



Hoogheemraadschap van
Delfland

WATERVERGUNNING

D2017-12-001544/
2017-018480

1 Inleiding

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: Delfland) hebben op 7 november 2017 een aanvraag voor een watervergunning ontvangen van BAM Infraconsult B.V. te Gouda, namens de Combinatie Rotterdamsebaan VOF te Woerden.

De aanvraag betreft het gebruikmaken van een waterstaatswerk, of de beschermingszone en het tijdelijk wijzigen van een waterstaatswerk waarvoor krachtens de Keur Delfland vergunning is vereist.

2 Conclusie

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer. Gelet op de overwegingen kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3 Besluit

Gelet op de Keur Delfland, de Waterwet en de overwegingen van deze vergunning, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- a) de gevraagde watervergunning te verlenen aan de Combinatie Rotterdamsebaan VOF te Woerden (hierna: vergunninghouder) voor het tussen de Tedingerbroekpolder en het boezemland aanleggen en hebben van twee tunnels:
 - o onder het primaire boezemwater 'Delftsche Vliet' (Zuidvliet) en de hierlangs gelegen regionale waterkering en bijbehorende beschermingszone aan de Westvlietweg te Den Haag;
 - o van het primaire boezemwater 'Broeksloot' (Voorburg) aan de Overburgkade en het primaire boezemwater 'Binckhorsthaven' aan de Binckhorstlaan te Den Haag;
 - o en het tijdelijk verondiepen van het primaire boezemwater 'Binckhorsthaven'.
- b) de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - o tekening "Boortunnel Oost – Voortgangsdata tunnel gesamt", documentnummer RBT-TEK-1539, versie 0.00 van 18-08-2017;
 - o tekening "Boortunnel West – Voortgangsdata tunnel gesamt", documentnummer RBT-TEK-1546, versie 0.00 van 18-08-2017;
 - o aangepaste tekening "Geotechnisch lengteprofiel tunnel", versie 3.0 van 02-04-2015;
 - o memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017;
 - o notitie "Boorproces, kadezettingen en stabiliteit tunnelringen in het bereik van Zuidvliet, boezemwatergang Voorburg en Binckhorsthaven – Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", notitienummer RBT-NOT-1054 van 25-10-2017;
 - o memo "Toelichting omgevingsmonitoring Rotterdamsebaan nabij de Zuidvliet" van 12 juli 2017;
 - o tekening "Meting nulsituatie Kade Westvlietweg", teknr. 1 van 11-10-2017 (incl. formulieren meetgegevens: Coördinatenlijst, Meetresultaten, Verschillen, Zettingsgrafiekgegevens);
 - o tekening "Boortunnel Binckhorsthaven Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", documentnummer RBT-TEK-3922, versie A van 11-10-2017;
 - o memo "Maatregel/voorziening op bodem Binckhorsthaven t.b.v. passage Tunnelboormachine RoBa" van 6-nov-17.
- c) aan de vergunning de voorschriften, die zijn opgenomen in hoofdstuk 5, te verbinden.

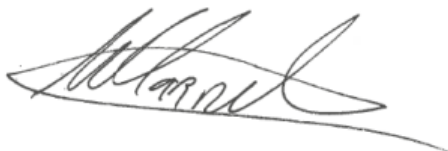
Watervergunning

D2017-12-001544/
2017-018480

4 Ondertekening

Delft, 20 december 2017

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. van Harmelen', written in a cursive style.

drs. W. van Harmelen

5 Voorschriften

5.1 Algemene voorschriften

5.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning, inclusief het monitoringsprogramma aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
6. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
7. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.

