



a company of



Royal
HaskoningDHV
Enhancing Society Together

STATIONS OUTILLAGE

Station Vorden

datum 31-5-2016

versie 1.0



a company of



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

STATIONS OUTILLAGE

Station Vorden

datum 31-5-2016

versie 1.0

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	3
1 INLEIDING	4
2 STATIONSGEGEVENS	5
3 FOTOREPORTAGE.....	6
4 DOMEINEN EN VELDEN.....	11
5 OUTILLAGE.....	12
6 WIJZINGENBEHEER.....	13
7 TEKENINGENLIJST	14
Versiebeheer rapportage	14
COLOFON	15
8 BIJLAGEN	16
Bijlage 1: Inventarisatielijst objecten	17
Bijlage 2: Tekeningen	18

1 INLEIDING

Voor u ligt de rapportage die het ontwerpproces beschrijft en visualiseert aangaande de stationsoutillage voor het station **Vorden** welke onderdeel uitmaakt van de lijn Zutphen - Winterswijk.

Proces

Conform de gestelde werkpakketten volgen wij het proces zoals dit door ProRail is opgesteld. Voor het ontwerp betekent dit dat we de volgende stappen doorlopen:

- 1 Opname van de huidige situatie, inclusief fotorapportage
- 2 Uitwerken domein- en veldindeling
- 3 Ontwikkelen domein-/veldindeling tot inrichtingstekening met configuratie van objecten van de outillage

Na afronding van stap 1 en 2 wordt dit ontwerpdocument opgemaakt, en verstrekt aan de stakeholders. In een reviewsessie wordt aan de stakeholders het ontwerp gepresenteerd en tevens besproken waarna de rapportage kan worden aangepast en definitief kan worden gemaakt. Voor stap 3 geldt een identieke reviewronde.

Documenten die ten grondslag liggen aan deze ontwerpen zijn:

- Visie op stationsoutillage
- Standaardconfiguraties, versie 2.0 – april 2014
- Toepassing beschuttingssysteem op kleine stations, versie 26 mei 2014
- OVS00067-V005

Uitgangspunten

Om te komen tot het ontwerp zijn naast de geldende ontwerprichtlijnen ook de volgende algemene uitgangspunten gehanteerd:

- Algemene Ontwerp Besluiten Overzicht (OBO), zoals deze op sharepoint terug te vinden is. De OBO wordt continu aangevuld en bijgewerkt, voor deze lijn geldt daarom de OBO met dezelfde verstrekingsdatum als de rapportages.
- Veldenaanduidingen worden eenduidig weergegeven op de tekeningen, wat betekent dat ze niet verschaald worden.
- De velden “*Reisinformatie en Service*” worden in veldentekening separaat van elkaar weergegeven, maar kunnen in de praktijk worden gecombineerd.
- De velden “*Reisinformatie en Service*” worden volgens de visie op het perron aangegeven. Of deze velden uiteindelijk worden ingevuld wordt bepaald bij het vaststellen van de inrichtingstekeningen.

2 STATIONSgegevens

Station Vorden

In -en uitstappers (2010)	1062	Perron 1/2	eilandperron
Overstappers	n.v.t.	Wachtrijen	2 (perronspoor 1), 1 (perronspoor 2)
Stationscategorie	Halte	Breedte - Lengte	3,60m x 167m
Aantal perrons	1		
Aantal sporen	2		
Aantal zitplaatsen	6		

Het station in de omgeving

Het station ligt noordoostelijk in Vorden. Noordelijk bevinden zich enkele stroken lintbebouwing en oostelijk van het station bevindt zich een industrieterrein. Een rondweg verbindt het station met de nationale weg die omliggende dorpen verbindt.

Het functioneren van het station

Het station heeft een enkel hoofdontvangstdomein dat gelegen is naast (westelijk van) het voormalig stationsgebouw. Een bestemmingsweg voor dit gebouw langs voorziet in aansluiting voor bus en auto's, welke oostelijk van het gebouw kunnen parkeren.

Naast het stationsplein is een overdekte fietsenstalling aanwezig met achteraan enkele fietskluisen. Een wachttruimte op het stationsplein biedt droge wachtplaatsen.

Het stationsgebouw

Naast het stationsplein staat het voormalige stationsgebouw. Dit twee-laags bakstenen gebouw is niet meer in gebruik als stationsgebouw en is in bezit van een derde partij. Met witte kozijnen en zijn klassiek rode zadeldak is dit gebouw een markant element, welke op een positieve manier bijdraagt aan het spoorweg-karakter van deze plek.

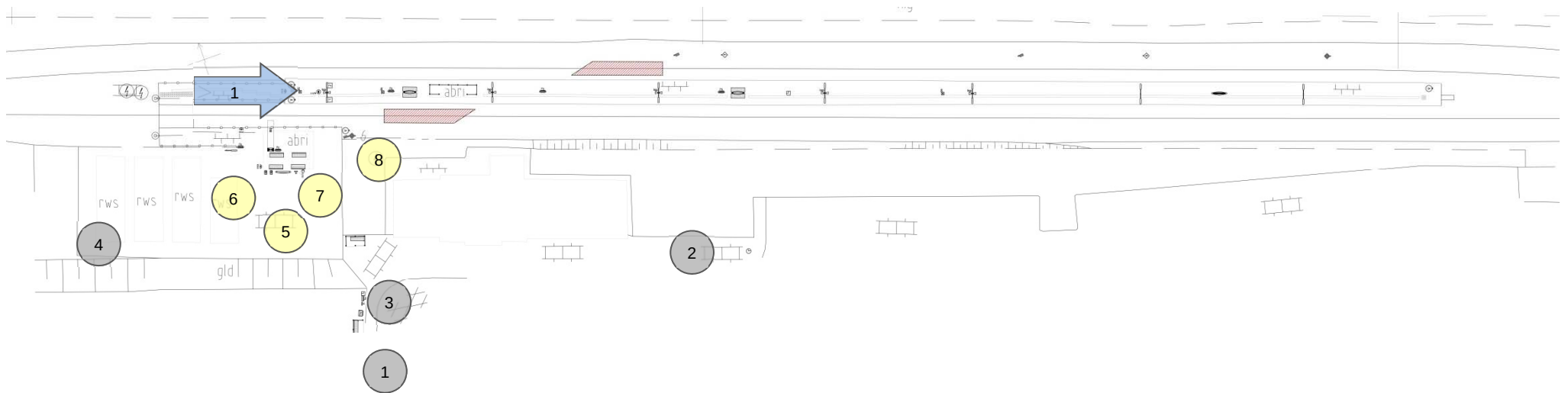
De perrons

Het eilandperron is ontsloten via een door hekken begrensde pad, dat leidt naar een bewaakte overweg. Vervolgens mondt de hellingbaan uit op het eilandperron. Waar direct een aantal objecten, zoals een CiCo, staan. Een aantal bankjes en een T-vormigeabri bieden mogelijkheid tot comfortabel wachten.

De treindienst wordt verzorgd door Arriva.

Bron: NS, Wikipedia en Stationsweb

3 FOTOREPORTAGE



Omgevingsdomein



1



2



3



4

Ontvangstdomein



5



6



7



8

Reisdomein 1



Reisdomein 1



4

DOMEINEN EN VELDEN

Station Vorden kent een drietal domeinen te weten:

- Omgevingsdomein
- Ontvangstdomein
- Reisdomein

Omgevingsdomein: Het omgevingsdomein beslaat het gebied naast en voor het voormalig stationsgebouw. De rijwielstalling, aan de westelijke in het stationsgebied, bevindt zich ook nog in het omgevingsdomein. In het omgevingsdomein bevinden zich parkeerplaatsen, een bushalte, rijwielstallingen, en Kiss & Ride voorziening.

Ontvangstdomein: Het ontvangstdomein bevindt zich naast het voormalige stationsgebouw ter plaatse van het voorplein en is voorzien van het veld oriëntatie. De velden reisinformatie, service, kaartverkoop en het toilet worden in een beschuttingssysteem geplaatst parallel aan de eerste rijwielstalling. Dit is op het voorplein, en tegenover het stationsgebouw. Los daarvan wordt een veld comfortabel wachten toegepast in een beschuttingssysteem. Het stationsgebouw en de beschuttingssystemen vormen samen het ontvangstdomein.

