


## b en w-nota gemeente Landgraaf

AAN burgemeester en wethouders			
Documentnr.	B.17.1604 		
Naam	S. Kockelkorn	Org. onderdeel	Maatschappelijke Ontwikkeling
Datum	8 september 2017	Toestel	045-5695262
Programma	Leefbaarheid in de wijk		

<b>Adviezen</b> Financieel Juridisch Overig	13/09/2017 Positief	Personeelszaken Inkoop Communicatie Facilitair
--	---------------------	---

Algemeen directeur
--------------------

<b>Procedure</b> OV raad: n.v.t.  BV raad: n.v.t. Conc.-brief: Nee Bijlagen: 1 <b>Lijst: Openbaar</b>	<b>Akkoord/bespreken</b> Secretaris Akkoord Burgemeester Akkoord Wethouder G.G.J. Janssen Akkoord Wethouder E.J.M. Dreissen Bespreken Wethouder C.P.G. Wilbach Akkoord Wethouder R.J.M. Lucassen Wethouder J.C.M. Ringens Akkoord
---	--

### Onderwerp:

Beleidsregel inzake de toewijzing van woonwagendplaatsen in de gemeente Landgraaf

### Vorstel:

- Vaststellen van de "Beleidsregel voor de toewijzing van woonwagendplaatsen in de gemeente Landgraaf";
- De ambtenaren van de afdelingen ROG, MO en BCZ die actief zijn op de onderdelen volkshuisvesting, privaatrecht en woonwagendzaken belasten met het toezicht op de naleving van de beleidsregel;
- De beleidsregel voor een ieder ter inzage leggen bij het Klant Contact Centrum in het Burgerhoes;
- Officiële bekendmaking van de beleidsregel via overheid.nl laten plaatsvinden.

**Datum: 19/09/2017**

**Besluit B en W: akkoord**

**Toelichting:**

Tot 1978 konden verschillende groepen woonwagenbewoners vrij rondtrekken door het land. Vanaf 1978 werd dit rondtrekken verboden en dienden de woonwagenbewoners te worden gehuisvest op regionale en lokale centra. Per 1 juli 1998 is de Woonwagenwet ingetrokken en werd deze regelgeving geïntegreerd in de Huisvestingswet en de Woningwet. Vanaf die datum werden gemeenten primair verantwoordelijk voor het volkshuisvestingsbeleid. De gemeente is verantwoordelijk voor de huisvesting van alle woningzoekenden, inclusief de groep woonwagenbewoners.

Tot de woonwagenbewoners worden gerekend:

- Roma en Sinti: Ze worden vaak beschouwd als nakomelingen van mensen die lang geleden vanuit India naar Europa zijn geëmigreerd.
- Reizigers: nakomelingen van mensen die in de negentiende eeuw de kost verdienden in ambulante beroepen (scharenslijpers, stoelenmatters, kermisreizigers, seizoensarbeid).

De woonwagenbewoners in Landgraaf zijn allen te beschouwen als reizigers.

Woonwagenbewoners hebben een eigen culturele identiteit. De opvatting dat deze identiteit bescherming verdient, is in de laatste tien tot vijftien jaar ontwikkeld en bestendigd op grond van mensenrechtelijke verdragen die de Nederlandse Staat mede heeft ondertekend. Deze erkenning brengt de verplichting mee dat er voldoende standplaatsen voor de woonwagenbewoners dienen te zijn om volgens hun tradities en culturele identiteit te kunnen leven.

**Standplaatsbeleid van de gemeente Landgraaf.**

In Landgraaf waren 34 standplaatsen voor woonwagens. De afgelopen jaren zijn hiervan 8 standplaatsen verkocht aan de zittende huurders. Verder zijn er door inbreiding (2) en door sloop (4) 6 standplaatsen in Landgraaf verdwenen. De huidige twintig huurstandplaatsen worden verhuurd aan de doelgroep.

Het huidige standplaatsbeleid is gericht op verkoop van de huidige standplaatsen, afhankelijk van de locatie, aan de zittende huurder. Bij het vrijkomen van een standplaats wordt eerst bekeken of er een gegadigde is voor koop en of huur. Hierbij dient men rekening te houden met de cultuur en met de familieverhoudingen op de desbetreffende woonwagenlocatie. In de prestatieafspraken met de woningcorporaties is afgesproken dat wanneer een woonwagenbewoner kiest voor een reguliere woning de corporatie deze woningzoekende (tijdig) aan een passende woning kan helpen.

**Toewijzingen standplaatsen**

De standplaatsen in Landgraaf werden tot op heden toegewezen door burgemeester en wethouders van Landgraaf op grond van het advies van de ambtenaar die belast is met woonwagenzaken.

Met het vaststellen van de "beleidsregel voor de toewijzing van woonwagenstandplaatsen in de gemeente Landgraaf 2017" (zie bijlage) komt er een helder en transparant beleid voor de toewijzing van standplaatsen voor de gemeente Landgraaf. Met deze beleidsregel is het toezicht op de naleving van de beleidsregel niet meer vastgelegd bij één ambtenaar maar bij drie door burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaren. De ambtenaren die hiermee belast worden zijn van de afdelingen ROG (Volkshuisvesting), BCZ (privaatrecht) en de afdeling MO (woonwagenzaken). Objectiviteit is daardoor gewaarborgd.

**Juridisch.**

Bezwaar en beroep tegen een toewijzingsbesluit is niet mogelijk. In artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is onder lid 1 opgenomen dat een bestuursorgaan beleidsregels kan vaststellen met betrekking tot een hem toekomende of onder zijn verantwoordelijkheid uitgeoefende, dan wel door de gemeente geldende bevoegdheid. In de toelichting van het artikel staat opgenomen dat deze uit te oefenen bevoegdheid van zowel publiekrechtelijke als van privaatrechtelijke aard kan zijn. De beleidsregels inzake de toewijzing van de standplaatsen vallen onder de privaatrechtelijke aard. Hierbij spelen bezwaar en beroep geen rol.

**Voorstel:**

- Vaststellen van de “Beleidsregel voor de toewijzing van woonwagendplaatsen in de gemeente Landgraaf 2017”;
- De ambtenaren op de afdelingen ROG, MO en BCZ die actief zijn op de onderdelen volkshuisvesting, privaatrecht en woonwagendzaken belasten met het toezicht op naleving van de beleidsregel;
- De beleidsregel voor een ieder ter inzage leggen bij het Klant Contact Centrum in het Burgerhoes;
- Officiële bekendmaking van de beleidsregel via overheid.nl laten plaatsvinden.

**Ingewonnen adviezen: (bv juridisch, inkoop of financieel)**

ROG (volkshuisvesting) en BCZ (privaatrecht)

**Afgestemd met portefeuillehouder?**

Afstemming met portefeuillehouder F. Janssen heeft plaatsgevonden.