

# Verordening op het lokaal onderwijsbeleid in de gemeente Amsterdam 2014

## Bijlage 25: Voorziening tegemoetkoming in aanvulling op cao vergoede reiskosten

### Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

#### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze subsidieregeling wordt verstaan onder

Leraar: Volgens de Wet op het voortgezet onderwijs (VO), de Wet op het primair onderwijs (PO) of de Wet op de expertisecentra ((V)SO) benoembare leraar, werkzaam op een Amsterdamse school of in een vervangingspool van een schoolbestuur of van samenwerkende schoolbesturen.  
(V)SO: (Voortgezet) speciaal onderwijs

#### **Artikel 2. Doel voorziening**

1. Het doel van de voorziening is om in het kader van het lerarentekort in Amsterdam schoolbesturen te ondersteunen bij het werven van nieuwe en het behouden van leraren, die verder weg wonen van hun werklocatie dan 21,5 km (PO) en 25 km (VO).
2. Dit doel wordt bereikt door schoolbesturen in staat te stellen om aan de in het eerste lid genoemde leraren een hogere tegemoetkoming te verstrekken in de kosten verbonden aan het woon-werkverkeer dan op basis van de cao's PO en VO gebruikelijk is.

#### **Artikel 3. Subsidiabele activiteiten en de hoogte van de subsidie**

1. Het college kan per schooljaar een eenmalig subsidie verlenen als bijdrage in de kosten die een bestuur maakt, in aanvulling op datgene wat de cao's PO en VO voorschrijven, voor woon-werkverkeer van leraren die verder weg wonen van hun werklocatie dan 21,5 km (PO) en 25 km (VO).
2. De hoogte van de subsidie wordt berekend op basis van de uitkomst van de volgende som: aantal fte per afstandscategorie genoemd in de in lid 3 opgenomen tabel, vermenigvuldigd met het van toepassing zijnde bedrag per schooljaar.
- 3.

Afstand woon-werk enkele reis	Maximale vergoeding gemeente per leraar per schooljaar (uitgaande van 10 maanden)
21,5-25 km	€ 345
25-30 km	€ 440
30-40 km	€ 598
Meer dan 40 km	€ 880

### Hoofdstuk 2 Subsidieplafond

#### **Artikel 4. Subsidieplafond**

1. Het college stelt voor deze voorziening voor het schooljaar 2017-2018 en voor het schooljaar 2018-2019 een afzonderlijk subsidieplafond vast.
2. Indien het subsidieplafond onvoldoende is om alle aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen te honoreren, vermindert het college de te verlenen subsidies met eenzelfde percentage, zodat het subsidieplafond wel toereikend is.

## Hoofdstuk 3 Subsidieaanvraag

### **Artikel 5. De aanvrager**

De voorziening tegemoetkoming openbaar vervoer kan uitsluitend door het schoolbestuur PO, (V)SO of VO worden aangevraagd voor het personeel van de onder zijn gezag vallende scholen.

### **Artikel 6. Aanvraagtermijn en in behandeling name eenmalige subsidies**

In afwijking van het bepaalde in artikel 5, eerste lid van de VloA 2014 kan een schoolbestuur deze voorziening aanvragen:

- a. voor het schooljaar 2017 - 2018 van 13 november tot en met 15 december 2017;
- b. voor het schooljaar 2018-2019 van 30 augustus tot en met 15 oktober 2018.

### **Artikel 7. Bij de subsidieaanvraag in te dienen gegevens**

In aanvulling op artikel 5, tweede lid van de ASA 2013 wordt bij de subsidieaanvraag een begroting verstrekt, waarin een berekening is opgenomen van de meerkosten die een schoolbestuur maakt voor de reiskosten aanvullend op de cao. De berekening wordt gemaakt aan de hand van het aantal fte dat bij aanvang van het te subsidiëren schooljaar als bedoeld in artikel 6 bij het schoolbestuur werkzaam is, onderverdeeld naar de afstandscategorieën genoemd in artikel 3, derde lid.

## Hoofdstuk 4 Verplichtingen van de subsidieontvanger

### **Artikel 8. Aanvullende verplichtingen**

Naast de verplichtingen op grond van artikel 10 en 11 van de ASA 2013, is het schoolbestuur verplicht eenzelfde bedrag als het verleende subsidiebedrag voor de reiskosten van de leraren bedoeld in artikel 3, eerste lid bij te dragen per leraar.