Reisdomein: Het veld oriëntatie is, anders dan in de visie, iets verder op het eilandperron geplaatst aangezien in de eerste meters van het perron een sein en CiCo staan.

Tussen de haltering van beide sporen komen de velden reisinformatie, service, en comfortabel wachten in een beschuttingssysteem. Deze velden worden opgenomen als reservering gezien de beperkte breedte van het perron. De reeks wordt afgesloten met een veld commercie, een reclamedrager, en een groenveld.

5 OUTILLAGE

In het ontvangstdomein wordt éénmaal reisinformatie, service en kaartverkoop opgenomen in het toilet/mini service station. Vanuit een ander project wordt een toilet geplaatst, de positie en oriëntatie is in deze rapportage vastgelegd. Verder wordt in het ontvangstdomein een beschuttingssysteem met comfortabel wachten geplaatst. Deze wordt met de rugzijde richting de rijwielstalling gepositioneerd. De oriëntatie is zodanig dat een hoek- en frontscherm bijdragen aan het comfort. Het toilet wordt met de rugzijde richting het perron geplaatst. De kaartverkoopautomaat en AVM wordt hierin ondergebracht. Op verzoek van de vervoerder worden er twee panelen Reisinformatie en een paneel Service aangeboden. Naast de automaten is er een paneel beschikbaar voor reisinformatie. Het andere paneel reisinformatie en het paneel service bevinden zich aan de achterzijde.

Op dit station komen, in tegenstelling tot de overige stations op deze lijn, op verzoek van het project Green Deal 2-stroomsafvalbakken ten behoeve van afvalscheiding.

De bestaandeabri dient te worden verwijderd. Deabri en het bushokje zijn in eigendom van de gemeente, afstemming hierover is vereist

Eilandperron

Het perron is te smal om de huidige outillage elementen te plaatsen, er zijn daarom enkel reserveringen opgenomen. Naar verwachting zal de komende 10 jaar geen perronverbreding plaatsvinden.

Raakvlakprojecten

Vanuit het ProRail project BRIS (Basisniveau ReisInformatie Systemen) wordt op Vorden een mast met een informatiescherm geplaatst (TB1). De mast staat op de plek waar het toilet is gepland. De mast zal daarom worden verplaatst naast het beschuttingssysteem.

6 WIJZINGENBEHEER

Wijzigingen tov versie 0.1		
Nr.	wijziging	Reden/beargumentatie
1	Mini service Station opgenomen in ontwerp	Op verzoek van ProRail

Wijzigingen tov versie 0.2		
Nr.	wijziging	Reden/beargumentatie
1		
2		
3		

Wijzigingen tov versie 0.3		
Nr.	wijziging	Reden/beargumentatie
1	TB1 (BRIS) opgenomen op tekening	Op verzoek van ProRail

2	Positie Mini Service Station veranderd	In lijn met nieuwe toepassingsprincipes Mini Service Station

.Wijzigingen tov de Visie Stationsoutillage		
Nr.	afwijkingen	Reden/beargumentatie
1	Oriëntatie veld ligt niet gelijk bij de entree van het perron	Aanwezige masten, seinen en Cico's

Afwijkingen tov CRS		
Nr.	afwijkingen	Reden/beargumentatie
1		
2		
3		

7

TEKENINGENLIJST

tekeningnummer	omschrijving	schaal
VD6374B00b00	Perrontekening bestaande situatie	1:200
VD6374B00b01	Domeinindeling	1:200
VD6374B00b02	Veldindeling	1:200
VD6374B00b03	Configuratie	1:200

Versiebeheer rapportage

versie	datum	status	omschrijving
0.1	29-01-2016	concept	Eerste Ontwerp
0.2	04-03-2016	concept	Aanpassing n.a.v. reviewsessie domeinen en velden
0.3	25-03-2016	concept	Eerste ontwerp outillage
1.0	31-05-2016	definitief	Aanpassing n.a.v. reviewsessie configuratie

