aanbiedlocatie opnemen als eis of richtlijn	n.v.t.	grofvuil aanbiedlocaties					Dit stedelijk kader gaat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen. Het uiterlijk/ de inrichting van de inzamelvoorzieningen dan wel de herkenbaarheid hiervan wordt niet via dit kader geregeld. Het college neemt het advies niet over.
	2 Scherper formuleren dat ook richtlijnen meegewogen worden in het locatiebesluit en noodzakelijkheid motiveren afwijken.	n.v.t.						Het vloeit voor uit de Algemene wet bestuursrecht en beginselen van behoorlijke bestuur dat besluiten dienen te worden gemotiveerd. Alle eisen en richtlijnen van het stedelijk kader dienen te worden meegewogen en zeker bij het afwijken van beleid (waar ook de richtlijnen toe behoren) dient het goed te worden gemotiveerd.
	3 Verbeteren leesbaarheid voor bewoners door iets meer inleiding en uitleg.							Advies overgenomen
	4 Aandacht voor het alsnog vast stellen van de huidige locaties inzamelvoorzieningen							Het college is verheugd dat de bestuurscommissie hier aandacht voor heeft. Dit valt onder de bevoegdheid van de bestuurscommissie om op basis van het stedelijk kader.
	5 Noodzakelijke flexibiliteit om tijdelijk, bij wijze van proef een container kunnen plaatsen zonder uitgebreide procedure, na communicatie met de buurt							Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten) . In geval van plaatsing van een container op proef ontbreekt voornoemde urgentie om van de vastgestelde procedure af te wijken. Als een container op proef met inachtneming van de juiste procedure wordt geplaatst, wordt verder het risico uitgesloten dat in later stadium wordt verzuimd de locatie van de geplaatste container (of een vervolg op de proef) alsnog conform de vastgestelde procedure te legaliseren. Derhalve houdt het college de voorgestelde procedure aan.
	6	R2	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorziening bevindt zich bij een gebouw met woonfunctie niet bij een raam, deur of balkon op de eerste verdieping	Is deze richtlijn ook van toepassing als het een onderneming betreft	Toevoegen: niet in nabijheid van een tuin		Het college neemt deze aanbeveling niet over. In principe wordt in het plaatsingsbeleid een goede afweging gemaakt op de locaties, waarbij als richtlijn meegegeven wordt, dat plaatsing bij voorkeur niet voor een raam, deur of balkon van een woongebouw is. Voor werklocaties wordt geen richtlijn meegegeven. Verdere afweging gebeurt door de bestuurscommissie in het plaatsingsbesluit.
	7	R5	locaties alle inzamelvoorzieningen	Voetgangers en minder validen kunnen zoveel mogelijk ongehinderd gebruik maken van looproutes op het trottoir	Naar welke afstanden verwijst deze richtlijn, en in welk beleid verankerd	Opnemen: verwijzing naar specifiek beleid		Het college ziet dat dit per locatie wordt afgewogen en laat dit aan de plaatsingsplannen.
	8	R7	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden			Opmerking bestuurscommissie: in sommige gevallen zal van deze richtlijn afgeweken moeten worden om te voorkomen dat bewoners te	Het college neemt kennis van deze opmerking.
	9	R8	locaties alle inzamelvoorzieningen	Er worden geen locaties aangewezen op hoeken van drukke verkeerskruisingen, (...)	n.v.t.	Verplaatsen naar kopje Veiligheid	Betreft richtlijn gebaseerd op verkeersveiligheid, niet bereikbaarheid/ toegankelijkheid inzamelvoorziening	Advies overgenomen
	10	R17	locaties alle inzamelvoorzieningen	Het aanwijzen van locaties ten koste van parkeerplaatsen wordt zoveel mogelijk voorkomen	n.v.t.	Toevoegen: woordje 'inzamelvoorziening en'	Lijkt hier weggevalten te zijn.	Advies overgenomen
	11	R18	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorziening is zodanig gestuurd dat de container bij lediging niet over geparkeerde auto's getild moet worden			Opmerking: algemene richtlijn ook van toepassing op grofvuillocaties en niet alleen op containers.	Dat is inderdaad juist.
