

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Paul Hospers
Van: Ramon Nieborg
Datum: 30 oktober 2017
Kopie: Wim Mulders
Ons kenmerk: BF2506-RN-N171013D0.1
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Geluid nieuwe weg tbv uitvaartcentrum Karstraat

Aanleiding

Ten behoeve van de realisatie van het uitvaartcentrum Karstraat wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd, die parallel aan de N839 komt te liggen. Deze nieuwe weg komt langs de woning op Karstraat 55 te liggen.

Wettelijk kader

De geluidbelasting van de nieuwe weg op de woning op Karstraat 55 wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor geluid is uitgegaan van de meest ongunstige situatie waarbij de geluidbelasting van deze nieuwe weg wordt getoetst aan het regime 'nieuwe wegaanleg' (afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh)¹.

Als voorkeurswaarde op de gevels van woningen geldt 48 dB (art. 82,1 Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is voor deze buitenstedelijke situatie 53 dB (art. 83,1 Wgh). Op de berekende geluidbelasting dient ingevolge art. 110g Wgh een wettelijke aftrek te worden toegepast van 5 dB.

De gemeente Lingewaard heeft ook geluidbeleid opgesteld waarmee rekening dient te worden gehouden (Nota hogere grenswaarden en Nota Geluidsbeleid).

Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor geluid:

- Het wegontwerp is aangeleverd door de gemeente Lingewaard (60701126-330, d.d. 06-09-2017);
- Op de nieuwe weg rijden maximaal 364 motorvoertuigen per etmaal. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is aangesloten op de berekende parkeerbehoefte.¹ Het aandeel vrachtverkeer is minimaal en zal één vrachtwagen per etmaal zijn voor de bevoorrading van het uitvaartcentrum. Ten behoeve van de geluidberekeningen is uitgegaan van circa 3 vrachtwagens per etmaal (worst case). In de onderstaande tabel is de verdeling van de motorvoertuigen samengevat.

Motorvoertuigen	Intensiteit/etmaalperiode		
	Dagperiode (07:00-19:00 uur)	Avondperiode (19:00-23:00 uur)	Nachtperiode (23:00-07:00 uur)
Lichte mvt	324,32	36,40	0
Middelzware mvt	1,64	0	0
Zware mvt	1,64	0	0

NB: Voor het uitvoeren van de geluidberekeningen zijn deze aantallen omgerekend naar uurintensiteiten.

¹ Het geluid van de nieuwe weg is niet beschouwd als onderdeel van het (totale) geluid van de N839, maar is dus separaat beoordeeld.

- De wegdekharding op de nieuwe weg zal uit elementenverharding (klinkers) in keperverband bestaan. De emissieparameters voor dit wegdektype is ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.
- De maximumsnelheid op de nieuwe weg zal 60 km/uur bedragen.
- De geluidberekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket GeoMilieu. De geluidberekeningen voldoen aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012).
- De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn in bijlage 1 opgenomen.

Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de hoogste geluidbelasting samengevat op de gevels van de woning op Karstraat 55. In bijlage 2 zijn de resultaten opgenomen.

Woning Karstraat 55		Geluidbelasting in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Punt	Gevel	
01	West	44
02	Zuid	40
03	Noord	40

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Conclusie

Vanwege de aanleg van de nieuwe weg is de geluidbelasting op de gevels van de woning op Karstraat 55 niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan de aanleg van deze nieuwe weg.

Aangezien er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld voor deze woning wordt voldaan, is verder toetsing aan het geluidbeleid van de gemeente niet nodig.

Gesteld kan worden dat er geen sprake is van strijdigheid met de eisen aan een goed woon- en leefklimaat vanwege de aanleg van deze nieuwe weg.

Bijlage	1:	Invoergegevens
	2:	Resultaten



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hulplijnen	

↑

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

Model: Uitvaartcentrum Karstraat Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)
01	Nieuwe weg	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	364.00	27.03

Model: Uitvaartcentrum Karstraat Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	9.10	--	0.14	--	--	0.14	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Uitvaartcentrum Karstraat Lingewaard

Model eigenschap

Omschrijving	Uitvaartcentrum Karstraat Lingewaard
Verantwoordelijke	nl47305
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	nl47305 op 10/9/2017
Laatst ingezien door	NL47305 op 10/12/2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitvaartcentrum Karstraat Lingewaard
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 55 - GO	1.50	45	40	--	43	
01_B	Karstraat 55 - GO	4.50	45	40	--	44	
02_A	Karstraat 55 - GZ	1.50	41	36	--	40	
02_B	Karstraat 55 - GZ	4.50	42	37	--	40	
03_A	Karstraat 55 - GN	1.50	41	36	--	39	
03_B	Karstraat 55 - GN	4.50	42	37	--	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen