



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Steeghoek 4-6 te Sevenum

Datum : 25 maart 2014

Rapportnummer : 214-SS4-6-il-v2



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

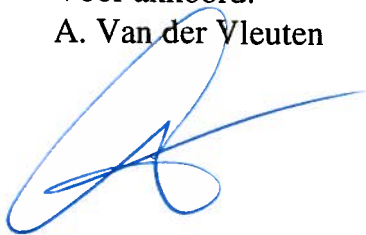
Projectnummer : 214-SS4-6-il-v2

Opdrachtgever : Agron Advies

Datum rapport : 25 maart 2014

Rapporteur : Ing. A. Van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. Van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Steeghoek 4-6 te Sevenum, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoeren en oppompen van mest en spuiwater, laden van biggen en zeugen, het leveren van voer en de ventilatie van de stallen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Steeghoek 2	40	32	27	68	44	n.r.
2. Steeg 44	37	33	27	63	56	n.r.
3. Steeg 46	40	35	29	69	58	n.r.
4. Steeg 48	40	34	29	65	55	n.r.
5. Steeghoek 8	40	35	30	51	36	n.r.
6. Steeghoek 12	30	31	26	48	31	n.r.
7. Ref. Punt op 50 m noordelijk	34	27	22	50	26	n.r.
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	45	38	33	64	43	n.r.
9. Ref. Punt op 50 m westelijk	42	38	33	60	36	n.r.
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- n.r. : Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, ter plaatse van woningen van derden.

Verder kan in de incidentele bedrijfssituatie (intensieve afvoer mest) niet overal voldaan worden aan de gestelde norm. Voor de resultaten wordt verwezen naar hoofdstuk 5.2. Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 etmalen per jaar voor.

Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen. Voor de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie wordt verwezen naar paragraaf 5.2. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het mestseizoen tussen 7.00 - 19.00 uur; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermoggenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	11
5.3.	Best beschikbare technieken	12
5.4.	Indirecte hinder	14
6.	Conclusie	15

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten rapport laden varkens (provincie Noord-Brabant) Bepaling bronvermogen luchtwassers / meting ventilatoren

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Steeghoek 4-6 te Sevenum. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant, geluidmetingen ter plaatse, alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekeningen d.d. 18-03-2014 van Agron Advies te Beek en Donk.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel ("Best Beschikbare Technieken").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode mag met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Sevenum (gemeente Horst aan de Maas). De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen wordt verwezen naar de milieutekeningen.

3 keer per week worden biggen geladen en 1 keer per week worden zeugen geladen in de dagperiode. Het laden gebeurt ter plaatse van de spoelplaats aan de voorzijde van stal 11. Voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) is rekening gehouden met de reële aanname dat er maximaal 2 uur vee wordt geladen per etmaal.

Het voer wordt gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er komen maximaal 3 bulkwagens per week voer lossen. Er is in de modellering rekening gehouden met maximaal 2 wagens op één dag, met een totale lostijd van 2 uur.

Middels ondergrondse leidingen wordt het grootste deel van de mest overgepompt naar de mestsilo's. De reguliere afvoer van mest uit de drijfmestkelders/mestsilo's vindt plaats in de dagperiode met maximaal 2 vrachtwagens/tractoren per dag. Waarbij het oppompen in totaal 1 uur tijd in beslag neemt.

Op maximaal 12 dagen in het mestseizoen wordt er mest op een meer intensieve wijze afgevoerd. Gezien de frequentie waarmee dit plaatsvindt, is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De afvoer van spuiwater vindt maximaal 3 keer per week plaats in de dagperiode (1 wagen per dag). Het oppompen duurt ca. 20 minuten per keer.

De aanvoer van diesel vindt maximaal 1 keer per 2 weken plaats in de dagperiode. Het oppompen duurt ca. 10 minuten per keer.

De stallen worden elk aangesloten op een mechanisch ventilatiesysteem. De ventilatie is per stal als volgt:

- Stal 1: luchtwasser met 2 ventilatoren buitenzijde (d. 920 mm)
- Stal 2: 13 dakventilatoren (d. 400 mm)
- Stal 3: luchtwasser met 2 ventilatoren buitenzijde (d. 920 mm)
- Stal 4: 3 dakventilatoren (d. 600 mm)
- Stal 5: 7 dakventilatoren d. 600 mm)
- Stal 6: 6 dakventilatoren (d. 400 mm)
- Stal 7: 11 dakventilatoren (d. 600 mm)
- Stal 8/9/10: luchtwasser met 5 ventilatoren binnenzijde (d. 920 mm)
- Stal 11: luchtwasser met 8 ventilatoren buitenzijde (d. 920 mm)

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagenbewegingen in de RBS dus nooit overschreden: 12 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|------------------------|----------------------|
| - Ophalen van kadavers | : 2 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Aanvoer diesel | : 1 keer per 2 weken |

Aan de voorzijde van stal 11 is een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats wordt geen hogedrukreiniger gebruikt, maar wordt gebruik gemaakt van normaal stromend water. Deze en alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde pompen, de kadaverkoeling etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- biggen laden
- zeugen laden
- reguliere afvoer mest
- afvoer spuiwater
- voer lossen
- stalventilatie
- personenauto's/busjes

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

IBS -intensieve mest afvoer-

In maximaal 12 dagen per jaar, tijdens het mestseizoen, wordt drijfmest opgepompt en afgevoerd met een groter aantal tractoren/vrachtwagens. Dit geschiedt in totaal met 10 voertuigvrachten in de dagperiode. Het oppompen neemt maximaal per rit 20 minuten tijd in beslag.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS en extra:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met 8 voertuigen in de dagperiode (dus totaal 10 voertuigen/etmaal).

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveau's

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveau's

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
vee	laden zeugen/biggen	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant *
voer	lossen voer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
diese	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
LW1	luchtwater stal 1	87	n.r.	bibliotheek M&A**
LW2	luchtwater stal 3	87	n.r.	bibliotheek M&A**
LW3	luchtwater stal 11	93	n.r.	bibliotheek M&A**
LW4	luchtwater stal 8/9/10	82	n.r.	bibliotheek M&A**
v1 t/m v10 v16 t/m v31	dakventilator d. 600 mm	80	n.r.	meting d.d. 7-2-2014**
v11 t/m v16 v32 t/m v44	dakventilator d. 400 mm	75	n.r.	meting d.d. 7-2-2014**
mest	mest oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
spui	oppompen spuiwater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens/tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/luchtwassers zijn niet relevant.

*: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gorp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie bijlage 4.

**.: Voor de bestaande dakventilatoren zijn geluidmetingen verricht op 7 februari 2014 ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Zie voor de meetresultaten bijlage 4. Voor de bepaling van het bronvermogen van de luchtwassers wordt verwezen naar bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
vee	laden zeugen/biggen	2 uur	--	--	alle
voer	lossen voer	2 uur	--	--	alle
diese	lossen diesel	10 minuten	--	--	alle
LW1	luchtwater stal 1	100 % van toerental 0 dB(A)	75 % van toerental 6,25 dB(A)	60 % van toerental 11,0 dB(A)	alle
LW2	luchtwater stal 3				alle
LW3	luchtwater stal 11				alle
LW4	luchtwater stal 8/9/10				alle
v1 t/m v10 v16 t/m v31	dakventilator d. 600 mm				alle
v11 t/m v16 v32 t/m v44	dakventilator d. 400 mm				alle
mest1-5	mest oppompen	1 uur	--	--	alle
mest6-11	mest oppompen	5 x 20 minuten	--	--	IBS 12 keer per jaar
mest12-13	mest oppompen	5 x 20 minuten	--	--	
spui	oppompen spuiwater	20 minuten	--	--	alle
Vr1	vrachtwagens vee/voer/mest/ t/ spuiwater	3 stuks [6 bew.]	--	--	alle
Vr2	vrachtwagens voer/mest/ diesel/spuiwater	3 stuks [6 bew.]	--	--	alle
Vr2a	vrachtwagens voer/mest	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
Vr3	vrachtwagens mest afvoer intensief	4 stuks [8 bew.]	--	--	IBS 12 keer per jaar
Vr4	vrachtwagens mest afvoer intensief	4 stuks [8 bew.]	--	--	
Tr1	tractorbewegingen	2 stuks [2 bew.]	--	--	alle
B	busjes	4 stuks [8 bew.]	--	--	alle
P	personenauto's	20 stuks [20 bew.]	7 stuks [7 bew.]	--	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- (*): De ventilatoren (in de luchtwassers) worden computergestuurd of handmatig ingesteld, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond en nacht teruggebracht tot respectievelijk 75% en 60% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 6,25 dB en 11,0 dB bedraagt.
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V2.40". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Steeghoek 2	40	32	27	68	44	n.r.
2. Steeg 44	37	33	27	63	56	n.r.
3. Steeg 46	40	35	29	69	58	n.r.
4. Steeg 48	40	34	29	65	55	n.r.
5. Steeghoek 8	40	35	30	51	36	n.r.
6. Steeghoek 12	30	31	26	48	31	n.r.
7. Ref. Punt op 50 m noordelijk	34	27	22	50	26	n.r.
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	45	38	33	64	43	n.r.
9. Ref. Punt op 50 m westelijk	42	38	33	60	36	n.r.
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- n.r. : Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen, voldaan aan de normering.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), namelijk de intensieve afvoer van mest, staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS, intensieve afvoer mest)

	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Steeghoek 2	43	68
2. Steeg 44	38	63
3. Steeg 46	42	69
4. Steeg 48	42	65
5. Steeghoek 8	40	51
6. Steeghoek 12	31	48
7. Ref. Punt op 50 m noordelijk	37	51
8. Ref. Punt op 50 m oostelijk	46	64
9. Ref. Punt op 50 m westelijk	42	60
NORMERING	40	70

Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Steeghoek 4-6 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens/tractor:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Oppompen van mest:** het oppompen van mest geschiedt met wagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** de overschrijdingen in de incidentele bedrijfssituatie worden met name veroorzaakt door de vrachtwagens tractoren die de drijfmest oppompen. De relevante geluidbronnen zijn de voertuigmotoren met uitlaat. Deze activiteiten worden met name uitgevoerd met materieel dat reeds is voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). De mogelijkheden om dit specifieke geluid bij de bron te reduceren zijn beperkt. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. Gezien de routing tot de mest oppomlocaties, is het logistiek gezien niet mogelijk om een doeltreffende afscherming te realiseren in de praktijk. De intensieve afvoer van mest vindt binnen een zo kort mogelijk tijd plaats, met zo min mogelijk dagen per jaar. Zo wordt de overlast gelimiteerd.
Aangezien deze incidentele bedrijfssituatie onvermijdelijk (agrarische activiteit) is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om in deze uitzonderingssituatie hogere waarden te vergunnen.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten en werkzaamheden sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Voorgesteld wordt de incidentele bedrijfssituatie op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 16 zware voertuigbewegingen en 48 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 14 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat de voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan het Steeghoek 12 maximaal een geluidniveau van 44 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, ter plaatse van woningen van derden.

Verder kan in de incidentele bedrijfssituatie (intensieve afvoer mest) niet overal voldaan worden aan de gestelde norm. Voor de resultaten wordt verwezen naar hoofdstuk 5.2. Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 etmalen per jaar voor.

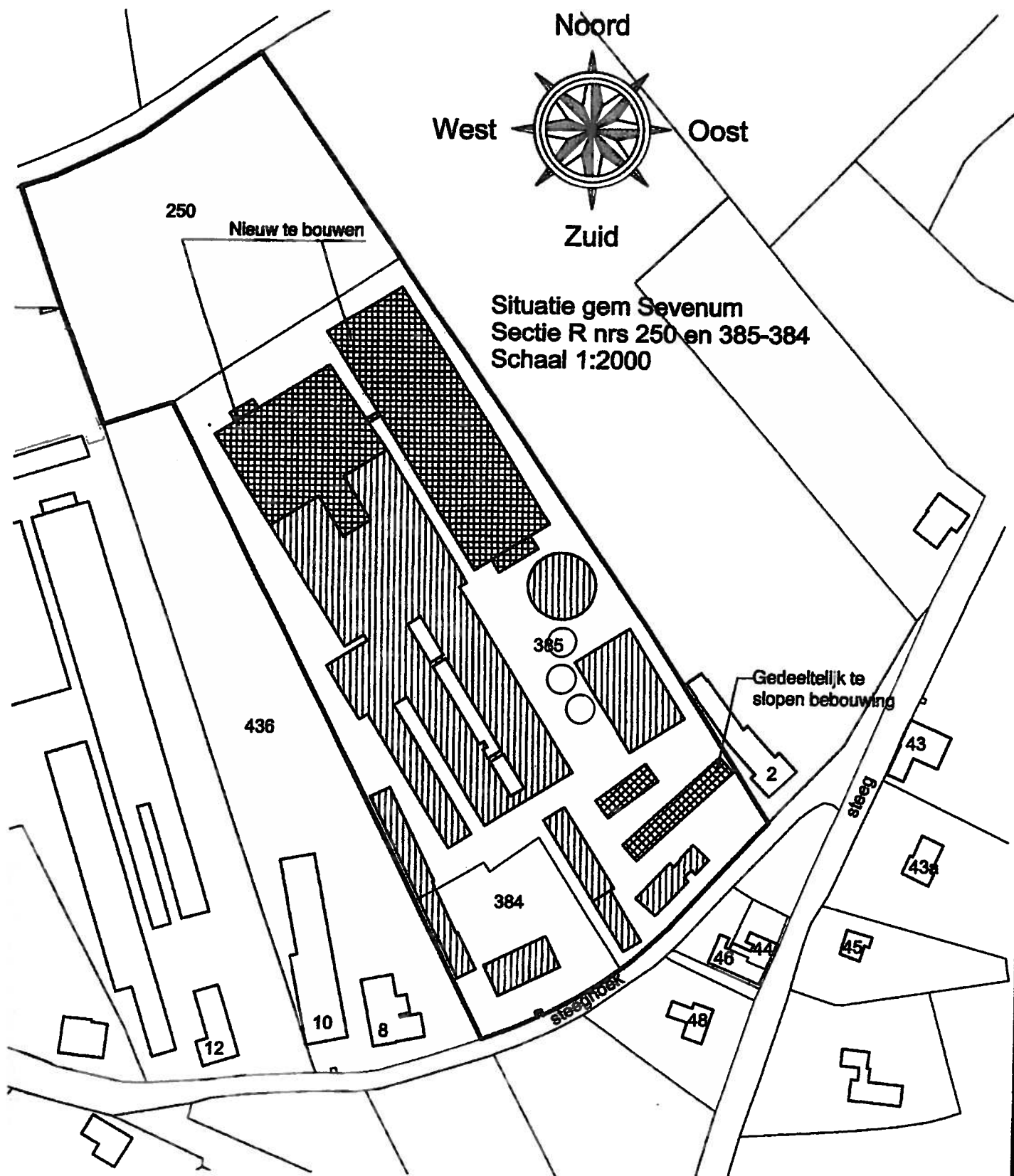
Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen. Voor de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie wordt verwezen naar paragraaf 5.2. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het mestseizoen tussen 7.00 - 19.00 uur; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Bijlage 1 : Situatietekening



13/0070109

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

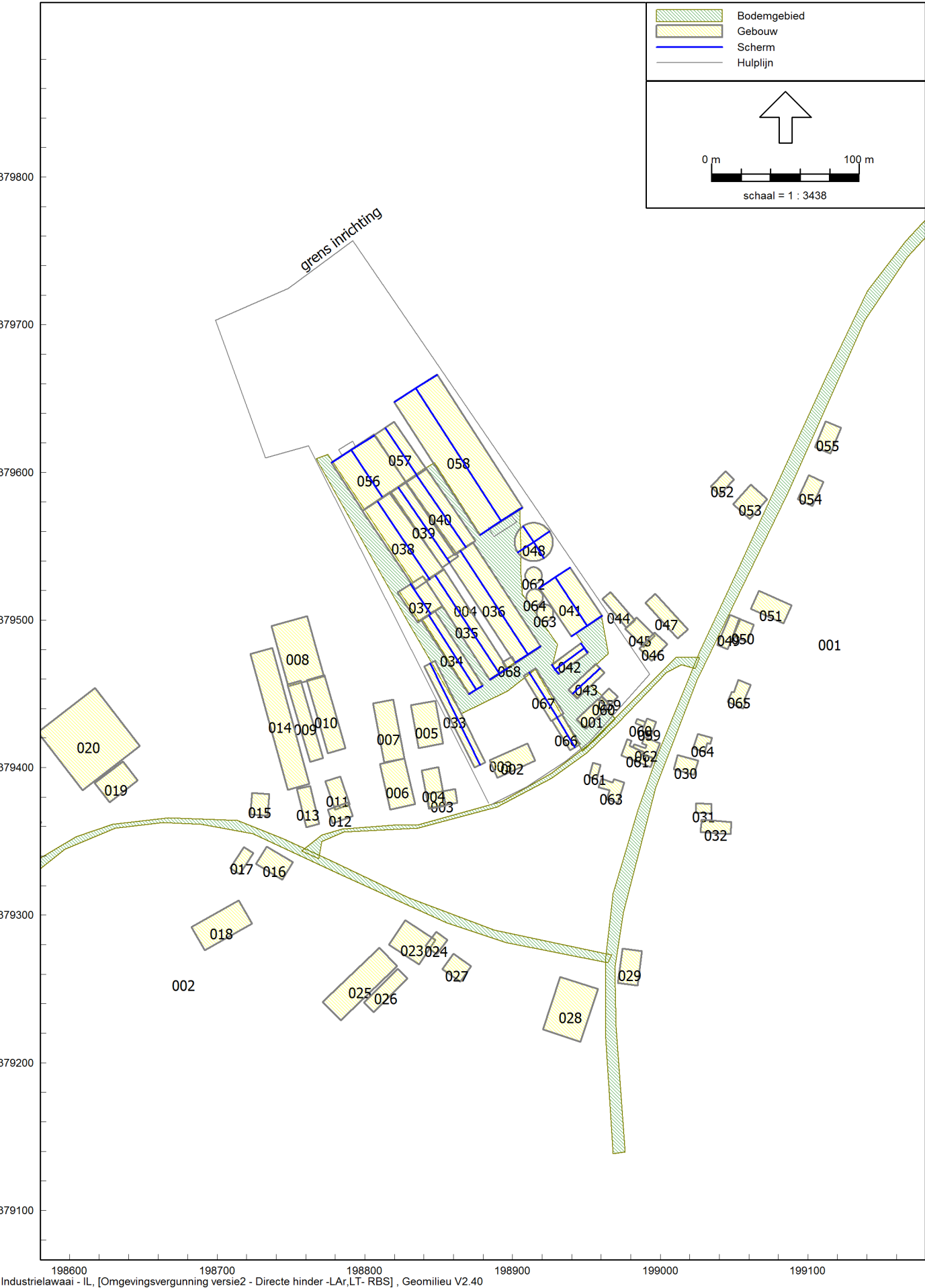
M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

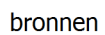
Model eigenschap

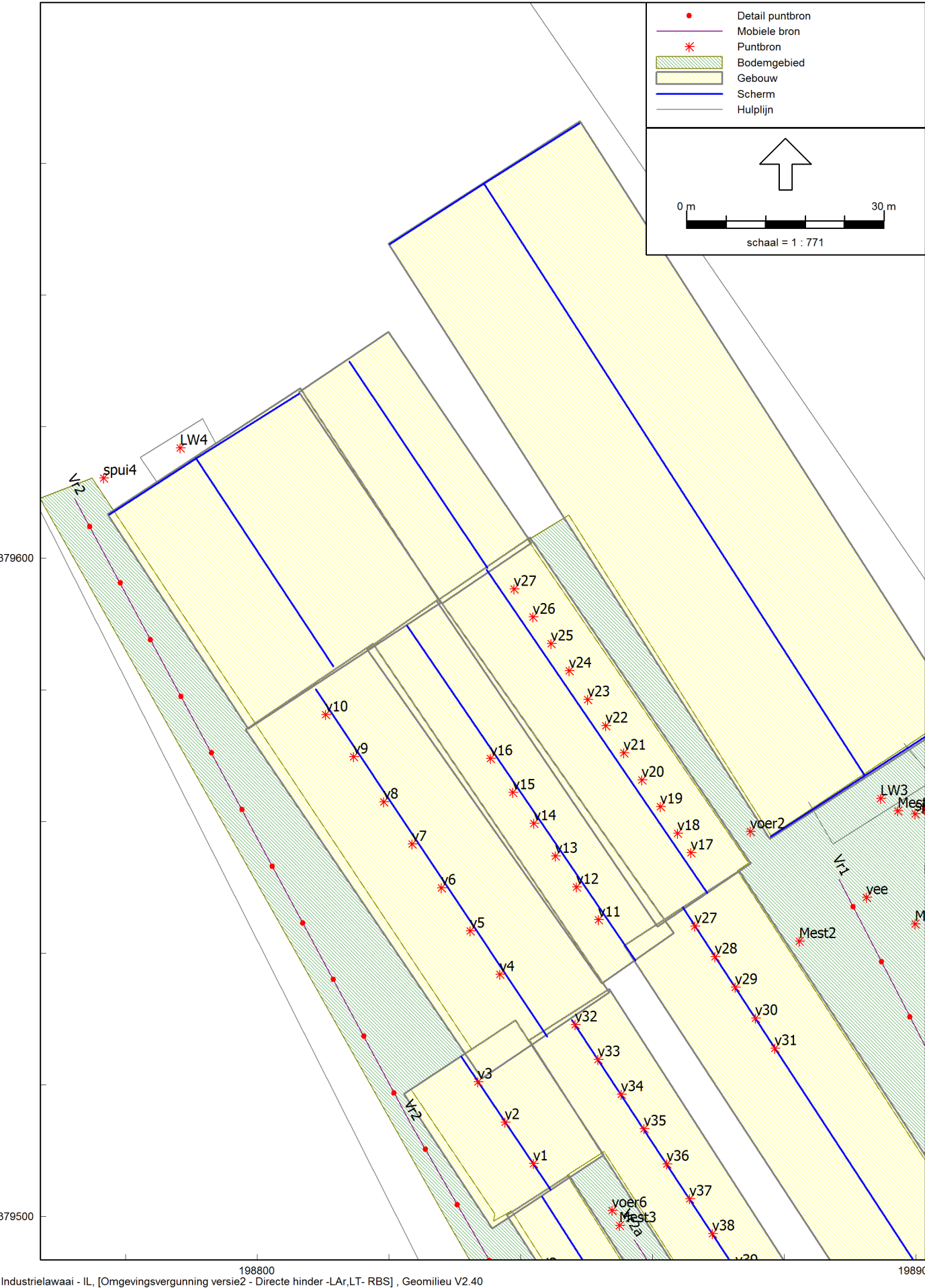
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 25-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