	12	SRV1	locaties boven- en ondergrondse containers	Norm aantallen containers per huishouden	Verzoek opnemen richtlijn op maximale loopafstanden	niet verwoord	Opmerking: De richtlijn 'aantal huishoudens per container' is een goede richtlijn, maar zegt op zichzelf niets over gewenste dienstverleningsniveau en maximale loopafstanden. Zeker vooroudere Amsterdammers zijn voorzieningen op niet al te grote afstand van belang.	In het stedelijke beleid zijn aantallen huishoudens per container opgenomen als indicatie van het serviceniveau. In de praktijk verschillen loopafstanden per wijk voor zowel restafval dan wel waardestromen. Daarbij spelen factoren als voorkeursroutes bewoners, strategische locatie (nabij supermarkt) en het huidige areaal een rol. In de praktijk betekent dit dat restafvalcontainers in de meest voorkomende gevallen binnen de 150 meter van een huiskamer liggen. Maar afwijkingen naar boven en beneden komen voor. Het college stelt voor, in navolging van de wens tot het opnemen van loopafstanden, om voor restafval, papier, glas, plastic verpakkingen en drankenkartons en indien aanwezig GF-T een richtlijn voor loopafstand te introduceren van maximaal 150 meter, voor textiel een loopafstand van maximaal 300 meter. Hier kan gemotiveerd van afgeweken worden. Het college stelt voor dat in gebieden wordt gekeken of en hoe voor ouderen, minder validen meer maatwerk geleverd kan worden in de vorm van een ophaalservice, rekening houdend met de afweging op duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie.
	13	SRV4	locaties boven- en ondergrondse containers	In het geval de ondergrondse infrastructuur aanleiding geeft de locatie met maximaal 10 meter te verplaatsen (...)	Vraag: op basis waarvan is de afstand van maximaal 10 meter gekozen?	niet verwoord		De afstand is tot stand gekomen op basis van de ervaringspraktijk uit de Amsterdamse projecten. College stelt voor deze richtlijn te schrappen. In het plaatsingsplan vindt de afweging plaats tussen kosten verleggen eventuele kabels en leidingen dan wel verplaatsen van de containerlocatie.
	14	SRV4	locaties boven- en ondergrondse containers	In het geval de ondergrondse infrastructuur aanleiding geeft de locatie met maximaal 10 meter te verplaatsen (...)	n.v.t.	Herformuleren zin: lastig leesbaar. Onderbrengen onder kopje Doelmatige inrichting openbare ruimte	Zin te lang, niet goed leesbaar. Richtlijn heeft te maken met doelmatige inrichting openbare ruimte.	Advies overgenomen
	15	SRV6	locaties boven- en ondergrondse containers	Bij onderflossende containers is de vrije ruimte groter dan 0,5 meter en hijsruimte groter dan 8 meter.	n.v.t.	Opnemen definitie van begrippen "onderflossende container" en "vrije ruimte".	Verbeteren leesbaarheid	College stelt voor, aangezien maten kunnen veranderen bij inzet ander materieel de zins aan te passen naar "voldoende ruimte voor het lossen van de OAS om de container heen en voldoende hoogte."
	16	SRV7	locaties boven- en ondergrondse containers	Bij onderflossende containers is afstand tot parkeerplaats en straatmeubilair minstens 1 meter en tot rijbaan/ fietspad minstens 0,45 meter.	Welke onderbouw is gehanteerd voor deze afstandsmaten?	niet verwoord		Het college heeft hierbij de onderbouw gebruikt uit de ontstane werkpaktijk in Amsterdam. Deze maten zijn gebaseerd op deze werkpaktijk en goed te onderbouwen.
	17	SRV9	locaties boven- en ondergrondse containers	De locatie is zodanig gestuurd dat er zo min mogelijk kabels en/of leidingen moeten worden verlegd	n.v.t.	Verplaatsen naar kopje Doelmatige inrichting openbare ruimte	Verbeteren begrijpelijkheid tekst	Advies overgenomen
	18	SRV10	locaties boven- en ondergrondse containers	De locatie is zodanig gestuurd dat er zo min mogelijk graafwerkzaamheden nodig zijn in vervulde grond	n.v.t.	Verplaatsen naar kopje Doelmatige inrichting openbare ruimte	Verbeteren begrijpelijkheid tekst	Advies overgenomen

