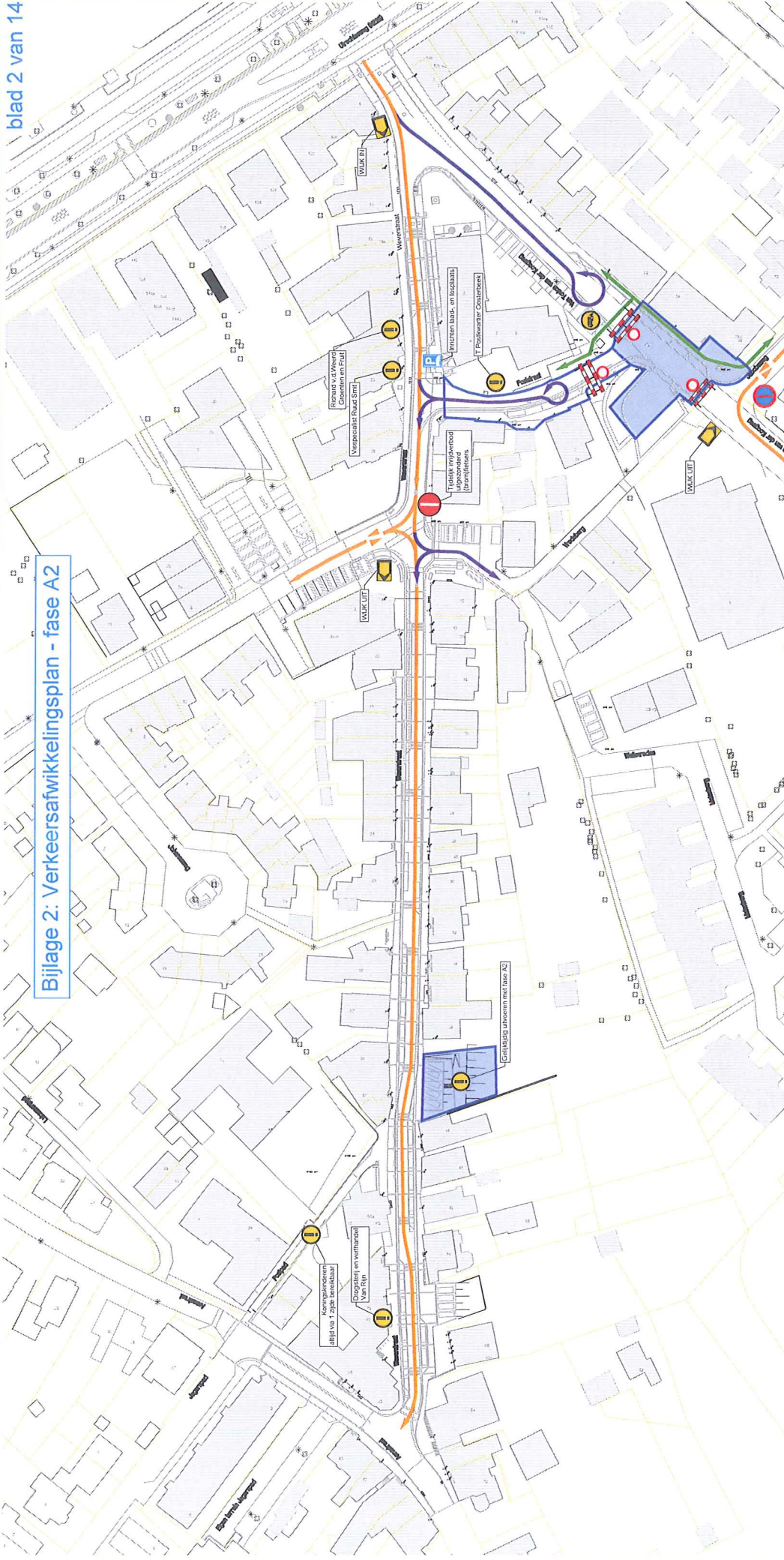


Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase A2



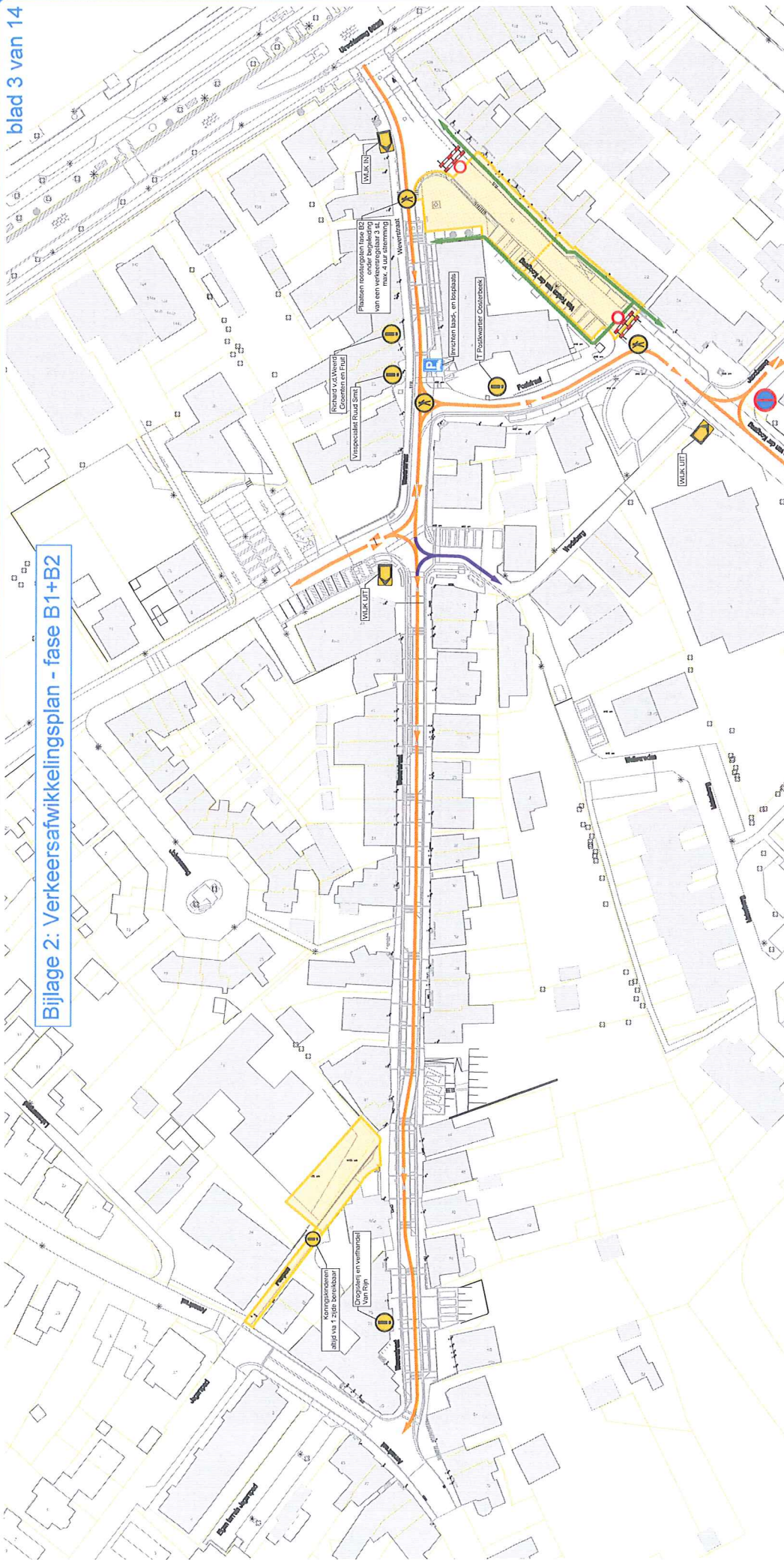
fase A2: kruising Poststraat – Van Toulon van der Koogweg