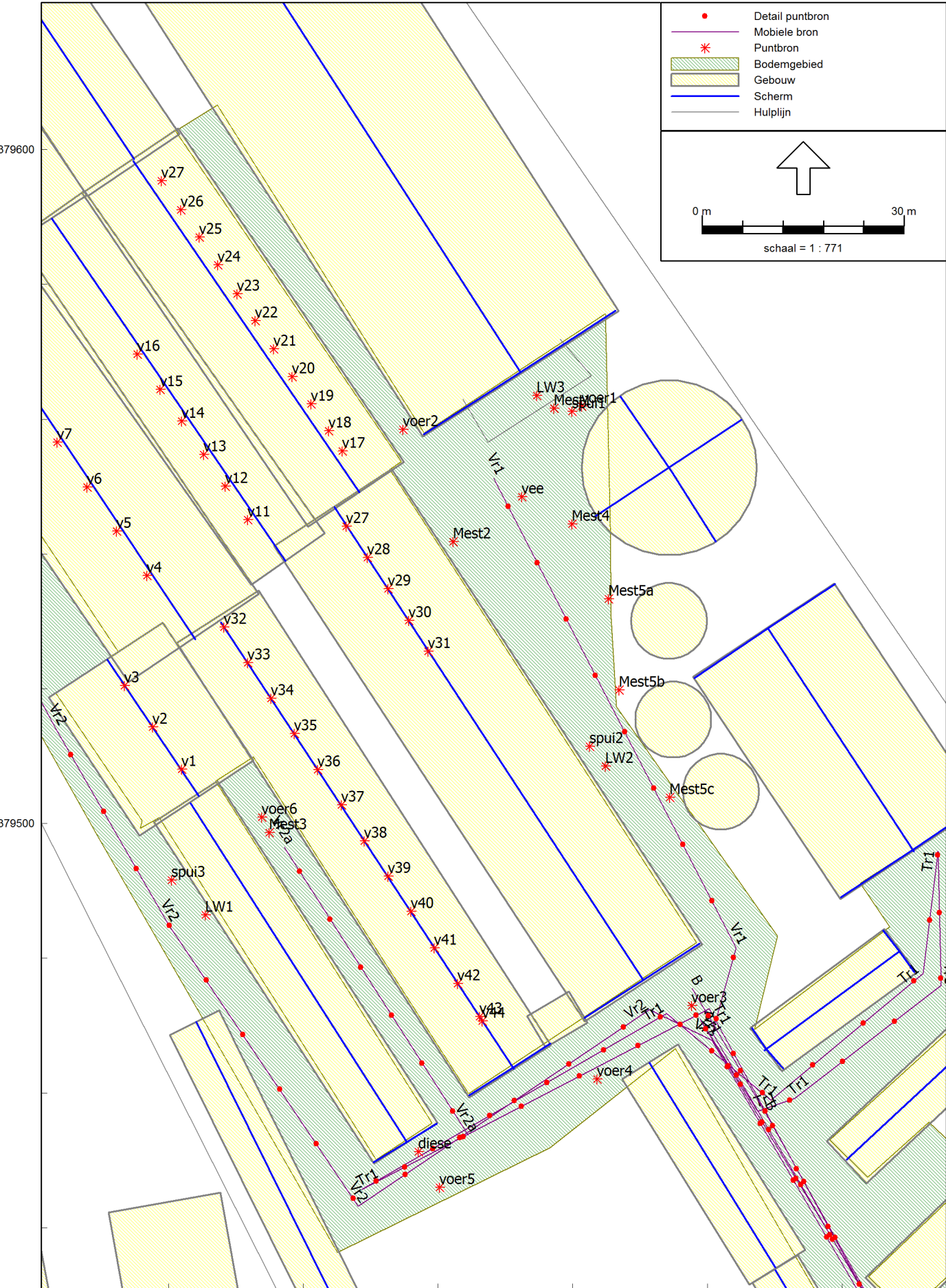


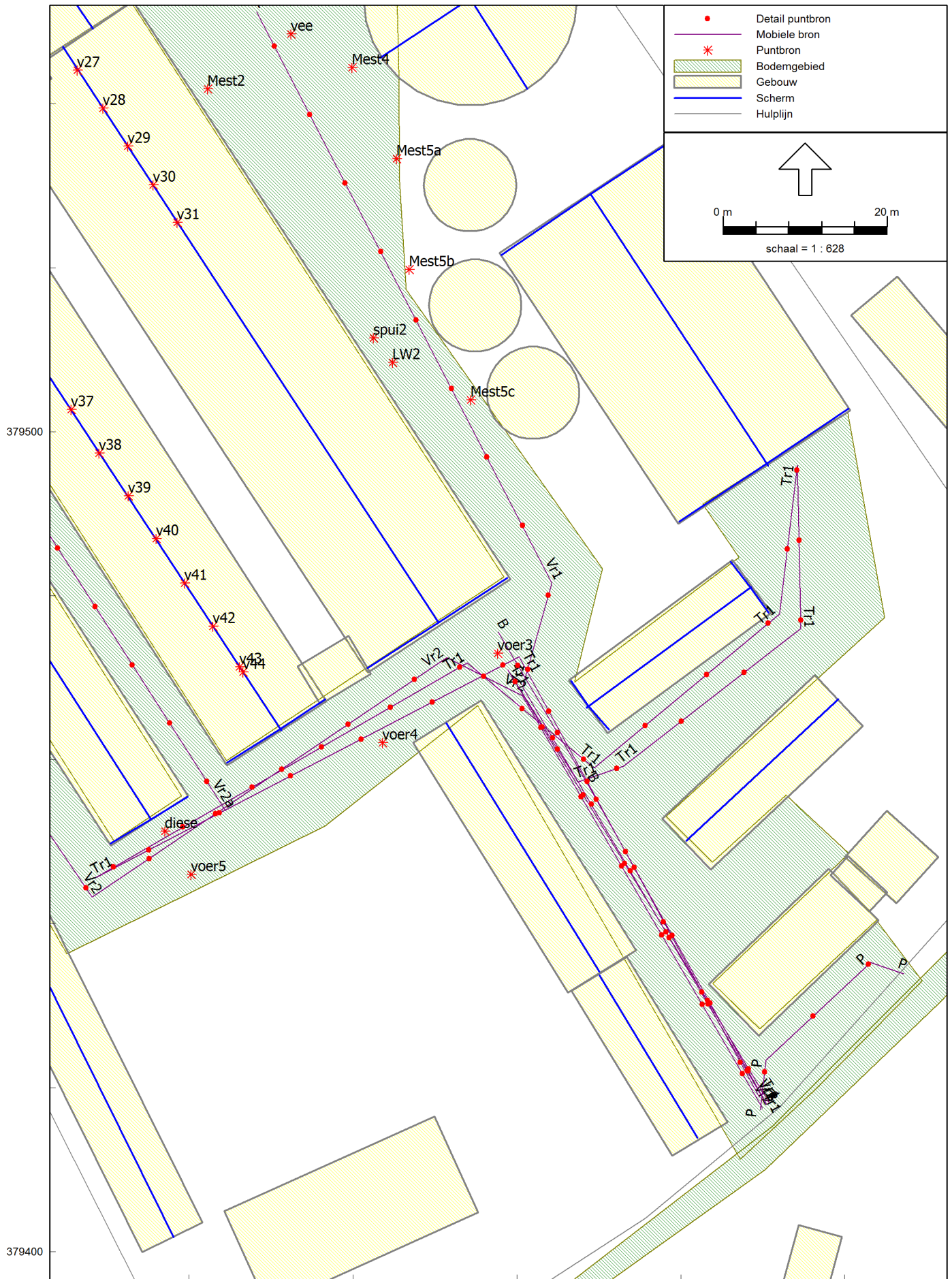












Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
vee	laden zeugen/biggen	198892,47	379548,50	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
voer1	lossen voer	198901,34	379561,90	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
voer2	lossen voer	198874,84	379558,49	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
voer3	lossen voer	198917,71	379472,96	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
voer4	lossen voer	198903,62	379462,08	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
voer5	lossen voer	198880,29	379445,98	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
voer6	lossen voer	198853,86	379500,95	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
diese	lossen diesel	198877,11	379451,28	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00
LW1	luchtwater stal 1	198845,52	379486,45	0,00	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,70	61,30
LW2	luchtwater stal 3	198904,89	379508,48	0,00	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,70	61,30
LW3	luchtwater stal 11	198894,68	379563,48	0,00	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,70	67,30
LW4	luchtwater stal 8	198788,31	379616,78	0,00	3,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	56,70	64,30
v1	dakventilator d. 600 mm	198841,96	379508,02	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v2	dakventilator d. 600 mm	198837,65	379514,31	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v3	dakventilator d. 600 mm	198833,50	379520,44	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v4	dakventilator d. 600 mm	198836,81	379536,77	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v5	dakventilator d. 600 mm	198832,33	379543,40	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v6	dakventilator d. 600 mm	198827,97	379549,90	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v7	dakventilator d. 600 mm	198823,52	379556,56	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v8	dakventilator d. 600 mm	198819,19	379563,01	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v9	dakventilator d. 600 mm	198814,65	379569,82	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v10	dakventilator d. 600 mm	198810,35	379576,23	0,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v11	dakventilator d. 400 mm	198851,78	379545,08	0,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v12	dakventilator d. 400 mm	198848,48	379550,03	0,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v13	dakventilator d. 400 mm	198845,27	379554,73	0,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v14	dakventilator d. 400 mm	198841,97	379559,74	0,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v15	dakventilator d. 400 mm	198838,80	379564,44	0,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v16	dakventilator d. 400 mm	198835,41	379569,60	0,00	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v17	dakventilator d. 600 mm	198865,84	379555,29	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v18	dakventilator d. 600 mm	198863,82	379558,24	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v19	dakventilator d. 600 mm	198861,18	379562,26	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v20	dakventilator d. 600 mm	198858,41	379566,34	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v21	dakventilator d. 600 mm	198855,64	379570,44	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v22	dakventilator d. 600 mm	198852,90	379574,58	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v23	dakventilator d. 600 mm	198850,19	379578,57	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
vee	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	7,78	--	--	16,672	--	--	2,001	--	--
voer1	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--	--
voer2	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	13,80	--	--	4,169	--	--	0,500	--	--
voer3	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--	--
voer4	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--	--
voer5	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--	--
voer6	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--	--
diese	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--
LW1	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40		87,05	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
LW2	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40		87,05	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
LW3	75,00	80,60	86,20	84,80	86,90	86,40	83,40		93,05	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
LW4	70,00	72,60	77,20	70,80	72,90	74,40	73,40		82,17	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v1	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v2	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v3	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v4	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v5	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v6	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v7	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v8	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v9	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v10	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v11	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v12	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v13	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v14	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v15	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v16	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v17	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v18	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v19	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v21	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v22	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v23	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
v24	dakventilator d. 600 mm	198847,36	379582,92	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v25	dakventilator d. 600 mm	198844,59	379587,00	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v26	dakventilator d. 600 mm	198841,85	379591,08	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v27	dakventilator d. 600 mm	198838,99	379595,34	0,00	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v27	dakventilator d. 600 mm	198866,41	379544,09	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v28	dakventilator d. 600 mm	198869,53	379539,46	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v29	dakventilator d. 600 mm	198872,59	379534,81	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v30	dakventilator d. 600 mm	198875,66	379530,13	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v31	dakventilator d. 600 mm	198878,57	379525,54	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	50,20
v32	dakventilator d. 400 mm	198848,28	379529,13	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v33	dakventilator d. 400 mm	198851,75	379523,83	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v34	dakventilator d. 400 mm	198855,26	379518,57	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v35	dakventilator d. 400 mm	198858,71	379513,34	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v36	dakventilator d. 400 mm	198862,15	379507,98	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v37	dakventilator d. 400 mm	198865,66	379502,72	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v38	dakventilator d. 400 mm	198869,08	379497,40	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v39	dakventilator d. 400 mm	198872,62	379492,17	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v40	dakventilator d. 400 mm	198876,00	379486,94	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v41	dakventilator d. 400 mm	198879,48	379481,52	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v42	dakventilator d. 400 mm	198882,93	379476,26	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v43	dakventilator d. 400 mm	198886,19	379471,32	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
v44	dakventilator d. 400 mm	198886,60	379470,69	0,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	55,30
Mest1	mest oppompen -regulier-	198897,25	379561,60	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
Mest2	mest oppompen -regulier-	198882,29	379541,79	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
Mest3	mest oppompen -regulier-	198855,00	379498,66	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
Mest4	mest oppompen -regulier-	198899,89	379544,43	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
spui1	oppompen spuiwater	198899,89	379561,16	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
spui2	oppompen spuiwater	198902,53	379511,42	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
spui3	oppompen spuiwater	198840,47	379491,62	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
spui4	oppompen spuiwater	198776,66	379612,21	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
Mest5a	mest oppompen -regulier-	198905,33	379533,30	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
Mest5b	mest oppompen -regulier-	198906,88	379519,81	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
Mest5c	mest oppompen -regulier-	198914,41	379503,87	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
v24	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v25	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v26	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v27	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v27	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v28	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v29	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v30	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v31	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30		79,58	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v32	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v33	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v34	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v35	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v36	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v37	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v38	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v39	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v40	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v41	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v42	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v43	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
v44	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90		74,71	0,00	6,25	11,00	100,000	23,714	7,943	12,000	0,949	0,635
Mest1	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	20,34	--	--	0,925	--	--	0,111	--	--
Mest2	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	20,34	--	--	0,925	--	--	0,111	--	--
Mest3	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	20,34	--	--	0,925	--	--	0,111	--	--
Mest4	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
spui1	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--	--
spui2	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--	--
spui3	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--	--
spui4	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--	--
Mest5a	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	20,34	--	--	0,925	--	--	0,111	--	--
Mest5b	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	20,34	--	--	0,925	--	--	0,111	--	--
Mest5c	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	20,34	--	--	0,925	--	--	0,111	--	--

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Tr1	Tractorbewegingen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
P	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
B	busjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	6	--	--	150,51	16	33,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	6	--	--	312,58	32	33,11	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractorbewegingen	2	--	--	370,49	38	37,89	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	20	7	--	27,84	3	28,11	27,89	--	0,75	Relatief
B	busjes	8	--	--	66,32	7	32,00	--	--	0,75	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	4	--	--	50,67	6	35,51	--	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	10
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	10
Tr1	Tractorbewegingen	10
P	personenauto's	10
B	busjes	10
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	10

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	Steeghoek 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198964,11
002	Steeghoek 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198889,64
003	Steeghoek 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198861,05
004	Steeghoek 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198843,35
005	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198836,35
006	Steeghoek 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198826,89
007	Steeghoek 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198826,89
008	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198736,86
009	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198747,53
010	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198772,54
011	Steeghoek 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198779,88
012	Steeghoek 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198791,85
013	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198769,21
014	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198737,20
015	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198722,53
016	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198751,20
017	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198708,86
018	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198723,53
019	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198627,17
020	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198578,49
021	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198565,81
022	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198495,46
023	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198827,32
024	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198848,33
025	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198771,51
026	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198806,02
027	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198852,53
028	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198932,36
029	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198974,37
030	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199009,18
031	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199023,88
032	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199048,23
033	gebouw	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198840,23
034	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198879,92
035	gebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198884,64

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
001	379440,37
002	379393,19
003	379385,51
004	379372,01
005	379413,28
006	379406,22
007	379406,22
008	379495,91
009	379456,23
010	379462,57
011	379371,54
012	379367,06
013	379361,87
014	379480,91
015	379368,21
016	379335,86
017	379331,86
018	379294,19
019	379376,54
020	379423,89
021	379353,20
022	379334,86
023	379296,65
024	379288,85
025	379241,14
026	379234,24
027	379263,34
028	379258,24
029	379277,45
030	379398,98
031	379369,35
032	379363,06
033	379468,60
034	379455,58
035	379459,30

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
036	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198901,81
037	gebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198852,60
038	gebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198798,22
039	gebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198852,31
040	gebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198827,22
041	gebouw	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198917,90
042	gebouw	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198931,08
043	gebouw	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198937,76
044	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198960,78
045	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198976,38
046	Steeghoek 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198994,44
047	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198989,97
048	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198927,35
049	Steeg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199047,37
050	Steeg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199063,47
051	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199061,28
052	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199034,16
053	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199049,47
054	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199093,00
055	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199104,60
056	stallen	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198806,51
057	stallen	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198841,62
058	stallen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198877,79
059	Steeghoek 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198966,32
060	Steeghoek 4	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198958,25
061	Steeg 46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198977,82
062	Steeg 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198981,47
063	Steeg 48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198975,61
064	Steeg 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199022,35
065	Steeg 43a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	199061,39
066	loods/garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198938,98
067	loods/garage	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198926,26
068	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198896,02
059	garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198987,61
060	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198990,06

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
036	379470,64
037	379509,33
038	379573,93
039	379535,39
040	379593,51
041	379521,78
042	379463,21
043	379452,83
044	379514,18
045	379493,92
046	379472,43
047	379511,52
048	379552,78
049	379503,51
050	379496,88
051	379507,59
052	379590,28
053	379578,47
054	379581,75
055	379617,19
056	379625,85
057	379602,29
058	379557,40
059	379442,47
060	379445,89
061	379419,24
062	379413,60
063	379389,96
064	379413,07
065	379456,06
066	379411,66
067	379431,59
068	379466,77
059	379424,75
060	379430,80

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
061	garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198959,66
062	mestsilo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198919,94
063	mestsilo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198927,65
064	mestsilo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	198920,58

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
061	379401,77
062	379530,06
063	379504,73
064	379515,40

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard	0,00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	4,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	8,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	nok	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	nok	8,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	nok	8,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	nok	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	nok	3,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	nok	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	nok	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
 Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Steeghoek 2 -zijgevel-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Steeg 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Steeg 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Steeg 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Steeghoek 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Steeghoek 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	ref. punt op 50 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	ref. punt op 50 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
01a	Steeghoek 2 -achtergevel-	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--
04a	Steeg 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

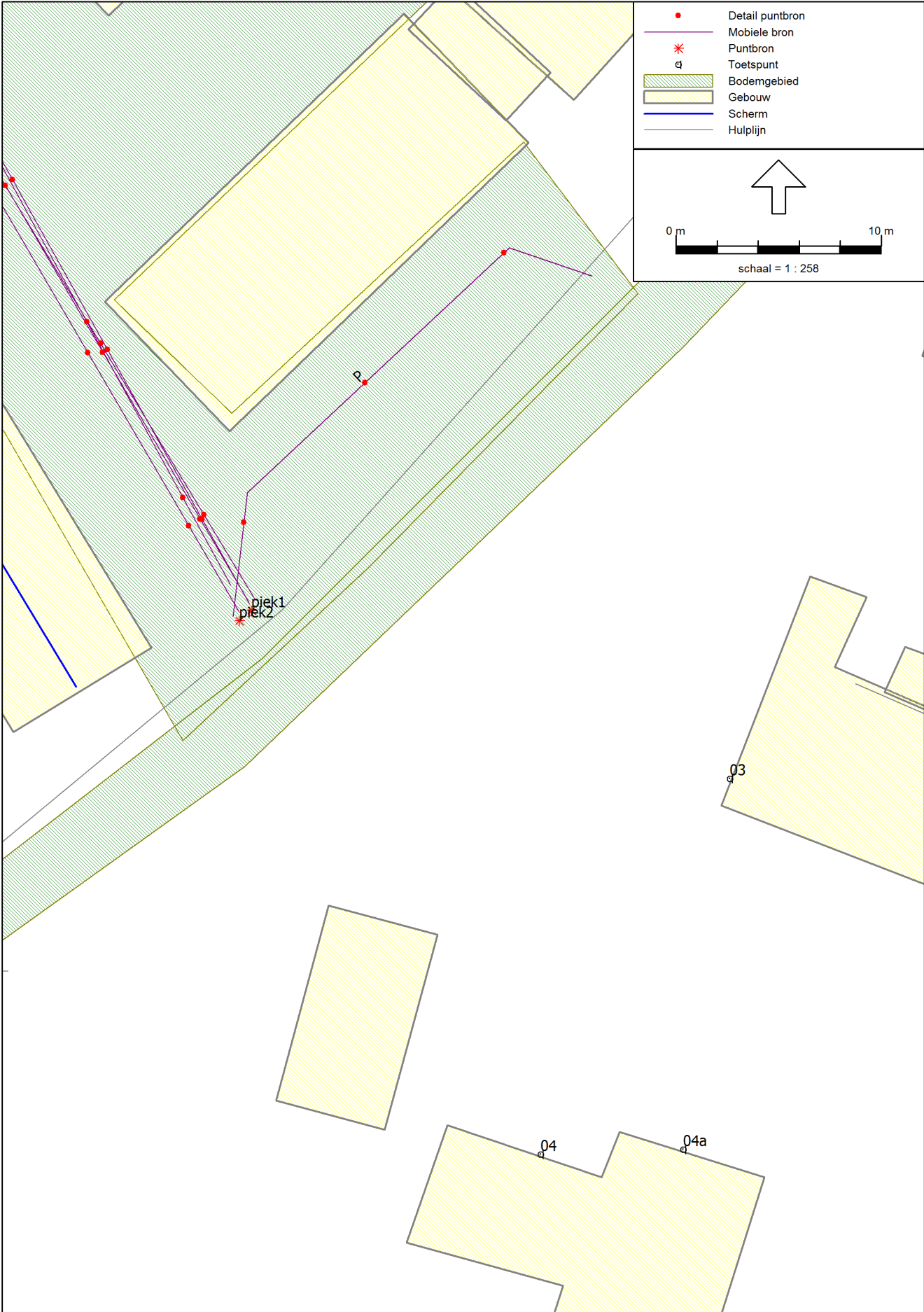
Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 25-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
vee	laden zeugen/biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	7,78	--	--	2,001
voer1	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--	0,500
voer2	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--	0,500
voer3	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
voer4	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
voer5	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
voer6	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
diese	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	0,167
LW1	luchtwater stal 1	4,90	0,00	61,30	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40	87,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW2	luchtwater stal 3	4,90	0,00	61,30	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40	87,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW3	luchtwater stal 11	6,00	0,00	67,30	75,00	80,60	86,20	84,80	86,90	86,40	83,40	93,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,00	64,30	70,00	72,60	77,20	70,80	72,90	74,40	73,40	82,17	0,00	6,25	11,00	12,000
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
vee	--	--	16,672	--	--
voer1	--	--	4,169	--	--
voer2	--	--	4,169	--	--
voer3	--	--	2,084	--	--
voer4	--	--	2,084	--	--
voer5	--	--	2,084	--	--
voer6	--	--	2,084	--	--
diese	--	--	1,393	--	--
LW1	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW2	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW3	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW4	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v1	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v2	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v3	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v4	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v5	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v6	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v7	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v8	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v9	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v10	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v11	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v12	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v13	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v14	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v15	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v16	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v17	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v18	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v19	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v20	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v21	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v22	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v23	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	20,34	--	--	0,111
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	20,34	--	--	0,111
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	20,34	--	--	0,111
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333
spui1	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
spui2	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
spui3	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
spui4	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
piek1	piek vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--	12,000
piek2	piek auto's	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	--	12,000
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	20,34	--	--	0,111
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	20,34	--	--	0,111
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	20,34	--	--	0,111

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v24	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v25	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v26	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v27	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v27	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v28	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v29	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v30	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v31	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v32	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v33	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v34	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v35	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v36	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v37	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v38	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v39	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v40	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v41	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v42	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v43	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v44	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
Mest1	--	--	0,925	--	--
Mest2	--	--	0,925	--	--
Mest3	--	--	0,925	--	--
Mest4	--	--	2,773	--	--
spui1	--	--	0,692	--	--
spui2	--	--	0,692	--	--
spui3	--	--	0,692	--	--
spui4	--	--	0,692	--	--
piek1	--	--	100,000	--	--
piek2	4,000	--	100,000	100,000	--
Mest5a	--	--	0,925	--	--
Mest5b	--	--	0,925	--	--
Mest5c	--	--	0,925	--	--

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
 Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Tr1	Tractorbewegingen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
P	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
B	busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Model: Directe hinder -LAmax- RBS
 Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	6	--	--	150,51	16	33,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	6	--	--	312,58	32	33,11	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractorbewegingen	2	--	--	370,49	38	37,89	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	20	7	--	27,84	3	28,11	27,89	--	0,75	Relatief
B	busjes	8	--	--	66,32	7	32,00	--	--	0,75	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	4	--	--	50,67	6	35,51	--	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	10
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	10
Tr1	Tractorbewegingen	10
P	personenauto's	10
B	busjes	10
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	10

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmix- RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	67,9	40,3	27,4
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	69,8	43,6	34,0
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	69,6	34,0	34,0
02_A	Steeg 44	1,50	62,9	54,9	27,8
02_B	Steeg 44	5,00	64,8	56,3	32,6
03_A	Steeg 46	1,50	68,8	56,8	25,0
03_B	Steeg 46	5,00	69,4	57,6	36,4
04_A	Steeg 48	1,50	65,0	53,1	25,8
04_B	Steeg 48	5,00	66,2	55,0	36,2
04a_A	Steeg 48	1,50	64,6	51,3	29,5
04a_B	Steeg 48	5,00	65,9	53,8	35,8
05_A	Steeghoek 8	1,50	50,7	35,0	35,0
05_B	Steeghoek 8	5,00	61,4	36,0	36,0
06_A	Steeghoek 12	1,50	48,2	19,7	19,7
06_B	Steeghoek 12	5,00	50,1	31,4	31,4
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	50,4	22,5	22,2
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	51,9	25,6	25,1
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	64,3	41,4	41,4
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	67,0	43,0	43,0
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	59,6	30,9	30,9
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,8	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

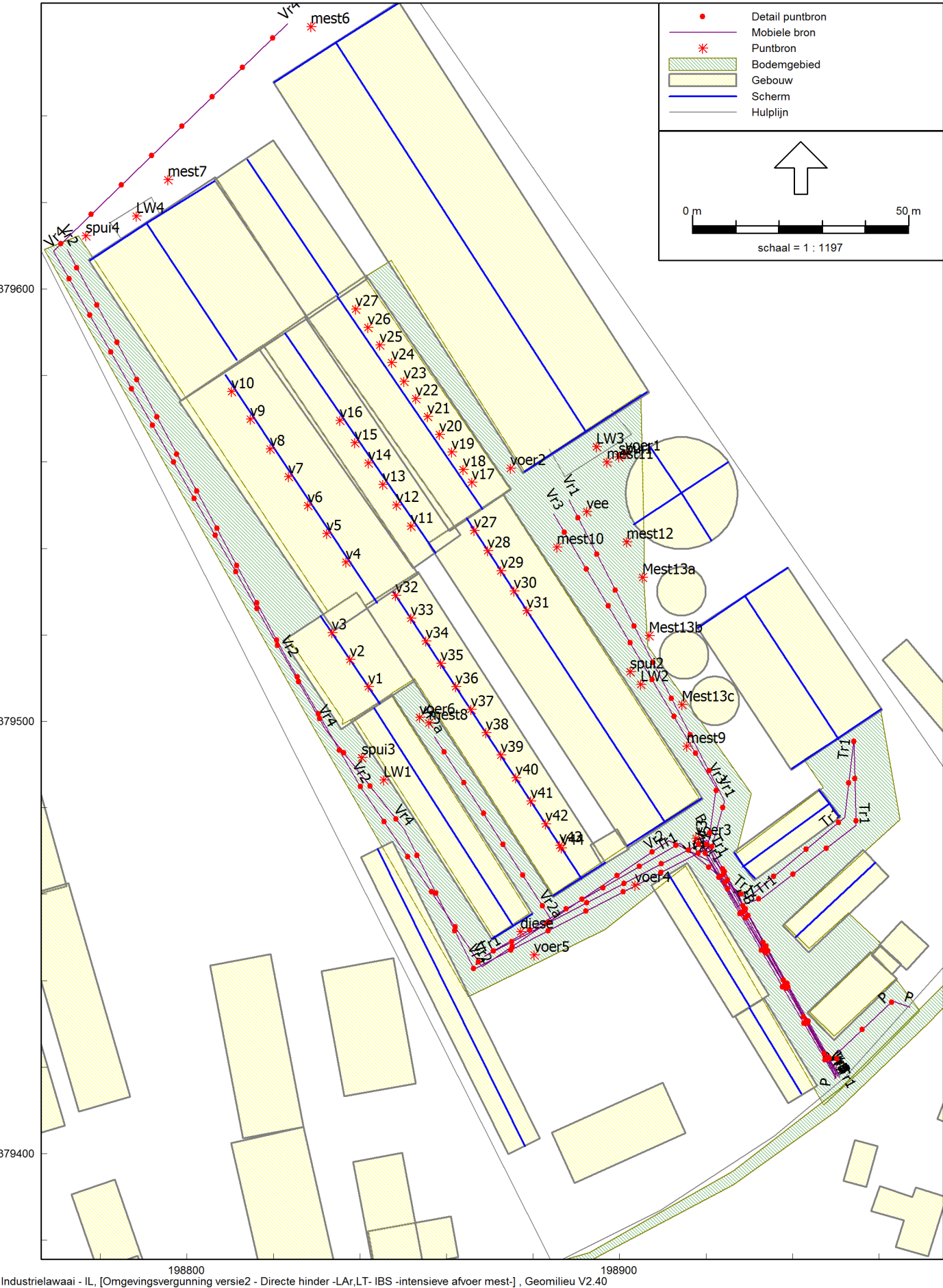
Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

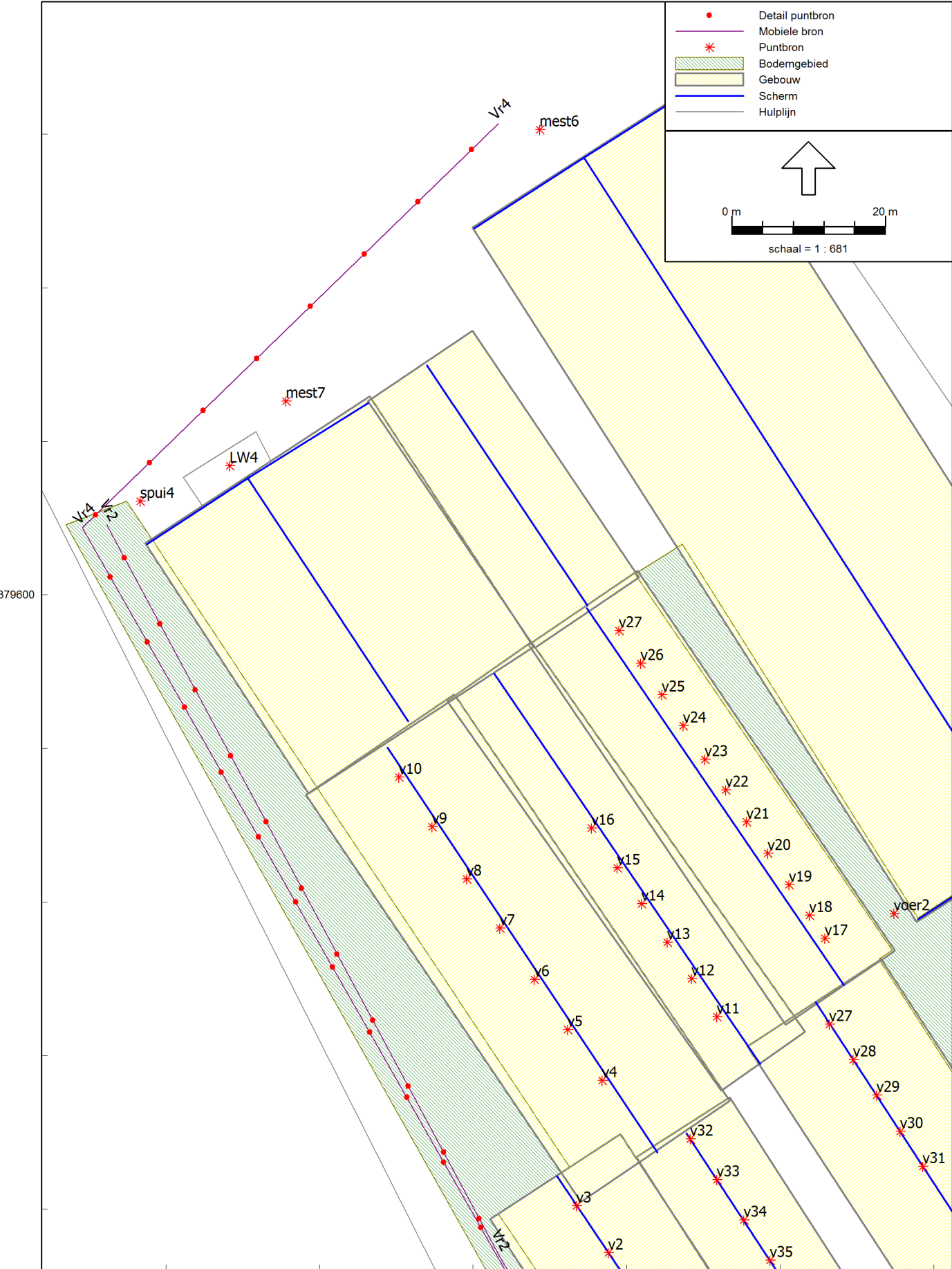
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-

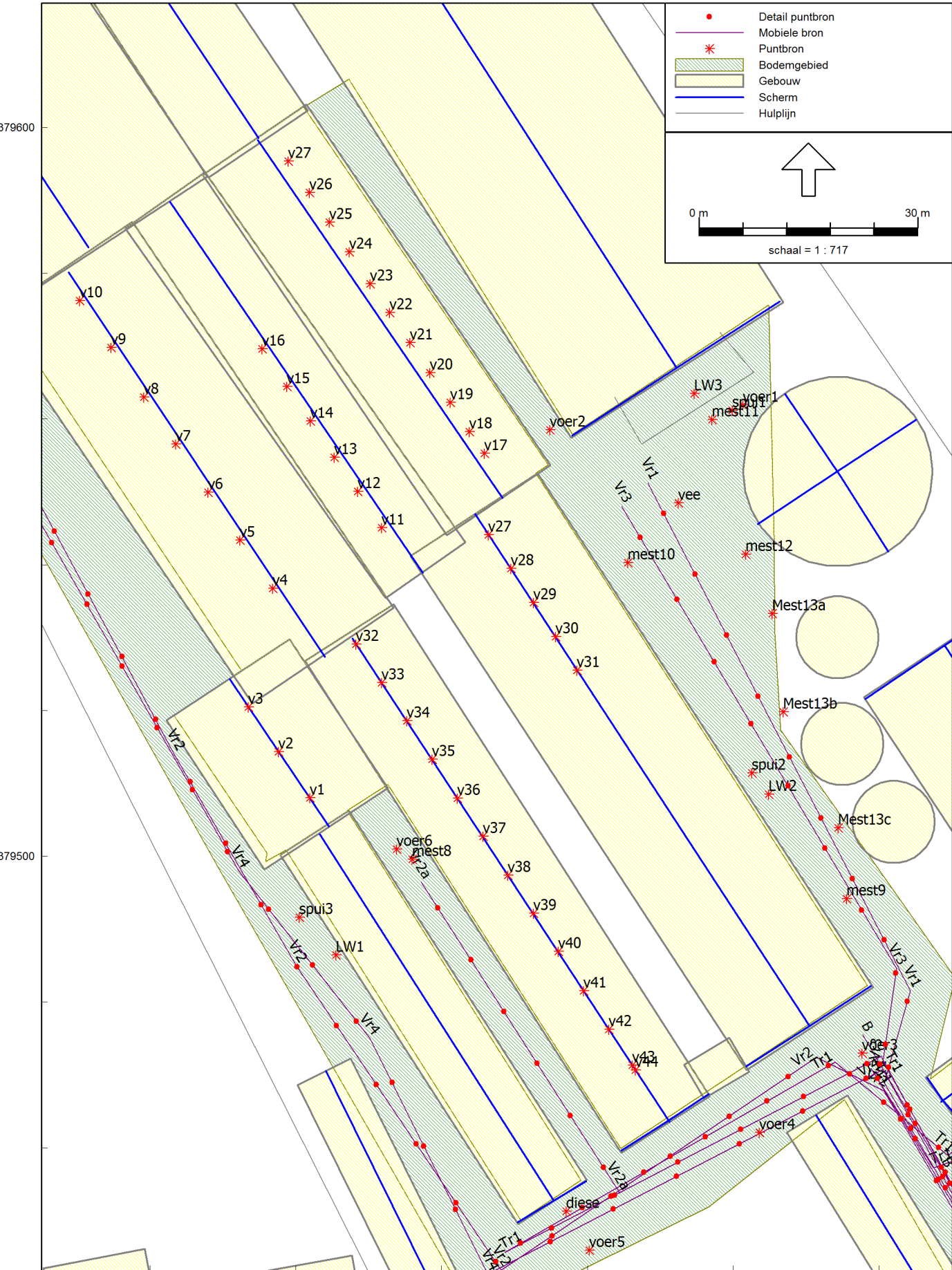
Model eigenschap

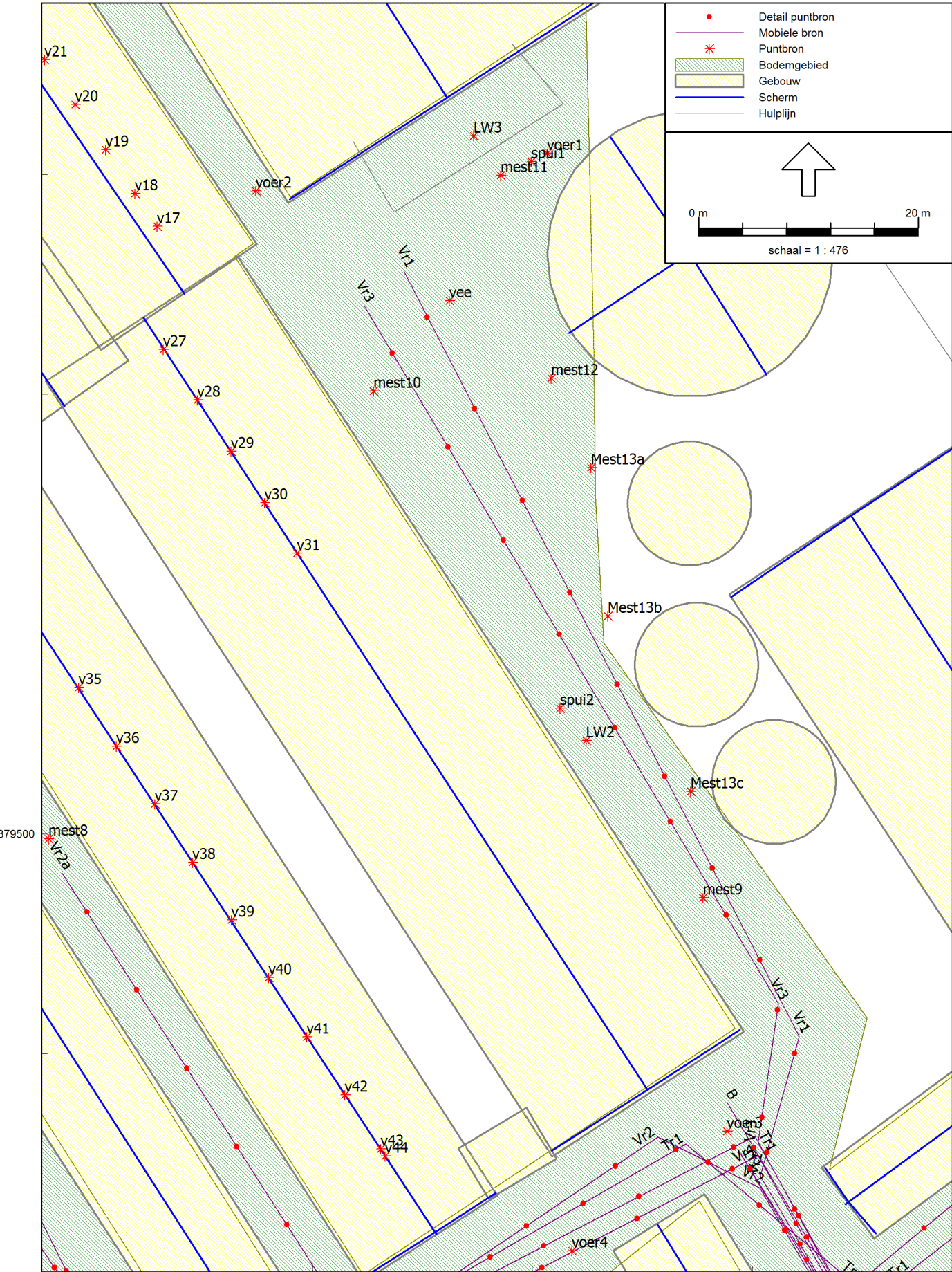
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 25-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

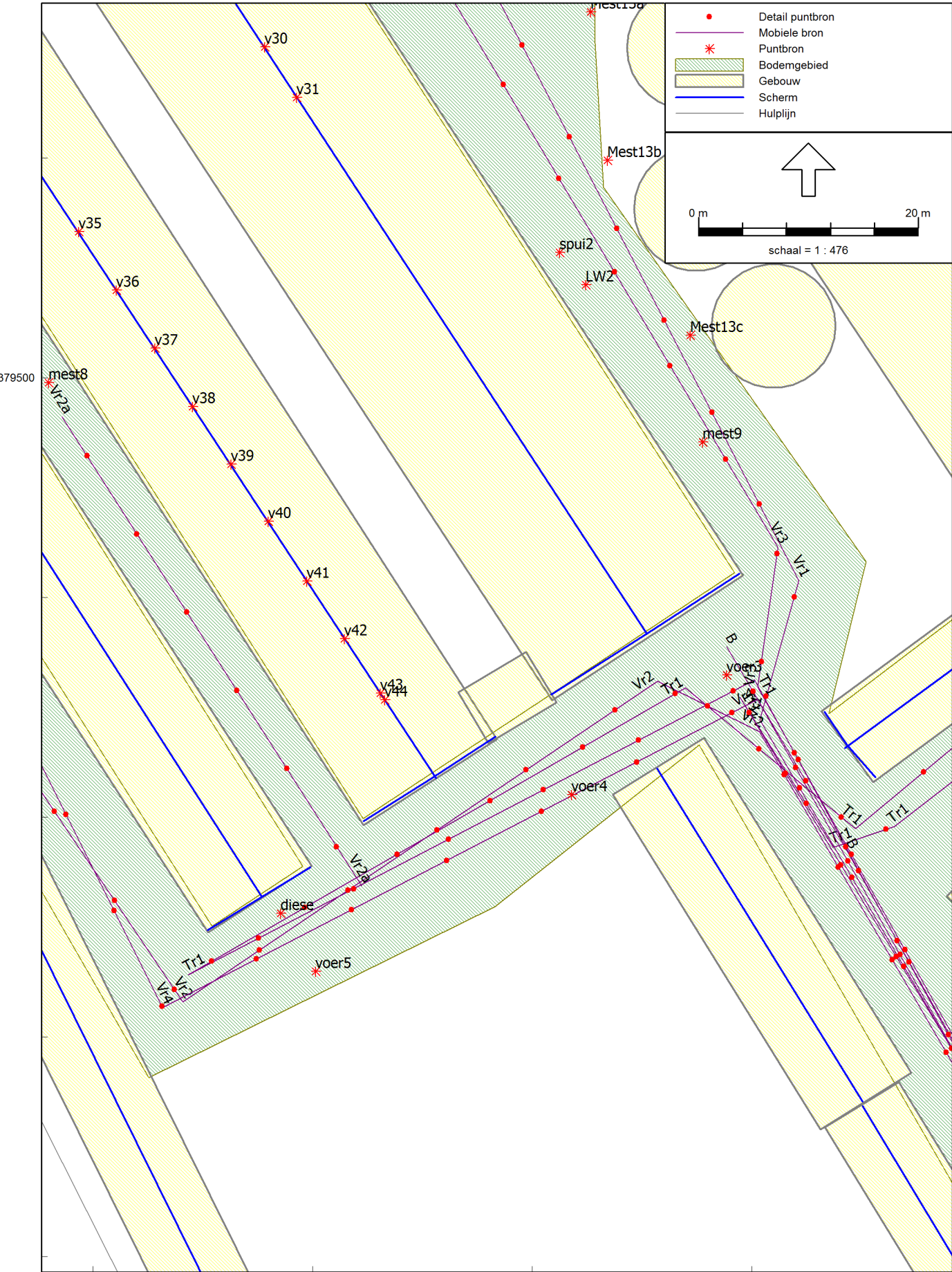


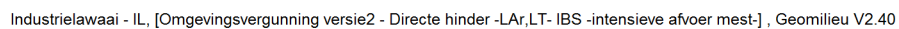
Industriellawaai - IL, [Omgevingsvergunning versie2 - Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-], Geomilieu V2.40











Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
vee	laden zeugen/biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	7,78	--	--	2,001
voer1	lossen voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	0,500
voer2	lossen voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	0,500
voer3	lossen voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	0,250
voer4	lossen voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	0,250
voer5	lossen voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	0,250
voer6	lossen voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	0,250
diese	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,56	--	--	0,167
LW1	luchtwater stal 1	4,90	0,00	61,30	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40	87,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW2	luchtwater stal 3	4,90	0,00	61,30	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40	87,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW3	luchtwater stal 11	6,00	0,00	67,30	75,00	80,60	86,20	84,80	86,90	86,40	83,40	93,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,00	64,30	70,00	72,60	77,20	70,80	72,90	74,40	73,40	82,17	0,00	6,25	11,00	12,000
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
vee	--	--	16,672	--	--
voer1	--	--	4,169	--	--
voer2	--	--	4,169	--	--
voer3	--	--	2,084	--	--
voer4	--	--	2,084	--	--
voer5	--	--	2,084	--	--
voer6	--	--	2,084	--	--
diese	--	--	1,393	--	--
LW1	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW2	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW3	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW4	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v1	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v2	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v3	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v4	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v5	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v6	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v7	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v8	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v9	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v10	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v11	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v12	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v13	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v14	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v15	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v16	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v17	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v18	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v19	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v20	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v21	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v22	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v23	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
spui1	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,083
spui2	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,083
spui3	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,083
spui4	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	21,60	--	--	0,083
mest6	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
mest7	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
mest8	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
mest9	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
mest10	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
mest11	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
mest12	intensief mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,58	--	--	0,834
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v24	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v25	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v26	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v27	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v27	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v28	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v29	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v30	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v31	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v32	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v33	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v34	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v35	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v36	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v37	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v38	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v39	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v40	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v41	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v42	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v43	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v44	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
spui1	--	--	0,692	--	--
spui2	--	--	0,692	--	--
spui3	--	--	0,692	--	--
spui4	--	--	0,692	--	--
mest6	--	--	2,317	--	--
mest7	--	--	2,317	--	--
mest8	--	--	2,317	--	--
mest9	--	--	2,317	--	--
mest10	--	--	2,317	--	--
mest11	--	--	2,317	--	--
mest12	--	--	6,950	--	--
Mest13a	--	--	2,317	--	--
Mest13b	--	--	2,317	--	--

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Mest13c	--	--	2,317	--	--

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Tr1	Tractorbewegingen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
P	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
B	busjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	6	--	--	150,51	16	33,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	6	--	--	312,58	32	33,11	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractorbewegingen	2	--	--	370,49	38	37,89	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	20	7	--	27,84	3	28,11	27,89	--	0,75	Relatief
B	busjes	8	--	--	66,32	7	32,00	--	--	0,75	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	4	--	--	50,67	6	35,51	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	8	--	--	148,72	15	31,80	--	--	1,20	Relatief
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	8	--	--	390,09	40	31,87	--	--	1,20	Relatief

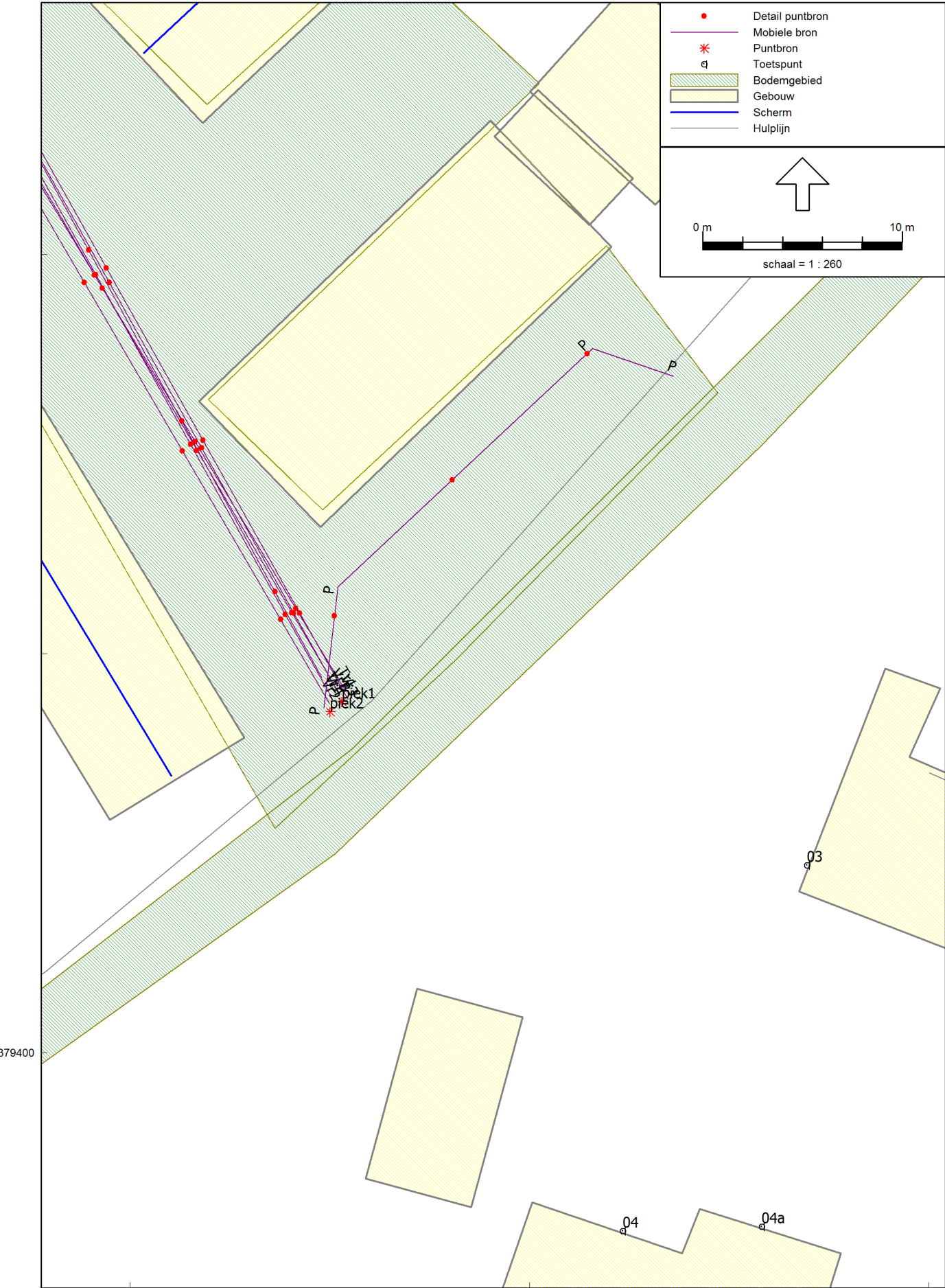
Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -intensieve afvoer mest-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS -intensieve afvoer mest-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 25-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
vee	laden zeugen/biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	7,78	--	--	2,001
voer1	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--	0,500
voer2	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--	0,500
voer3	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
voer4	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
voer5	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
voer6	lossen voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--	0,250
diese	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	0,167
LW1	luchtwater stal 1	4,90	0,00	61,30	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40	87,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW2	luchtwater stal 3	4,90	0,00	61,30	69,00	74,60	80,20	78,80	80,90	80,40	77,40	87,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW3	luchtwater stal 11	6,00	0,00	67,30	75,00	80,60	86,20	84,80	86,90	86,40	83,40	93,05	0,00	6,25	11,00	12,000
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,00	64,30	70,00	72,60	77,20	70,80	72,90	74,40	73,40	82,17	0,00	6,25	11,00	12,000
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
vee	--	--	16,672	--	--
voer1	--	--	4,169	--	--
voer2	--	--	4,169	--	--
voer3	--	--	2,084	--	--
voer4	--	--	2,084	--	--
voer5	--	--	2,084	--	--
voer6	--	--	2,084	--	--
diese	--	--	1,393	--	--
LW1	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW2	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW3	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
LW4	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v1	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v2	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v3	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v4	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v5	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v6	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v7	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v8	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v9	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v10	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v11	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v12	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v13	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v14	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v15	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v16	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v17	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v18	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v19	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v20	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v21	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v22	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v23	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	0,00	50,20	66,10	67,90	76,90	73,10	69,10	63,90	56,30	79,58	0,00	6,25	11,00	12,000
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	0,00	55,30	67,80	70,80	64,50	67,80	62,80	55,30	42,90	74,71	0,00	6,25	11,00	12,000
spui1	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
spui2	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
spui3	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
spui4	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	21,60	--	--	0,083
mest5	intensief mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,35	--	--	0,278
mest6	intensief mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,35	--	--	0,278
mest7	intensief mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,35	--	--	0,278
mest8	intensief mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,35	--	--	0,278
mest9	intensief mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,35	--	--	0,278
mest10	intensief mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,35	--	--	0,278
mest12	intensief mest oppompen	1,50	<- ->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,58	--	--	0,834
piek1	piek vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--	12,000
piek2	piek auto's	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	--	12,000

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v24	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v25	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v26	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v27	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v27	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v28	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v29	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v30	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v31	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v32	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v33	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v34	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v35	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v36	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v37	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v38	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v39	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v40	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v41	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v42	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v43	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
v44	0,949	0,635	100,000	23,714	7,943
spui1	--	--	0,692	--	--
spui2	--	--	0,692	--	--
spui3	--	--	0,692	--	--
spui4	--	--	0,692	--	--
mest5	--	--	2,317	--	--
mest6	--	--	2,317	--	--
mest7	--	--	2,317	--	--
mest8	--	--	2,317	--	--
mest9	--	--	2,317	--	--
mest10	--	--	2,317	--	--
mest12	--	--	6,950	--	--
piek1	--	--	100,000	--	--
piek2	4,000	--	100,000	100,000	--

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -intensieve afvoer mest-
 Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	<-->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,35	--	--	0,278

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Mest13a	--	--	2,317	--	--
Mest13b	--	--	2,317	--	--

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -intensieve afvoer mest-
 Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Tr1	Tractorbewegingen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
P	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
B	busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -intensieve afvoer mest-
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	6	--	--	150,51	16	33,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	6	--	--	312,58	32	33,11	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractorbewegingen	2	--	--	370,49	38	37,89	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	20	7	--	27,84	3	28,11	27,89	--	0,75	Relatief
B	busjes	8	--	--	66,32	7	32,00	--	--	0,75	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	4	--	--	50,67	6	35,51	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	8	--	--	148,72	15	31,80	--	--	1,20	Relatief
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	8	--	--	390,09	40	31,87	--	--	1,20	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

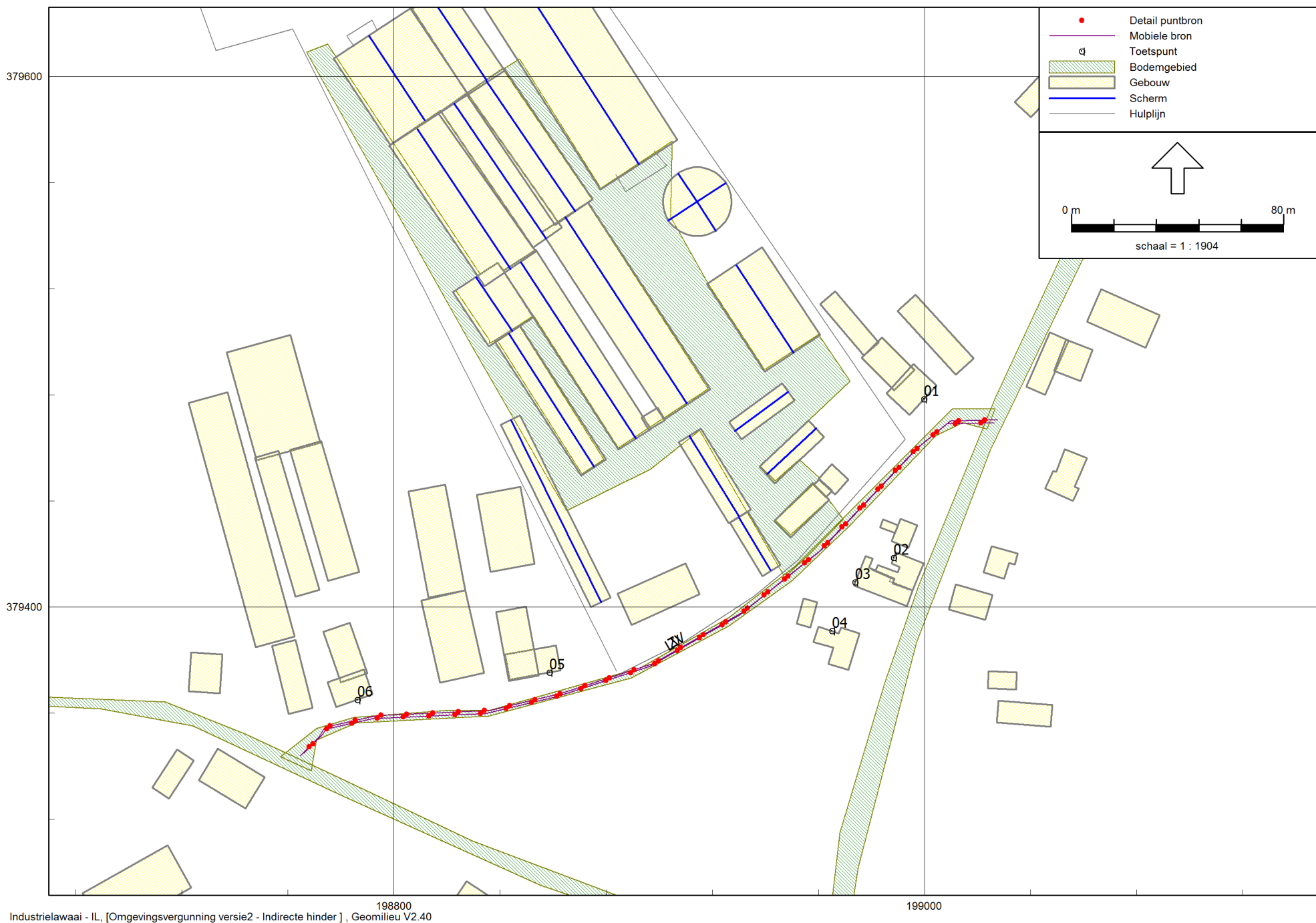
Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 25-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	48	14	--	302,89	31	30,10	30,68	--	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	16	--	--	302,89	31	34,87	--	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	40
ZV	zware voertuigen	40