COLOFON

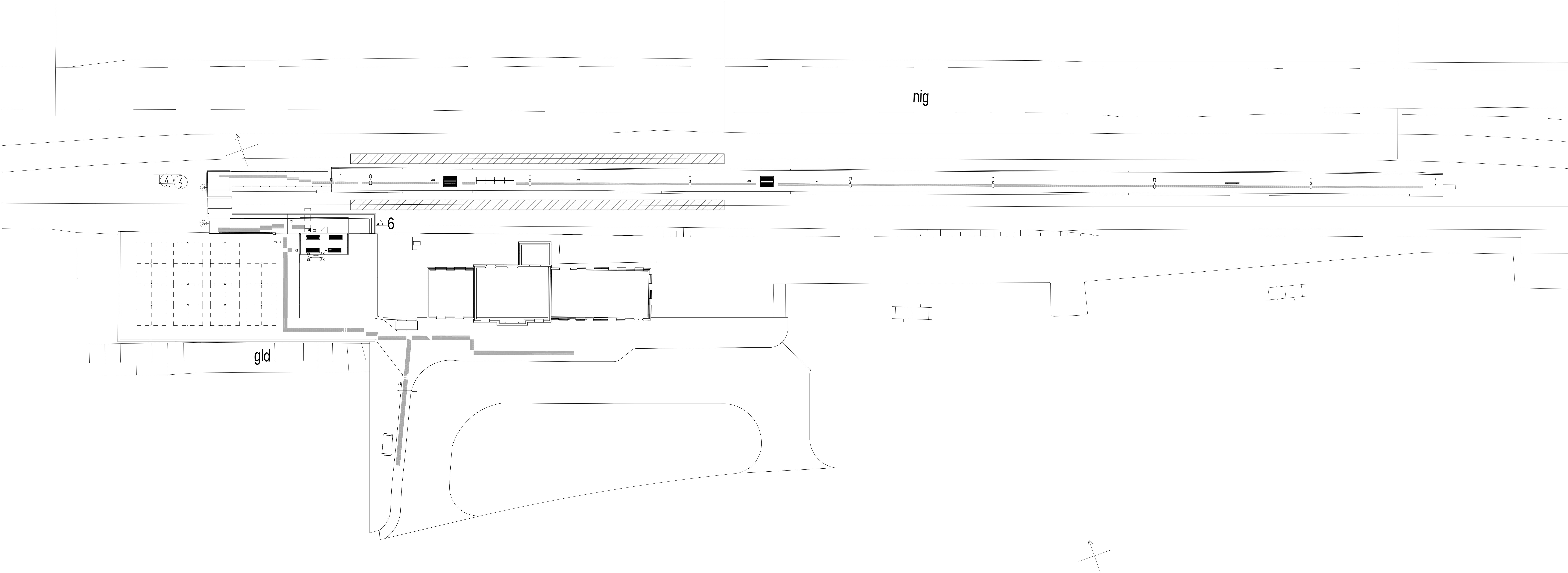
Opdrachtgever	ProRail
Project	PN6374 Stationsoutillage
Auteur	B. Talens en J. Brantjes
Interne controle	A. Stins-Weijenberg
Projectmanager	A. Stins-Weijenberg
Status	Definitief
Datum	31-5-2016

8 BIJLAGEN

Bijlage 1: Inventarisatielijst objecten

[illegible][illegible]