5.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

5.2 Voorbereidende werkzaamheden

5.2.1 Tijdelijke verondieping

1. Alvorens onder primair boezemwater 'Binckhorsthaven' te boren dient de tijdelijke verondieping te zijn aangebracht.
2. De tijdelijke verondieping in het leggerprofiel van het primaire boezemwater 'Binckhorsthaven' moet na twee jaar volledig zijn verwijderd en zijn teruggebracht tot het leggerprofiel.
3. De doorstroming in het primaire boezemwater 'Binckhorsthaven' mag niet verder worden verminderd dan vergund door de verondieping.
4. De tijdelijke verondieping moet worden uitgevoerd, conform tekening "Boortunnel Binckhorsthaven Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. waternvergunning boortunnel V-049", documentnummer RBT-TEK-3922, versie A van 11-10-2017 en memo "Maatregel/voorziening op bodem Binckhorsthaven t.b.v. passage Tunnelboormachine RoBa" van 6-nov-17.
5. Voor de tijdelijke verondieping mag alleen kleigrond worden toegepast die een milieukwaliteit voor de waterbodem heeft die gelijk is aan of schoner dan die van de waterbodem in de directe omgeving.
6. De kleigrond moet zodanig worden aangebracht dat verspreiding van kleigrond over de waterbodem naar de omgeving wordt voorkomen of deze zo nodig direct wordt verwijderd.
7. Na verwijderen van de tijdelijke verondieping mag er geen kleigrond meer aanwezig zijn binnen het leggerprofiel van het primaire boezemwater 'Binckhorsthaven'.

5.2.2 Kanteldijk

Aan de uiteinden van de toerit aan de Molenvlietpark-zijde moet de (tijdelijke) kanteldijk aanwezig zijn, zoals bedoeld in de waternvergunning met kenmerk D2017-11-000713/2017-018136 van 10 november 2017, voordat de eerste boortunnel in de beschermingszone van de waterkering wordt aangelegd.

5.3 Regionale waterkering

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering binnen het invloedgebied die optreden door het vergunde werk, moeten worden hersteld.
3. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.
4. Alle meetapparatuur op de regionale waterkering moet twee jaar na beëindiging van het boren zijn verwijderd. Eventuele hiervoor weggenomen bekleding dient te worden hersteld.

5.4 Boortunnels

1. De twee boortunnels worden gemaakt op basis van de berekende steundrukken en expertise, conform bijlage 2.1 Ontwerputgangspuntennotitie Boortunnel "Ontwerpbasis Boortunnel Beton", revisie C van 21-11-2016, berekening "Ontwerpberekening Boortunnel, Steundrukberekening en specificatie van de steundrukken", documentnummer RBT-BER-1163, revisie B, vrijgegeven 24-03-2017, notitie "Boorprocess, kadezettingen en stabiliteit tunnelringen in het bereik van Zuidvliet, boezemwatergang Voorburg en Binckhorsthaven – Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", notitienummer RBT-NOT-1054 van 25-10-2017 en de memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017.
2. De tunnelringen van de twee boortunnels worden vervaardigd en geplaatst op basis van de berekende stabiliteit en sterkte, conform bijlage 2.1 Ontwerputgangspuntennotitie Boortunnel "Ontwerpbasis Boortunnel Beton", revisie C van 21-11-2016, berekening "Ontwerpberekening Boortunnel, Standaard segmenten part 1 van 5: Bepaling van de maatgevende berekeningsdoorsneden", documentnummer RBT-BER-1148, revisie C, vrijgegeven 21-01-2017, notitie "Boorprocess, kadezettingen en stabiliteit tunnelringen in het bereik van Zuidvliet, boezemwatergang Voorburg en Binckhorsthaven – Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", notitienummer RBT-NOT-1054 van 25-10-2017 en memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017.
3. De ruimten tussen de boortunnel en de omringende grond binnen de zonering van de waterkering en bijbehorende beschermingszone wordt volledig gevuld met een injectiemortel via een ringspleetinjectie om zettingen te voorkomen, conform memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017 en bijlage 2.1 Ontwerputgangspuntennotitie Boortunnel "Ontwerpbasis Boortunnel Beton", revisie C van 21-11-2016.
4. Lekkages door de (naden van) de tunnelwand waaruit zichtbaar water stroomt, moeten gedicht worden.