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning versie2 - Steeghoek 4-6 te Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Steeghoek 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Steeg 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Steeg 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Steeg 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Steeghoek 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Steeghoek 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	39,7	26,6	21,8	39,7	74,1
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	45,3	31,8	27,0	45,3	75,8
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	44,4	31,6	26,8	44,4	75,4
02_A	Steeg 44	1,50	37,4	29,0	21,7	37,4	69,4
02_B	Steeg 44	5,00	42,3	33,4	27,4	42,3	70,8
03_A	Steeg 46	1,50	40,1	30,5	22,3	40,1	73,7
03_B	Steeg 46	5,00	44,5	35,2	29,3	44,5	74,4
04_A	Steeg 48	1,50	40,1	28,5	21,9	40,1	72,2
04_B	Steeg 48	5,00	44,3	33,9	28,4	44,3	73,0
04a_A	Steeg 48	1,50	39,7	29,4	23,6	39,7	72,3
04a_B	Steeg 48	5,00	44,7	34,4	29,1	44,7	73,2
05_A	Steeghoek 8	1,50	40,0	32,3	27,5	40,0	62,4
05_B	Steeghoek 8	5,00	46,0	34,9	30,2	46,0	69,7
06_A	Steeghoek 12	1,50	30,4	22,6	17,9	30,4	57,7
06_B	Steeghoek 12	5,00	38,1	31,3	26,5	38,1	59,1
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	33,5	23,6	18,9	33,5	58,0
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	36,2	27,0	22,3	36,2	60,4
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	45,2	35,6	30,8	45,2	62,6
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	47,8	37,6	32,9	47,8	63,9
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	41,5	33,7	29,0	41,5	68,4
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	45,2	37,8	33,0	45,2	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Steeghoek 2 -zijgevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	39,7	26,6	21,8	39,7	74,1
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	33,4	--	--	33,4	73,0
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	30,4	--	--	30,4	53,8
voer4	lossen voer	1,50	30,3	--	--	30,3	50,4
voer3	lossen voer	1,50	28,1	--	--	28,1	47,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	27,8	--	--	27,8	63,9
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,4	21,2	16,4	27,4	29,4
voer5	lossen voer	1,50	26,9	--	--	26,9	47,3
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	26,7	--	--	26,7	63,0
vee	laden zeugen/biggen	1,50	22,8	--	--	22,8	34,3
voer2	lossen voer	1,50	22,3	--	--	22,3	40,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,2	16,0	11,2	22,2	23,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,5	15,2	10,5	21,5	23,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,2	15,0	10,2	21,2	23,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	14,5	9,8	20,8	23,5
voer1	lossen voer	1,50	19,5	--	--	19,5	37,1
B	busjes	0,75	19,5	--	--	19,5	54,7
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	19,3	--	--	19,3	38,5
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	18,3	--	--	18,3	42,4
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,1	11,8	7,1	18,1	19,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,6	11,4	6,6	17,6	19,5
diese	lossen diesel	1,50	17,5	--	--	17,5	39,7
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,4	11,1	6,4	17,4	19,7
spui2	oppompen spuiwater	1,50	17,2	--	--	17,2	42,2
voer6	lossen voer	1,50	17,0	--	--	17,0	37,7
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,0	10,8	6,0	17,0	19,2
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,6	5,9	16,9	19,0
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	15,5	--	--	15,5	39,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	8,5	3,8	14,8	17,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,4	8,2	3,4	14,4	16,7
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	14,3	--	--	14,3	38,0
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,2	7,9	3,2	14,2	16,5
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,0	7,8	3,0	14,0	16,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,6	2,8	13,8	16,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,5	2,8	13,8	16,2
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	13,6	--	--	13,6	37,9
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,4	2,6	13,6	16,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,3	2,6	13,6	16,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	7,3	2,5	13,5	16,2
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	7,2	2,5	13,5	16,1
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	7,2	2,5	13,5	16,1
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	12,5	--	--	12,5	36,7
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,3	6,1	1,3	12,3	14,8
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,3	6,0	1,3	12,3	14,6
spui1	oppompen spuiwater	1,50	12,0	--	--	12,0	37,4
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,9	5,6	0,9	11,9	14,0
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	13,7
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	13,8
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	11,0	4,8	0,0	11,0	13,5
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,8	4,6	-0,2	10,8	12,3
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,7	4,4	-0,3	10,7	12,2
Rest			21,2	15,4	9,6	21,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steeg 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Steeg 44	1,50	37,4	29,0	21,7	37,4	69,4
voer3	lossen voer	1,50	28,0	--	--	28,0	48,2
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,8	21,5	16,8	27,8	30,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	27,0	--	--	27,0	62,2
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	26,8	--	--	26,8	62,1
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	26,3	--	--	26,3	66,6
LW2	luchtwater stal 3	4,90	25,7	19,5	14,7	25,7	28,1
P	personenauto's	0,75	25,4	25,6	--	30,6	55,1
voer4	lossen voer	1,50	23,6	--	--	23,6	43,8
voer5	lossen voer	1,50	22,9	--	--	22,9	43,4
spui2	oppompen spuiwater	1,50	21,3	--	--	21,3	46,7
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	20,4	--	--	20,4	44,8
vee	laden zeugen/biggen	1,50	19,8	--	--	19,8	31,6
B	busjes	0,75	19,7	--	--	19,7	54,1
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	13,1	8,4	19,4	22,1
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	12,7	8,0	19,0	21,8
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,6	12,4	7,6	18,6	21,5
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	18,1	--	--	18,1	37,7
voer2	lossen voer	1,50	17,3	--	--	17,3	35,3
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	17,1	--	--	17,1	41,1
voer1	lossen voer	1,50	17,0	--	--	17,0	34,9
diese	lossen diesel	1,50	16,5	--	--	16,5	38,7
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,9	8,7	3,9	14,9	17,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,6	8,3	3,6	14,6	17,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	14,3	8,0	3,3	14,3	17,2
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	7,8	3,1	14,1	17,0
voer6	lossen voer	1,50	13,7	--	--	13,7	34,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	7,4	2,7	13,7	16,5
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,4	2,6	13,6	16,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	7,3	2,6	13,6	16,7
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,3	2,5	13,5	16,4
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	16,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	16,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	6,9	2,2	13,2	16,2
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,8	6,5	1,8	12,8	15,7
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	6,5	1,7	12,7	15,9
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,7	6,4	1,7	12,7	15,7
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	6,4	1,6	12,6	15,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,6	6,3	1,6	12,6	15,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	6,2	1,5	12,5	15,2
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,3	6,0	1,3	12,3	15,4
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,2	5,9	1,2	12,2	15,4
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,1	5,8	1,1	12,1	14,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,9	5,6	0,9	11,9	15,0
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,7	5,5	0,7	11,7	15,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	11,6	5,4	0,6	11,6	14,3
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,5	5,2	0,5	11,5	14,7
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	11,5	--	--	11,5	35,7
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,3	5,1	0,3	11,3	14,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	11,3	5,0	0,3	11,3	14,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,1	4,9	0,1	11,1	14,3
Rest			22,1	14,3	9,6	22,1	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Steeg 46
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Steeg 46	1,50	40,1	30,5	22,3	40,1	73,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	32,8	--	--	32,8	67,2
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	32,7	--	--	32,7	67,1
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	31,2	--	--	31,2	70,4
voer4	lossen voer	1,50	29,4	--	--	29,4	49,5
P	personenauto's	0,75	27,6	27,8	--	32,8	56,5
voer3	lossen voer	1,50	26,0	--	--	26,0	46,1
B	busjes	0,75	25,5	--	--	25,5	59,3
LW1	luchtwater stal 1	4,90	25,0	18,8	14,0	25,0	27,9
LW3	luchtwater stal 11	6,00	24,9	18,6	13,9	24,9	27,7
voer5	lossen voer	1,50	24,0	--	--	24,0	44,4
diese	lossen diesel	1,50	20,2	--	--	20,2	42,3
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,5	13,3	8,5	19,5	21,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	13,2	8,4	19,4	22,1
vee	laden zeugen/biggen	1,50	19,1	--	--	19,1	31,0
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	12,8	8,1	19,1	21,9
voer6	lossen voer	1,50	19,0	--	--	19,0	39,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,9	12,7	7,9	18,9	21,6
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,7	12,4	7,7	18,7	21,6
voer2	lossen voer	1,50	18,4	--	--	18,4	36,4
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,7	11,5	6,7	17,7	20,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,2	10,9	6,2	17,2	20,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,1	10,9	6,1	17,1	19,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,0	10,8	6,0	17,0	19,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	10,6	5,9	16,9	19,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,6	10,4	5,6	16,6	19,5
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	16,6	--	--	16,6	41,0
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	10,4	5,6	16,6	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,4	10,1	5,4	16,4	19,5
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	16,4	--	--	16,4	40,4
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	10,0	5,2	16,2	19,2
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	16,2	--	--	16,2	40,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	9,9	5,1	16,1	19,3
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	9,6	4,9	15,9	19,1
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,7	9,4	4,7	15,7	18,7
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,4	4,6	15,6	18,8
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,6	9,3	4,6	15,6	18,1
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,1	4,4	15,4	18,6
spui2	oppompen spuiwater	1,50	15,3	--	--	15,3	40,7
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	15,3	--	--	15,3	34,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,3	9,0	4,3	15,3	18,4
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,9	8,7	3,9	14,9	18,1
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	8,5	3,7	14,7	17,3
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,6	8,3	3,6	14,6	17,8
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,3	8,1	3,3	14,3	17,0
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,3	8,0	3,3	14,3	16,9
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,9	7,7	2,9	13,9	16,6
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,7	7,5	2,7	13,7	15,9
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,6	7,4	2,6	13,6	16,4
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,2	7,0	2,2	13,2	16,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,8	6,6	1,8	12,8	15,8
Rest			23,5	15,4	10,6	23,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Steeg 48	1,50	40,1	28,5	21,9	40,1	72,2
voer3	lossen voer	1,50	34,4	--	--	34,4	54,6
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	30,3	--	--	30,3	65,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	30,3	--	--	30,3	65,6
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	28,8	--	--	28,8	69,0
vee	laden zeugen/biggen	1,50	28,5	--	--	28,5	40,5
LW3	luchtwater stal 11	6,00	25,8	19,6	14,8	25,8	28,8
voer2	lossen voer	1,50	25,2	--	--	25,2	43,2
P	personenauto's	0,75	23,7	23,9	--	28,9	53,9
voer4	lossen voer	1,50	23,7	--	--	23,7	43,9
B	busjes	0,75	23,1	--	--	23,1	57,7
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	22,8	--	--	22,8	42,4
voer5	lossen voer	1,50	21,7	--	--	21,7	42,0
spui2	oppompen spuiwater	1,50	21,0	--	--	21,0	46,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	20,9	14,6	9,9	20,9	23,4
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	19,5	--	--	19,5	44,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,3	13,1	8,3	19,3	22,2
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,2	12,9	8,2	19,2	21,9
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	12,7	8,0	19,0	21,9
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,5	12,3	7,5	18,5	21,5
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	18,4	--	--	18,4	42,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,2	12,0	7,2	18,2	21,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	11,9	7,2	18,2	21,1
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	11,7	7,0	18,0	20,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	11,4	6,7	17,7	20,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,2	6,4	17,4	20,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,1	6,4	17,4	20,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,3	11,0	6,3	17,3	20,6
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,9	6,1	17,1	20,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,9	6,1	17,1	20,4
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,8	6,1	17,1	20,4
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	10,6	5,9	16,9	20,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	16,8	10,5	5,8	16,8	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	10,4	5,6	16,6	19,8
voer1	lossen voer	1,50	16,0	--	--	16,0	34,0
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	14,8	--	--	14,8	39,1
voer6	lossen voer	1,50	14,3	--	--	14,3	35,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,1	7,8	3,1	14,1	16,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,9	7,6	2,9	13,9	16,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	7,4	2,7	13,7	16,7
diese	lossen diesel	1,50	13,5	--	--	13,5	35,6
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,4	7,2	2,4	13,4	16,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	6,9	2,1	13,1	16,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,9	6,6	1,9	12,9	16,1
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,6	6,4	1,6	12,6	15,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,6	6,4	1,6	12,6	15,1
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,4	6,1	1,4	12,4	15,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,3	6,0	1,3	12,3	14,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,1	5,9	1,1	12,1	14,8
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,9	5,7	0,9	11,9	14,3
Rest			23,2	16,0	11,3	23,2	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04a_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04a_A	Steeg 48	1,50	39,7	29,4	23,6	39,7	72,3
voer3	lossen voer	1,50	31,0	--	--	31,0	51,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	30,7	--	--	30,7	66,3
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	29,9	--	--	29,9	65,5
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	23,2	18,5	29,5	32,5
voer4	lossen voer	1,50	29,1	--	--	29,1	49,4
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	28,6	--	--	28,6	69,0
voer5	lossen voer	1,50	24,4	--	--	24,4	44,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,8	16,6	11,8	22,8	25,4
B	busjes	0,75	22,7	--	--	22,7	57,5
vee	laden zeugen/biggen	1,50	22,7	--	--	22,7	34,6
P	personenauto's	0,75	22,2	22,4	--	27,4	52,5
voer2	lossen voer	1,50	21,9	--	--	21,9	39,9
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	14,6	9,8	20,8	23,8
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,7	13,5	8,7	19,7	22,6
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	13,1	8,4	19,4	22,4
voer6	lossen voer	1,50	19,3	--	--	19,3	40,2
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	12,8	8,1	19,1	22,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,7	12,4	7,7	18,7	21,3
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,6	12,3	7,6	18,6	21,2
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	18,3	--	--	18,3	42,7
spui2	oppompen spuiwater	1,50	18,2	--	--	18,2	43,7
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,2	12,0	7,2	18,2	21,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,0	11,7	7,0	18,0	20,9
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,0	11,7	7,0	18,0	20,8
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	18,0	--	--	18,0	37,6
diese	lossen diesel	1,50	17,6	--	--	17,6	39,8
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	17,6	--	--	17,6	41,8
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	11,2	6,5	17,5	20,4
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,1	10,9	6,1	17,1	20,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,9	10,7	5,9	16,9	19,9
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,6	5,9	16,9	19,2
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,4	10,2	5,4	16,4	18,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,4	10,2	5,4	16,4	19,5
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	16,3	--	--	16,3	40,7
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	9,8	5,1	16,1	19,0
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,0	9,8	5,0	16,0	19,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	9,7	4,9	15,9	18,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	9,5	4,7	15,7	18,8
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	9,4	4,6	15,6	18,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,6	9,3	4,6	15,6	18,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,3	4,6	15,6	18,7
voer1	lossen voer	1,50	15,5	--	--	15,5	33,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,2	4,4	15,4	18,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,2	9,0	4,2	15,2	18,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	8,9	4,2	15,2	18,0
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,2	8,9	4,2	15,2	18,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	8,8	4,1	15,1	18,3
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,9	8,6	3,9	14,9	18,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,7	8,5	3,7	14,7	18,0
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	8,5	3,7	14,7	17,6
Rest			25,6	18,4	13,7	25,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Steeghoek 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Steeghoek 8	1,50	40,0	32,3	27,5	40,0	62,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	35,0	28,7	24,0	35,0	37,9
LW1	luchtwater stal 1	4,90	32,0	25,8	21,0	32,0	33,9
voer4	lossen voer	1,50	28,4	--	--	28,4	48,5
voer5	lossen voer	1,50	28,0	--	--	28,0	47,5
voer3	lossen voer	1,50	25,3	--	--	25,3	45,7
spui3	oppompen spuiwater	1,50	24,1	--	--	24,1	49,3
diese	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	44,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	16,4	11,6	22,6	23,7
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	16,3	11,6	22,6	23,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,5	16,3	11,5	22,5	24,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,5	16,3	11,5	22,5	25,1
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,4	16,1	11,4	22,4	23,6
voer1	lossen voer	1,50	22,1	--	--	22,1	40,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,9	15,6	10,9	21,9	23,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,8	15,5	10,8	21,8	23,2
vee	laden zeugen/biggen	1,50	20,8	--	--	20,8	32,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	20,3	--	--	20,3	56,8
voer6	lossen voer	1,50	19,8	--	--	19,8	40,3
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	13,4	8,7	19,7	21,5
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	13,3	8,6	19,6	21,8
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	18,9	--	--	18,9	38,5
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	12,1	7,4	18,4	21,0
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,4	12,1	7,4	18,4	20,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	11,8	7,0	18,0	20,7
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	11,4	6,7	17,7	20,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,4	11,2	6,4	17,4	19,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,1	6,4	17,4	20,2
voer2	lossen voer	1,50	17,3	--	--	17,3	35,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,8	6,1	17,1	19,9
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	17,0	--	--	17,0	58,3
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,8	10,5	5,8	16,8	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,5	10,3	5,5	16,5	19,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,2	10,0	5,2	16,2	19,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	9,9	5,1	16,1	18,6
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	15,7	--	--	15,7	39,7
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,4	4,6	15,6	18,7
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,6	9,3	4,6	15,6	18,3
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,1	4,4	15,4	18,4
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	15,1	--	--	15,1	39,6
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	8,8	4,1	15,1	18,2
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,7	8,4	3,7	14,7	16,6
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	14,4	--	--	14,4	38,6
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,1	7,9	3,1	14,1	16,7
spui1	oppompen spuiwater	1,50	14,1	--	--	14,1	39,9
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	14,0	--	--	14,0	38,4
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	12,9	--	--	12,9	50,0
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,8	6,5	1,8	12,8	15,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	6,3	1,6	12,6	15,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,3	6,1	1,3	12,3	15,0
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	12,1	--	--	12,1	36,3
Rest			21,8	15,0	10,1	21,8	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Steeghoek 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Steeghoek 12	1,50	30,4	22,6	17,9	30,4	57,7
LW3	luchtwater stal 11	6,00	19,7	13,5	8,7	19,7	23,0
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	19,6	--	--	19,6	57,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,6	12,4	7,6	18,6	21,1
spui4	oppompen spuiwater	1,50	17,8	--	--	17,8	43,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	11,3	6,5	17,5	20,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,2	10,9	6,2	17,2	19,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,8	10,6	5,8	16,8	19,6
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,5	10,2	5,5	16,5	19,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	9,9	5,2	16,2	18,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	9,9	5,1	16,1	19,1
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,4	9,2	4,4	15,4	17,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,6	8,3	3,6	14,6	16,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,5	8,2	3,5	14,5	16,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,0	7,8	3,0	14,0	16,6
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,5	2,8	13,8	17,0
voer1	lossen voer	1,50	13,6	--	--	13,6	31,7
spui3	oppompen spuiwater	1,50	13,5	--	--	13,5	39,0
voer4	lossen voer	1,50	13,0	--	--	13,0	33,7
voer5	lossen voer	1,50	12,8	--	--	12,8	33,3
voer3	lossen voer	1,50	12,7	--	--	12,7	33,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,5	6,3	1,5	12,5	15,7
voer6	lossen voer	1,50	11,9	--	--	11,9	32,7
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,5	5,3	0,5	11,5	14,7
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,9	4,7	-0,1	10,9	14,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	10,6	4,4	-0,4	10,6	13,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,6	4,3	-0,5	10,6	13,7
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,3	4,1	-0,7	10,3	13,5
voer2	lossen voer	1,50	10,3	--	--	10,3	28,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,2	4,0	-0,8	10,2	13,3
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,7	-1,1	9,9	13,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,7	-1,1	9,9	12,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,7	-1,1	9,9	12,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,6	-1,1	9,9	12,9
vee	laden zeugen/biggen	1,50	9,7	--	--	9,7	21,7
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	8,1	--	--	8,1	32,4
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	7,6	--	--	7,6	27,4
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	7,3	1,1	-3,7	7,3	10,5
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	7,3	--	--	7,3	31,9
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	6,9	0,6	-4,1	6,9	9,9
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,8	0,5	-4,2	6,8	9,4
diese	lossen diesel	1,50	6,6	--	--	6,6	28,9
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,2	-0,1	-4,8	6,2	8,7
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,0	-0,2	-5,0	6,0	8,5
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,0	-0,3	-5,1	6,0	8,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,0	-0,3	-5,1	6,0	8,4
spui1	oppompen spuiwater	1,50	5,7	--	--	5,7	31,6
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	5,2	-1,1	-5,8	5,2	8,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	5,2	-1,1	-5,8	5,2	8,3
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	4,8	-1,4	-6,2	4,8	8,1
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	4,6	-1,7	-6,4	4,6	7,8
Rest			13,7	4,3	-0,5	13,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	33,5	23,6	18,9	33,5	58,0
voer2	lossen voer	1,50	28,4	--	--	28,4	46,6
spui4	oppompen spuiwater	1,50	23,8	--	--	23,8	49,5
LW4	luchtwater stal 8	3,40	22,2	16,0	11,2	22,2	25,7
LW2	luchtwater stal 3	4,90	18,4	12,2	7,4	18,4	22,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,3	12,0	7,3	18,3	22,2
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	17,8	--	--	17,8	42,6
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	17,7	--	--	17,7	42,6
spui2	oppompen spuiwater	1,50	15,9	--	--	15,9	42,0
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,4	4,6	15,6	18,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	15,5	--	--	15,5	53,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	9,1	4,3	15,3	18,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	8,8	4,1	15,1	18,2
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	8,6	3,8	14,8	18,0
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,5	8,3	3,5	14,5	17,8
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,3	8,1	3,3	14,3	17,6
voer5	lossen voer	1,50	14,1	--	--	14,1	35,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	7,8	3,1	14,1	17,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,6	2,8	13,8	17,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,8	7,5	2,8	13,8	17,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,3	2,6	13,6	17,0
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	16,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,4	7,1	2,4	13,4	16,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	7,0	2,2	13,2	16,7
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,2	7,0	2,2	13,2	16,4
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	6,9	2,1	13,1	16,5
voer3	lossen voer	1,50	12,8	--	--	12,8	34,2
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,8	6,6	1,8	12,8	15,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	6,4	1,7	12,7	15,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,6	6,4	1,6	12,6	16,3
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,5	6,2	1,5	12,5	16,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	6,2	1,5	12,5	16,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,2	5,9	1,2	12,2	15,7
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,2	5,9	1,2	12,2	15,9
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,1	5,8	1,1	12,1	15,5
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	12,1	--	--	12,1	49,9
spui3	oppompen spuiwater	1,50	12,0	--	--	12,0	38,1
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,0	5,7	1,0	12,0	15,7
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,8	5,5	0,8	11,8	15,5
voer4	lossen voer	1,50	11,1	--	--	11,1	32,5
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	11,0	--	--	11,0	35,8
vee	laden zeugen/biggen	1,50	10,4	--	--	10,4	22,7
LW3	luchtwater stal 11	6,00	9,9	3,7	-1,1	9,9	13,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	9,7	3,4	-1,3	9,7	12,7
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	9,5	3,2	-1,5	9,5	13,0
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	9,2	2,9	-1,8	9,2	12,7
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	8,9	2,7	-2,1	8,9	12,5
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	8,7	2,4	-2,3	8,7	12,3
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	8,4	2,2	-2,6	8,4	12,1
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	8,2	1,9	-2,8	8,2	11,9
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	8,0	--	--	8,0	32,9
Rest			18,5	10,0	5,2	18,5	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	45,2	35,6	30,8	45,2	62,6
LW3	luchtwater stal 11	6,00	41,4	35,1	30,4	41,4	41,7
voer1	lossen voer	1,50	40,1	--	--	40,1	57,0
vee	laden zeugen/biggen	1,50	36,5	--	--	36,5	47,7
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	31,0	--	--	31,0	54,4
spui1	oppompen spuiwater	1,50	29,8	--	--	29,8	54,5
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	26,7	--	--	26,7	45,6
voer2	lossen voer	1,50	24,8	--	--	24,8	42,0
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	23,7	--	--	23,7	47,6
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,4	16,2	11,4	22,4	24,4
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,0	14,7	10,0	21,0	22,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,7	13,5	8,7	19,7	22,2
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	18,4	--	--	18,4	55,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,2	11,9	7,2	18,2	21,3
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	18,1	--	--	18,1	42,1
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	11,6	6,8	17,8	19,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,6	10,3	5,6	16,6	18,5
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,5	10,3	5,5	16,5	18,8
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,8	9,6	4,8	15,8	17,7
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	9,4	4,7	15,7	16,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,3	4,6	15,6	16,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	16,7
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	16,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	16,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,2	4,5	15,5	16,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,2	4,4	15,4	16,6
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,1	4,4	15,4	16,5
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	15,3	--	--	15,3	39,2
voer3	lossen voer	1,50	15,3	--	--	15,3	36,2
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	9,0	4,3	15,3	16,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,2	8,9	4,2	15,2	16,4
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	14,8	--	--	14,8	38,9
spui2	oppompen spuiwater	1,50	14,5	--	--	14,5	39,9
voer5	lossen voer	1,50	14,4	--	--	14,4	35,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,3	8,0	3,3	14,3	16,8
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,0	7,8	3,0	14,0	16,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	13,9	7,7	2,9	13,9	16,2
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,8	7,5	2,8	13,8	15,9
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	7,4	2,7	13,7	15,6
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,6	7,4	2,6	13,6	16,3
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	7,3	2,6	13,6	15,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,3	2,5	13,5	15,5
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,5	7,2	2,5	13,5	16,2
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	15,4
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,4	7,1	2,4	13,4	15,4
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,3	7,1	2,3	13,3	15,3
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	13,2	7,0	2,2	13,2	15,4
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,0	6,8	2,0	13,0	15,1
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,8	6,5	1,8	12,8	14,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	6,3	1,6	12,6	14,7
voer6	lossen voer	1,50	12,6	--	--	12,6	33,4
Rest			21,0	12,9	8,2	21,0	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steechoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	41,5	33,7	29,0	41,5	68,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	31,7	--	--	31,7	67,8
LW1	luchtwater stal 1	4,90	30,9	24,7	19,9	30,9	33,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	23,2	18,5	29,5	32,0
spui4	oppompen spuiwater	1,50	29,4	--	--	29,4	54,2
spui3	oppompen spuiwater	1,50	29,4	--	--	29,4	54,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,7	22,5	17,7	28,7	28,7
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,6	22,4	17,6	28,6	28,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,5	22,2	17,5	28,5	28,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,2	21,9	17,2	28,2	28,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,9	21,6	16,9	27,9	27,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,4	21,1	16,4	27,4	27,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	27,0	20,7	16,0	27,0	27,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	26,7	20,4	15,7	26,7	27,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	26,1	19,8	15,1	26,1	26,5
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	25,2	19,0	14,2	25,2	25,9
voer4	lossen voer	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
voer1	lossen voer	1,50	21,7	--	--	21,7	39,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,6	15,4	10,6	21,6	23,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	21,5	15,3	10,5	21,5	24,5
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,3	15,0	10,3	21,3	22,6
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	15,0	10,2	21,2	22,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	22,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	22,7
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	22,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,5
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,8
voer6	lossen voer	1,50	20,8	--	--	20,8	41,3
vee	laden zeugen/biggen	1,50	20,0	--	--	20,0	31,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,2	11,9	7,2	18,2	20,5
voer2	lossen voer	1,50	18,1	--	--	18,1	35,7
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	18,1	--	--	18,1	42,1
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	17,7	--	--	17,7	37,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,3	11,0	6,3	17,3	19,3
LW4	luchtwater stal 8	3,40	15,5	9,3	4,5	15,5	17,8
voer5	lossen voer	1,50	15,4	--	--	15,4	36,3
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	15,3	--	--	15,3	39,6
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	9,0	4,2	15,2	17,4
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,8	8,6	3,8	14,8	16,2
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	8,5	3,7	14,7	17,2
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,6	8,4	3,6	14,6	16,0
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,4	8,2	3,4	14,4	15,9
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,2	7,9	3,2	14,2	16,8
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,2	7,9	3,2	14,2	15,7
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	14,0	--	--	14,0	38,5
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	7,7	3,0	14,0	15,6
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,8	7,5	2,8	13,8	16,5
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,7	7,5	2,7	13,7	16,4
Rest			21,7	12,4	7,5	21,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Steeghoek 2 -zijgevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	45,3	31,8	27,0	45,3	75,8
LW3	luchtwater stal 11	6,00	34,0	27,8	23,0	34,0	34,6
LW1	luchtwater stal 1	4,90	27,0	20,7	16,0	27,0	28,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	26,9	20,7	15,9	26,9	26,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	24,2	17,9	13,2	24,2	25,1
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,6	17,3	12,6	23,6	24,7
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,2	16,9	12,2	23,2	24,4
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,7	15,4	10,7	21,7	21,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,1	14,9	10,1	21,1	21,5
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	20,1	13,9	9,1	20,1	20,8
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	13,4	8,7	19,7	20,5
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,4	13,2	8,4	19,4	20,7
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,3	13,0	8,3	19,3	20,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	12,9	8,2	19,2	20,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,7	7,9	18,9	20,0
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,8	12,6	7,8	18,8	19,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,6	12,4	7,6	18,6	19,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	12,2	7,4	18,4	19,7
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,3	12,0	7,3	18,3	19,7
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	12,0	7,2	18,2	20,2
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	12,0	7,2	18,2	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	11,9	7,2	18,2	19,8
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	11,9	7,1	18,1	20,0
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	11,8	7,1	18,1	19,8
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	11,8	7,1	18,1	19,8
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,3	11,1	6,3	17,3	18,6
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,0	10,8	6,0	17,0	19,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,0	10,7	6,0	17,0	17,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,5	10,3	5,5	16,5	17,2
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,4	10,2	5,4	16,4	17,3
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	9,9	5,1	16,1	17,6
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	9,8	5,1	16,1	18,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,1	8,8	4,1	15,1	16,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,2	7,9	3,2	14,2	15,7
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	7,8	3,0	14,0	15,8
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	7,4	2,6	13,6	15,5
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,3	7,0	2,3	13,3	15,1
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,2	6,9	2,2	13,2	13,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	6,9	2,1	13,1	14,8
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	6,8	2,0	13,0	13,0
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,7	6,4	1,7	12,7	14,7
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,2	6,0	1,2	12,2	12,2
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,2	6,0	1,2	12,2	14,3
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,4	5,2	0,4	11,4	11,5
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	10,8	4,5	-0,2	10,8	12,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	10,6	4,4	-0,4	10,6	12,1
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,6	3,4	-1,4	9,6	10,2
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	6,8	0,6	-4,2	6,8	7,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	5,3	-1,0	-5,7	5,3	6,4
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,2	-6,1	-10,8	0,2	3,5
B	busjes	0,75	24,2	--	--	24,2	56,6
Rest			44,3	11,9	--	44,3	75,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA,r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Steeghoek 2 -achtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	44,4	31,6	26,8	44,4	75,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	34,0	27,8	23,0	34,0	34,5
LW1	luchtwater stal 1	4,90	26,6	20,3	15,6	26,6	28,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	24,9	18,7	13,9	24,9	24,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	24,0	17,8	13,0	24,0	25,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,5	17,2	12,5	23,5	24,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,3	15,1	10,3	21,3	22,6
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,3	15,0	10,3	21,3	21,6
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	20,8	14,6	9,8	20,8	21,3
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,6	14,3	9,6	20,6	22,4
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,2	13,9	9,2	20,2	21,9
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	20,0	13,7	9,0	20,0	20,7
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,0	13,7	9,0	20,0	20,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	13,5	8,8	19,8	21,4
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,4	13,2	8,4	19,4	21,0
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	12,9	8,2	19,2	20,7
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,1	12,9	8,1	19,1	20,1
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	12,8	8,1	19,1	19,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	12,8	8,0	19,0	20,1
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	12,8	8,0	19,0	20,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,0	12,7	8,0	19,0	19,9
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,7	7,9	18,9	20,2
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,7	7,9	18,9	20,1
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,5	12,2	7,5	18,5	19,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,1	11,8	7,1	18,1	19,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,0	10,7	6,0	17,0	18,6
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,3	10,1	5,3	16,3	18,0
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,3	10,0	5,3	16,3	18,2
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,0	9,8	5,0	16,0	17,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,9	9,7	4,9	15,9	17,2
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,9	9,6	4,9	15,9	17,7
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,5	9,3	4,5	15,5	17,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,3	9,0	4,3	15,3	17,3
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	7,1	2,3	13,3	14,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,2	7,0	2,2	13,2	14,8
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,7	6,5	1,7	12,7	14,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,7	6,4	1,7	12,7	12,7
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,5	6,3	1,5	12,5	12,5
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,4	6,1	1,4	12,4	14,1
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,1	5,8	1,1	12,1	13,9
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,8	5,6	0,8	11,8	13,8
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	5,5	0,7	11,7	11,8
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	5,4	0,7	11,7	13,0
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,6	5,4	0,6	11,6	13,7
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,9	4,7	-0,1	10,9	11,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,9	4,6	-0,1	10,9	12,3
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	3,2	-1,6	9,4	10,1
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	6,8	0,6	-4,2	6,8	7,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	5,2	-1,1	-5,8	5,2	6,3
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,5	-5,8	-10,5	0,5	3,7
B	busjes	0,75	23,5	--	--	23,5	56,2
Rest			43,2	2,2	--	43,2	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Steeg 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Steeg 44	5,00	42,3	33,4	27,4	42,3	70,8
LW3	luchtwater stal 11	6,00	32,6	26,3	21,6	32,6	34,4
LW2	luchtwater stal 3	4,90	29,0	22,8	18,0	29,0	30,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	28,7	22,4	17,7	28,7	30,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	23,4	17,2	12,4	23,4	25,3
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	23,2	16,9	12,2	23,2	24,8
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	22,8	16,6	11,8	22,8	24,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,8	16,5	11,8	22,8	24,5
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,6	16,3	11,6	22,6	24,1
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,4	16,2	11,4	22,4	24,3
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	22,4	16,2	11,4	22,4	24,5
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,0	15,8	11,0	22,0	23,7
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,9	15,7	10,9	21,9	24,2
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,5	15,3	10,5	21,5	23,3
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,5	15,3	10,5	21,5	23,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	13,0	8,2	19,2	21,1
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,6	7,9	18,9	20,8
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,9	12,6	7,9	18,9	19,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,6	12,4	7,6	18,6	21,1
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	12,2	7,5	18,5	20,5
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,4	12,1	7,4	18,4	19,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,4	12,1	7,4	18,4	19,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,2	12,0	7,2	18,2	20,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	11,8	7,0	18,0	20,1
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,9	11,7	6,9	17,9	19,6
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	11,4	6,7	17,7	19,8
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,5	11,3	6,5	17,5	19,3
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,3	11,0	6,3	17,3	19,5
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,2	11,0	6,2	17,2	18,7
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,1	10,9	6,1	17,1	19,1
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	10,7	5,9	16,9	19,2
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,8	10,5	5,8	16,8	18,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,6	10,4	5,6	16,6	18,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,5	10,3	5,5	16,5	18,9
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,2	10,0	5,2	16,2	17,8
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,2	9,9	5,2	16,2	18,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	9,6	4,9	15,9	18,3
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,6	9,3	4,6	15,6	17,8
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	18,0
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,1	8,9	4,1	15,1	17,4
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,7	8,4	3,7	14,7	17,0
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,3	8,0	3,3	14,3	16,7
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,9	7,6	2,9	13,9	16,4
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,5	7,3	2,5	13,5	16,1
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	6,8	2,0	13,0	13,4
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,8	6,6	1,8	12,8	13,2
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	5,5	0,7	11,7	12,3
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,8	4,5	-0,3	10,8	11,5
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,6	2,3	-2,5	8,6	9,8
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,7	-5,6	-10,3	0,7	4,2
B	busjes	0,75	22,6	--	--	22,6	54,8
Rest			40,0	27,4	--	40,0	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Steeg 46
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Steeg 46	5,00	44,5	35,2	29,3	44,5	74,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,4	30,2	25,4	36,4	38,3
LW2	luchtwater stal 3	4,90	32,7	26,5	21,7	32,7	33,6
LW1	luchtwater stal 1	4,90	29,7	23,5	18,7	29,7	31,4
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,1	16,8	12,1	23,1	24,4
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,4	16,2	11,4	22,4	23,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,2	15,9	11,2	22,2	23,8
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,8	15,6	10,8	21,8	23,5
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,7	15,5	10,7	21,7	23,4
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,3	15,1	10,3	21,3	23,1
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	23,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,0	14,7	10,0	21,0	22,8
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,9	14,7	9,9	20,9	22,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,9	14,6	9,9	20,9	22,8
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,6	14,4	9,6	20,6	22,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,4	14,2	9,4	20,4	22,5
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	14,1	9,3	20,3	22,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,1	13,8	9,1	20,1	22,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	13,7	9,0	20,0	22,2
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	13,5	8,8	19,8	22,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	13,5	8,7	19,7	20,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,5	13,3	8,5	19,5	21,8
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,5	13,3	8,5	19,5	21,8
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,3	13,0	8,3	19,3	21,6
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,2	12,9	8,2	19,2	21,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	12,8	8,0	19,0	21,4
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,0	12,8	8,0	19,0	20,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,8	12,5	7,8	18,8	21,2
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,7	12,5	7,7	18,7	21,2
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	12,3	7,5	18,5	21,0
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,3	12,0	7,3	18,3	19,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,1	11,9	7,1	18,1	20,0
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,7	11,5	6,7	17,7	19,0
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,1	10,9	6,1	17,1	18,6
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,6	10,3	5,6	16,6	18,2
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,1	9,9	5,1	16,1	17,8
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,7	9,5	4,7	15,7	18,0
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	9,4	4,6	15,6	17,5
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,3	9,1	4,3	15,3	17,7
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	9,0	4,2	15,2	17,2
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,0	8,7	4,0	15,0	17,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,9	8,7	3,9	14,9	15,0
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	8,4	3,7	14,7	14,7
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,5	8,2	3,5	14,5	17,0
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,4	8,1	3,4	14,4	16,5
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	7,7	3,0	14,0	16,5
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	7,1	2,3	13,3	13,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,0	5,8	1,0	12,0	12,5
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	3,1	-1,6	9,4	10,5
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,8	-5,4	-10,2	0,8	4,3
B	busjes	0,75	27,5	--	--	27,5	59,5
Rest			42,3	28,8	--	42,3	74,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Steeg 48	5,00	44,3	33,9	28,4	44,3	73,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,2	30,0	25,2	36,2	38,3
LW2	luchtwater stal 3	4,90	29,0	22,8	18,0	29,0	30,3
LW1	luchtwater stal 1	4,90	24,8	18,6	13,8	24,8	26,6
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	23,2	16,9	12,2	23,2	24,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	23,1	16,8	12,1	23,1	24,9
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,7	16,4	11,7	22,7	24,6
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,2	15,9	11,2	22,2	24,2
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,9	15,7	10,9	21,9	24,0
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,7	15,4	10,7	21,7	23,7
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,5	15,2	10,5	21,5	23,5
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	23,3
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,9	14,6	9,9	20,9	23,1
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,6	14,3	9,6	20,6	22,8
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	14,1	9,3	20,3	22,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,0	13,8	9,0	20,0	22,4
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	20,0	13,8	9,0	20,0	21,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,7	13,5	8,7	19,7	22,2
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,5	13,3	8,5	19,5	21,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,4	13,2	8,4	19,4	21,9
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	12,9	8,2	19,2	21,7
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,2	12,9	8,2	19,2	21,1
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,0	12,8	8,0	19,0	20,8
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,6	7,9	18,9	21,5
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,8	12,5	7,8	18,8	20,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,4	12,1	7,4	18,4	20,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,0	11,8	7,0	18,0	20,3
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,7	11,4	6,7	17,7	20,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	11,2	6,4	17,4	18,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,3	11,0	6,3	17,3	19,7
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,9	10,7	5,9	16,9	19,5
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,7	5,9	16,9	18,0
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,0	9,8	5,0	16,0	17,5
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	9,3	4,6	15,6	17,2
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	9,0	4,2	15,2	16,9
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,1	8,8	4,1	15,1	17,3
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,8	8,6	3,8	14,8	16,7
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,7	8,4	3,7	14,7	17,0
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,5	8,2	3,5	14,5	16,4
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,3	8,1	3,3	14,3	16,7
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,1	7,9	3,1	14,1	16,2
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,9	7,7	2,9	13,9	16,4
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,6	7,4	2,6	13,6	16,2
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,3	7,0	2,3	13,3	15,9
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	7,0	2,3	13,3	13,5
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	6,8	2,0	13,0	13,3
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	5,5	0,7	11,7	12,3
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,6	4,3	-0,4	10,6	11,3
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,0	1,8	-3,0	8,0	9,3
LW4	luchtwater stal 8	3,40	-0,6	-6,9	-11,6	-0,6	2,9
B	busjes	0,75	25,9	--	--	25,9	58,2
Rest			42,5	26,2	--	42,5	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04a_B - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04a_B	Steeg 48	5,00	44,7	34,4	29,1	44,7	73,2
LW3	luchtwater stal 11	6,00	35,8	29,5	24,8	35,8	37,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	34,1	27,9	23,1	34,1	35,5
LW1	luchtwater stal 1	4,90	25,5	19,2	14,5	25,5	27,3
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,5	16,2	11,5	22,5	24,4
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,3	16,0	11,3	22,3	23,9
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,1	15,9	11,1	22,1	24,1
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,7	15,5	10,7	21,7	23,8
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,7	15,5	10,7	21,7	23,4
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,3	15,1	10,3	21,3	23,1
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,2	14,9	10,2	21,2	23,0
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,9	14,6	9,9	20,9	22,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,7	14,4	9,7	20,7	22,8
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,5	14,3	9,5	20,5	22,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,5	14,2	9,5	20,5	22,6
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	22,6
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,1	13,9	9,1	20,1	22,3
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	13,8	9,0	20,0	22,1
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	13,6	8,8	19,8	22,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,6	13,3	8,6	19,6	21,9
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	13,3	8,6	19,6	21,8
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,5	13,3	8,5	19,5	20,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,3	13,1	8,3	19,3	21,7
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,1	12,9	8,1	19,1	21,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	12,8	8,0	19,0	21,5
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,0	12,7	8,0	19,0	20,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,7	12,5	7,7	18,7	21,3
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,7	12,5	7,7	18,7	21,1
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	12,2	7,5	18,5	21,1
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,3	12,1	7,3	18,3	20,8
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	11,9	7,2	18,2	20,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,9	11,6	6,9	17,9	20,5
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,9	11,6	6,9	17,9	19,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	11,2	6,4	17,4	19,1
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,7	5,9	16,9	18,8
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,5	10,3	5,5	16,5	18,4
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,1	9,9	5,1	16,1	18,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,7	9,5	4,7	15,7	17,8
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,2	9,0	4,2	15,2	17,6
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,9	8,6	3,9	14,9	17,3
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,7	8,5	3,7	14,7	17,2
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,6	8,4	3,6	14,6	15,1
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,4	8,1	3,4	14,4	14,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,4	8,1	3,4	14,4	16,9
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	7,8	3,0	14,0	16,6
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	7,4	2,7	13,7	16,3
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	6,7	2,0	13,0	13,7
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,8	5,5	0,8	11,8	12,7
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,2	2,9	-1,9	9,2	10,6
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,4	-5,9	-10,6	0,4	3,9
B	busjes	0,75	25,7	--	--	25,7	57,9
Rest			42,7	24,9	--	42,7	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Steeghoek 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Steeghoek 8	5,00	46,0	34,9	30,2	46,0	69,7
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,0	29,8	25,0	36,0	38,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	35,0	28,7	24,0	35,0	35,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	29,7	23,5	18,7	29,7	31,0
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	26,5	20,2	15,5	26,5	26,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	25,7	19,5	14,7	25,7	26,2
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,7	18,5	13,7	24,7	24,7
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,7	18,4	13,7	24,7	24,7
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,1	17,8	13,1	24,1	24,1
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	24,0	17,7	13,0	24,0	25,3
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,0	17,7	13,0	24,0	24,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	23,5	17,3	12,5	23,5	24,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,8	16,5	11,8	22,8	23,4
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,6	16,3	11,6	22,6	24,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	22,0	15,8	11,0	22,0	23,7
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,8	15,6	10,8	21,8	23,5
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,5	15,3	10,5	21,5	23,3
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,4	15,1	10,4	21,4	21,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	15,0	10,2	21,2	23,1
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,1	14,8	10,1	21,1	22,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,0	14,7	10,0	21,0	22,9
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,7	14,4	9,7	20,7	22,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,2	9,4	20,4	22,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	13,8	9,0	20,0	21,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,0	13,7	9,0	20,0	22,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,7	13,4	8,7	19,7	21,8
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,3	13,1	8,3	19,3	21,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	12,7	8,0	19,0	21,3
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,8	12,6	7,8	18,8	20,4
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	11,5	6,8	17,8	19,5
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,0	10,7	6,0	17,0	18,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,3	10,1	5,3	16,3	18,3
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	16,2	10,0	5,2	16,2	18,2
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	16,0	9,7	5,0	16,0	17,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,8	9,6	4,8	15,8	17,9
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,5	9,2	4,5	15,5	17,6
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,5	9,2	4,5	15,5	16,9
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,3	9,0	4,3	15,3	17,0
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,0	8,8	4,0	15,0	17,2
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	14,9	8,7	3,9	14,9	16,4
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	14,0	7,7	3,0	14,0	15,6
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	7,1	2,3	13,3	13,3
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	11,6
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,1	3,9	-0,9	10,1	10,6
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,3	3,1	-1,7	9,3	10,0
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,1	2,8	-1,9	9,1	9,9
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,7	2,5	-2,3	8,7	10,1
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,5	2,3	-2,5	8,5	9,5
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	7,8	1,6	-3,2	7,8	9,0
LW4	luchtwater stal 8	3,40	-1,2	-7,4	-12,2	-1,2	2,1
B	busjes	0,75	8,1	--	--	8,1	42,3
Rest			44,3	3,8	--	44,3	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 06_B - Steeghoek 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Steeghoek 12	5,00	38,1	31,3	26,5	38,1	59,1
LW1	luchtwasser stal 1	4,90	31,4	25,1	20,4	31,4	32,5
LW3	luchtwasser stal 11	6,00	31,1	24,9	20,1	31,1	33,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,9	17,7	12,9	23,9	24,8
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,5	17,3	12,5	23,5	24,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,1	16,9	12,1	23,1	24,3
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,8	15,6	10,8	21,8	23,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,5	15,3	10,5	21,5	23,1
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,2	14,9	10,2	21,2	22,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,8	14,5	9,8	20,8	22,6
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,5	14,3	9,5	20,5	22,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,4	14,1	9,4	20,4	22,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,0	13,8	9,0	20,0	22,2
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	13,7	9,0	20,0	22,0
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,9	13,7	8,9	19,9	22,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	13,5	8,8	19,8	21,9
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	13,4	8,6	19,6	21,7
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,6	13,3	8,6	19,6	21,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,4	13,1	8,4	19,4	21,6
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	13,0	8,2	19,2	21,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	12,8	8,0	19,0	21,3
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,6	7,9	18,9	21,2
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,7	12,4	7,7	18,7	21,0
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	12,3	7,5	18,5	20,9
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	12,1	7,4	18,4	20,8
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	11,9	7,2	18,2	20,7
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,6	5,9	16,9	18,3
LW2	luchtwasser stal 3	4,90	14,9	8,6	3,9	14,9	17,1
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,5	8,3	3,5	14,5	16,7
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	7,4	2,7	13,7	15,9
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,9	6,7	1,9	12,9	15,2
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	6,3	1,6	12,6	14,9
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,5	6,3	1,5	12,5	13,8
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	6,2	1,5	12,5	14,5
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,4	6,2	1,4	12,4	14,8
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,3	6,1	1,3	12,3	14,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,2	5,9	1,2	12,2	14,3
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,9	5,7	0,9	11,9	13,1
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,6	5,3	0,6	11,6	12,7
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	13,7
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	12,7
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,6	0,4	-4,4	6,6	8,4
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,3	0,0	-4,7	6,3	7,8
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,9	-0,4	-5,1	5,9	7,4
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,9	-0,4	-5,1	5,9	7,5
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,6	-0,7	-5,4	5,6	7,3
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,2	-1,1	-5,8	5,2	6,9
LW4	luchtwasser stal 8	3,40	3,3	-3,0	-7,7	3,3	6,5
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	-1,0	-7,2	-12,0	-1,0	0,4
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	-1,0	-7,3	-12,0	-1,0	0,3
B	busjes	0,75	-8,2	--	--	-8,2	27,0
Rest			29,3	-13,8	--	29,3	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	36,2	27,0	22,3	36,2	60,4
LW4	luchtwater stal 8	3,40	25,1	18,9	14,1	25,1	27,5
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,7	14,5	9,7	20,7	24,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	20,5	14,2	9,5	20,5	23,9
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	13,0	8,2	19,2	21,5
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	12,7	7,9	18,9	21,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,7	12,4	7,7	18,7	21,0
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	12,2	7,4	18,4	20,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,3	12,0	7,3	18,3	20,4
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	11,9	7,1	18,1	20,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,9	11,6	6,9	17,9	20,4
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	11,5	6,8	17,8	20,2
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	11,4	6,7	17,7	20,2
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,6	11,4	6,6	17,6	19,9
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,6	11,3	6,6	17,6	20,1
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	11,3	6,5	17,5	19,9
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,2	6,4	17,4	20,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,2	10,9	6,2	17,2	19,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,1	10,9	6,1	17,1	19,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,0	10,7	6,0	17,0	19,7
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,8	10,5	5,8	16,8	19,5
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,8	10,5	5,8	16,8	19,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,3	10,0	5,3	16,3	19,0
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,2	9,9	5,2	16,2	19,2
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,0	9,7	5,0	16,0	18,8
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,9	9,7	4,9	15,9	19,0
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,7	9,4	4,7	15,7	18,8
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,7	9,4	4,7	15,7	18,6
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,5	9,2	4,5	15,5	18,6
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,3	9,0	4,3	15,3	18,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	12,7	6,4	1,7	12,7	15,6
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,3	6,0	1,3	12,3	15,0
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,0	5,7	1,0	12,0	14,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,7	5,5	0,7	11,7	14,5
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,4	5,2	0,4	11,4	14,3
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,2	4,9	0,2	11,2	14,1
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	10,9	4,7	-0,1	10,9	13,9
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,3	4,0	-0,7	10,3	13,3
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,0	3,8	-1,0	10,0	13,1
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,8	3,6	-1,2	9,8	12,9
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,6	3,3	-1,4	9,6	12,8
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	3,1	-1,6	9,4	12,6
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,1	2,9	-1,9	9,1	12,4
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,7	2,5	-2,3	8,7	12,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,5	2,3	-2,5	8,5	11,9
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	3,6	-2,6	-7,4	3,6	6,9
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	2,6	-3,7	-8,4	2,6	6,0
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	2,3	-3,9	-8,7	2,3	5,7
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	1,9	-4,4	-9,1	1,9	5,3
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	1,9	-4,4	-9,2	1,9	5,3
B	busjes	0,75	0,6	--	--	0,6	36,9
Rest			33,0	-5,6	--	33,0	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:38:51