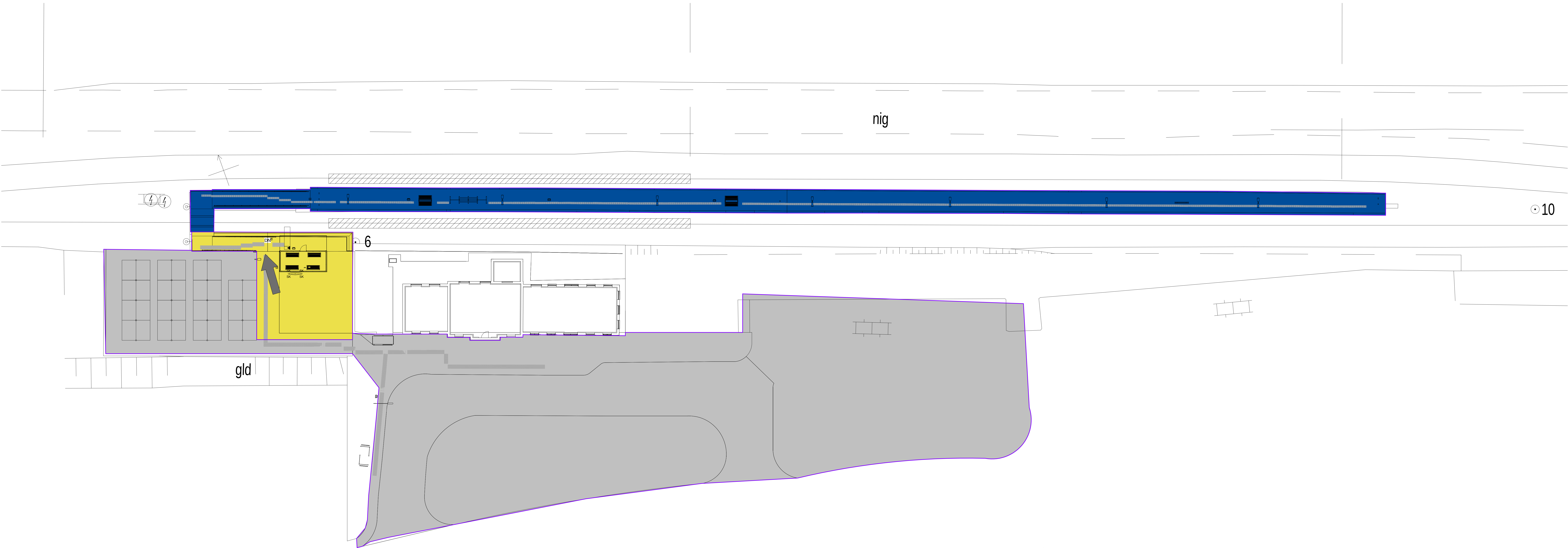
Bijlage 2: Tekeningen



Versie
1.0

Uitgave
B

Datum tekening versie:		Datum tekening is versie:	
Gekend	Naam	Datum	
Gecorend	Hoof	31-05-2016	
Gedraand			
Vernieuwen outillage		A	
Bestaande situatie		Schied	
Vorden		Formal	
Fase		1 - 200	
Projectnummer		PM6374	
A1 +2			
Vorden			
Lidnummer 4		Kloostering	
Postbus 2302		Tekenings	
3500 GE Utrecht			
T: +31 (0) 48 342 20 00			
E: info.rpc@haskoningdhv.com			
www.rpc.eu			
210		11,7 - 11,9	
		VD6374B00b00	