Noord

Bestuurscommissie	Algemene opmerkingen	nummer	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Noord	1 Herkenbaarheid grofvuil aanbiedlocatie opnemen als eis of richtlijn							Dit stedelijk kader gaat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen. Het uiterlijk/ de inrichting van de inzamelvoorzieningen dan wel de herkenbaarheid hiervan wordt niet via dit kader geregeld. Het college neemt het advies niet over.
	2 Scherper formuleren dat ook richtlijnen meegewogen worden in het locatiebesluit en noodzakelijkheid motiveren afwijken.							Het vloeit voor uit de Algemene wet bestuursrecht en beginselen van behoorlijke bestuur dat besluiten dienen te worden gemotiveerd. Alle eisen en richtlijnen van het stedelijk kader dienen te worden meegewogen en zeker bij het afwijken van beleid (waar ook de richtlijnen toe behoren) dient het goed te worden gemotiveerd.
	3 Noodzakelijke flexibiliteit om tijdelijk, bij wijze van proef een container kunnen plaatsen zonder uitgebreide procedure, na communicatie met de buurt							Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten). In geval van plaatsing van een container op proef ontbreekt voornoemde urgentie om van de vastgestelde procedure af te wijken. Als een container op proef met inachtneming van de juiste procedure wordt geplaatst, wordt verder het risico uitgesloten dat in later stadium wordt verzuimd de locatie van de geplaatste container (of een vervolg op de proef) alsnog conform de vastgestelde procedure te legaliseren. Derhalve houdt het college de voorgestelde procedure aan.
	4	R7	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden			Opmerking bestuurscommissie: in sommige gevallen zal van deze richtlijn afgeweken moeten worden om te voorkomen dat bewoners te ver moeten lopen met hun afval. Om veiligheid te waarborgen worden dan maatregelen genomen, zoals inzet extra medewerker op het voertuig op betreffende route.	Het college neemt kennis van deze opmerking.
	5	R18	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorziening is zodanig gesitueerd dat de container bij lediging niet over geparkeerde auto's getild moet worden			Opmerking: algemene richtlijn ook van toepassing op grofvuillocaties en niet alleen op containers.	Dat is inderdaad juist.
	6	SRV1	locaties boven- en ondergrondse containers	Norm aantallen containers per huishouden	Hoe verhoudt de richtlijn zich tot een gewenst dienstverlening sniveau - onder ander voor zelfstandig wonende ouderen - en tot type bebouwing in een wijk (hoog-midden-laagbouw)			In het stedelijke beleid zijn aantallen huishoudens per container opgenomen als indicatie van het serviceniveau. In de praktijk verschillen loopafstanden per wijk voor zowel restafval dan wel waardestromen. Daarbij spelen factoren als voorkeursroutes bewoners, strategische locatie (nabij supermarkt) en het huidige areaal een rol. In de praktijk betekent dit dat restafvalcontainers in de meest voorkomende gevallen binnen de 150 meter van een huisadres liggen. Maar afwijkingen naar boven en beneden komen voor. Het college stelt voor, in navolging van de wens tot het opnemen van loopafstanden, om voor restafval, papier, glas, plastic verpakkingen en drankenkartons en indien aanwezig GF-T een richtlijn voor loopafstand te introduceren van maximaal 150 meter, voor textiel een loopafstand van maximaal 300 meter. Hier kan gemotiveerd van afgeweken worden. Het college stelt voor dat in gebieden wordt gekeken of en hoe voor ouderen, minder validen meer maatwerk geleverd kan worden in de vorm van een ophaalservice, rekening houdens met de afweging op duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie.

Oost

Bestuurscommissie	Algemene opmerkingen	Betreft	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Oost	1 Herkenbaarheid grofvuil aanbiedlocatie opnemen als eis of richtlijn		grofvuil aanbiedlocaties					Dit stedelijk kader gaat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen. Het uiterlijk/ de inrichting van de inzamelvoorzieningen dan wel de herkenbaarheid hiervan wordt niet via dit kader geregeld. Het college neemt het advies niet over.
	2	R7	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden			Opmerking bestuurscommissie: in sommige gevallen zal van deze richtlijn afgeweken moeten worden om te voorkomen dat bewoners te ver moeten lopen met hun afval. Om veiligheid te waarborgen worden dan maatregelen genomen, zoals inzet extra medewerker op het voertuig op betreffende route.	Het college neemt kennis van deze opmerking.
	3 Noodzakelijke flexibiliteit om tijdelijk, bij wijze van proef een container kunnen plaatsen zonder uitgebreide procedure, na communicatie met de buurt		locaties boven- en ondergrondse containers					Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten). In geval van plaatsing van een container op proef ontbreekt voornoemde urgentie om van de vastgestelde procedure af te wijken. Als een container op proef met inachtneming van de juiste procedure wordt geplaatst, wordt verder het risico uitgesloten dat in later stadium wordt verzuimd de locatie van de geplaatste container (of een vervolg op de proef) alsnog conform de vastgestelde procedure te legaliseren. Derhalve houdt het college de voorgestelde procedure aan.