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	47,8	37,6	32,9	47,8	63,9
LW3	luchtwasser stal 11	6,00	43,0	36,8	32,0	43,0	43,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	26,8	20,6	15,8	26,8	27,4
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	25,8	19,6	14,8	25,8	26,3
LW2	luchtwasser stal 3	4,90	24,2	17,9	13,2	24,2	25,2
LW1	luchtwasser stal 1	4,90	24,1	17,9	13,1	24,1	26,2
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,3	15,0	10,3	21,3	22,4
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,8	14,6	9,8	20,8	21,2
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,5	14,2	9,5	20,5	20,5
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,2	9,4	20,4	20,4
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	20,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	20,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	20,4
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	20,4
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	20,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	14,1	9,4	20,4	20,4
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	14,1	9,3	20,3	20,3
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	14,1	9,3	20,3	20,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	14,0	9,3	20,3	20,3
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,9	13,7	8,9	19,9	21,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	13,7	8,9	19,9	20,6
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	13,6	8,9	19,9	20,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	13,6	8,9	19,9	20,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	13,6	8,9	19,9	20,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,8	13,6	8,8	19,8	20,5
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,8	13,6	8,8	19,8	20,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,8	13,5	8,8	19,8	20,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,6	13,4	8,6	19,6	20,7
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,2	11,9	7,2	18,2	19,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,1	11,8	7,1	18,1	19,4
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,8	11,5	6,8	17,8	19,2
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,7	11,4	6,7	17,7	18,3
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,2	10,9	6,2	17,2	18,7
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,6	5,9	16,9	18,5
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,0	8,8	4,0	15,0	16,2
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,9	7,6	2,9	13,9	15,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,8	7,6	2,8	13,8	14,9
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,8	7,6	2,8	13,8	14,6
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	7,5	2,7	13,7	14,4
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	7,4	2,7	13,7	14,4
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	7,4	2,7	13,7	14,3
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,6	7,4	2,6	13,6	14,3
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,6	7,4	2,6	13,6	14,3
LW4	luchtwasser stal 8	3,40	9,1	2,9	-1,9	9,1	11,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	8,5	2,2	-2,5	8,5	8,8
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,6	0,3	-4,5	6,6	8,0
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,6	-0,7	-5,4	5,6	7,3
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,3	-1,0	-5,7	5,3	7,1
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	-2,1	-8,4	-13,1	-2,1	-0,3
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	-2,2	-8,5	-13,2	-2,2	-0,4
B	busjes	0,75	3,6	--	--	3,6	39,0
Rest			45,5	-8,4	--	45,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:38:51