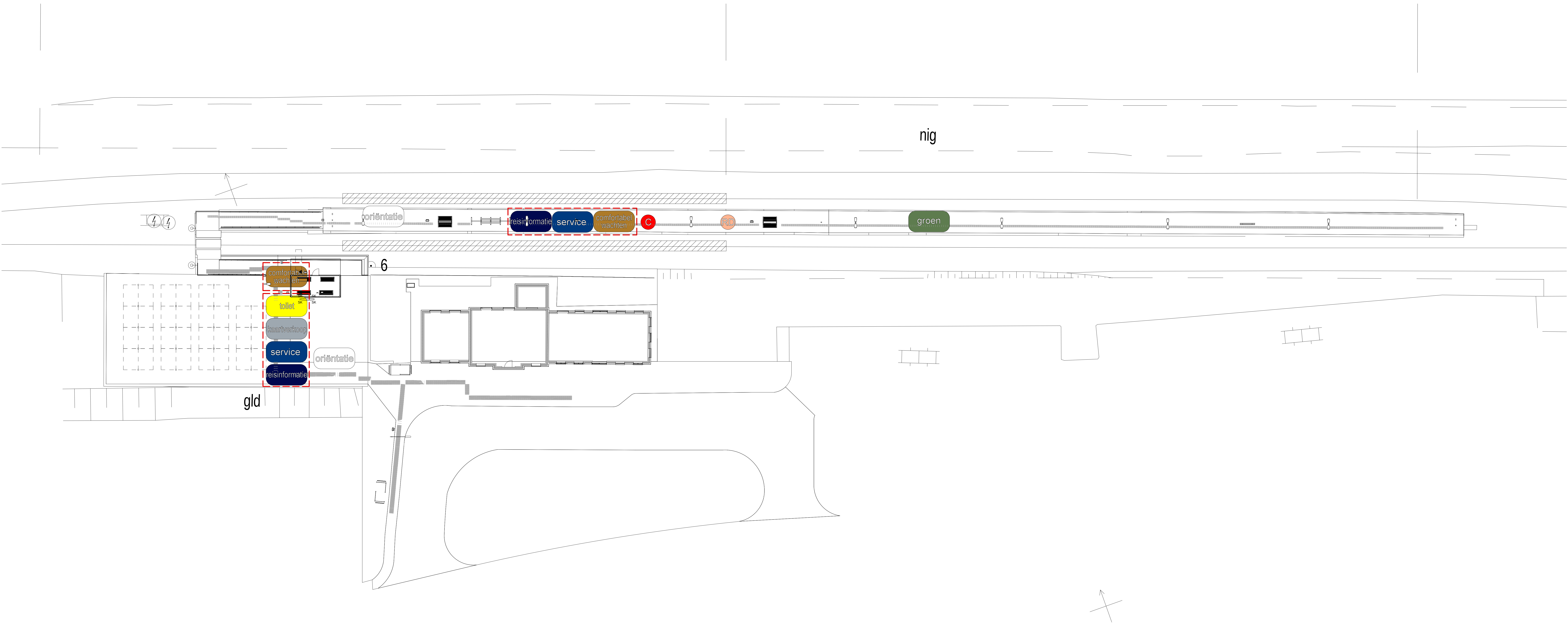
Renvooi domeinen

- Omgevingsdomein
- Ontvangstdomein
- Reisdomein
- Haltering trein

Versie
1.0

Uitgave
B

Deze tekening versnag:			Deze tekening is versnag door:		
Gekend	Naam	Datum	Vernieuwen outillage		
Gecorend	HotW	31-05-2016			
Gedagend					
Gecompleet					
Domeinindeling			Uitgave		
False			A		
			Schied		
Projectnummer: PM6374			Formaat:		
			1: 200		
			A1 +2		
Vorden					
Logo of Royal HaskoningDHV, a company of NRC, with contact information: Ledenweg 4, Postbus 2202, 3500 DL Utrecht, T +31 (0) 485 3882 20-50, E info@rhdh.nl, www.rhdh.nl					
Sprock:		Klanking:		Tekening:	
210		11,7 - 11,9		VD6374B00b0...	



Versie
1.0

Uitgave
B

De naam van het verslag:		Deze melding is verslagen door:			
Gekend		Naam		Uitgave	
Gecorend		HvdW		A	
Gedirecteerd		31-05-2016		Schied	
Gedirecteerd				Formaat	
				1: 200	
				A1 +2	

nig

gld

Comfortabel wachten
in BS_09 v.v. 1 zijscherm
en frontscherm

comfortabel
wachten

Versie
1.0

Uitgave
B

Deen tekening versnapt:		Deen tekening is versnapt door:	
Gereken	Naam	Datum	Vernieuwen outillage
Gereken	HotW	31-05-2016	
Gereken			Perronlay-out
Gereken			
Fase:		Projectnummer:	PM6374
Vorden		Schaal:	1: 200
		Formaat:	A1 +2
NPC		Royal HaskoningDHV	
Lidnummer 4		Projecten 2502	
3500 GE Utrecht		Specie:	
T: +31 85 342 20 00		Kloostering:	
E: info.rpc@haskoningdhv.com		Tekenings:	
www.rpc.eu		210	
		11,7 - 11,9	
		VD6374B00b03	