

Bord E1 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 (RVV 1990) betekent: Parkeerverbod.

Artikel 66 RVV 1990 opent de mogelijkheid aan verkeersborden zonale werking toe te kennen. De zonale werking van dit verkeersbesluit valt onder artikel 66, lid 2 RVV 1990 en zegt hier het volgende over:

Indien boven een verkeersbord het woord "zone" is aangebracht zonder de aanduiding van het gebied van de zone, geldt het verkeersbord in een gebied dat wordt begrensd door het verkeersbord en een of meer samenhang met dat verkeersbord geplaatste borden waarmee het einde van de zone wordt aangeduid.

Voor de uitwerking hiervan wordt verwezen naar artikel 9 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Bord E1 z.b. geeft het begin van de zone aan en het bord E1 z.e. geeft het einde van de zone aan. In de zone geldt dat er in de parkeervakken geparkeerd mag worden. Het is de taak van de wegbeheerder om de parkeervakken duidelijk te markeren en de markeringen te onderhouden waardoor ze duidelijk zichtbaar blijven. Mijns inziens mag de weggebruiker niet de dupe worden van onduidelijk beleid en achterstallig onderhoud als het gaat om handhaving van het verbod.

Handhaving:

Volgens artikel 62 RVV 1990 zijn weggebruikers verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Er wordt vanuit gegaan, dat plan wordt uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften BABW en CROW richtlijnen.

De mogelijkheid is aanwezig dat er zwaarwegende individuele belangen en bezwaren kunnen zijn.

De korpschef van politie,
