

# TOELICHTING OP DE AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN VAN BOMEN I.V.M. HET VERBREDEN VAN DE SPOORDIJK AAN HET HARGAPAD TE VLAARDINGEN

## Projectbeschrijving

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Rotterdam heeft op 10 juli 2013 het projectbesluit genomen om de spoorlijn tussen Schiedam en Hoek van Holland (Hoekse Lijn) om te bouwen naar een lijn die geschikt is voor metrovoertuigen. Voor dit project zijn diverse aanpassingen noodzakelijk aan stations en infrastructuur. Op 3 december 2014 heeft de gemeente Vlaardingen het Bestuurlijk convenant Hoekse Lijn II mede ondertekend. De ombouw van het spoor naar een metroverbinding vindt plaats vanaf april 2017.

Het convenant bevat een projectplan en een definitief ontwerp voor de ombouw van de Hoekse Lijn, dat onder meer inhoudt een aanpassing van het spoor tussen het viaduct over de autosnelweg A4 en het voormalige NS station Vlaardingen Oost. De aanpassing betreft het verbreden van de spoordijk om een schouwpad te kunnen aanleggen. Een schouwpad is vereist in verband met het verlenen van een indienststellingsvergunning voor de metrolijn. Voor de verbreding wordt grond aangebracht op het noordelijke talud van de spoordijk.

## Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden:

Het spoordijktalud is eigendom van de gemeente Rotterdam. Het aanbrengen van grond heeft tot gevolg dat 11 stuks bomen van diverse soort niet kunnen worden gehandhaafd. Bovendien vormen de bomen een risico voor het veilig gebruik van de metrolijn bij harde wind. Daarom moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd voor het kappen van bomen.

## **Nadere beschrijving van de aanvraag voor het kappen van bomen**

(toelichting op het aanvraagformulier)

### Algemeen

Het aanvoeren van grond/zand voor de verbreding gebeurt met vrachtwagens en spoormaterieel.

Aantal houtopstanden

Vergunning wordt gevraagd voor het kappen van:

- 11 bomen op het grondgebied van de gemeente Rotterdam.

### Positie en omvang houtopstanden

Voor een beschrijving van de houtopstanden en de locaties ervan wordt verwezen naar de bijgevoegde rooitekening.

## **Bomen grondgebied gemeente Rotterdam**

Kadastraal nummer G 4829

## Compenserende maatregelen om de groenstructuur te herstellen

Er is geen mogelijkheid de groenstructuur te herstellen door het aanplanten van nieuwe bomen in het spoordijktalud. Daarvoor staan de bomen te dicht op het spoor en zou dit op termijn een veiligheidsrisico opleveren.