Zuid

Bestuurscommissie	Algemene opmerkingen	Betreft	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Zuid	1		locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden			Bestuurscommissie Zuid adviseert om op routes met smalle straten en/of gevaarlijke situaties een tweede medewerker toe te voegen bij de inzamelwerkzaamheden van ondergrondse containers. Tevens adviseert de bestuurscommissie tussen 08.00 en 9:00 geen containers in de buurt van een school te legen.	Het toevoegen van een tweede medewerker op de wagen op gevaarlijke routes en het uitsluiten van inzamelingsactiviteit nabij scholen, zijn goede maatregelen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Het college neemt de adviezen ter harte, maar neemt deze nu niet mee binnen het kader van dit stedelijk kader, dat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen gaat.
	2	SRV1	locaties boven- en ondergrondse containers	Norm aantallen containers per huishouden		Advies om naast huishoudens per container ook de richtlijn loopafstanden (75 meter met afwijking op maximaal 125 meter) één op één over te nemen uit het huidige beleid van stadsdeel Zuid	Het criterium van loopafstanden dient algemeen belang van een laagdrempelig afvalinzamelsysteem en het bereiken van een sluitend op locatie netwerk, boven individuele belang van omwonenden. De dienstverlening mag niet verslechteren. Ook met oog op ouderen en mensen die slecht ter been zijn.	In het stedelijke beleid zijn aantallen huishoudens per container opgenomen als indicatie van het serviceniveau. In de praktijk verschillen loopafstanden per wijk voor zowel restafval dan wel waardestromen. Daarbij spelen factoren als voorkeursroutes bewoners, strategische locatie (nabij supermarkt) en het huidige areaal een rol. In de praktijk betekent dit dat restafvalcontainers in de meest voorkomende gevallen binnen de 150 meter van een huisadres liggen. Maar afwijkingen naar boven en beneden komen voor. Het college stelt voor, in navolging van de wens tot het opnemen van loopafstanden, om voor restafval, papier, glas, plastic verpakkingen en drankenkartons en indien aanwezig GF-T een richtlijn voor loopafstand te introduceren van maximaal 150 meter, voor textiel een loopafstand van maximaal 300 meter. Hier kan gemotiveerd van afgeweken worden. Het college stelt voor dat in gebieden wordt gekeken of en hoe voor ouderen, minder validen meer maatwerk geleverd kan worden in de vorm van een ophaalservice, rekening houdens met de afweging op duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie.
	3 Noodzakelijke flexibiliteit om tijdelijk, bijvoorbeeld bij bouwwerkzaamheden, een container te kunnen plaatsen of te verwijderen, zonder in het stedelijk kader genoemde procedure, na communicatie met de buurt.						Verzoek dit mogelijk te maken in het stedelijk kader.	Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten). In geval van plaatsing van een container op proef ontbreekt voornoemde urgentie om van de vastgestelde procedure af te wijken. Als een container op proef met inachtneming van de juiste procedure wordt geplaatst, wordt verder het risico uitgesloten dat in later stadium wordt verzuimd de locatie van de geplaatste container (of een vervolg op de proef) alsnog conform de vastgestelde procedure te legaliseren. Derhalve houdt het college de voorgestelde procedure aan.