5.5 Monitoringsprogramma

5.5.1 Monitoring algemeen

1. Het calamiteitenummer van de Combinatie Rotterdamsebaan VOF **088-4008083** is 24 uur per dag bereikbaar.
2. De monitoring en hiervoor ingestelde processen om zetting in de waterkering te voorkomen en voor de tijdelijke aanwezigheid van de verondieping voor voldoende tegendruk bij het boren te verzekeren, moeten worden uitgevoerd volgens de documenten:
 - o memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017;
 - o notitie "Boorprocess, kadezettingen en stabiliteit tunnelringen in het bereik van Zuidvliet, boezemwatergang Voorburg en Binckhorsthaven – Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", notitienummer RBT-NOT-1054 van 25-10-2017;
 - o memo "Toelichting omgevingsmonitoring Rotterdamsebaan nabij de Zuidvliet" van 12 juli 2017;
 - o memo "Maatregel/voorziening op bodem Binckhorsthaven t.b.v. passage Tunnelboormachine RoBa" van 6-nov-17.
3. In geval van een onvoorziene gebeurtenis moet de vergunninghouder direct maatregelen treffen, zodat de schade aan de regionale waterkering en/of het watersysteem tot een minimum beperkt blijven. Delfland wordt per direct geïnformeerd.

5.5.2 Monitoring zettingen

1. De zettingsmetingen worden met de frequentie volgens het monitoringsprogramma, zoals bedoeld in artikel 5.5.1, lid 2 uitgevoerd.
2. De resultaten van de zettingsmetingen in de zonerings waterstaatswerk en beschermingszone van de regionale waterkering worden dagelijks naar het emailadres van Delfland verzonden: loket@hhdelfland.nl onder vermelding van "zaaknummer 2017-0173374 monitoring zettingen Rotterdamsebaan".
3. De meetgegevens worden digitaal aangeleverd met de basisformulieren, zoals bij de vergunningaanvraag ingebrachte formulieren meetgegevens: Meetresultaten, Verschillen en Zettingsgrafiekgegevens.
4. Indien bij zettingsmetingen, zoals benoemd in lid 1, afwijkingen worden geconstateerd ten opzichte van de attentiewaarden zoals bedoeld in memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017, wordt Delfland per direct ingelicht via telefoonnummer 0152608108 onder vermelding Rotterdamsebaan.

6 Aanvraag

6.1 Locatie

De werkzaamheden of activiteiten vinden plaats nabij:

Adres: Virulypad tot en met Saturnusweg
 Plaats: Den Haag
 Polder/boezem: Tedingerbroekpolder en boezemland

6.2 Aanleiding

De vergunninghouder wil de werken uitvoeren om de aanleg van de nieuwe verbindingsweg Rotterdamsebaan van en naar de Binckhorst in Den Haag te realiseren.