- Poststraat fase A1 afgesloten voor doorgaand verkeer
- Poststraat wel open voor bestemmingsverkeer
- Omleiding doorgaand verkeer via de Wilhelminastraat en de Jacobaweg
- Voetgangers in 2 richtingen op Weverstraat blijft mogelijk
- Fietzers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- Tijdelijk laad- losplaats ingericht t.o.v. Weverstraat 25
- Bevoorradiging 't Postkwartier vanaf tijdelijke laad- losplaats

LEGENDA

-  Voetgangers
-  Fietzers
-  Doorgaand verkeer
-  Bestemmingsverkeer
-  Aandachtspunt
-  Tijdelijke laad-/losplaats materiaal
-  Verkeersregelaar

Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase B1+B2



fase B1 + B2 + B3: Van Toulon van der Koogweg + BSO

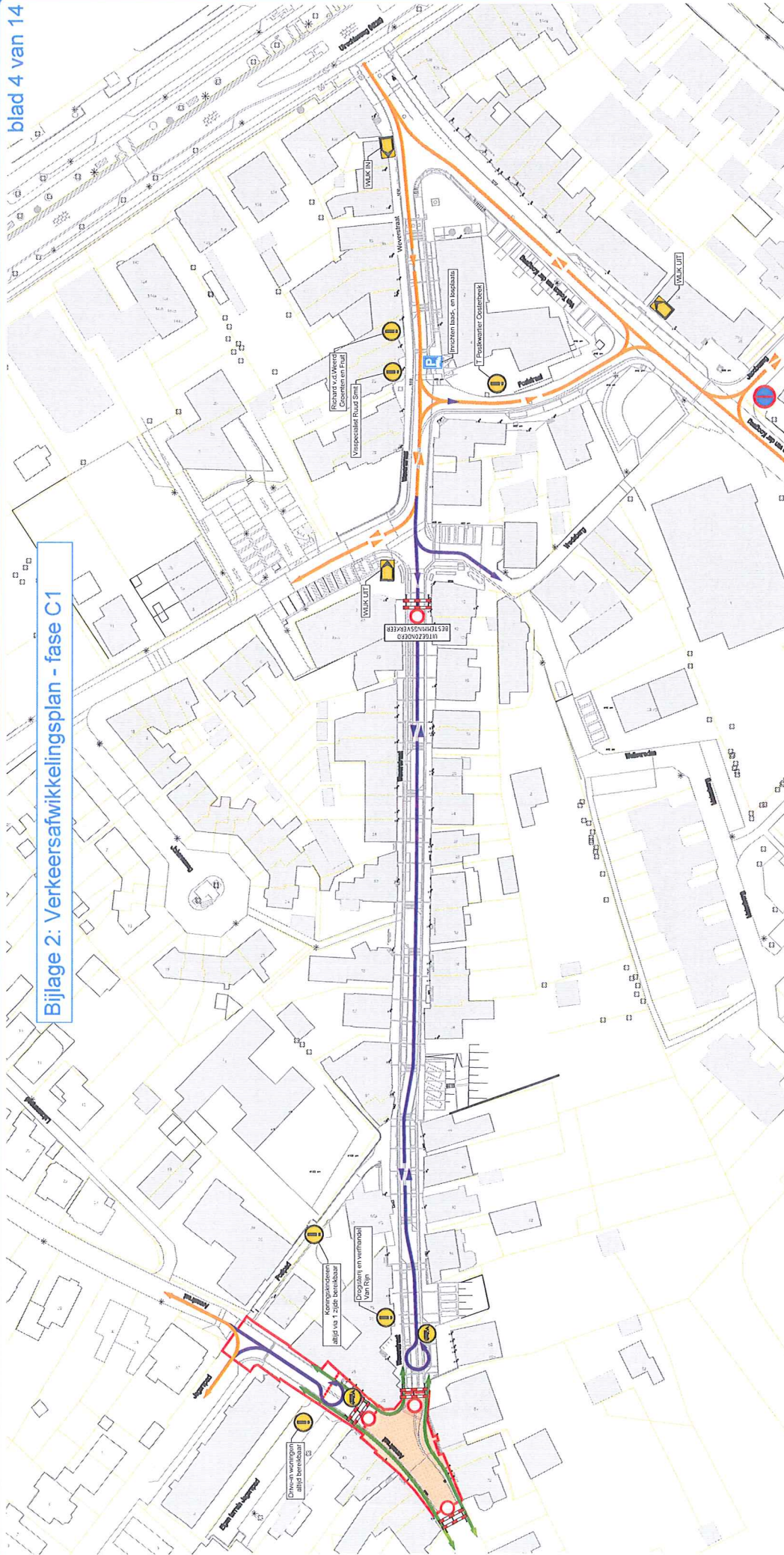
- Omleiding doorgaand verkeer via de Wilheminastraat en de Jacobaweg
- Inzet van 3 verkeersregelaar voor plaatsen van roostergoten thv Weverstraat 11 (max. 4 uur stremming)
- Plaatsen van roostergoten in daluren (maandag ochtend)
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
- Fase B3 afstemmen met BSO
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen

LEGENDA

- Voetgangers
- Fietzers
- Doorgaand verkeer
- Bestemmingsverkeer

- Aandachtspunt
- Tijdelijke laad-losplaats materiaal
- Verkeersregelaar

Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase C1



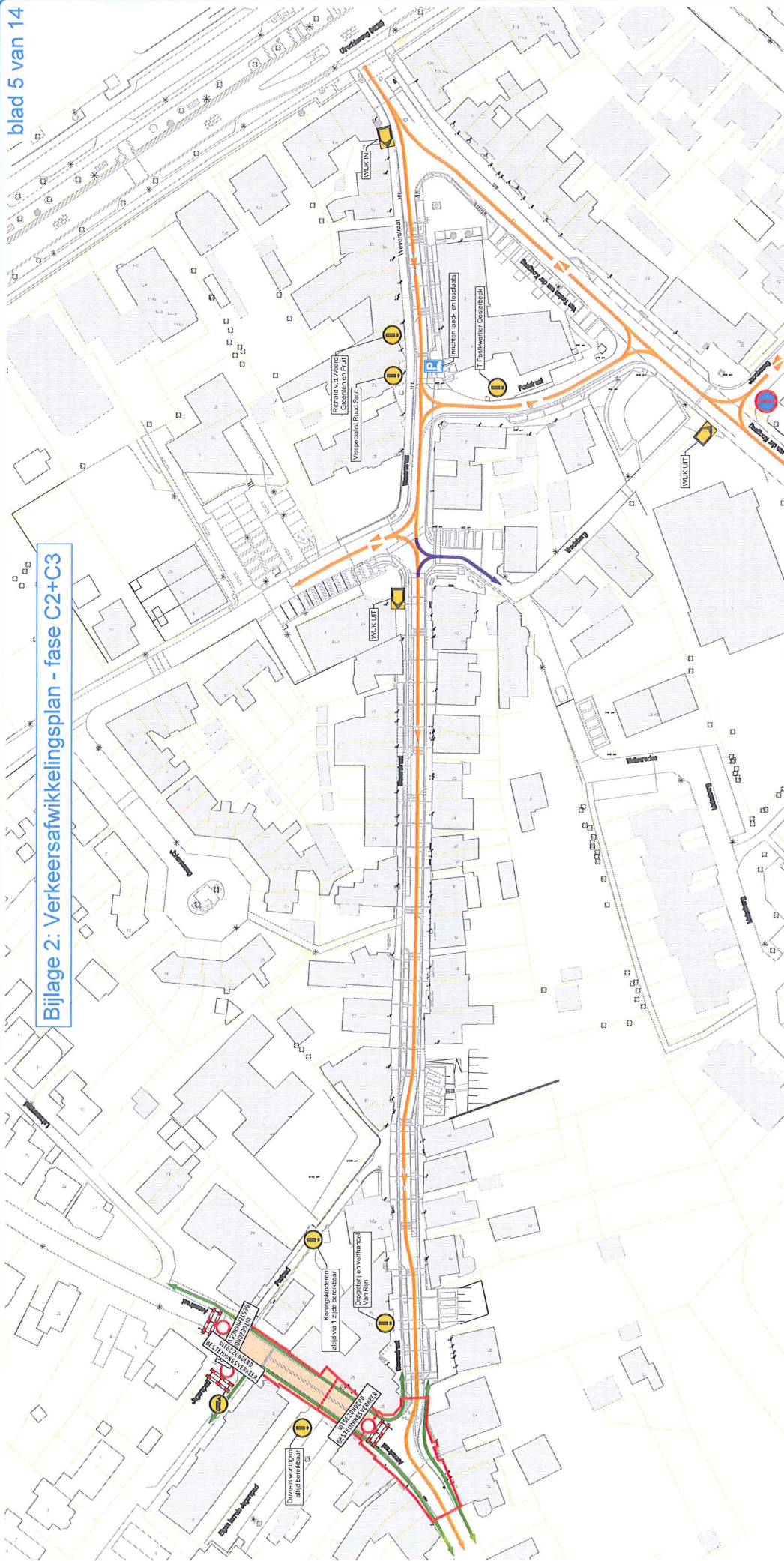
fase C1: Kruising Annastraat - Weverstraat

- De "heuveel-op" werkwijze
- Doorgaand verkeer gestremd in de Weverstraat
- Bestemmingsverkeer toegestaan in de Weverstraat
- Doorgaand verkeer gestremd in Annastraat
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen éénrichtingsgebod (t.h.v. Weverstraat nr 39), komt te vervallen
- Tijdelijke laad- losplaats voor drogisterij Van Rijn in Annastraat
- BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak

LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------------|
| | Voetgangers | | Aandachtspunt |
| | Fietzers | | Tijdelijke laad-/losplaats materiaal |
| | Doorgaand verkeer | | Verkeersregelaar |
| | Bestemmingsverkeer | | |

Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase C2+C3



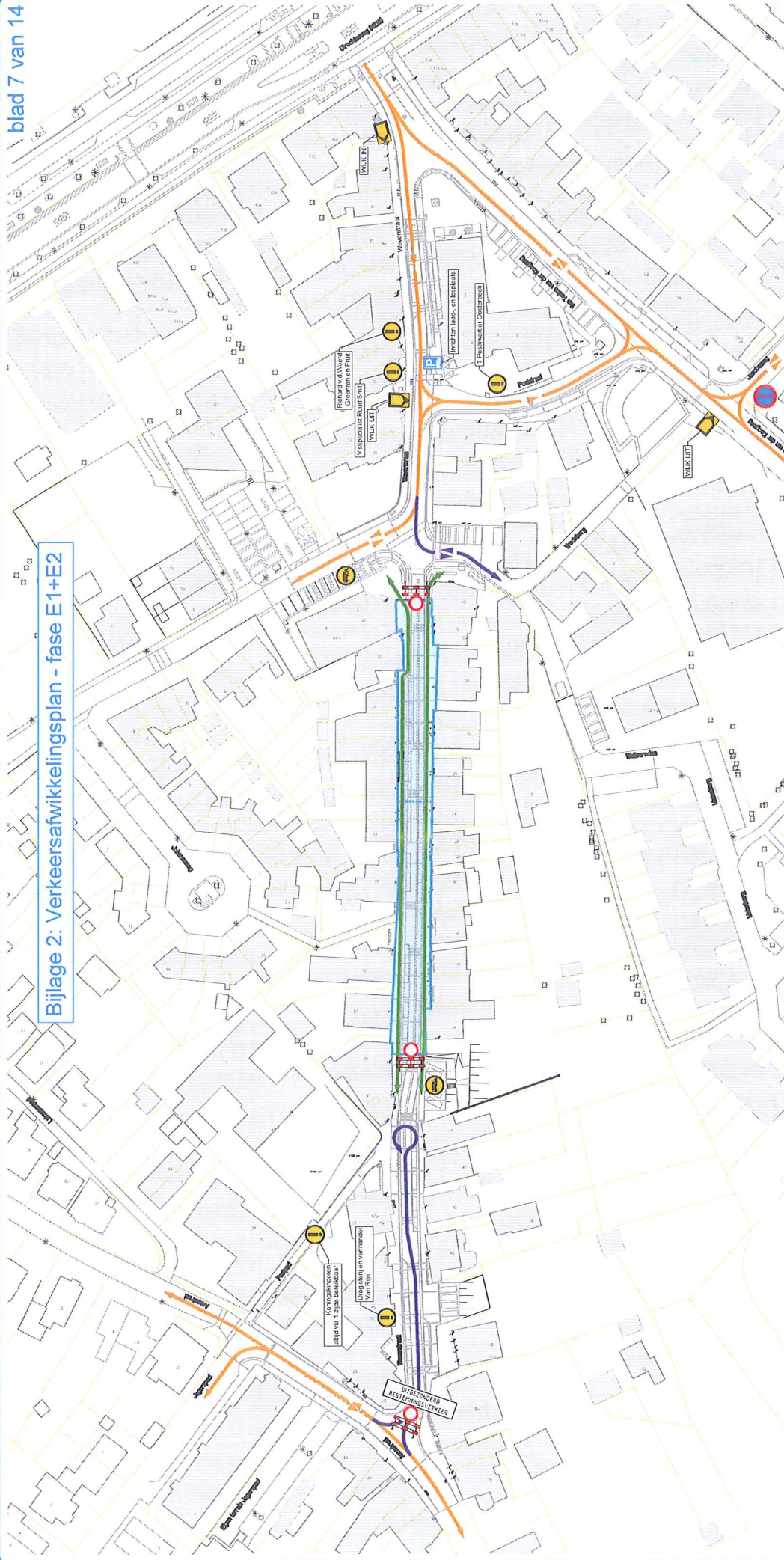
fase C2 + C3: Annastraat / Jagerspad + BSO

- De "heuvel-op" werkwijze
- Doorgaand verkeer gestremd in de Annastraat (fase C2)
- Doorgaand verkeer gestremd in de Jagerspad (fase C3)
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
- Achterzijde Jagerspad altijd bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer
- Bevoorrading Van Rijn via fase C1
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen

LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------------|
| | Voetgangers | | Aandachtspunt |
| | Fietsers | | Tijdelijke laad-/losplaats materiaal |
| | Doorgaand verkeer | | Verkeersregelaar |
| | Bestemmingsverkeer | | |

Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase E1+E2



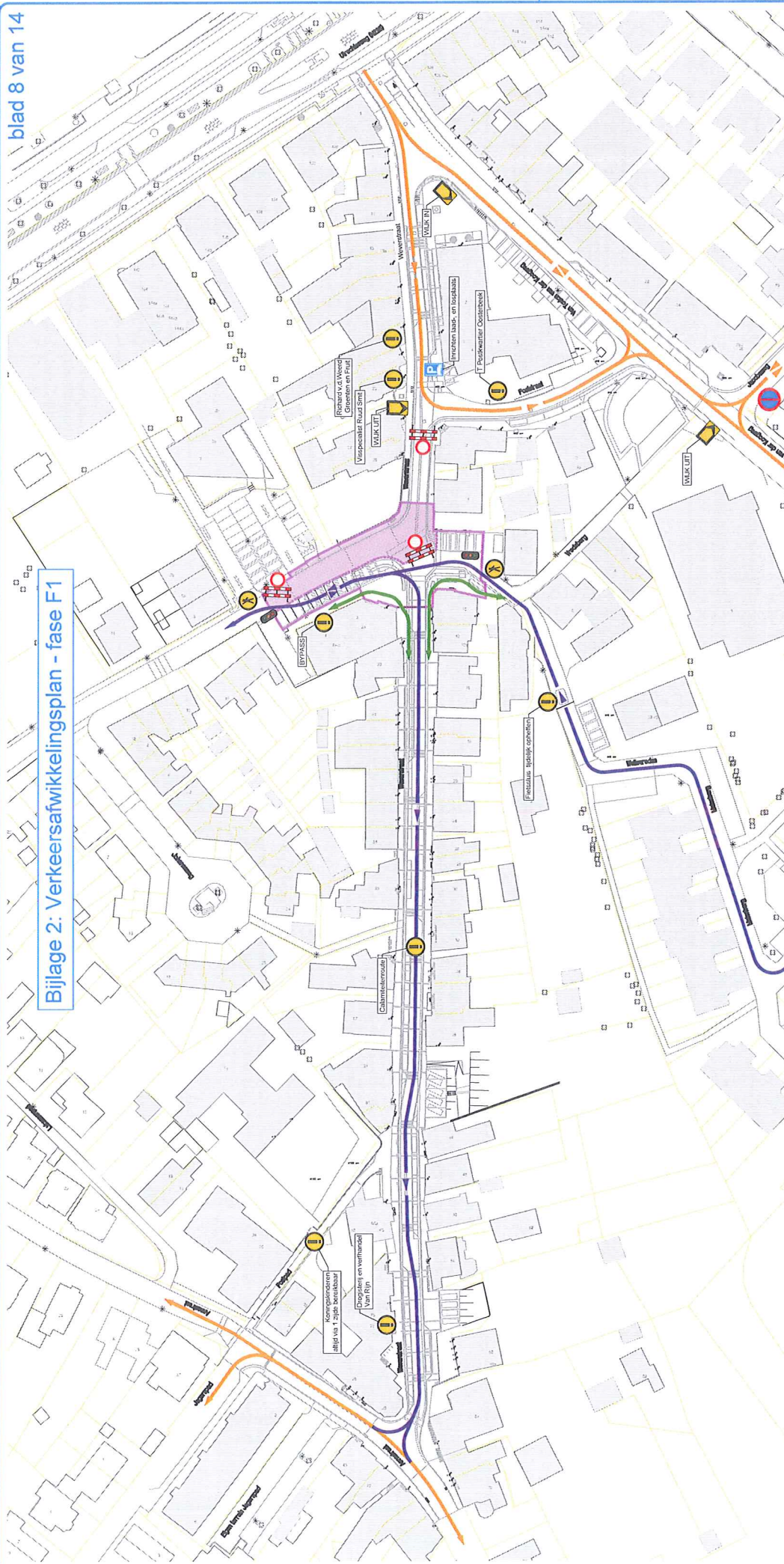
fase D t/m E:

- De "heuvel-op" werkwijze
- Doorgaand verkeer gestremd in de Weverstraat
- Bestemmingsverkeer van beide zijden
- Éénrichtingsgebod (t.h.v. Weverstraat nr 39) komt te vervallen
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen

LEGENDA



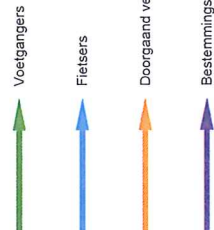
blad 8 van 14



- Fase F1: naar C. Koningstraat
 - Bestemmingsverkeer via de Vredeberg
 - Vredeberg geldt 1 richtingsverkeer
 - Omleidingsroute Vredeberg Bestemmingsverkeer naar C. Koningstraat
 - Openen fietsdruis Willebreeden
- Fase F1: van C. Koningstraat
 - Bestemmingsverkeer via de Weverstraat
 - Bestemmingsgebied (t.h.v. Weverstraat nr 39) herstelt
 - Omleidingsroute bestemmingsverkeer via de Annastraat
- Fase F1: Bypass
 - Bypass over bestaande parkeervakken / vervallen groen
 - Toepassing van kunststof barrières (rijbaanafschieding)
 - Bypass ingericht als 1 rijbaan maar geschikt voor bakwagens
 - Inzet tijdelijke VRI
 - In de splits inzet van 2 verkeersregelaars
 - Bevoorrading winkelpanden achterkant Utrechtseweg afstemmen
 - Assistentie bij laden- en lossen bevoorrading
 - Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
 - BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
 - Op de koppen van het werkvak keerp plaatsen / laad- losplaatsen

- Bestemmingsverkeer via de Vredeberg
 - Vredeberg geldt 1 richtingsverkeer
 - Omlidingsroute Vredeberg bestemmingsverkeer naar C. Koningstraat
 - Opheffen fietsluis Wellevedren
- fase F1: van C. Koningstraat**
- Bestemmingsverkeer via de Weverstraat
 - 1 richtingsgebod (t.h.v. Weverstraat nr 39) herstelt
 - Omlidingsroute bestemmingsverkeer via de Annastraat
- fase F1: Bypass**
- Bypass over bestaande parkeervakken / vervallen groen
 - Toepassing van kunststof barriers (rijbaanafschelding)
 - Bypass ingericht als 1 rijbaan naar geschikt voor bakwagens
 - Inzet tijdelijke VKI
 - In de spits inzet van 2 verkeersregelaars
 - Bevoorrading Winkelpanden achterkant Utrechtseweg afstemmen
 - Assistentie bij laden- en lossen bevoorrading
 - Voorgaande altijd doorgaande looproute langs werkvak
 - BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
 - Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- opslaan

LEGENDA



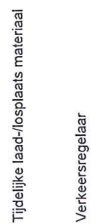
- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | Aandachtspunt |
|  | Tijdelijke laad-/losplaats materiaal |
|  | Verkeersregelaar |



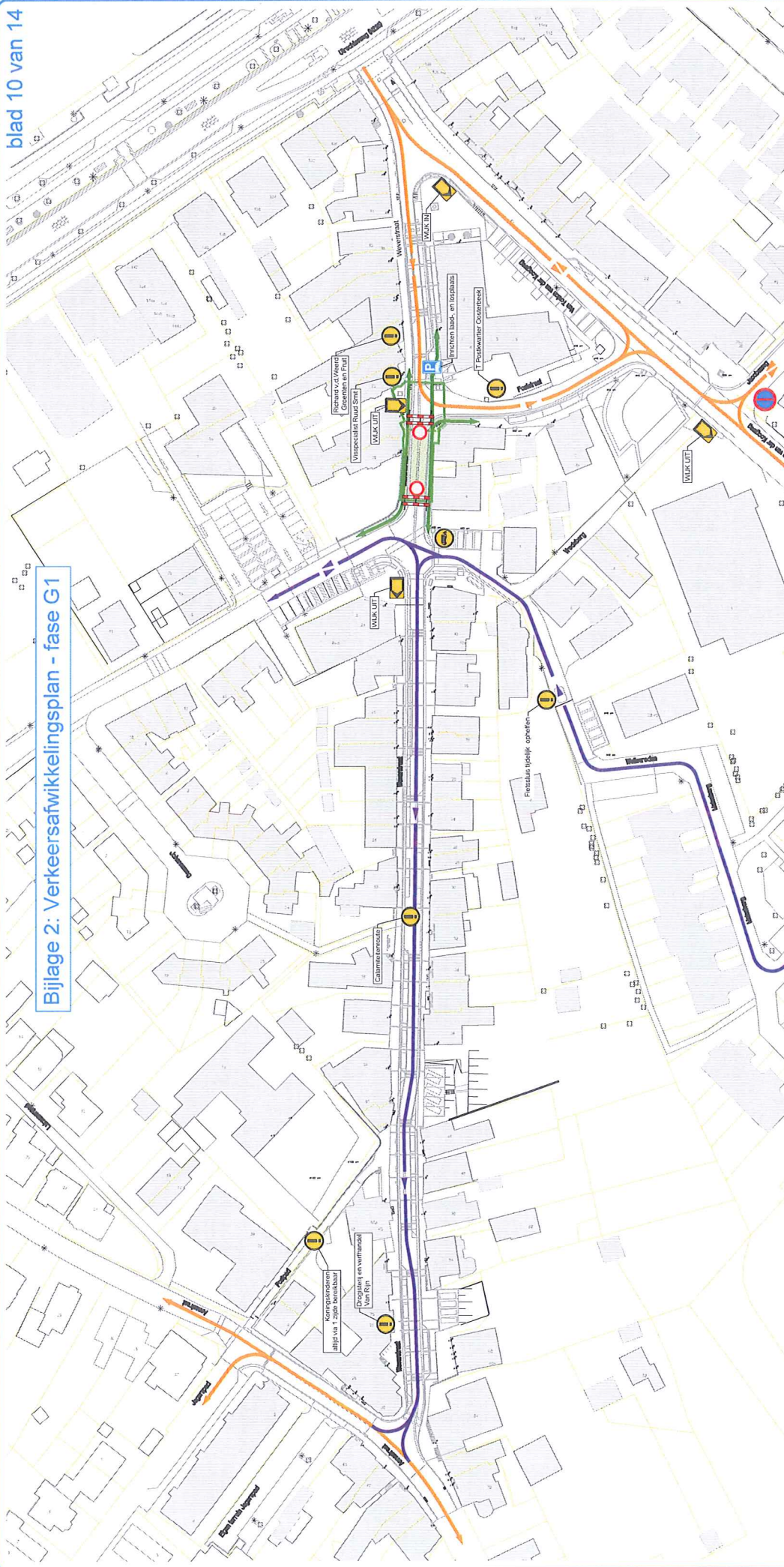
blad 9 van 14



- Bestemmingsverkeer via de Weverstraat in noordelijk richting
- Doorgaand en verkeer Weverstraat gestremd
- Bestemmingsverkeer toegestaan in de Weverstraat
- Bestemmingsverkeer Vredenburg via omlleiding
- Omlleiding "WIJK IN" doorgaand en verkeer Vredenburg ophelven
- Bestemmingsverkeer in Weverstraat in beide richtingen toegestaan
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsten / laad- / losplaatsten