Zuidoost

Bestuurscommissie	Algemene opmerkingen	Betreft	Onderwerp	Omschrijving	Vraag	Veranderen in	Toelichting	Bestuurlijke reactie
Zuidoost	1 Herkenbaarheid grofvuil							Dit stedelijk kader gaat over de locatiekeuze van de inzamelvoorzieningen. Het uiterlijk/ de inrichting van
	2 Noodzakelijke flexibiliteit om tijdelijk, bijvoorbeeld bij bouwwerkzaamheden, een container te kunnen plaatsen of te verwijderen,							Om af te wijken van een vastgestelde procedure is een bepaalde urgentie vereist, zoals een onvermijdelijke noodzaak tot onmiddellijk handelen of een andere absolute onmogelijkheid om de procedure niet (volledig) te kunnen doorlopen. De uitvoeringsbesluiten van de stadsdelen voorzien hierin met een lid in artikel 6 (tijdelijke andere inzamelplaats bij belemmeringen/ bouwactiviteiten). In geval
	3	R7	locaties alle inzamelvoorzieningen	De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden			In sommige gevallen zal van deze richtlijn afgeweken moeten worden omdat de fysieke mogelijkheden in de openbare ruimte beperkt zijn en om te voorkomen dat bewoners te ver moeten lopen met hun afval.	Het college neemt kennis van deze opmerking.
	4	R8	locaties alle inzamelvoorzieningen	Er worden geen locaties aangewezen op hoeken van drukke verkeerskruisingen, (...)		Verplaatsen naar kopje Veiligheid	Betreft richtlijn gebaseerd op verkeersveiligheid, niet bereikbaarheid/ toegankelijkheid inzamelvoorziening	Advies overgenomen
	5	SRV1	locaties boven- en ondergrondse containers	Norm aantallen containers per huishouden		Op basis van de huidige weeggegevens en de ideale ledigingsfrequentie pleiten we voor een verhouding van 1 op 60. Bij een betere afvalscheiding kunnen overtollige containers gebruikt worden voor een andere afvalstroom zoals plastic of papier.		Het gemeentebestuur heeft in het uitvoeringsplan afval aangegeven te streven het aantal containers voor restafval geleidelijk terug te brengen naar 1 op 100 huishoudens en het aantal waardecontainers zo snel als mogelijk uit te breiden naar 1 op 200 huishoudens (papier en karton, plastic verpakkingen en drankenkartons, glas) en 1 op 750 huishoudens (textiel). Het gemeentebestuur kiest hiervoor om het bewoners gemakkelijk te maken hun afval gescheiden aan te bieden. Daartoe moet het aantal waardecontainers omhoog. Met het plaatsen van containers alleen zijn we er niet, het gaat erom dat Amsterdammers al in de keuken hun afval scheiden en ook daadwerkelijk gescheiden aanbieden. Het plaatsen van containers moet samengaan met een goede langjarige communicatie. In de plaatsingsplannen zal mede op basis van de hierbovengenoemde richtlijnen, het afvalaanbod uit de buurt, de voorhanden zijnde weeggegevens, soort containers, beoogde ledigingsfrequentie, en de participatie van bewoners qua afvalscheiding (responscijfers in de buurt) invulling gegeven kunnen worden aan de optimale mix van voorzieningen, rekeninghoudend met duurzaamheid, dienstverlening en kostenefficiëntie. Daarbij heeft de bestuurscommissie de ruimte om zorgvuldig te kijken hoe het aantal restcontainers geleidelijk kan afnemen naar 1 op 100. Het college houdt vast aan de eerder door de gemeenteraad vastgestelde richtlijnen voor restafval en waardecontainers.
	6	SRV4	locaties boven- en ondergrondse containers	In het geval de ondergrondse infrastructuur aanleiding geeft de locatie met maximaal 10 meter te verplaatsen (...)		Verplaatsen naar onderdeel doelmatige inrichting openbare ruimte		College stelt voor deze richtlijn te schrappen. In het plaatsingsplan vindt de afweging plaats tussen kosten verleggen eventuele kabels en leidingen dan wel verplaatsen van de containerlocatie.