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	45,2	37,8	33,0	45,2	69,1
LW3	luchtwasser stal 11	6,00	36,0	29,7	25,0	36,0	37,3
LW1	luchtwasser stal 1	4,90	33,8	27,5	22,8	33,8	34,3
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	31,1	24,8	20,1	31,1	31,1
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	31,0	24,8	20,0	31,0	31,0
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	30,8	24,6	19,8	30,8	30,8
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	30,6	24,4	19,6	30,6	30,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	30,3	24,1	19,3	30,3	30,3
LW2	luchtwasser stal 3	4,90	30,0	23,8	19,0	30,0	31,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	29,9	23,7	18,9	29,9	29,9
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	29,6	23,4	18,6	29,6	29,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	29,5	23,3	18,5	29,5	29,5
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	29,0	22,7	18,0	29,0	29,0
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	28,4	22,2	17,4	28,4	28,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,5	21,2	16,5	27,5	27,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,5	21,2	16,5	27,5	27,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,4	21,2	16,4	27,4	27,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,4	21,1	16,4	27,4	27,4
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,3	21,1	16,3	27,3	27,3
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,2	21,0	16,2	27,2	27,2
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,1	20,9	16,1	27,1	27,1
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,0	20,8	16,0	27,0	27,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	26,8	20,6	15,8	26,8	26,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	26,6	20,4	15,6	26,6	26,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	26,4	20,2	15,4	26,4	26,7
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	25,9	19,6	14,9	25,9	26,4
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	24,9	18,7	13,9	24,9	25,9
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,9	13,7	8,9	19,9	20,8
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,9	13,6	8,9	19,9	19,9
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,8	13,5	8,8	19,8	19,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,7	13,4	8,7	19,7	19,7
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,6	13,3	8,6	19,6	19,6
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,5	13,2	8,5	19,5	19,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,3	13,0	8,3	19,3	19,3
LW4	luchtwasser stal 8	3,40	18,8	12,6	7,8	18,8	19,2
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,3	12,1	7,3	18,3	19,6
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,8	11,6	6,8	17,8	19,3
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	11,2	6,4	17,4	19,0
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	11,1	6,4	17,4	18,9
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,0	10,7	6,0	17,0	17,8
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,9	10,7	5,9	16,9	17,6
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,8	10,6	5,8	16,8	17,7
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,7	9,4	4,7	15,7	15,7
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,1	5,9	1,1	12,1	12,1
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,1	4,9	0,1	11,1	11,3
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,3	4,1	-0,7	10,3	10,7
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	3,2	-1,6	9,4	9,9
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,2	3,0	-1,8	9,2	9,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,4	2,1	-2,6	8,4	9,4
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	7,7	1,5	-3,3	7,7	8,9
B	busjes	0,75	0,2	--	--	0,2	35,8
Rest			39,0	-2,4	--	39,0	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	42,7	26,6	21,8	42,7	74,9
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	47,4	31,8	27,0	47,4	76,7
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	46,2	31,6	26,8	46,2	76,3
02_A	Steeg 44	1,50	38,5	29,0	21,7	38,5	70,8
02_B	Steeg 44	5,00	43,3	33,4	27,4	43,3	72,1
03_A	Steeg 46	1,50	41,9	30,5	22,3	41,9	75,1
03_B	Steeg 46	5,00	45,7	35,2	29,3	45,7	75,8
04_A	Steeg 48	1,50	41,5	28,5	21,9	41,5	73,8
04_B	Steeg 48	5,00	45,4	33,9	28,4	45,4	74,6
04a_A	Steeg 48	1,50	41,0	29,4	23,6	41,0	73,8
04a_B	Steeg 48	5,00	45,6	34,4	29,1	45,6	74,6
05_A	Steeghoek 8	1,50	40,3	32,3	27,5	40,3	63,9
05_B	Steeghoek 8	5,00	46,4	34,9	30,2	46,4	70,9
06_A	Steeghoek 12	1,50	31,1	22,6	17,9	31,1	60,5
06_B	Steeghoek 12	5,00	38,4	31,3	26,5	38,4	61,6
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	36,8	23,6	18,9	36,8	62,2
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	38,9	27,0	22,3	38,9	63,9
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	45,8	35,6	30,8	45,8	63,5
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	48,6	37,6	32,9	48,6	65,1
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	42,2	33,7	29,0	42,2	71,3
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	45,9	37,8	33,0	45,9	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Steeghoek 2 -zijgevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	42,7	26,6	21,8	42,7	74,9
mest9	intensief mest oppompen	1,50	37,3	--	--	37,3	56,6
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	34,4	--	--	34,4	53,8
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	33,4	--	--	33,4	73,0
voer4	lossen voer	1,50	30,3	--	--	30,3	50,4
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	29,6	--	--	29,6	64,4
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	29,0	--	--	29,0	63,8
voer3	lossen voer	1,50	28,1	--	--	28,1	47,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	27,8	--	--	27,8	63,9
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,4	21,2	16,4	27,4	29,4
voer5	lossen voer	1,50	26,9	--	--	26,9	47,3
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	26,7	--	--	26,7	63,0
mest12	intensief mest oppompen	1,50	22,9	--	--	22,9	38,0
vee	laden zeugen/biggen	1,50	22,8	--	--	22,8	34,3
voer2	lossen voer	1,50	22,3	--	--	22,3	40,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,2	16,0	11,2	22,2	23,6
mest10	intensief mest oppompen	1,50	22,1	--	--	22,1	42,2
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,5	15,2	10,5	21,5	23,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,2	15,0	10,2	21,2	23,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	14,5	9,8	20,8	23,5
voer1	lossen voer	1,50	19,5	--	--	19,5	37,1
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	19,5	--	--	19,5	39,3
B	busjes	0,75	19,5	--	--	19,5	54,7
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	18,3	--	--	18,3	38,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,1	11,8	7,1	18,1	19,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,6	11,4	6,6	17,6	19,5
diese	lossen diesel	1,50	17,5	--	--	17,5	39,7
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,4	11,1	6,4	17,4	19,7
spui2	oppompen spuiwater	1,50	17,2	--	--	17,2	42,2
voer6	lossen voer	1,50	17,0	--	--	17,0	37,7
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,0	10,8	6,0	17,0	19,2
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,6	5,9	16,9	19,0
mest11	intensief mest oppompen	1,50	16,8	--	--	16,8	36,9
mest8	intensief mest oppompen	1,50	16,7	--	--	16,7	36,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	8,5	3,8	14,8	17,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,4	8,2	3,4	14,4	16,7
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,2	7,9	3,2	14,2	16,5
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,0	7,8	3,0	14,0	16,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,6	2,8	13,8	16,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,5	2,8	13,8	16,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,4	2,6	13,6	16,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,3	2,6	13,6	16,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	7,3	2,5	13,5	16,2
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	7,2	2,5	13,5	16,1
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	7,2	2,5	13,5	16,1
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,3	6,1	1,3	12,3	14,8
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,3	6,0	1,3	12,3	14,6
spui1	oppompen spuiwater	1,50	12,0	--	--	12,0	37,4
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,9	5,6	0,9	11,9	14,0
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	13,7
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,5	5,3	0,5	11,5	13,8
Rest			22,3	16,3	10,8	22,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steeg 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Steeg 44	1,50	38,5	29,0	21,7	38,5	70,8
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	28,3	--	--	28,3	62,1
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	28,2	--	--	28,2	62,2
voer3	lossen voer	1,50	28,0	--	--	28,0	48,2
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,8	21,5	16,8	27,8	30,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	27,0	--	--	27,0	62,2
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	26,8	--	--	26,8	62,1
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	26,3	--	--	26,3	66,6
LW2	luchtwater stal 3	4,90	25,7	19,5	14,7	25,7	28,1
P	personenauto's	0,75	25,4	25,6	--	30,6	55,1
mest9	intensief mest oppompen	1,50	24,1	--	--	24,1	44,0
voer4	lossen voer	1,50	23,6	--	--	23,6	43,8
voer5	lossen voer	1,50	22,9	--	--	22,9	43,4
spui2	oppompen spuiwater	1,50	21,3	--	--	21,3	46,7
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	21,1	--	--	21,1	41,1
vee	laden zeugen/biggen	1,50	19,8	--	--	19,8	31,6
B	busjes	0,75	19,7	--	--	19,7	54,1
mest12	intensief mest oppompen	1,50	19,4	--	--	19,4	35,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	13,1	8,4	19,4	22,1
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	12,7	8,0	19,0	21,8
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,6	12,4	7,6	18,6	21,5
voer2	lossen voer	1,50	17,3	--	--	17,3	35,3
mest10	intensief mest oppompen	1,50	17,1	--	--	17,1	37,5
voer1	lossen voer	1,50	17,0	--	--	17,0	34,9
diese	lossen diesel	1,50	16,5	--	--	16,5	38,7
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	15,4	--	--	15,4	35,7
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	14,9	--	--	14,9	35,1
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,9	8,7	3,9	14,9	17,8
mest11	intensief mest oppompen	1,50	14,7	--	--	14,7	35,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,6	8,3	3,6	14,6	17,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	14,3	8,0	3,3	14,3	17,2
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	7,8	3,1	14,1	17,0
mest8	intensief mest oppompen	1,50	13,9	--	--	13,9	34,3
voer6	lossen voer	1,50	13,7	--	--	13,7	34,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	7,4	2,7	13,7	16,5
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,4	2,6	13,6	16,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	7,3	2,6	13,6	16,7
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,3	2,5	13,5	16,4
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	16,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	16,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	6,9	2,2	13,2	16,2
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,8	6,5	1,8	12,8	15,7
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	6,5	1,7	12,7	15,9
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,7	6,4	1,7	12,7	15,7
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	6,4	1,6	12,6	15,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,6	6,3	1,6	12,6	15,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	6,2	1,5	12,5	15,2
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,3	6,0	1,3	12,3	15,4
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,2	5,9	1,2	12,2	15,4
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,1	5,8	1,1	12,1	14,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,9	5,6	0,9	11,9	15,0
Rest			23,3	16,7	12,0	23,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Steeg 46
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Steeg 46	1,50	41,9	30,5	22,3	41,9	75,1
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	33,9	--	--	33,9	67,0
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	33,5	--	--	33,5	66,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	32,8	--	--	32,8	67,2
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	32,7	--	--	32,7	67,1
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	31,2	--	--	31,2	70,4
voer4	lossen voer	1,50	29,4	--	--	29,4	49,5
P	personenauto's	0,75	27,6	27,8	--	32,8	56,5
voer3	lossen voer	1,50	26,0	--	--	26,0	46,1
B	busjes	0,75	25,5	--	--	25,5	59,3
LW1	luchtwater stal 1	4,90	25,0	18,8	14,0	25,0	27,9
LW3	luchtwater stal 11	6,00	24,9	18,6	13,9	24,9	27,7
voer5	lossen voer	1,50	24,0	--	--	24,0	44,4
mest9	intensief mest oppompen	1,50	20,7	--	--	20,7	40,5
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	20,4	--	--	20,4	40,4
diese	lossen diesel	1,50	20,2	--	--	20,2	42,3
mest8	intensief mest oppompen	1,50	20,2	--	--	20,2	40,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,5	13,3	8,5	19,5	21,9
mest10	intensief mest oppompen	1,50	19,5	--	--	19,5	39,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	13,2	8,4	19,4	22,1
vee	laden zeugen/biggen	1,50	19,1	--	--	19,1	31,0
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	12,8	8,1	19,1	21,9
voer6	lossen voer	1,50	19,0	--	--	19,0	39,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,9	12,7	7,9	18,9	21,6
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,7	12,4	7,7	18,7	21,6
voer2	lossen voer	1,50	18,4	--	--	18,4	36,4
mest12	intensief mest oppompen	1,50	18,4	--	--	18,4	33,9
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,7	11,5	6,7	17,7	20,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,2	10,9	6,2	17,2	20,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,1	10,9	6,1	17,1	19,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,0	10,8	6,0	17,0	19,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	10,6	5,9	16,9	19,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,6	10,4	5,6	16,6	19,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	10,4	5,6	16,6	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,4	10,1	5,4	16,4	19,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	10,0	5,2	16,2	19,2
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	9,9	5,1	16,1	19,3
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	9,6	4,9	15,9	19,1
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,7	9,4	4,7	15,7	18,7
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,4	4,6	15,6	18,8
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,6	9,3	4,6	15,6	18,1
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,1	4,4	15,4	18,6
spui2	oppompen spuiwater	1,50	15,3	--	--	15,3	40,7
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,3	9,0	4,3	15,3	18,4
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	15,2	--	--	15,2	35,5
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,9	8,7	3,9	14,9	18,1
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	8,5	3,7	14,7	17,3
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,6	8,3	3,6	14,6	17,8
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	14,5	--	--	14,5	34,7
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,3	8,1	3,3	14,3	17,0
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,3	8,0	3,3	14,3	16,9
Rest			25,2	17,8	13,1	25,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Steeg 48	1,50	41,5	28,5	21,9	41,5	73,8
voer3	lossen voer	1,50	34,4	--	--	34,4	54,6
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	31,7	--	--	31,7	65,6
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	31,5	--	--	31,5	65,6
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	30,3	--	--	30,3	65,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	30,3	--	--	30,3	65,6
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	28,8	--	--	28,8	69,0
vee	laden zeugen/biggen	1,50	28,5	--	--	28,5	40,5
mest9	intensief mest oppompen	1,50	27,4	--	--	27,4	47,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	25,8	19,6	14,8	25,8	28,8
voer2	lossen voer	1,50	25,2	--	--	25,2	43,2
mest10	intensief mest oppompen	1,50	25,2	--	--	25,2	45,7
P	personenauto's	0,75	23,7	23,9	--	28,9	53,9
voer4	lossen voer	1,50	23,7	--	--	23,7	43,9
B	busjes	0,75	23,1	--	--	23,1	57,7
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	22,5	--	--	22,5	42,9
mest12	intensief mest oppompen	1,50	22,4	--	--	22,4	38,1
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	22,3	--	--	22,3	42,5
voer5	lossen voer	1,50	21,7	--	--	21,7	42,0
spui2	oppompen spuiwater	1,50	21,0	--	--	21,0	46,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	20,9	14,6	9,9	20,9	23,4
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,3	13,1	8,3	19,3	22,2
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,2	12,9	8,2	19,2	21,9
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	12,7	8,0	19,0	21,9
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	18,8	--	--	18,8	39,1
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,5	12,3	7,5	18,5	21,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,2	12,0	7,2	18,2	21,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	11,9	7,2	18,2	21,1
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	11,7	7,0	18,0	20,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	11,4	6,7	17,7	20,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,2	6,4	17,4	20,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,1	6,4	17,4	20,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,3	11,0	6,3	17,3	20,6
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,9	6,1	17,1	20,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,9	6,1	17,1	20,4
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,8	6,1	17,1	20,4
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	10,6	5,9	16,9	20,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	16,8	10,5	5,8	16,8	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	10,4	5,6	16,6	19,8
mest11	intensief mest oppompen	1,50	16,1	--	--	16,1	36,6
voer1	lossen voer	1,50	16,0	--	--	16,0	34,0
mest8	intensief mest oppompen	1,50	14,4	--	--	14,4	34,8
voer6	lossen voer	1,50	14,3	--	--	14,3	35,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,1	7,8	3,1	14,1	16,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,9	7,6	2,9	13,9	16,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	7,4	2,7	13,7	16,7
diese	lossen diesel	1,50	13,5	--	--	13,5	35,6
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,4	7,2	2,4	13,4	16,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	6,9	2,1	13,1	16,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,9	6,6	1,9	12,9	16,1
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,6	6,4	1,6	12,6	15,9
Rest			24,3	17,8	13,0	24,3	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04a_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04a_A	Steeg 48	1,50	41,0	29,4	23,6	41,0	73,8
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	31,2	--	--	31,2	65,6
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	31,2	--	--	31,2	65,2
voer3	lossen voer	1,50	31,0	--	--	31,0	51,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	30,7	--	--	30,7	66,3
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	29,9	--	--	29,9	65,5
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	23,2	18,5	29,5	32,5
voer4	lossen voer	1,50	29,1	--	--	29,1	49,4
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	28,6	--	--	28,6	69,0
voer5	lossen voer	1,50	24,4	--	--	24,4	44,8
mest9	intensief mest oppompen	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,8	16,6	11,8	22,8	25,4
B	busjes	0,75	22,7	--	--	22,7	57,5
vee	laden zeugen/biggen	1,50	22,7	--	--	22,7	34,6
P	personenauto's	0,75	22,2	22,4	--	27,4	52,5
voer2	lossen voer	1,50	21,9	--	--	21,9	39,9
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	21,6	--	--	21,6	41,8
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	14,6	9,8	20,8	23,8
mest10	intensief mest oppompen	1,50	19,9	--	--	19,9	40,4
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,7	13,5	8,7	19,7	22,6
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	13,1	8,4	19,4	22,4
voer6	lossen voer	1,50	19,3	--	--	19,3	40,2
mest12	intensief mest oppompen	1,50	19,2	--	--	19,2	34,9
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	12,8	8,1	19,1	22,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,7	12,4	7,7	18,7	21,3
mest8	intensief mest oppompen	1,50	18,6	--	--	18,6	39,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,6	12,3	7,6	18,6	21,2
spui2	oppompen spuiwater	1,50	18,2	--	--	18,2	43,7
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,2	12,0	7,2	18,2	21,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,0	11,7	7,0	18,0	20,9
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,0	11,7	7,0	18,0	20,8
diese	lossen diesel	1,50	17,6	--	--	17,6	39,8
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	11,2	6,5	17,5	20,4
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	17,4	--	--	17,4	37,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,1	10,9	6,1	17,1	20,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,9	10,7	5,9	16,9	19,9
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	10,6	5,9	16,9	19,2
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,4	10,2	5,4	16,4	18,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,4	10,2	5,4	16,4	19,5
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	9,8	5,1	16,1	19,0
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,0	9,8	5,0	16,0	19,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	9,7	4,9	15,9	18,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	9,5	4,7	15,7	18,8
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	9,4	4,6	15,6	18,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,6	9,3	4,6	15,6	18,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,3	4,6	15,6	18,7
voer1	lossen voer	1,50	15,5	--	--	15,5	33,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,2	4,4	15,4	18,5
mest11	intensief mest oppompen	1,50	15,3	--	--	15,3	35,9
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,2	9,0	4,2	15,2	18,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	8,9	4,2	15,2	18,0
Rest			27,0	20,3	15,5	27,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Steeghoek 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Steeghoek 8	1,50	40,3	32,3	27,5	40,3	63,9
LW3	luchtwater stal 11	6,00	35,0	28,7	24,0	35,0	37,9
LW1	luchtwater stal 1	4,90	32,0	25,8	21,0	32,0	33,9
voer4	lossen voer	1,50	28,4	--	--	28,4	48,5
voer5	lossen voer	1,50	28,0	--	--	28,0	47,5
voer3	lossen voer	1,50	25,3	--	--	25,3	45,7
spui3	oppompen spuiwater	1,50	24,1	--	--	24,1	49,3
diese	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	44,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	16,4	11,6	22,6	23,7
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	16,3	11,6	22,6	23,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,5	16,3	11,5	22,5	24,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,5	16,3	11,5	22,5	25,1
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,4	16,1	11,4	22,4	23,6
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	22,1	--	--	22,1	57,4
voer1	lossen voer	1,50	22,1	--	--	22,1	40,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,9	15,6	10,9	21,9	23,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,8	15,5	10,8	21,8	23,2
mest12	intensief mest oppompen	1,50	21,3	--	--	21,3	36,9
vee	laden zeugen/biggen	1,50	20,8	--	--	20,8	32,7
mest8	intensief mest oppompen	1,50	20,3	--	--	20,3	40,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	20,3	--	--	20,3	56,8
mest11	intensief mest oppompen	1,50	20,1	--	--	20,1	40,6
voer6	lossen voer	1,50	19,8	--	--	19,8	40,3
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	13,4	8,7	19,7	21,5
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	13,3	8,6	19,6	21,8
mest9	intensief mest oppompen	1,50	19,4	--	--	19,4	39,5
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	18,4	--	--	18,4	38,6
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	12,1	7,4	18,4	21,0
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,4	12,1	7,4	18,4	20,9
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	18,0	--	--	18,0	38,4
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	11,8	7,0	18,0	20,7
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	11,4	6,7	17,7	20,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,4	11,2	6,4	17,4	19,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	11,1	6,4	17,4	20,2
voer2	lossen voer	1,50	17,3	--	--	17,3	35,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	10,8	6,1	17,1	19,9
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	17,0	--	--	17,0	58,3
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,8	10,5	5,8	16,8	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,5	10,3	5,5	16,5	19,5
mest10	intensief mest oppompen	1,50	16,3	--	--	16,3	36,7
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,2	10,0	5,2	16,2	19,2
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	16,1	--	--	16,1	51,7
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	9,9	5,1	16,1	18,6
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	16,0	--	--	16,0	36,3
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,4	4,6	15,6	18,7
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,6	9,3	4,6	15,6	18,3
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,1	4,4	15,4	18,4
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	8,8	4,1	15,1	18,2
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,7	8,4	3,7	14,7	16,6
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,1	7,9	3,1	14,1	16,7
spui1	oppompen spuiwater	1,50	14,1	--	--	14,1	39,9
Rest			23,5	16,5	11,6	23,5	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Steeghoek 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Steeghoek 12	1,50	31,1	22,6	17,9	31,1	60,5
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	20,9	--	--	20,9	57,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	19,7	13,5	8,7	19,7	23,0
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	19,6	--	--	19,6	57,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,6	12,4	7,6	18,6	21,1
spui4	oppompen spuiwater	1,50	17,8	--	--	17,8	43,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	11,3	6,5	17,5	20,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,2	10,9	6,2	17,2	19,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,8	10,6	5,8	16,8	19,6
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,5	10,2	5,5	16,5	19,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	9,9	5,2	16,2	18,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	9,9	5,1	16,1	19,1
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,4	9,2	4,4	15,4	17,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,6	8,3	3,6	14,6	16,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,5	8,2	3,5	14,5	16,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,0	7,8	3,0	14,0	16,6
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,5	2,8	13,8	17,0
voer1	lossen voer	1,50	13,6	--	--	13,6	31,7
spui3	oppompen spuiwater	1,50	13,5	--	--	13,5	39,0
voer4	lossen voer	1,50	13,0	--	--	13,0	33,7
mest12	intensief mest oppompen	1,50	12,9	--	--	12,9	28,7
voer5	lossen voer	1,50	12,8	--	--	12,8	33,3
voer3	lossen voer	1,50	12,7	--	--	12,7	33,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,5	6,3	1,5	12,5	15,7
mest8	intensief mest oppompen	1,50	12,4	--	--	12,4	32,7
voer6	lossen voer	1,50	11,9	--	--	11,9	32,7
mest11	intensief mest oppompen	1,50	11,6	--	--	11,6	32,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,5	5,3	0,5	11,5	14,7
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,9	4,7	-0,1	10,9	14,1
LW2	luchtwater stal 3	4,90	10,6	4,4	-0,4	10,6	13,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,6	4,3	-0,5	10,6	13,7
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,3	4,1	-0,7	10,3	13,5
voer2	lossen voer	1,50	10,3	--	--	10,3	28,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,2	4,0	-0,8	10,2	13,3
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,7	-1,1	9,9	13,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,7	-1,1	9,9	12,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,7	-1,1	9,9	12,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	3,6	-1,1	9,9	12,9
vee	laden zeugen/biggen	1,50	9,7	--	--	9,7	21,7
mest9	intensief mest oppompen	1,50	9,2	--	--	9,2	29,6
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	7,6	--	--	7,6	28,1
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	7,3	1,1	-3,7	7,3	10,5
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	6,9	0,6	-4,1	6,9	9,9
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,8	0,5	-4,2	6,8	9,4
diese	lossen diesel	1,50	6,6	--	--	6,6	28,9
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,2	-0,1	-4,8	6,2	8,7
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,0	-0,2	-5,0	6,0	8,5
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,0	-0,3	-5,1	6,0	8,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,0	-0,3	-5,1	6,0	8,4
mest10	intensief mest oppompen	1,50	5,7	--	--	5,7	26,3
spui1	oppompen spuiwater	1,50	5,7	--	--	5,7	31,6
Rest			16,2	7,5	2,8	16,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	36,8	23,6	18,9	36,8	62,2
mest6	intensief mest oppompen	1,50	29,8	--	--	29,8	50,2
mest7	intensief mest oppompen	1,50	29,3	--	--	29,3	49,7
voer2	lossen voer	1,50	28,4	--	--	28,4	46,6
spui4	oppompen spuiwater	1,50	23,8	--	--	23,8	49,5
mest10	intensief mest oppompen	1,50	22,4	--	--	22,4	43,2
LW4	luchtwater stal 8	3,40	22,2	16,0	11,2	22,2	25,7
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	22,2	--	--	22,2	58,3
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	21,8	--	--	21,8	42,6
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	21,7	--	--	21,7	42,6
mest9	intensief mest oppompen	1,50	20,6	--	--	20,6	41,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	18,4	12,2	7,4	18,4	22,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,3	12,0	7,3	18,3	22,2
spui2	oppompen spuiwater	1,50	15,9	--	--	15,9	42,0
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,4	4,6	15,6	18,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	15,5	--	--	15,5	53,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	9,1	4,3	15,3	18,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	8,8	4,1	15,1	18,2
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	8,6	3,8	14,8	18,0
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,5	8,3	3,5	14,5	17,8
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,3	8,1	3,3	14,3	17,6
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	14,2	--	--	14,2	50,6
voer5	lossen voer	1,50	14,1	--	--	14,1	35,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	7,8	3,1	14,1	17,4
mest12	intensief mest oppompen	1,50	13,9	--	--	13,9	29,9
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	7,6	2,8	13,8	17,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,8	7,5	2,8	13,8	17,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	7,3	2,6	13,6	17,0
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	16,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,4	7,1	2,4	13,4	16,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	7,0	2,2	13,2	16,7
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,2	7,0	2,2	13,2	16,4
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	6,9	2,1	13,1	16,5
voer3	lossen voer	1,50	12,8	--	--	12,8	34,2
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,8	6,6	1,8	12,8	15,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	6,4	1,7	12,7	15,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,6	6,4	1,6	12,6	16,3
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,5	6,2	1,5	12,5	16,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	6,2	1,5	12,5	16,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,2	5,9	1,2	12,2	15,7
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,2	5,9	1,2	12,2	15,9
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,1	5,8	1,1	12,1	15,5
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	12,1	--	--	12,1	49,9
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	12,0	--	--	12,0	32,9
spui3	oppompen spuiwater	1,50	12,0	--	--	12,0	38,1
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,0	5,7	1,0	12,0	15,7
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,8	5,5	0,8	11,8	15,5
voer4	lossen voer	1,50	11,1	--	--	11,1	32,5
vee	laden zeugen/biggen	1,50	10,4	--	--	10,4	22,7
LW3	luchtwater stal 11	6,00	9,9	3,7	-1,1	9,9	13,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	9,7	3,4	-1,3	9,7	12,7
Rest			20,6	13,2	8,4	20,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	45,8	35,6	30,8	45,8	63,5
LW3	luchtwasser stal 11	6,00	41,4	35,1	30,4	41,4	41,7
voer1	lossen voer	1,50	40,1	--	--	40,1	57,0
vee	laden zeugen/biggen	1,50	36,5	--	--	36,5	47,7
mest12	intensief mest oppompen	1,50	34,0	--	--	34,0	49,1
mest10	intensief mest oppompen	1,50	33,6	--	--	33,6	53,5
mest11	intensief mest oppompen	1,50	31,5	--	--	31,5	51,0
spui1	oppompen spuiwater	1,50	29,8	--	--	29,8	54,5
voer2	lossen voer	1,50	24,8	--	--	24,8	42,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,4	16,2	11,4	22,4	24,4
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	22,1	--	--	22,1	42,1
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,0	14,7	10,0	21,0	22,1
LW2	luchtwasser stal 3	4,90	19,7	13,5	8,7	19,7	22,2
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	19,3	--	--	19,3	39,2
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	18,8	--	--	18,8	54,4
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	18,8	--	--	18,8	38,9
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	18,4	--	--	18,4	55,4
LW1	luchtwasser stal 1	4,90	18,2	11,9	7,2	18,2	21,3
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	11,6	6,8	17,8	19,8
mest9	intensief mest oppompen	1,50	16,8	--	--	16,8	37,1
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,6	10,3	5,6	16,6	18,5
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,5	10,3	5,5	16,5	18,8
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,8	9,6	4,8	15,8	17,7
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	9,4	4,7	15,7	16,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	9,3	4,6	15,6	16,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	16,7
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	16,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,3	4,5	15,5	16,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	9,2	4,5	15,5	16,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,2	4,4	15,4	16,6
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	9,1	4,4	15,4	16,5
voer3	lossen voer	1,50	15,3	--	--	15,3	36,2
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	9,0	4,3	15,3	16,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,2	8,9	4,2	15,2	16,4
spui2	oppompen spuiwater	1,50	14,5	--	--	14,5	39,9
voer5	lossen voer	1,50	14,4	--	--	14,4	35,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,3	8,0	3,3	14,3	16,8
mest7	intensief mest oppompen	1,50	14,1	--	--	14,1	34,4
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,0	7,8	3,0	14,0	16,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	13,9	7,7	2,9	13,9	16,2
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,8	7,5	2,8	13,8	15,9
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	7,4	2,7	13,7	15,6
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,6	7,4	2,6	13,6	16,3
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	7,3	2,6	13,6	15,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,3	2,5	13,5	15,5
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,5	7,2	2,5	13,5	16,2
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	7,2	2,5	13,5	15,4
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,4	7,1	2,4	13,4	15,4
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,3	7,1	2,3	13,3	15,3
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	13,2	7,0	2,2	13,2	15,4
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,0	6,8	2,0	13,0	15,1
Rest			23,5	14,5	9,8	23,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -intensieve afvoer mest-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	42,2	33,7	29,0	42,2	71,3
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	33,3	--	--	33,3	68,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	31,7	--	--	31,7	67,8
LW1	luchtwater stal 1	4,90	30,9	24,7	19,9	30,9	33,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	23,2	18,5	29,5	32,0
spui4	oppompen spuiwater	1,50	29,4	--	--	29,4	54,2
spui3	oppompen spuiwater	1,50	29,4	--	--	29,4	54,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,7	22,5	17,7	28,7	28,7
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,6	22,4	17,6	28,6	28,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,5	22,2	17,5	28,5	28,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,2	21,9	17,2	28,2	28,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,9	21,6	16,9	27,9	27,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,4	21,1	16,4	27,4	27,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	27,0	20,7	16,0	27,0	27,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	26,7	20,4	15,7	26,7	27,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	26,1	19,8	15,1	26,1	26,5
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	25,2	19,0	14,2	25,2	25,9
mest8	intensief mest oppompen	1,50	23,1	--	--	23,1	43,1
voer4	lossen voer	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
voer1	lossen voer	1,50	21,7	--	--	21,7	39,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,6	15,4	10,6	21,6	23,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	21,5	15,3	10,5	21,5	24,5
mest9	intensief mest oppompen	1,50	21,3	--	--	21,3	41,8
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,3	15,0	10,3	21,3	22,6
mest12	intensief mest oppompen	1,50	21,3	--	--	21,3	36,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	15,0	10,2	21,2	22,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	22,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	22,7
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	14,9	10,2	21,2	22,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,5
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	14,9	10,1	21,1	22,8
voer6	lossen voer	1,50	20,8	--	--	20,8	41,3
vee	laden zeugen/biggen	1,50	20,0	--	--	20,0	31,8
mest11	intensief mest oppompen	1,50	19,6	--	--	19,6	39,9
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,2	11,9	7,2	18,2	20,5
voer2	lossen voer	1,50	18,1	--	--	18,1	35,7
Mest13c	mest oppompen -regulier-	1,50	18,0	--	--	18,0	38,5
mest10	intensief mest oppompen	1,50	17,7	--	--	17,7	38,0
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,3	11,0	6,3	17,3	19,3
mest6	intensief mest oppompen	1,50	16,3	--	--	16,3	36,6
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	15,9	--	--	15,9	36,3
LW4	luchtwater stal 8	3,40	15,5	9,3	4,5	15,5	17,8
voer5	lossen voer	1,50	15,4	--	--	15,4	36,3
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	9,0	4,2	15,2	17,4
mest7	intensief mest oppompen	1,50	15,0	--	--	15,0	34,9
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,8	8,6	3,8	14,8	16,2
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	8,5	3,7	14,7	17,2
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,6	8,4	3,6	14,6	16,0
Rest			24,9	17,3	12,5	24,9	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	67,9	40,3	27,4
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	69,8	43,6	34,0
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	69,6	34,0	34,0
02_A	Steeg 44	1,50	62,9	54,9	27,8
02_B	Steeg 44	5,00	64,8	56,3	32,6
03_A	Steeg 46	1,50	68,8	56,8	25,0
03_B	Steeg 46	5,00	69,4	57,6	36,4
04_A	Steeg 48	1,50	65,0	53,1	25,8
04_B	Steeg 48	5,00	66,2	55,0	36,2
04a_A	Steeg 48	1,50	64,6	51,3	29,5
04a_B	Steeg 48	5,00	65,9	53,8	35,8
05_A	Steeghoek 8	1,50	50,7	35,0	35,0
05_B	Steeghoek 8	5,00	61,4	36,0	36,0
06_A	Steeghoek 12	1,50	48,2	19,7	19,7
06_B	Steeghoek 12	5,00	50,1	31,4	31,4
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	50,4	22,5	22,2
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	51,9	25,6	25,1
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	64,3	41,4	41,4
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	67,0	43,0	43,0
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	59,6	30,9	30,9
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,8	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Steeghoek 2 -zijgevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	67,9	40,3	27,4
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	67,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	61,3	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	57,5	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	55,7	--	--
B	busjes	0,75	52,3	--	--
voer4	lossen voer	1,50	52,1	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	50,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	49,9	--	--
voer5	lossen voer	1,50	48,7	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	47,0	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	46,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	43,8	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	43,6	--	--
voer2	lossen voer	1,50	41,1	--	--
diese	lossen diesel	1,50	41,0	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	40,8	--	--
P	personenauto's	0,75	40,3	40,3	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	39,9	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	39,7	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	39,0	--	--
voer6	lossen voer	1,50	38,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	38,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	38,3	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	37,9	--	--
piek2	piek auto's	0,75	33,9	33,9	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	32,3	--	--
LW3	luchtwasser stal 11	6,00	27,4	27,4	27,4
LW2	luchtwasser stal 3	4,90	22,2	22,2	22,2
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,5	21,5	21,5
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,2	21,2	21,2
LW1	luchtwasser stal 1	4,90	20,8	20,8	20,8
spui4	oppompen spuiwater	1,50	20,1	--	--
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,1	18,1	18,1
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,6	17,6	17,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,4	17,4	17,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,0	17,0	17,0
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	14,8	14,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,4	14,4	14,4
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,2	14,2	14,2
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,0	14,0	14,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	13,5	13,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	13,5	13,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	13,5	13,5
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,3	12,3	12,3
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,3	12,3	12,3
Rest			11,9	11,9	11,9
LAmx	(hoofdgroep)		67,9	40,3	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steeg 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Steeg 44	1,50	62,9	54,9	27,8
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	62,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	62,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	62,7	--	--
P	personenauto's	0,75	54,9	54,9	--
B	busjes	0,75	54,5	--	--
voer3	lossen voer	1,50	49,8	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	47,9	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	47,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	46,1	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	45,7	--	--
voer4	lossen voer	1,50	45,4	--	--
voer5	lossen voer	1,50	44,7	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	42,4	--	--
diese	lossen diesel	1,50	40,0	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	39,2	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	38,7	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	36,8	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	36,3	--	--
voer2	lossen voer	1,50	36,1	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	35,8	--	--
voer1	lossen voer	1,50	35,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	35,6	--	--
voer6	lossen voer	1,50	35,5	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	35,3	--	--
piek2	piek auto's	0,75	32,3	32,3	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	30,3	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,8	27,8	27,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	25,7	25,7	25,7
spui4	oppompen spuiwater	1,50	25,0	--	--
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	19,4	19,4
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,6	18,6	18,6
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,9	14,9	14,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,6	14,6	14,6
LW1	luchtwater stal 1	4,90	14,3	14,3	14,3
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	14,1	14,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	13,7	13,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	13,6	13,6
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	13,2	13,2
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,8	12,8	12,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	12,7	12,7
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,7	12,7	12,7
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	12,6	12,6
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,6	12,6	12,6
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	12,5	12,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,3	12,3	12,3
Rest			12,2	12,2	12,2
Lamax	(hoofdgroep)		62,9	54,9	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Steeg 46
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Steeg 46	1,50	68,8	56,8	25,0
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	68,8	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	68,7	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	67,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	67,2	--	--
B	busjes	0,75	58,6	--	--
P	personenauto's	0,75	56,8	56,8	--
piek2	piek auto's	0,75	56,3	56,3	--
voer4	lossen voer	1,50	51,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	48,7	--	--
voer3	lossen voer	1,50	47,9	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	46,9	--	--
voer5	lossen voer	1,50	45,9	--	--
diese	lossen diesel	1,50	43,7	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	42,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	41,9	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	41,7	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	41,5	--	--
voer6	lossen voer	1,50	40,8	--	--
voer2	lossen voer	1,50	37,2	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	36,6	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	35,9	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	35,9	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	34,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	34,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	32,3	--	--
voer1	lossen voer	1,50	31,3	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	27,0	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	25,0	25,0	25,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	24,9	24,9	24,9
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,5	19,5	19,5
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	19,4	19,4
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	19,1	19,1
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,9	18,9	18,9
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,7	18,7	18,7
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,7	17,7	17,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,2	17,2	17,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,1	17,1	17,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,0	17,0	17,0
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	16,9	16,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,6	16,6	16,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	16,6	16,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,4	16,4	16,4
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	16,2	16,2
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	16,1	16,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	15,9	15,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,7	15,7	15,7
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,6	15,6	15,6
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	15,4	15,4
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,3	15,3	15,3
Rest			14,9	14,9	14,9
Lamax	(hoofdgroep)		68,8	56,8	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Steeg 48	1,50	65,0	53,1	25,8
piek1	piek vrachtwagens	1,20	65,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	63,9	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	63,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	63,7	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	56,3	--	--
voer3	lossen voer	1,50	56,2	--	--
B	busjes	0,75	56,0	--	--
P	personenauto's	0,75	53,1	53,1	--
piek2	piek auto's	0,75	50,8	50,8	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	47,6	--	--
voer4	lossen voer	1,50	45,5	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	44,8	--	--
voer2	lossen voer	1,50	44,0	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	43,9	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	43,7	--	--
voer5	lossen voer	1,50	43,5	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	43,3	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	40,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	39,8	--	--
diese	lossen diesel	1,50	37,1	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	37,0	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	36,3	--	--
voer6	lossen voer	1,50	36,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	35,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	34,8	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	31,5	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	25,8	25,8	25,8
spui4	oppompen spuiwater	1,50	24,6	--	--
LW2	luchtwater stal 3	4,90	20,9	20,9	20,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,3	19,3	19,3
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,2	19,2	19,2
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,5	18,5	18,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,2	18,2	18,2
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	18,0	18,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	17,7	17,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,3	17,3	17,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	16,9	16,9
LW1	luchtwater stal 1	4,90	16,8	16,8	16,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	16,6	16,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,1	14,1	14,1
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,9	13,9	13,9
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	13,7	13,7
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,4	13,4	13,4
Rest			13,1	13,1	13,1
LAmx	(hoofdgroep)		65,0	53,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04a_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04a_A	Steeg 48	1,50	64,6	51,3	29,5
piek1	piek vrachtwagens	1,20	64,6	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	63,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	63,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	63,1	--	--
B	busjes	0,75	54,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	52,8	--	--
P	personenauto's	0,75	51,3	51,3	--
voer4	lossen voer	1,50	50,9	--	--
piek2	piek auto's	0,75	50,8	50,8	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	50,4	--	--
voer5	lossen voer	1,50	46,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	45,2	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	44,8	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	43,6	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	42,9	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	41,7	--	--
diese	lossen diesel	1,50	41,2	--	--
voer6	lossen voer	1,50	41,1	--	--
voer2	lossen voer	1,50	40,7	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	38,8	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	38,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	36,8	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	36,0	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	35,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	35,3	--	--
voer1	lossen voer	1,50	34,3	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	29,5	29,5
spui4	oppompen spuiwater	1,50	26,5	--	--
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,8	22,8	22,8
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	20,8	20,8
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,7	19,7	19,7
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	19,4	19,4
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	19,1	19,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,7	18,7	18,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,6	18,6	18,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,2	18,2	18,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,0	18,0	18,0
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,0	18,0	18,0
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	17,5	17,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,1	17,1	17,1
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,9	16,9	16,9
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,4	16,4	16,4
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,4	16,4	16,4
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	16,1	16,1
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,0	16,0	16,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	15,9	15,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	15,7	15,7
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	15,6	15,6
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,6	15,6	15,6
Rest			15,6	15,6	15,6
LAmex	(hoofdgroep)		64,6	51,3	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Steeghoek 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Steeghoek 8	1,50	50,7	35,0	35,0
spui3	oppompen spuiwater	1,50	50,7	--	--
voer4	lossen voer	1,50	50,2	--	--
voer5	lossen voer	1,50	49,8	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	49,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	48,8	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	48,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	47,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	46,6	--	--
diese	lossen diesel	1,50	46,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	44,8	--	--
voer6	lossen voer	1,50	41,6	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	41,0	--	--
voer1	lossen voer	1,50	40,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	40,7	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	40,4	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	39,7	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	39,4	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	39,4	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	37,4	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	37,1	--	--
voer2	lossen voer	1,50	36,1	--	--
B	busjes	0,75	35,0	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	35,0	35,0	35,0
P	personenauto's	0,75	34,2	34,2	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	33,8	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	32,1	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	32,0	32,0	32,0
spui4	oppompen spuiwater	1,50	25,3	--	--
piek2	piek auto's	0,75	23,7	23,7	--
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	22,6	22,6
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	22,6	22,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,5	22,5	22,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,5	22,5	22,5
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,4	22,4	22,4
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,9	21,9	21,9
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,8	21,8	21,8
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	19,7	19,7
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	19,6	19,6
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	18,4	18,4
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,4	18,4	18,4
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	18,0	18,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	17,7	17,7
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,4	17,4	17,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,8	16,8	16,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,5	16,5	16,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,2	16,2	16,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	16,1	16,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
Rest			15,6	15,6	15,6
LAmx	(hoofdgroep)		50,7	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Steeghoek 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Steeghoek 12	1,50	48,2	19,7	19,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	48,2	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	44,4	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	40,1	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	37,5	--	--
voer4	lossen voer	1,50	34,8	--	--
voer5	lossen voer	1,50	34,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	34,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	33,8	--	--
voer6	lossen voer	1,50	33,7	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	33,5	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	33,4	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	33,3	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	32,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	32,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	32,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	30,7	--	--
diese	lossen diesel	1,50	30,2	--	--
voer2	lossen voer	1,50	29,1	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	28,9	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	28,2	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	26,8	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	25,3	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	24,9	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	23,0	--	--
B	busjes	0,75	20,5	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	19,7	19,7	19,7
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,6	18,6	18,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,2	17,2	17,2
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,8	16,8	16,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,5	16,5	16,5
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	16,1	16,1
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,4	15,4	15,4
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,6	14,6	14,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,5	14,5	14,5
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,0	14,0	14,0
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
P	personenauto's	0,75	13,7	13,7	--
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,5	12,5	12,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,5	11,5	11,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal 3	4,90	10,6	10,6	10,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,6	10,6	10,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,3	10,3	10,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,2	10,2	10,2
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	9,9	9,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	9,9	9,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	9,9	9,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	9,9	9,9	9,9
Rest			9,6	9,6	7,3
LAmx	(hoofdgroep)		48,2	19,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	50,4	22,5	22,2
spui4	oppompen spuiwater	1,50	50,4	--	--
voer2	lossen voer	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	45,5	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	43,1	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	43,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	42,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	41,8	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	41,6	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	40,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	38,6	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	38,2	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	36,3	--	--
voer5	lossen voer	1,50	35,9	--	--
voer3	lossen voer	1,50	34,6	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	33,4	--	--
voer4	lossen voer	1,50	32,9	--	--
diese	lossen diesel	1,50	30,8	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	29,7	--	--
B	busjes	0,75	29,0	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	28,2	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	27,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	26,9	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	25,8	--	--
voer1	lossen voer	1,50	24,3	--	--
voer6	lossen voer	1,50	24,2	--	--
P	personenauto's	0,75	22,5	22,5	--
LW4	luchtwater stal 8	3,40	22,2	22,2	22,2
LW2	luchtwater stal 3	4,90	18,4	18,4	18,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,3	18,3	18,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	15,3	15,3
piek2	piek auto's	0,75	15,2	15,2	--
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	15,1	15,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	14,8	14,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,5	14,5	14,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,3	14,3	14,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	14,1	14,1
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,8	13,8	13,8
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,4	13,4	13,4
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	13,2	13,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,2	13,2	13,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,8	12,8	12,8
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	12,7	12,7
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,6	12,6	12,6
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	12,5	12,5	12,5
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	12,5	12,5
Rest			12,2	12,2	12,2
LAmx	(hoofdgroep)		50,4	22,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	64,3	41,4	41,4
vee	laden zeugen/biggen	1,50	64,3	--	--
voer1	lossen voer	1,50	58,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	56,4	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	56,3	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	53,1	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	49,0	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	47,2	--	--
voer2	lossen voer	1,50	43,6	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	43,4	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	41,4	41,4	41,4
spui2	oppompen spuiwater	1,50	41,1	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	40,7	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	40,2	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	40,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	40,1	--	--
voer3	lossen voer	1,50	37,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	36,8	--	--
voer5	lossen voer	1,50	36,2	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	34,6	--	--
voer6	lossen voer	1,50	34,4	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	32,8	--	--
voer4	lossen voer	1,50	31,6	--	--
B	busjes	0,75	31,3	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	30,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	29,1	--	--
diese	lossen diesel	1,50	23,3	--	--
piek2	piek auto's	0,75	23,2	23,2	--
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,4	22,4	22,4
P	personenauto's	0,75	21,3	21,3	--
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,0	21,0	21,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,7	19,7	19,7
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,2	18,2	18,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	17,8	17,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,6	16,6	16,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,5	16,5	16,5
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,8	15,8	15,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	15,7	15,7
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	15,4	15,4
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	15,4	15,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	15,3	15,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,2	15,2	15,2
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,3	14,3	14,3
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,0	14,0	14,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	13,9	13,9	13,9
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,8	13,8	13,8
Rest			13,7	13,7	13,7
LAmx	(hoofdgroep)		64,3	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	59,6	30,9	30,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	59,6	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	56,0	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	56,0	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	47,8	--	--
voer4	lossen voer	1,50	43,8	--	--
Mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	43,4	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	43,2	--	--
voer6	lossen voer	1,50	42,7	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	42,0	--	--
Mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	40,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	40,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	40,0	--	--
Mest5c	mest oppompen -regulier-	1,50	39,3	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	38,5	--	--
Mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	38,3	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	37,7	--	--
Mest5a	mest oppompen -regulier-	1,50	37,3	--	--
voer5	lossen voer	1,50	37,2	--	--
voer2	lossen voer	1,50	36,9	--	--
Mest5b	mest oppompen -regulier-	1,50	35,8	--	--
Mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	31,9	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	30,9	30,9	30,9
spui2	oppompen spuiwater	1,50	30,8	--	--
voer3	lossen voer	1,50	30,6	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	29,5	29,5
diese	lossen diesel	1,50	28,8	--	--
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,7	28,7	28,7
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,6	28,6	28,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,5	28,5	28,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,2	28,2	28,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,9	27,9	27,9
B	busjes	0,75	27,6	--	--
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,4	27,4	27,4
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	27,0	27,0	27,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	26,7	26,7	26,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	26,1	26,1	26,1
piek2	piek auto's	0,75	25,6	25,6	--
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	25,2	25,2	25,2
P	personenauto's	0,75	24,8	24,8	--
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,6	21,6	21,6
LW2	luchtwater stal 3	4,90	21,5	21,5	21,5
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,3	21,3	21,3
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	21,1	21,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	21,1	21,1
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	21,1	21,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	21,1	21,1
Rest			21,1	21,1	21,1
LAmx	(hoofdgroep)		59,6	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:41:25