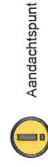
Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase G1



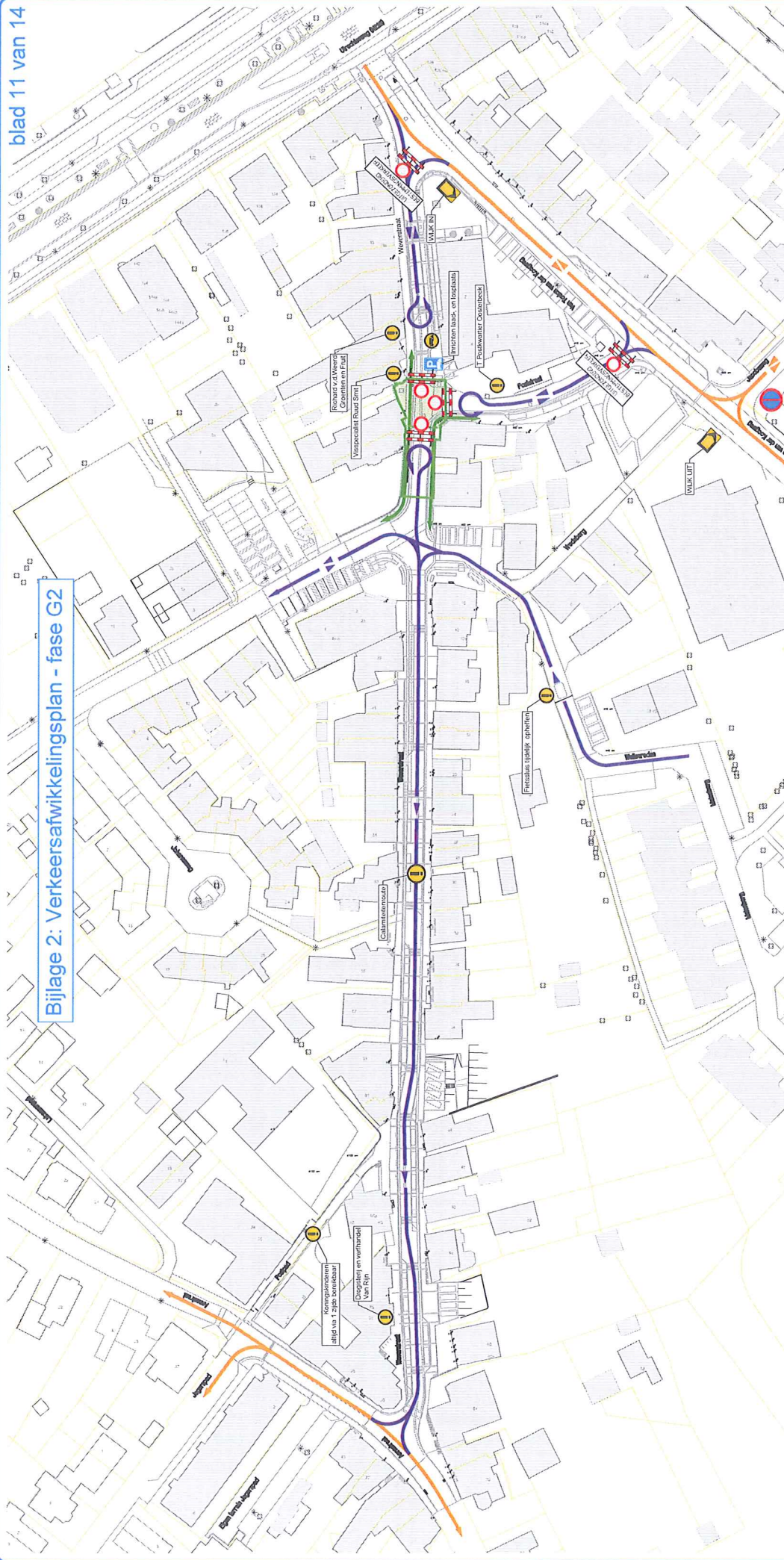
fase G1 en G2:

- Doorgaand verkeer Weverstraat gestremd
- 1 richtingsgebod (t.h.v. Weverstraat nr 39) herstelt
- Bestemmingsverkeer Vredenburg/ C. Koningstraat via omleiding
- Bevoorrading winkelpanden achterkant Utrechtseweg afstemmen
- Assistentie bij laden- en lossen bevoorrading
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen

LEGENDA



Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase G2



- fase G1 en G2:
- Doorgaand verkeer Weverstraat gestremd
 - 1 richtingsgebod (t.h.v. Weverstraat nr 39) herstelt
 - Bestemmingsverkeer Vrijheidsweg/ C. Koningstraat via omleiding
 - Bevoorradings winkelpanden achterkant Utrechtseweg afstemmen
 - Assistentie bij laden- en lossen bevoorradings
 - Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
 - Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen

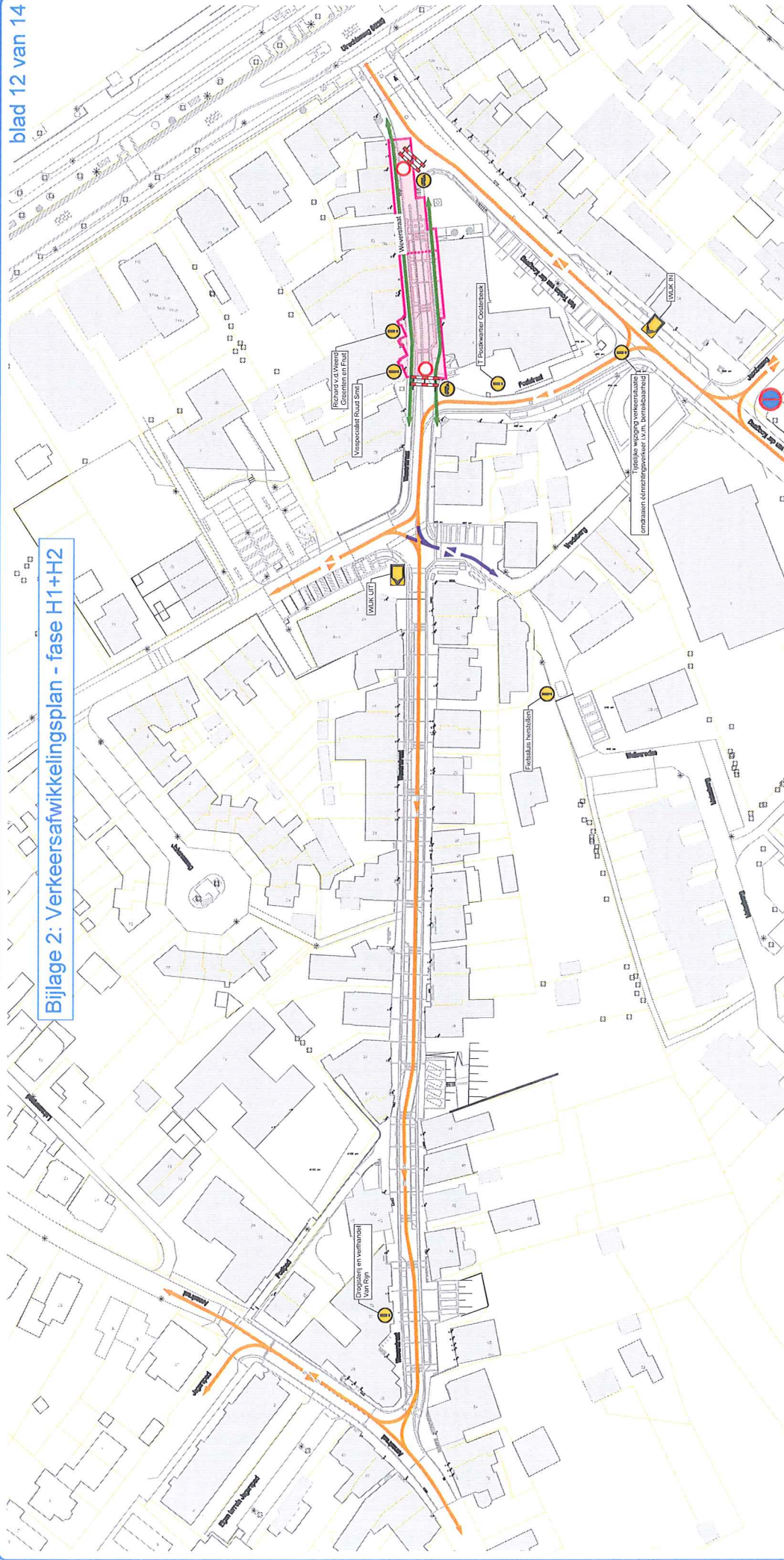
LEGENDA

- Voetgangers
- Fietzers
- Doorgaand verkeer
- Bestemmingsverkeer

- Aandachtspunt
- Tijdelijke laad-/losplaats materiaal
- Verkeersregelaar



Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase H1+H2

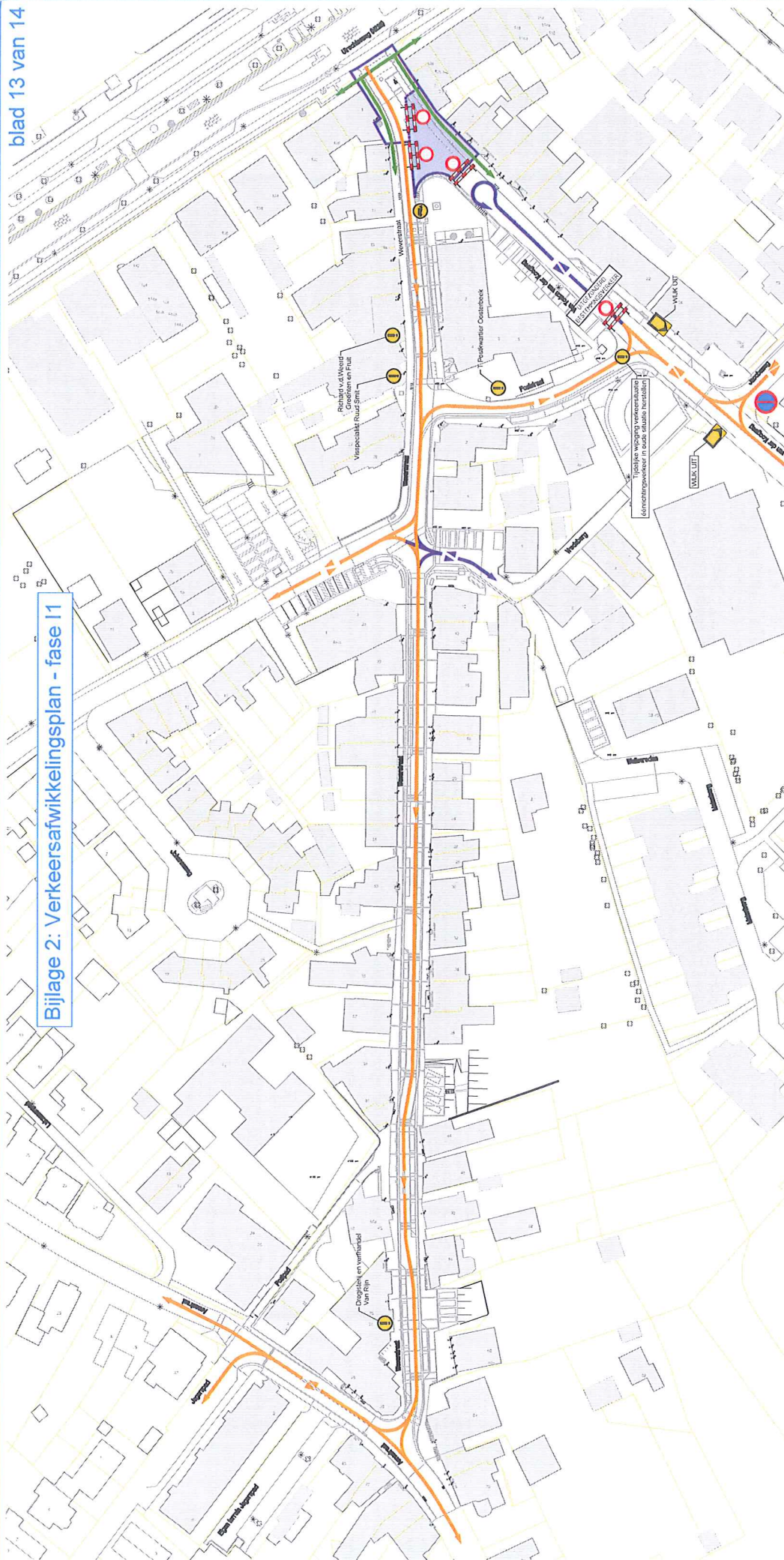


fase H1 en H2:

- Doorgaand verkeer Weverstraat huisnr 1 t/m 29 gestremd
- Eénrichtingsverkeer in Poststraat omdraaien
- Inzet van 2 verkeersregelaars bij aanvang van de fase
- Bevoorradig mogelijk via de Poststraat
- Ontsluiting bestemmingsverkeer via de Weverstraat
- Herstellen fietsstelsels Weltevreden
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- BSO altijd bereikbaar vanaf 1 zijde
- Op de koppen van het werkvak keerplaatsen / laad- losplaatsen

LEGENDA

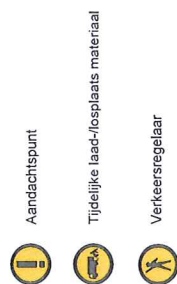
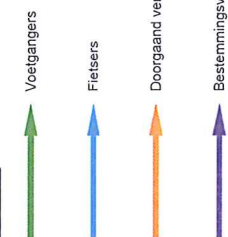
- | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------------------------|
|  | Voetgangers |  | Aandachtspunt |
|  | Fietzers |  | Tijdelijke laad-/losplaats materiaal |
|  | Doorgaand verkeer |  | Verkeersregelaar |
|  | Bestemmingsverkeer | | |



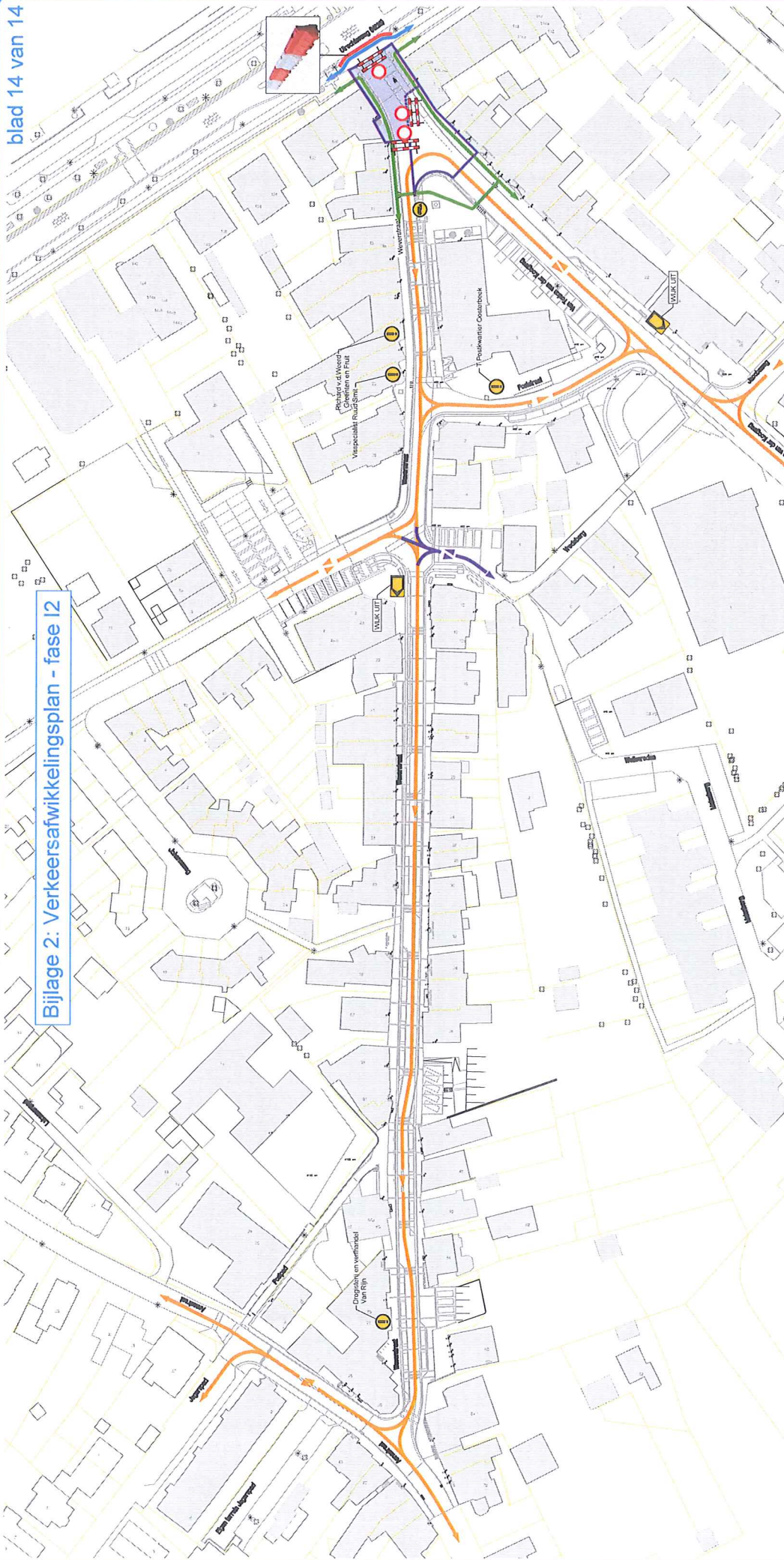
fase I1:

- Doorgaand verkeer over de Weverstraat mogelijk
- Eénrichtingsverkeer in Poststraat in oude situatie herstellen
- Doorgaand verkeer gestremd op de Van Toulon van der Koogweg
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- Op de kop van het werkvak een keerpleats

LEGENDA



Bijlage 2: Verkeersafwikkelingsplan - fase I2



fase I2:

- Herstellen 1 richtingsverkeer in de Jacobaweg
- Opheffen parkeerverbod Jacobaweg
- Doorgaand verkeer naar de Weverstraat via Van Toulon van der Koogweg
- Weverstraat bereikbaar voor bestemmingsverkeer / bevoorrading
- Voetgangers altijd doorgaande looproute langs werkvak
- Fietspad Utrechtseweg verlegd met kunststofbarriers
- Omliding via de Jacobaweg

LEGENDA