6.3 Documenten bij de aanvraag

Bij de toetsing van de vergunningaanvraag is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- bijlage 2.1 Ontwerpuitsgangspuntennotitie Boortunnel "Ontwerpbasis Boortunnel Beton", revisie C van 21-11-2016;
- tekening "Boortunnel Oost – Voortgangsdata tunnel gesamt", documentnummer RBT-TEK-1539, versie 0.00 van 18-08-2017;
- tekening "Boortunnel West – Voortgangsdata tunnel gesamt", documentnummer RBT-TEK-1546, versie 0.00 van 18-08-2017;
- aangepaste tekening "Geotechnisch lengteprofiel tunnel", versie 3.0 van 02-04-2015;
- memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017;
- notitie "Boorprocess, kadezettingen en stabiliteit tunnelringen in het bereik van Zuidvliet, boezemwatergang Voorburg en Binckhorsthaven – Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", notitienummer RBT-NOT-1054 van 25-10-2017;
- berekening "Ontwerpberekening Boortunnel, Steundrukberekening en specificatie van de steundrukken", documentnummer RBT-BER-1163, revisie B, vrijgegeven 24-03-2017;
- berekening "Ontwerpberekening Boortunnel, Standaard segmenten part 1 van 5: Bepaling van de maatgevende berekeningsdoorsneden", documentnummer RBT-BER-1148, revisie C, vrijgegeven 21-01-2017;
- risicodossier waterveiligheid boortunnel van 2017-10-11;
- berekening "Ontwerpberekening Boortunnel, Zettingsprognose bereik kadeconstructies Delftsche Vliet (Zuidvliet) ten gevolge van het boorprocess", documentnummer RBT-BER-1170, revisie B, vrijgegeven 25-10-2017;
- memo "Toelichting omgevingsmonitoring Rotterdamsebaan nabij de Zuidvliet" van 12 juli 2017;
- tekening "Meting nulsituatie Kade Westvlietweg", tek.nr. 1 van 11-10-2017 (incl. formulieren meetgegevens: Coördinatenlijst, Meetresultaten, Verschillen, Zettingsgrafiekgegevens);
- toetsformulier "toetsing Ontwerpnota Boortunnel – Steundruk en morteldruk TBM", kenmerk SB/2016.5875, versie 1, vrijgegeven 25-01-2017;
- toetsformulier "toetsing Ontwerpnota Boortunnel – Steundruk en morteldruk TBM", kenmerk SB/2017.1264, versie 1, vrijgegeven 22-05-2017;
- toetsformulier "toetsing Ontwerpnota Boortunnel – Bepaling van de maatgevende berekeningsdoorsneden", kenmerk SB/2017.0314, versie 1, vrijgegeven 07-02-2017;

- toetsformulier "toetsing Ontwerpnota Boortunnel – Basis voor design segmenten", kenmerk SB/2016.5364, versie 1, vrijgegeven 19-12-2016;
- tekening "Boortunnel Binckhorsthaven Maatregelen haven Binckhorst t.b.v. watervergunning boortunnel V-049", documentnummer RBT-TEK-3922, versie A van 11-10-2017
- memo "Maatregel/voorziening op bodem Binckhorsthaven t.b.v. passage Tunnelboormachine RoBa" van 6-nov-17.

7 Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

7.1 Algemeen

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer. De doelstellingen zijn gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen van het waterbeheer zijn geconcretiseerd in regelgeving en beleid. Bij de toetsing of de aangevraagde werkzaamheden verenigbaar zijn met de doelstelling van de Waterwet wordt getoetst aan deze regelgeving en beleid. De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

- de Keur Delfland;
- het Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- het Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- de Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- de Beleidsregels Dempden en graven van december 2009;
- de Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009.

De aangevraagde werken zijn in overeenstemming met bovengenoemd toetsingskader. Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer. Gelet op de overwegingen wordt de gevraagde vergunning verleend.

7.2 Overwegingen voor het gebruik maken van een waterstaatswerk, een beschermingszone of een profiel van vrije ruimte waarvoor krachtens de Keur Delfland vergunning is vereist

7.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

7.2.1.1 Proces

Voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is een intensieve samenwerking opgestart tussen de overheden gemeente Den Haag en het Hoogheemraadschap van Delfland. Binnen de diverse overlegstructuren zijn de belangen wederzijds voorgelegd en is nader bekeken welke expertise benodigd is om deze belangen voldoende te borgen. Hierbij hebben de partijen ieder de technische toetsing binnen hun eigen taken, verantwoordelijkheden en binnen hun wettelijke ruimte uitgevoerd. Dit heeft onder andere geresulteerd in een extra uitgebreid monitoringsprogramma voor het totale boortracé.