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Steeghoek 2 -zijgevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	69,8	43,6	34,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	34,0	34,0	34,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	27,0	27,0	27,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	26,9	26,9	26,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	24,2	24,2	24,2
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,6	23,6	23,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,2	23,2	23,2
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,7	21,7	21,7
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,1	21,1	21,1
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	20,1	20,1	20,1
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	19,7	19,7
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,4	19,4	19,4
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,3	19,3	19,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	19,2	19,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,8	18,8	18,8
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,6	18,6	18,6
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	18,4	18,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,3	18,3	18,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	18,1	18,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	18,1	18,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	18,1	18,1
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,3	17,3	17,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,0	17,0	17,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,0	17,0	17,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,5	16,5	16,5
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,4	16,4	16,4
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	16,1	16,1
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	16,1	16,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,1	15,1	15,1
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,2	14,2	14,2
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	14,0	14,0
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	13,6	13,6
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,3	13,3	13,3
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,2	13,2	13,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	13,1	13,1
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	13,0	13,0
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,7	12,7	12,7
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,2	12,2	12,2
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,2	12,2	12,2
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,4	11,4	11,4
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	10,8	10,8	10,8
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	10,6	10,6	10,6
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,6	9,6	9,6
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	6,8	6,8	6,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	5,3	5,3	5,3
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,2	0,2	0,2
B	busjes	0,75	57,1	--	--
Rest			69,8	43,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,8	43,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Steeghoek 2 -achtergevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	69,6	34,0	34,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	34,0	34,0	34,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater stal 3	4,90	24,9	24,9	24,9
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	24,0	24,0	24,0
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,5	23,5	23,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,3	21,3	21,3
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,3	21,3	21,3
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	20,8	20,8	20,8
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,6	20,6	20,6
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,2	20,2	20,2
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	20,0	20,0	20,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,0	20,0	20,0
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	19,8	19,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,4	19,4	19,4
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	19,2	19,2
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,1	19,1	19,1
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	19,1	19,1
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	19,0	19,0
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	19,0	19,0
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,5	18,5	18,5
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,1	18,1	18,1
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,0	17,0	17,0
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,3	16,3	16,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,3	16,3	16,3
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,0	16,0	16,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,9	15,9	15,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,9	15,9	15,9
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,3	15,3	15,3
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	13,3	13,3
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,2	13,2	13,2
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,7	12,7	12,7
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,7	12,7	12,7
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,5	12,5	12,5
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,4	12,4	12,4
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,1	12,1	12,1
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,8	11,8	11,8
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	11,7	11,7
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	11,7	11,7
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,6	11,6	11,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,9	10,9	10,9
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,9	10,9	10,9
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	9,4	9,4
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	6,8	6,8	6,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	5,2	5,2	5,2
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,5	0,5	0,5
B	busjes	0,75	57,0	--	--
Rest			69,6	31,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,6	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
02_B - Steeg 44
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Steeg 44	5,00	64,8	56,3	32,6
LW3	luchtwater stal 11	6,00	32,6	32,6	32,6
LW2	luchtwater stal 3	4,90	29,0	29,0	29,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	28,7	28,7	28,7
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	23,4	23,4	23,4
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	23,2	23,2	23,2
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	22,8	22,8	22,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,8	22,8	22,8
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,6	22,6	22,6
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,4	22,4	22,4
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	22,4	22,4	22,4
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,0	22,0	22,0
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,9	21,9	21,9
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,5	21,5	21,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,5	21,5	21,5
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	19,2	19,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,9	18,9	18,9
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,6	18,6	18,6
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	18,5	18,5
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,4	18,4	18,4
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,4	18,4	18,4
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,2	18,2	18,2
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	18,0	18,0
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,9	17,9	17,9
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	17,7	17,7
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,5	17,5	17,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,3	17,3	17,3
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,2	17,2	17,2
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,1	17,1	17,1
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	16,9	16,9
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,8	16,8	16,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,6	16,6	16,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,5	16,5	16,5
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,2	16,2	16,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,2	16,2	16,2
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	15,9	15,9
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,6	15,6	15,6
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,1	15,1	15,1
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,7	14,7	14,7
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,3	14,3	14,3
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,9	13,9	13,9
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,5	13,5	13,5
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	13,0	13,0
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,8	12,8	12,8
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	11,7	11,7
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,8	10,8	10,8
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,6	8,6	8,6
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,7	0,7	0,7
B	busjes	0,75	57,0	--	--
Rest			64,8	56,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	56,3	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Steeg 46
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Steeg 46	5,00	69,4	57,6	36,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,4	36,4	36,4
LW2	luchtwater stal 3	4,90	32,7	32,7	32,7
LW1	luchtwater stal 1	4,90	29,7	29,7	29,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,1	23,1	23,1
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,4	22,4	22,4
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,2	22,2	22,2
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,8	21,8	21,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,7	21,7	21,7
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,3	21,3	21,3
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,1	21,1	21,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,0	21,0	21,0
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,9	20,9	20,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,9	20,9	20,9
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,6	20,6	20,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,4	20,4	20,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	20,3	20,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,1	20,1	20,1
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	20,0	20,0
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	19,8	19,8
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	19,7	19,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,5	19,5	19,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,5	19,5	19,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,3	19,3	19,3
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,2	19,2	19,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	19,0	19,0
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,8	18,8	18,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,7	18,7	18,7
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	18,5	18,5
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,3	18,3	18,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,1	18,1	18,1
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,7	17,7	17,7
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,1	17,1	17,1
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,6	16,6	16,6
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,1	16,1	16,1
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,7	15,7	15,7
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	15,6	15,6
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,3	15,3	15,3
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	15,2	15,2
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,0	15,0	15,0
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,9	14,9	14,9
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,7	14,7	14,7
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,5	14,5	14,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,4	14,4	14,4
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	14,0	14,0
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	13,3	13,3
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,0	12,0	12,0
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	9,4	9,4
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,8	0,8	0,8
B	busjes	0,75	60,7	--	--
Rest			69,4	57,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,4	57,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Steeg 48	5,00	66,2	55,0	36,2
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,2	36,2	36,2
LW2	luchtwater stal 3	4,90	29,0	29,0	29,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	24,8	24,8	24,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	23,2	23,2	23,2
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	23,1	23,1	23,1
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,7	22,7	22,7
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,2	22,2	22,2
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,9	21,9	21,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,7	21,7	21,7
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,5	21,5	21,5
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,9	20,9	20,9
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,6	20,6	20,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	20,3	20,3
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,0	20,0	20,0
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	20,0	20,0	20,0
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,7	19,7	19,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,5	19,5	19,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,4	19,4	19,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	19,2	19,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,2	19,2	19,2
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,0	19,0	19,0
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,8	18,8	18,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,4	18,4	18,4
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,0	18,0	18,0
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,7	17,7	17,7
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	17,4	17,4
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,3	17,3	17,3
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,9	16,9	16,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,0	16,0	16,0
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,6	15,6	15,6
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,2	15,2	15,2
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,1	15,1	15,1
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,8	14,8	14,8
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,7	14,7	14,7
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,5	14,5	14,5
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,3	14,3	14,3
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,1	14,1	14,1
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,9	13,9	13,9
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,6	13,6	13,6
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,3	13,3	13,3
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	13,3	13,3
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	13,0	13,0
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,7	11,7	11,7
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,6	10,6	10,6
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,0	8,0	8,0
LW4	luchtwater stal 8	3,40	-0,6	-0,6	-0,6
B	busjes	0,75	58,8	--	--
Rest			66,2	55,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,2	55,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04a_B - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04a_B	Steeg 48	5,00	65,9	53,8	35,8
LW3	luchtwater stal 11	6,00	35,8	35,8	35,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	34,1	34,1	34,1
LW1	luchtwater stal 1	4,90	25,5	25,5	25,5
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,5	22,5	22,5
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,3	22,3	22,3
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,1	22,1	22,1
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,7	21,7	21,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,7	21,7	21,7
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	21,3	21,3	21,3
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,2	21,2	21,2
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,9	20,9	20,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,7	20,7	20,7
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,5	20,5	20,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,5	20,5	20,5
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,1	20,1	20,1
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	20,0	20,0
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	19,8	19,8
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,6	19,6	19,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	19,6	19,6
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,5	19,5	19,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,3	19,3	19,3
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,1	19,1	19,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	19,0	19,0
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,7	18,7	18,7
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,7	18,7	18,7
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	18,5	18,5
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,3	18,3	18,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,9	17,9	17,9
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,9	17,9	17,9
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	17,4	17,4
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,5	16,5	16,5
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,1	16,1	16,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,7	15,7	15,7
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,2	15,2	15,2
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,9	14,9	14,9
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,7	14,7	14,7
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,6	14,6	14,6
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,4	14,4	14,4
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,4	14,4	14,4
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,0	14,0	14,0
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	13,7	13,7
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,0	13,0	13,0
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,8	11,8	11,8
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,2	9,2	9,2
LW4	luchtwater stal 8	3,40	0,4	0,4	0,4
B	busjes	0,75	57,4	--	--
Rest			65,9	53,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	53,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Steeghoek 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Steeghoek 8	5,00	61,4	36,0	36,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,0	36,0	36,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	35,0	35,0	35,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	29,7	29,7	29,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	26,5	26,5	26,5
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	25,7	25,7	25,7
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,7	24,7	24,7
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,7	24,7	24,7
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,1	24,1	24,1
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	24,0	24,0	24,0
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	24,0	24,0	24,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	23,5	23,5	23,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,8	22,8	22,8
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,6	22,6	22,6
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	22,0	22,0	22,0
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,8	21,8	21,8
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,5	21,5	21,5
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,4	21,4	21,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,1	21,1	21,1
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,0	21,0	21,0
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,7	20,7	20,7
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	20,0	20,0
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,0	20,0	20,0
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,7	19,7	19,7
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,3	19,3	19,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	19,0	19,0
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,8	18,8	18,8
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	17,8	17,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,0	17,0	17,0
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,3	16,3	16,3
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	16,2	16,2	16,2
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	16,0	16,0	16,0
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,8	15,8	15,8
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,5	15,5	15,5
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,5	15,5	15,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,3	15,3	15,3
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	15,0	15,0	15,0
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	14,9	14,9	14,9
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	14,0	14,0	14,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,3	13,3	13,3
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,5	11,5	11,5
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,1	10,1	10,1
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,3	9,3	9,3
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,1	9,1	9,1
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,7	8,7	8,7
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,5	8,5	8,5
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	7,8	7,8	7,8
LW4	luchtwater stal 8	3,40	-1,2	-1,2	-1,2
B	busjes	0,75	39,0	--	--
Rest			61,4	35,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,4	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Steeghoek 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Steeghoek 12	5,00	50,1	31,4	31,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	31,4	31,4	31,4
LW3	luchtwater stal 11	6,00	31,1	31,1	31,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,9	23,9	23,9
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,5	23,5	23,5
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	23,1	23,1	23,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,8	21,8	21,8
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,5	21,5	21,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	21,2	21,2	21,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,8	20,8	20,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,5	20,5	20,5
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,4	20,4	20,4
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,0	20,0	20,0
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	20,0	20,0	20,0
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,9	19,9	19,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,8	19,8	19,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	19,6	19,6
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,6	19,6	19,6
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,4	19,4	19,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	19,2	19,2
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,0	19,0	19,0
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,7	18,7	18,7
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,5	18,5	18,5
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	18,4	18,4
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
LW2	luchtwater stal 3	4,90	14,9	14,9	14,9
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	14,5	14,5	14,5
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	13,7	13,7
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,9	12,9	12,9
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,6	12,6	12,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,5	12,5	12,5
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,5	12,5	12,5
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,4	12,4	12,4
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,3	12,3	12,3
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,2	12,2	12,2
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,9	11,9	11,9
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,6	11,6	11,6
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	11,5	11,5	11,5
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,5	11,5	11,5
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,6	6,6	6,6
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,3	6,3	6,3
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,9	5,9	5,9
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,9	5,9	5,9
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,6	5,6	5,6
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,2	5,2	5,2
LW4	luchtwater stal 8	3,40	3,3	3,3	3,3
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	-1,0	-1,0	-1,0
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	-1,0	-1,0	-1,0
B	busjes	0,75	24,8	--	--
Rest			50,1	17,3	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,1	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	51,9	25,6	25,1
LW4	luchtwater stal 8	3,40	25,1	25,1	25,1
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,7	20,7	20,7
LW2	luchtwater stal 3	4,90	20,5	20,5	20,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	19,2	19,2	19,2
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,9	18,9	18,9
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,7	18,7	18,7
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	18,4	18,4
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,3	18,3	18,3
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,1	18,1	18,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,9	17,9	17,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	17,8	17,8
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	17,7	17,7
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,6	17,6	17,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,6	17,6	17,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	17,5	17,5
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,2	17,2	17,2
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,1	17,1	17,1
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,0	17,0	17,0
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,8	16,8	16,8
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,8	16,8	16,8
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,3	16,3	16,3
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,2	16,2	16,2
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,0	16,0	16,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,9	15,9	15,9
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,7	15,7	15,7
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,7	15,7	15,7
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,5	15,5	15,5
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,3	15,3	15,3
LW3	luchtwater stal 11	6,00	12,7	12,7	12,7
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,3	12,3	12,3
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	12,0	12,0	12,0
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,7	11,7	11,7
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,4	11,4	11,4
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	11,2	11,2	11,2
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	10,9	10,9	10,9
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,3	10,3	10,3
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,0	10,0	10,0
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,8	9,8	9,8
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,6	9,6	9,6
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	9,4	9,4
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,1	9,1	9,1
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,7	8,7	8,7
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,5	8,5	8,5
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	3,6	3,6	3,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	2,6	2,6	2,6
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	2,3	2,3	2,3
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	1,9	1,9	1,9
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	1,9	1,9	1,9
B	busjes	0,75	31,1	--	--
Rest			51,9	25,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,9	25,6	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	67,0	43,0	43,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	43,0	43,0	43,0
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	26,8	26,8	26,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	25,8	25,8	25,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	24,2	24,2	24,2
LW1	luchtwater stal 1	4,90	24,1	24,1	24,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,3	21,3	21,3
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	20,8	20,8	20,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,5	20,5	20,5
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,4	20,4	20,4
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	20,3	20,3
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	20,3	20,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	20,3	20,3	20,3
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,9	19,9	19,9
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	19,9	19,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	19,9	19,9
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	19,9	19,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,9	19,9	19,9
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,8	19,8	19,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,8	19,8	19,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,8	19,8	19,8
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	19,6	19,6	19,6
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,2	18,2	18,2
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,1	18,1	18,1
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,8	17,8	17,8
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,7	17,7	17,7
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,2	17,2	17,2
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,0	15,0	15,0
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,9	13,9	13,9
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	13,8	13,8	13,8
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,8	13,8	13,8
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	13,7	13,7
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	13,7	13,7
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,7	13,7	13,7
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,6	13,6	13,6
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	13,6	13,6	13,6
LW4	luchtwater stal 8	3,40	9,1	9,1	9,1
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	8,5	8,5	8,5
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	6,6	6,6	6,6
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,6	5,6	5,6
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	5,3	5,3	5,3
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	-2,1	-2,1	-2,1
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	-2,2	-2,2	-2,2
B	busjes	0,75	34,0	--	--
Rest			67,0	26,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		67,0	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,8	36,0	36,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	36,0	36,0	36,0
LW1	luchtwater stal 1	4,90	33,8	33,8	33,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	31,1	31,1	31,1
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	31,0	31,0	31,0
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	30,8	30,8	30,8
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	30,6	30,6	30,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	30,3	30,3	30,3
LW2	luchtwater stal 3	4,90	30,0	30,0	30,0
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	29,9	29,9	29,9
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	29,6	29,6	29,6
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	29,5	29,5	29,5
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	29,0	29,0	29,0
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	28,4	28,4	28,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,5	27,5	27,5
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,5	27,5	27,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,4	27,4	27,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,4	27,4	27,4
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,3	27,3	27,3
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,2	27,2	27,2
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,1	27,1	27,1
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	27,0	27,0	27,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	26,8	26,8	26,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	26,6	26,6	26,6
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	26,4	26,4	26,4
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	25,9	25,9	25,9
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	24,9	24,9	24,9
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,9	19,9	19,9
v16	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,9	19,9	19,9
v15	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,8	19,8	19,8
v14	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,7	19,7	19,7
v13	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,6	19,6	19,6
v12	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,5	19,5	19,5
v11	dakventilator d. 400 mm	5,40	19,3	19,3	19,3
LW4	luchtwater stal 8	3,40	18,8	18,8	18,8
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,3	18,3	18,3
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,8	17,8	17,8
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	17,4	17,4
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,4	17,4	17,4
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,0	17,0	17,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,8	16,8	16,8
v32	dakventilator d. 400 mm	5,60	15,7	15,7	15,7
v33	dakventilator d. 400 mm	5,60	12,1	12,1	12,1
v34	dakventilator d. 400 mm	5,60	11,1	11,1	11,1
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	10,3	10,3	10,3
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,4	9,4	9,4
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	9,2	9,2	9,2
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	8,4	8,4	8,4
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	7,7	7,7	7,7
B	busjes	0,75	31,8	--	--
Rest			62,8	28,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,8	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:42:00

