



Datum : 8 maart 2017

Aan : Margriet van der Hoeven

Van : Petra Pauli

Betreft : Verantwoording groepsrisico Karstraat 64a Huissen

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een verantwoording groepsrisico op te stellen voor de ruimtelijke ontwikkeling aan de Karstraat 64a in Huissen. Dit naar aanleiding van een eerder gegeven advies door de ODRA op 23 januari 2017. De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute en de toekomstige A15. Doordat de ontwikkeling gelegen is op meer dan 200 meter van de transportroutes kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Op basis van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes (Bevt) moet in het kader van de verantwoording groepsrisico voor een ruimtelijk besluit buiten de 200 meter vanaf de transportroute ingegaan worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Hierop heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) op 2 maart 2017 (kenmerk: 170302-0023) het volgende geadviseerd: De dichtstbijzijnde risicobronnen liggen op een grote afstand van het plangebied. Door de ontwikkeling neemt het aantal aanwezigen beperkt toe. Op basis daarvan ziet de VGGM geen reden om nader te adviseren over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dichtbij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dichtbij de risicobron. De mogelijkheden voor de bestrijding van een incident op de Betuweroute en de toekomstige A15 zijn voldoende.

Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute en de toekomstige A15. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid. De VGGM ziet ook geen reden om nader advies uit te brengen. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.