De vergunningaanvraag is de afgelopen zes maanden voorgesproken met de aanvrager, de Combinatie Rotterdamsebaan VOF. In eerste instantie heeft Delfland zich uitgebreid laten informeren over het boorproces van de twee boortunnels. Hierna kon Delfland beoordelen welk van haar belangen geraakt worden door het ondergronds passeren van de verkeerstunnel van de waterkering en boezemwateren. Op basis van dit inzicht is gerichte informatie opgevraagd en zijn de technische voorwaarden bepaald en getoetst aan Delflands beleid en regelgeving. In de paragrafen hierna worden deze belangen nader toegelicht.

7.2.1.2 Techniek

Regionale waterkering

De regionale waterkering is met een hoogte van NAP +0,40 m robuust opgebouwd, waar een minimale hoogte van NAP +0,10 m is vereist. De berekende maximale zetting (worst-case) heeft geen negatieve invloed op de kerende hoogte en stabiliteit van de regionale waterkering. Delfland wil met het monitoringsprogramma volledig inzicht hebben op de gemeten zettingen in de waterkering.

De waterkering is in de oever tevens voorzien van een stalen damwand. De verwachte maximale zettingen hebben geen invloed op deze langs de oever aanwezige constructie en zijn eenvoudig herstelbaar.

Doorstroming

De verondieping in primair boezemwater 'Binckhorsthaven' is nodig voor tegendruk voor de tunnelboormachine. De verondieping wordt aangelegd over een strook van circa 25 m. De aanwezige vaargeulen dieper dan het leggerprofiel worden ook aangevuld met kleigrond voor voldoende tegendruk. Dit tot 0,60 m onder het leggerprofiel. Omdat het primaire boezemwater 'Binckhorsthaven' doodlopend is en van zichzelf een zeer groot bakprofiel vormt, is het belang van doorstroming voldoende gewaarborgd.

De gemeente Den Haag is voor het vaarwegbeheer en nautisch beheer bevoegd gezag en zal hiervoor de benodigde scheepvaartmaatregelen moeten verzorgen en de eventuele stremmingen moeten aankondigen.

Kanteldijken (calamiteitenmaatregel)

Tijdens de uitvoering van de boortunnels, wordt de Tedingerbroekpolder beschermd door een tijdelijke kanteldijk aan het einde van de toerit. Bij de ingebruikname van de verkeerstunnel is een definitieve kanteldijk voorzien. Het aanleggen en het hebben van de kanteldijken is reeds vergund onder nummer D2017-11-000713/2017-018136 op 10 november 2017.

De tijdelijke en definitieve kanteldijk vormen een beschermingsmaatregel, zodat bij een eventuele calamiteit in de boortunnel 'Rotterdamsebaan' bij lekkage geen boezemwater naar de Tedingerbroekpolder kan stromen via de verkeerstunnel. Bij een calamiteit zal de waterdruk op de kanteldijken zeer beperkt zijn. Bij het reguliere waterpeil (boezempeil NAP -0,43 m) staat het boezemwater ongeveer gelijk aan de teen van de kanteldijk. Pas bij een verhoogd waterpeil in de boezem functioneert de kanteldijk als een waterkering.

Lozing uit bentoniet scheidingsinstallatie

Om bij het boorproces vrijgekomen proceswater uit de bentoniet scheidingsinstallatie te reguleren is de watervergunning onder nummer D2017-11-001421/2017-018480 afgegeven.

7.2.1.3 Grondwater

De geboorde tunnels worden waterdicht uitgevoerd met betonnen schaalementen. Toch zou het kunnen dat er lekwater uittreedt, bijvoorbeeld door de voegen van de betonelementen. De totale hoeveelheid uittreedend lekwater zal volgens opgave van de initiatiefnemer niet meer bedragen dan 1 m³/uur. De vergunninghouder zal lekkages opsporen en dichten. Hierdoor wordt voorkomen dat er effecten op het grondwater optreden.

Tijdens het boren wordt de ruimte tussen de tunnelbuizen en de grondlagen met injectiemortel via een ringspleetinjectie opgevuld, zodat de grondwaterlagen niet met elkaar in verbinding worden gebracht. Hierdoor zijn er geen effecten op het grondwater te verwachten.