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Omgevingsvergunning
 Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmix- IBS -intensieve afvoer mest-
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	67,9	40,3	27,4
01_B	Steeghoek 2 -zijgevel-	5,00	69,8	43,6	34,0
01a_B	Steeghoek 2 -achtergevel-	5,00	69,6	34,0	34,0
02_A	Steeg 44	1,50	62,9	54,9	27,8
02_B	Steeg 44	5,00	64,8	56,3	32,6
03_A	Steeg 46	1,50	68,8	56,8	25,0
03_B	Steeg 46	5,00	69,4	57,6	36,4
04_A	Steeg 48	1,50	65,0	53,1	25,8
04_B	Steeg 48	5,00	66,3	55,0	36,2
04a_A	Steeg 48	1,50	64,6	51,3	29,5
04a_B	Steeg 48	5,00	65,9	53,8	35,8
05_A	Steeghoek 8	1,50	50,7	35,0	35,0
05_B	Steeghoek 8	5,00	61,4	36,0	36,0
06_A	Steeghoek 12	1,50	48,2	19,7	19,7
06_B	Steeghoek 12	5,00	50,1	31,4	31,4
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	51,2	22,5	22,2
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	52,8	25,6	25,1
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	64,3	41,4	41,4
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	67,0	43,0	43,0
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	59,8	30,9	30,9
09_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,8	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Steeghoek 2 -zijgevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Steeghoek 2 -zijgevel-	1,50	67,9	40,3	27,4
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	67,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	61,4	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	61,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	61,3	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	58,7	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	57,5	--	--
B	busjes	0,75	52,3	--	--
voer4	lossen voer	1,50	52,1	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	50,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	49,9	--	--
voer5	lossen voer	1,50	48,7	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	47,0	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	46,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	43,8	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	43,4	--	--
voer2	lossen voer	1,50	41,1	--	--
diese	lossen diesel	1,50	41,0	--	--
P	personenauto's	0,75	40,3	40,3	--
voer6	lossen voer	1,50	38,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	38,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	38,3	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	38,1	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	38,0	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	35,8	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	34,7	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	34,4	--	--
piek2	piek auto's	0,75	33,9	33,9	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	32,3	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,4	27,4	27,4
mest6	intensief mest oppompen	1,50	22,3	--	--
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,2	22,2	22,2
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,5	21,5	21,5
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,2	21,2	21,2
mest5	intensief mest oppompen	1,50	21,1	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	20,8	20,8
spui4	oppompen spuiwater	1,50	20,1	--	--
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	18,1	18,1	18,1
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,6	17,6	17,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,4	17,4	17,4
v36	dakventilator d. 400 mm	5,60	17,0	17,0	17,0
v37	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	14,8	14,8
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,4	14,4	14,4
v35	dakventilator d. 400 mm	5,60	14,2	14,2	14,2
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,0	14,0	14,0
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,5	13,5	13,5
Rest			13,5	13,5	13,5
LAmx	(hoofdgroep)		67,9	40,3	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:46:55

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS -intensieve afvoer mest-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steeg 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Steeg 44	1,50	62,9	54,9	27,8
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	62,9	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	62,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	62,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	62,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	62,7	--	--
P	personenauto's	0,75	54,9	54,9	--
B	busjes	0,75	54,5	--	--
voer3	lossen voer	1,50	49,8	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	47,9	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	47,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	46,1	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	45,5	--	--
voer4	lossen voer	1,50	45,4	--	--
voer5	lossen voer	1,50	44,7	--	--
diese	lossen diesel	1,50	40,0	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	39,2	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	38,4	--	--
voer2	lossen voer	1,50	36,1	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	36,1	--	--
voer1	lossen voer	1,50	35,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	35,6	--	--
voer6	lossen voer	1,50	35,5	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	35,2	--	--
piek2	piek auto's	0,75	32,3	32,3	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	31,8	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	31,3	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	31,0	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	30,3	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	27,8	27,8	27,8
LW2	luchtwater stal 3	4,90	25,7	25,7	25,7
spui4	oppompen spuiwater	1,50	25,0	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	22,7	--	--
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	19,4	19,4
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,6	18,6	18,6
mest5	intensief mest oppompen	1,50	17,4	--	--
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,9	14,9	14,9
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,6	14,6	14,6
LW1	luchtwater stal 1	4,90	14,3	14,3	14,3
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	14,1	14,1
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,7	13,7	13,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,6	13,6	13,6
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	13,2	13,2
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	12,8	12,8	12,8
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,7	12,7	12,7
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,7	12,7	12,7
Rest			12,6	12,6	12,6
Lamax	(hoofdgroep)		62,9	54,9	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS -intensieve afvoer mest-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Steeg 46
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Steeg 46	1,50	68,8	56,8	25,0
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	68,8	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	68,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	67,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	67,4	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	67,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	67,2	--	--
B	busjes	0,75	58,6	--	--
P	personenauto's	0,75	56,8	56,8	--
piek2	piek auto's	0,75	56,3	56,3	--
voer4	lossen voer	1,50	51,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	48,7	--	--
voer3	lossen voer	1,50	47,9	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	46,9	--	--
voer5	lossen voer	1,50	45,9	--	--
diese	lossen diesel	1,50	43,7	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	42,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	41,9	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	41,5	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	40,8	--	--
voer6	lossen voer	1,50	40,8	--	--
voer2	lossen voer	1,50	37,2	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	35,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	34,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	32,3	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	31,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	31,3	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	30,9	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	29,9	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	27,0	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	25,0	25,0	25,0
LW3	luchtwater stal 11	6,00	24,9	24,9	24,9
mest6	intensief mest oppompen	1,50	24,2	--	--
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,5	19,5	19,5
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	19,4	19,4
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	19,1	19,1
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,9	18,9	18,9
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,7	18,7	18,7
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,7	17,7	17,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,2	17,2	17,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,1	17,1	17,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	17,0	17,0	17,0
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	16,9	16,9
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,6	16,6	16,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	16,6	16,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,4	16,4	16,4
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	16,2	16,2
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	16,1	16,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,9	15,9	15,9
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	15,7	15,7	15,7
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
Rest			15,6	15,6	15,6
Lamax	(hoofdgroep)		68,8	56,8	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS -intensieve afvoer mest-
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Steeg 48	1,50	65,0	53,1	25,8
piek1	piek vrachtwagens	1,20	65,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	64,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	63,9	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	63,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	63,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	63,7	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	56,3	--	--
voer3	lossen voer	1,50	56,2	--	--
B	busjes	0,75	56,0	--	--
P	personenauto's	0,75	53,1	53,1	--
piek2	piek auto's	0,75	50,8	50,8	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	48,8	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	47,6	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	46,5	--	--
voer4	lossen voer	1,50	45,5	--	--
voer2	lossen voer	1,50	44,0	--	--
voer5	lossen voer	1,50	43,5	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	39,8	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	38,9	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	37,4	--	--
diese	lossen diesel	1,50	37,1	--	--
voer6	lossen voer	1,50	36,1	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	35,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	35,6	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	35,2	--	--
voer1	lossen voer	1,50	34,8	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	34,0	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	31,5	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	25,8	25,8	25,8
spui4	oppompen spuiwater	1,50	24,6	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	24,2	--	--
LW2	luchtwater stal 3	4,90	20,9	20,9	20,9
mest5	intensief mest oppompen	1,50	20,6	--	--
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,3	19,3	19,3
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,2	19,2	19,2
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,0	19,0	19,0
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,5	18,5	18,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,2	18,2	18,2
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,2	18,2	18,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	18,0	18,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	17,7	17,7
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,3	17,3	17,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,9	16,9	16,9
LW1	luchtwater stal 1	4,90	16,8	16,8	16,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,6	16,6	16,6
Rest			14,1	14,1	14,1
Lamax	(hoofdgroep)		65,0	53,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04a_A - Steeg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04a_A	Steeg 48	1,50	64,6	51,3	29,5
piek1	piek vrachtwagens	1,20	64,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	63,4	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	63,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	63,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	63,1	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	63,1	--	--
B	busjes	0,75	54,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	52,8	--	--
P	personenauto's	0,75	51,3	51,3	--
voer4	lossen voer	1,50	50,9	--	--
piek2	piek auto's	0,75	50,8	50,8	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	50,4	--	--
voer5	lossen voer	1,50	46,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	45,2	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	45,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	44,8	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	41,3	--	--
diese	lossen diesel	1,50	41,2	--	--
voer6	lossen voer	1,50	41,1	--	--
voer2	lossen voer	1,50	40,7	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	39,9	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	36,8	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	36,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	35,3	--	--
voer1	lossen voer	1,50	34,3	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	33,8	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	30,8	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	30,8	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	29,5	29,5
spui4	oppompen spuiwater	1,50	26,5	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	25,7	--	--
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,8	22,8	22,8
LW1	luchtwater stal 1	4,90	20,8	20,8	20,8
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,7	19,7	19,7
mest5	intensief mest oppompen	1,50	19,6	--	--
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,4	19,4	19,4
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	19,1	19,1	19,1
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,7	18,7	18,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,6	18,6	18,6
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	18,2	18,2	18,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	18,0	18,0	18,0
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,0	18,0	18,0
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	17,5	17,5
v27	dakventilator d. 600 mm	5,60	17,1	17,1	17,1
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,9	16,9	16,9
v40	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,9	16,9	16,9
v39	dakventilator d. 400 mm	5,60	16,4	16,4	16,4
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,4	16,4	16,4
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,1	16,1	16,1
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,0	16,0	16,0
Rest			15,9	15,9	15,9
LAmx	(hoofdgroep)		64,6	51,3	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Steeghoek 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Steeghoek 8	1,50	50,7	35,0	35,0
spui3	oppompen spuiwater	1,50	50,7	--	--
voer4	lossen voer	1,50	50,2	--	--
voer5	lossen voer	1,50	49,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	49,3	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	49,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	48,8	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	48,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	48,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	47,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	46,6	--	--
diese	lossen diesel	1,50	46,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	44,8	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	41,7	--	--
voer6	lossen voer	1,50	41,6	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	41,4	--	--
voer1	lossen voer	1,50	40,9	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	40,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	40,7	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	37,7	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	37,1	--	--
voer2	lossen voer	1,50	36,1	--	--
B	busjes	0,75	35,0	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	35,0	35,0	35,0
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	34,4	--	--
P	personenauto's	0,75	34,2	34,2	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	33,8	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	32,9	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	32,4	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	32,0	32,0	32,0
spui4	oppompen spuiwater	1,50	25,3	--	--
mest5	intensief mest oppompen	1,50	23,8	--	--
piek2	piek auto's	0,75	23,7	23,7	--
v44	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	22,6	22,6
v43	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,6	22,6	22,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	22,5	22,5	22,5
LW2	luchtwater stal 3	4,90	22,5	22,5	22,5
v42	dakventilator d. 400 mm	5,60	22,4	22,4	22,4
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	21,9	21,9	21,9
v41	dakventilator d. 400 mm	5,60	21,8	21,8	21,8
v38	dakventilator d. 400 mm	5,60	19,7	19,7	19,7
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	19,6	19,6	19,6
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,4	18,4	18,4
v31	dakventilator d. 600 mm	5,60	18,4	18,4	18,4
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	18,0	18,0	18,0
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,7	17,7	17,7
mest6	intensief mest oppompen	1,50	17,5	--	--
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,4	17,4	17,4
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,4	17,4	17,4
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	17,1	17,1	17,1
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	16,8	16,8	16,8
Rest			16,5	16,5	16,5
LAmx	(hoofdgroep)		50,7	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Steeghoek 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Steeghoek 12	1,50	48,2	19,7	19,7
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	48,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	48,2	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	44,4	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	40,1	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	37,5	--	--
voer4	lossen voer	1,50	34,8	--	--
voer5	lossen voer	1,50	34,6	--	--
voer3	lossen voer	1,50	34,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	33,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	33,8	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	33,7	--	--
voer6	lossen voer	1,50	33,7	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	33,4	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	33,3	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	32,9	--	--
voer1	lossen voer	1,50	32,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	32,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	30,7	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	30,5	--	--
diese	lossen diesel	1,50	30,2	--	--
voer2	lossen voer	1,50	29,1	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	27,1	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	25,2	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	24,5	--	--
mest5	intensief mest oppompen	1,50	24,3	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	23,9	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	23,0	--	--
B	busjes	0,75	20,5	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	19,9	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	19,7	19,7	19,7
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,6	18,6	18,6
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,2	17,2	17,2
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,8	16,8	16,8
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,5	16,5	16,5
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	16,1	16,1	16,1
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	15,4	15,4	15,4
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,6	14,6	14,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	14,5	14,5	14,5
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	14,0	14,0	14,0
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
P	personenauto's	0,75	13,7	13,7	--
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	12,5	12,5	12,5
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	11,5	11,5	11,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal 3	4,90	10,6	10,6	10,6
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,6	10,6	10,6
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,3	10,3	10,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	10,2	10,2	10,2
Rest			9,9	9,9	9,9
LAmx	(hoofdgroep)		48,2	19,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:46:55

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	51,2	22,5	22,2
mest5	intensief mest oppompen	1,50	51,2	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	50,6	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	50,4	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	49,0	--	--
voer2	lossen voer	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	45,5	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	43,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater	1,50	42,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	42,2	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	41,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	41,8	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	41,6	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	40,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	38,6	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	38,2	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	38,1	--	--
voer5	lossen voer	1,50	35,9	--	--
voer3	lossen voer	1,50	34,6	--	--
voer4	lossen voer	1,50	32,9	--	--
diese	lossen diesel	1,50	30,8	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	29,7	--	--
B	busjes	0,75	29,0	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	28,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	26,9	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	26,9	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	25,8	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	25,5	--	--
voer1	lossen voer	1,50	24,3	--	--
voer6	lossen voer	1,50	24,2	--	--
P	personenauto's	0,75	22,5	22,5	--
LW4	luchtwater stal 8	3,40	22,2	22,2	22,2
LW2	luchtwater stal 3	4,90	18,4	18,4	18,4
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,3	18,3	18,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	15,3	15,3
piek2	piek auto's	0,75	15,2	15,2	--
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,1	15,1	15,1
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,8	14,8	14,8
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,5	14,5	14,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,3	14,3	14,3
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	14,1	14,1	14,1
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,8	13,8	13,8
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,8	13,8	13,8
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,6	13,6	13,6
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,5	13,5	13,5
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,4	13,4	13,4
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	13,2	13,2	13,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,2	13,2	13,2
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	12,8	12,8	12,8
Rest			12,7	12,7	12,7
LAmx	(hoofdgroep)		51,2	22,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:46:55

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	64,3	41,4	41,4
vee	laden zeugen/biggen	1,50	64,3	--	--
voer1	lossen voer	1,50	58,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	56,4	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	55,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	53,1	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	52,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	51,6	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	45,6	--	--
voer2	lossen voer	1,50	43,6	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	41,4	41,4	41,4
spui2	oppompen spuiwater	1,50	41,1	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	40,2	--	--
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	40,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	40,1	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	38,4	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	38,1	--	--
voer3	lossen voer	1,50	37,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	36,8	--	--
voer5	lossen voer	1,50	36,2	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	35,7	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	35,4	--	--
voer6	lossen voer	1,50	34,4	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	33,9	--	--
mest5	intensief mest oppompen	1,50	33,5	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	32,8	--	--
voer4	lossen voer	1,50	31,6	--	--
B	busjes	0,75	31,3	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	30,5	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	29,1	--	--
diese	lossen diesel	1,50	23,3	--	--
piek2	piek auto's	0,75	23,2	23,2	--
v30	dakventilator d. 600 mm	5,60	22,4	22,4	22,4
P	personenauto's	0,75	21,3	21,3	--
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,0	21,0	21,0
LW2	luchtwater stal 3	4,90	19,7	19,7	19,7
LW1	luchtwater stal 1	4,90	18,2	18,2	18,2
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	17,8	17,8	17,8
v29	dakventilator d. 600 mm	5,60	16,6	16,6	16,6
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	16,5	16,5	16,5
v28	dakventilator d. 600 mm	5,60	15,8	15,8	15,8
v17	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,7	15,7	15,7
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,6	15,6	15,6
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v21	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v22	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v23	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,5	15,5	15,5
v24	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	15,4	15,4
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,4	15,4	15,4
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,3	15,3	15,3
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	15,2	15,2	15,2
Rest			14,3	14,3	14,3
LAmx	(hoofdgroep)		64,3	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:46:55

Omgevingsvergunning Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -intensieve afvoer mest-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	59,8	30,9	30,9
Vr4	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	59,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/mest/diesel/spuiwater-	1,20	59,6	--	--
spui4	oppompen spuiwater	1,50	56,0	--	--
spui3	oppompen spuiwater	1,50	56,0	--	--
vee	laden zeugen/biggen	1,50	47,8	--	--
mest7	intensief mest oppompen	1,50	44,4	--	--
voer4	lossen voer	1,50	43,8	--	--
Tr1	Tractorbewegingen	1,20	43,2	--	--
voer6	lossen voer	1,50	42,7	--	--
mest8	intensief mest oppompen	1,50	42,6	--	--
Vr2a	Vrachtwagens voer/mest	1,20	42,0	--	--
mest10	intensief mest oppompen	1,50	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens/tractoren -mest intensief-	1,20	40,6	--	--
voer1	lossen voer	1,50	40,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,20	40,0	--	--
mest9	intensief mest oppompen	1,50	39,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -vee/voer/mest/spuiwater-	1,20	38,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater	1,50	37,7	--	--
mest5	intensief mest oppompen	1,50	37,6	--	--
voer5	lossen voer	1,50	37,2	--	--
voer2	lossen voer	1,50	36,9	--	--
mest6	intensief mest oppompen	1,50	36,4	--	--
mest12	intensief mest oppompen	1,50	32,8	--	--
Mest13a	mest oppompen -regulier-	1,50	32,3	--	--
LW1	luchtwater stal 1	4,90	30,9	30,9	30,9
spui2	oppompen spuiwater	1,50	30,8	--	--
Mest13b	mest oppompen -regulier-	1,50	30,8	--	--
voer3	lossen voer	1,50	30,6	--	--
LW3	luchtwater stal 11	6,00	29,5	29,5	29,5
diese	lossen diesel	1,50	28,8	--	--
v10	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,7	28,7	28,7
v9	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,6	28,6	28,6
v8	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,5	28,5	28,5
v7	dakventilator d. 600 mm	6,90	28,2	28,2	28,2
v6	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,9	27,9	27,9
B	busjes	0,75	27,6	--	--
v5	dakventilator d. 600 mm	6,90	27,4	27,4	27,4
v3	dakventilator d. 600 mm	7,00	27,0	27,0	27,0
v4	dakventilator d. 600 mm	6,90	26,7	26,7	26,7
v2	dakventilator d. 600 mm	7,00	26,1	26,1	26,1
piek2	piek auto's	0,75	25,6	25,6	--
v1	dakventilator d. 600 mm	7,00	25,2	25,2	25,2
P	personenauto's	0,75	24,8	24,8	--
v27	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,6	21,6	21,6
LW2	luchtwater stal 3	4,90	21,5	21,5	21,5
v26	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,3	21,3	21,3
v19	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v18	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v20	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
v25	dakventilator d. 600 mm	6,50	21,2	21,2	21,2
Rest			21,1	21,1	21,1
LAmx	(hoofdgroep)		59,8	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

25-3-2014 13:46:55

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Omgevingsvergunning
Steeghoek 4-6 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau
maart 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Steeghoek 2	1,50	40,9	35,1	--	40,9	75,1
01_B	Steeghoek 2	5,00	41,1	35,4	--	41,1	75,1
02_A	Steeg 44	1,50	37,7	31,9	--	37,7	71,9
02_B	Steeg 44	5,00	38,4	32,8	--	38,4	72,3
03_A	Steeg 46	1,50	40,0	34,0	--	40,0	74,4
03_B	Steeg 46	5,00	40,6	34,6	--	40,6	74,5
04_A	Steeg 48	1,50	33,6	28,2	--	33,6	68,6
04_B	Steeg 48	5,00	35,2	30,1	--	35,2	69,0
05_A	Steeghoek 8	1,50	43,5	37,7	--	43,5	77,6
05_B	Steeghoek 8	5,00	43,4	37,6	--	43,4	77,3
06_A	Steeghoek 12	1,50	44,0	38,1	--	44,0	78,0
06_B	Steeghoek 12	5,00	43,7	37,8	--	43,7	77,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 :

- Meetresultaten varkens laden
en ventilatoren**
- Bepaling bronvermogen luchtwassers**

Mts. Van Gorp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Achterzijde, 10 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,8	42,0	50,0	50,1	56,4	58,3	57,0	53,0	44,0	63,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,8	67,0	79,0	79,1	85,4	87,3	86,0	82,0	73,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,6	43,3	49,9	56,2	60,0	61,6	58,4	54,1	45,0	66,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,1	71,8	82,4	88,7	92,5	94,1	90,9	86,6	77,5	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Voorzijde, 25 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,2	37,2	45,7	50,6	55,0	57,7	53,6	48,3	39,8	61,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,2	70,2	82,7	87,6	92,0	94,7	90,7	85,7	78,4	98,4



Mts. Van Gurp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakventilator d.400 mm									
MeetDatum	:	7-2-2014									
Meetduur	:	00:00:21									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,3	33,4	41,9	44,9	38,6	41,9	36,9	29,4	17,0	48,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	50,2	55,3	67,8	70,8	64,5	67,8	62,8	55,3	42,9	74,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakventilator d.600 mm									
MeetDatum	:	7-2-2014									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	18,1	28,3	40,2	42,0	51,0	47,2	43,2	38,0	30,4	53,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	40,0	50,2	66,1	67,9	76,9	73,1	69,1	63,9	56,3	79,6

Bepaling bronvermogens luchtwassers:

Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom/Stienen o.g.) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket en de akoestische demping van de ruimte achter het luchtwaspakket. Conform de productinformatie is het bronvermogen per ventilator met diameter 920 mm: $L_{WR} = 87 \text{ dB(A)}$.

Luchtwassers stal 1 en 3: luchtwassers met 2 ventilatoren d. 920 mm

$$- 2 \times 87 \text{ dB(A)} = 87 + 3 = 90,0 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	55.7	64.3	72.0	77.6	83.2	81.8	83.9	83.4	80.4	90.0
reductie door waspakket	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	52.7	61.3	69.0	74.6	80.2	78.8	80.9	80.4	77.4	87.1

Luchtwasser stal 8/9/10: luchtwasser met 5 ventilatoren d. 920 mm

$$- 5 \times 87 \text{ dB(A)} = 87 + 7,0 = 94,0 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	59.7	68.3	76.0	81.6	87.2	85.8	87.9	87.4	84.4	94.0
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	56.7	64.3	70.0	72.6	77.2	70.8	72.9	74.4	73.4	82.2

Luchtwasser stal 11: luchtwasser met 8 ventilatoren d. 920 mm

- 8 x 87 dB(A) = 87 + 9 = 96,0 dB(A)

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	61.7	70.3	78.0	83.6	89.2	87.8	89.9	89.4	86.4	96.0
reductie door was- pakket	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaas- richting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief was- pakket luchtwasser	58.7	67.3	75.0	80.6	86.2	84.8	86.9	86.4	83.4	93.1