## Hoofdstuk 5 Verantwoording en vaststelling van de subsidie

### **Artikel 9. Verantwoording**

In aanvulling op artikel 14 van de ASA 2013 verstrekt het schoolbestuur in het kader van de aanvraag om vaststelling van de subsidie informatie waaruit blijkt:

- a. hoeveel fte op meer dan 21,5 km woonachtig waren gedurende de 10 maanden van het schooljaar waarop de verantwoording betrekking heeft, waarbij het schoolbestuur een onderverdeling maakt naar de afstandscategorieën genoemd in de tabel van artikel 3, tweede lid en de daarbij behorende bedragen aan uitgekeerde reiskostenvergoeding;
- b. het bedrag dat het schoolbestuur zelf heeft bijgedragen aan de reiskosten.

### **Artikel 10. Inwerkingtreding en duur**

Deze voorziening treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad en eindigt van rechtswege op 1 januari 2020.

# Toelichting

## *Inleiding*

Amsterdamse scholen zijn in toenemende mate genoodzaakt om leraren van buiten de stad te werven. Leraren die van buiten de regio moeten komen, maken relatief veel reiskosten, omdat de cao PO, respectievelijk VO de vergoeding maximeert bij 21,5 km (PO en (V)SO) en 25 km (VO). De cao PO is ook van toepassing op het (V)SO. De voorziening is bedoeld om nieuwe leraren voor het Amsterdamse onderwijs te werven en leraren die in dienst zijn te behouden.

De lage reiskostenvergoeding is voor veel leraren een belemmering om in de stad les te (blijven) geven. Met deze regeling maken de schoolbesturen en de gemeente het aantrekkelijker om van buiten de stad les te komen of blijven geven. Met de Voorziening tegemoetkoming in aanvulling op cao vergoede reiskosten worden via de besturen de leraren die verder weg wonen dan de cao-grens gedeeltelijk tegemoet gekomen in deze reiskosten. De aanvullende reiskosten worden voor de helft vergoed door de gemeente en door de andere helft door de schoolbesturen. Deze voorziening moet er voor zorgen dat de reiskosten minder een obstakel vormen om in Amsterdam les te komen of te blijven geven. Een ruimere reiskostenvergoeding maakt de stad een meer aantrekkelijke plek om les te geven.

## *Artikelsgewijze toelichting*

### **Artikel 1**

De gemeente zal de subsidie uitkeren aan de schoolbesturen, die voor hun leraren een aanvraag hebben ingediend. De schoolbesturen zijn er vervolgens voor verantwoordelijk dat de reiskostentegemoetkoming bij de leraren terecht komt.

### **Artikel 2**

De subsidieregeling is een uitwerking van de Amsterdamse Lerarenagenda die onder andere tot doel heeft om bij te dragen aan voldoende en goed opgeleide leraren in Amsterdam.

### **Artikel 3**

De gemeente vraagt een eigen bijdrage van de schoolbesturen van 50%. Dit kan het bestuur aantonen met een overzicht van de reiskosten conform cao en een overzicht van de geraamde reiskosten, aanvullend op de cao. De gemeente heeft in kaart gebracht hoe de cao PO en VO eruit zou zien als deze zou doorlopen tot 50 km. Bij de berekening van de gemiddelde kosten is de gemeente uitgegaan van een dienstverband van 0,8 fte. In de tabel zijn vier categorieën opgenomen vanaf 21,5 km (PO en (V)SO) en 25 km (VO) op basis van extrapolatie van de bestaande bedragen in de cao PO en VO.

### **Artikel 4**

Het college stelt voor het schooljaar 2017-2018 en 2018-2019 een afzonderlijk subsidieplafond vast. Op grond van artikel 4:25 van de Awb dient het college een subsidie te weigeren zodra door het verstrekken van de subsidie het plafond wordt overschreden. Indien het subsidieplafond onvoldoende is om alle aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen te honoreren, worden alle te verlenen subsidies met eenzelfde percentage verlaagd, zodat het subsidieplafond toereikend zal zijn.

### **Artikel 6**

De aanvraag voor deze voorziening mag alleen worden ingediend door het schoolbestuur.

### **Artikel 7**

Het schoolbestuur dient bij de aanvraag om de subsidie een begroting te overleggen betreffende de geraamde meerkosten, dus de kosten aanvullend op de cao-vergoeding.

**Artikel 8**

De gemeente en de schoolbesturen gaan samen het lerarentekort tegen. De aanvullende reiskostenvergoeding betreft een cofinanciering en kan nooit alleen bestaan uit de subsidie van de gemeente.

**Artikel 9**

Scholen dienen bij de verantwoording aan te kunnen tonen dat het bedrag is uitgekeerd aan reiskosten aan personen die verder weg woonden dan 21,5 km PO en 25 km VO.