7.2.1.4 Risico-inventarisatie / beheersmaatregelen

De Combinatie Rotterdamsebaan VOF heeft een risico-inventarisatie gemaakt. Enkele hoofdlijnen worden hieronder belicht. Een verdere toelichting is terug te vinden in risicodossier waterveiligheid boortunnel van 2017-10-11 en de memo "Procesverloop Boortunnel t.b.v. Watervergunning", referentie RBT-MEM-1157 van 06/11/2017.

In de risico-inventarisatie zijn onder andere de onderstaande onderdelen beschouwd. Deze worden hier extra belicht, omdat bij optreden de impact hiervan het grootst is en belangrijk zijn voor de overweging of de waterveiligheid volgens Delfland voldoende is gegarandeerd.

Het risico van een eventuele lekkage door het wegvallen van de steundruk of kortsluiting tussen het boortunnel en de waterbodem van het boezemwater. Het volume boezemwater dat daardoor in de dan in aanbouw zijnde boortunnel kan weglopen is maximaal circa 210.000 m³. Hoewel dit een grote hoeveelheid water is, zal dit een tijdelijke waterpeilverlaging in de boezem opleveren van maximaal 0,10 m. Dit tekort kan eventueel redelijk snel weer worden aangevuld met het inlaten van water uit het Brielsemeer, vanuit Rijnland of vanuit de aangrenzende polders.

De (tijdelijke) kanteldijk, voorkomt te allen tijde dat er boezemwater in de Tedingerbroekpolder wegstroomt.

Veel onderdelen binnen de tunnelboormachine zijn dubbel uitgevoerd, waaronder het systeem die de steundruk regelt en het leidingwerk. Bij eventuele onverwachte uitval van onderdelen neemt het back-up systeem de functionaliteit van de tunnelboormachine over. Verder zijn er de noodzakelijke noodafsluiters aanwezig. De kans van optreden van een onvoorziene gebeurtenis is hiermee tot een minimum beperkt.

7.2.1.5 Conclusie

De aangevraagde werkzaamheden hebben in de definitieve situatie geen negatief effect op de veiligheid en de waterkwaliteit. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen er evenwel negatieve effecten optreden. Door voorschriften op te nemen in deze vergunning worden de belangen van het waterbeheer voldoende beschermd. Hierdoor is er vanuit dit aspect geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning.

Om ervoor te zorgen dat de belangen van het waterbeheer ook in de toekomst voldoende worden beschermd gelden er op grond van de Keur Delfland onderhoudsverplichtingen voor waterstaatwerken. In de leggers van Delfland is aangewezen wie onderhoudsplichtige is.

7.2.1.6 Onderhoud

onderhoud werken

In de Keur Delfland is bepaald dat de eigenaar van het werk verplicht is om het werk in zodanige staat te houden dat geen nadelige gevolgen ontstaan voor het waterstaatswerk. Dezelfde verplichtingen gelden ook voor zakelijk en persoonlijk gerechtigden en gebruikers.

De onderhoudsplicht geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers.

7.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen negatief effect op de waterkwaliteit.

7.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet. Van een dergelijke functie is sprake als een maatschappelijke functie voor een waterstaatswerk is aangewezen in een provinciaal waterplan of een waterbeheerplan. De provincie Zuid-Holland heeft in het regionale waterplan geen maatschappelijke functies van de betrokken waterstaatswerken aangewezen, noch voorzien in de mogelijkheid voor Delfland om deze aan te wijzen in het waterbeheerplan.

7.4 Overwegingen t.a.v. andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die zijn betrokken bij de aangevraagde werkzaamheden en waarmee rekening moet worden gehouden waar het gaat om de wijze waarop de te vergunnen handeling wordt uitgevoerd en de in verband daarmee aan de vergunning te verbinden voorschriften.

8 Procedure

8.1 Algemeen

De vergunning is voorbereid met toepassing van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

8.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.