6. Een overzicht van aangebrachte wijzigingen in het stedelijk kader op basis van de bestuurlijke reactie

Richtlijnen voor locaties van inzamelvoorzieningen

Richtlijn	Beschrijving
<u>Goede bereikbaarheid/toegankelijkheid voor bewoners en beperken overlast voor omgeving</u>	
R1	De afstand van de inzamelvoorziening tot de gevel van een gebouw is minimaal 1,8 meter.
R2	De inzamelvoorziening bevindt zich bij een gebouw met woonfunctie niet bij een deur, of een raam, of een balkon op de eerste verdieping.
R3	De afstand tussen een inzamelvoorziening en speelplaats is minimaal 20 meter.
R4	De inzamelvoorziening wordt zodanig gesitueerd dat bij de aanleg en bij het legen geen schade ontstaat aan bomen.
R5	De inzamelvoorziening is zodanig gesitueerd dat voetgangers en mindervaliden zoveel mogelijk ongehinderd gebruik kunnen maken van looproutes op het trottoir (minimaal 1.80m), waarbij bij puntvernauwingen ten minste 90 centimeter vrije ruimte moet overblijven.
R6	De inzamelvoorziening is zodanig gesitueerd dat sociale controle op het gebruik van de voorziening mogelijk is.
R7	De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden.
R8	Er worden geen locaties aangewezen op hoeken van drukke verkeerskruisingen, dat wil zeggen kruisingen van hoofdnetten auto/OV en/of waar meerdere verkeersstromen bij elkaar komen⁴.
<u>Doelmatige inrichting openbare ruimte</u>	
R89	De inzamelvoorziening bevindt zich in een verhard gebied. Als dat niet mogelijk is, moet voorkomen worden dat er "snippergroen" ontstaat.
R940	Bomen worden ontzien bij het aanwijzen van locaties. Er worden in principe geen bomen gekapt en trekwortels afgehakt.
<u>Veiligheid</u>	
R1011	De inzamelvoorziening ligt niet aan een drukke doorgaande weg ³ .
R12R11	De inzamelvoorziening bevindt zich op een minimale afstand van 5 meter van een kruispunt dat met verkeerslichten is geregeld (i.v.m. wegnemen zicht en verstoren doorstroming). Er worden geen locaties aangewezen op hoeken van drukke verkeerskruisingen, dat wil zeggen kruisingen van hoofdnetten auto/OV.
R13R12	Er ligt geen vrij liggend fietspad tussen de inzamelvoorziening en het inzamelvoertuig.
R134	De inzamelvoorziening bevindt zich niet naast of 20 meter voor een bushalte of naast een busbaan.
R145	De inzamelvoorziening is zodanig gesitueerd dat gebruikers die wonen aan een drukke doorgaande weg zo weinig mogelijk hoeven over te steken om hun afval aan te bieden.

Specifieke richtlijnen voor locaties van verzamelcontainers

Richtlijn	Beschrijving
-----------	--------------

<u>Goede bereikbaarheid/toegankelijkheid bewoners en beperken overlast omgeving</u>	
SRV1	Een inzamelvoorziening voor restafval is voor maximaal 100 huishoudens. Als richtlijn wordt een maximale loopafstand van 150 meter meegegeven.
SRV2	Een inzamelvoorziening voor glas, papier en plastic is voor maximaal 200 huishoudens. Als richtlijn wordt een maximale loopafstand van 150 meter meegegeven.
SRV3	Een inzamelvoorziening voor textiel is voor maximaal 750 huishoudens. Als richtlijn wordt een maximale loopafstand van 300 meter meegegeven.
SRV4	In het geval de ondergrondse infrastructuur aanleiding geeft de locatie met maximaal 10 meter te verplaatsen en deze ten koste zou gaan van een parkeerplaats, wordt in beginsel vastgehouden aan de locatie waarvoor de ondergrondse infrastructuur verlegd moet worden, tenzij belangen die verband houden met de ondergrondse infrastructuur zich daartegen verzetten.
<u>Doelmatige inrichting openbare ruimte</u>	
SRV4	Containers worden bij voorkeur bij elkaar geplaatst.
SRV6	Bij onderlossende containers is de vrije ruimte groter dan 0,5 meter en hijsruimte groter dan 8 meter.
SRV5	Bij onderlossende containers is de afstand tot straatmeubilair en tot parkeerplaats minstens 1 meter en tot rijbaan en fietspad minstens 0,45 meter.
SRV6	De locatie is zodanig gesitueerd dat zo min mogelijk kabels en/of leidingen moeten worden verlegd.
SRV7	De locatie is zodanig gesitueerd dat er zo min mogelijk graafwerkzaamheden nodig zijn in vervuilde grond.
<u>Inzamel logistieke aspecten</u>	
SRV8	De afstand tussen verzamelcontainers en de rijweg
SRV8	Bij plaatsing wordt rekening gehouden met voldoende ruimte rondom en boven de verzamelcontainer ten behoeve van lediging.
SRV9	De locatie is zodanig gesitueerd dat zo min mogelijk kabels en/of leidingen moeten worden
SRV10	De locatie is zodanig gesitueerd dat er zo min mogelijk graafwerkzaamheden nodig zijn in vervuilde grond.

Tabel 4: Specifieke richtlijnen voor locaties van verzamelcontainers