

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID
ZAHNSTRAAT 34
TE ANGEREN
GEMEENTE LINGEWAARD



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Quickscan externe veiligheid
Zahnstraat 34 te Angeren
in de gemeente Lingewaard**

Opdrachtgever	Het Planbureau Hoogschaijksestraat 11-A 5374 EC Schaijk
Project	LIN.PLA.EXT
Rapportnummer	16023124
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	8 maart 2017
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER.....	2
	2.1 Wet- en regelgeving	2
	2.2 Plaatsgebonden Risico	2
	2.3 Groepsrisico.....	2
	2.4 Basisnet	3
	2.5 Verantwoordingsplicht	3
3	TOEKOMSTIGE SITUATIE	4
4	INVENTARISATIE PLANGEBIED	5
5	BEPERKTE VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO.....	6
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	7

1 INLEIDING

Econsultancy heeft via Het Planbureau, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijziging van het Zahnstraat 34 te Angeren in de gemeente Lingewaard.

Het onderzoek heeft tot doel het inventariseren van de mogelijke activiteiten met gevaarlijke stoffen. Elke bestemmingsplanwijziging dient getoetst te worden aan de normen voor plaatsgebonden risico's en groepsrisico's. Plannen of realiseren van een activiteit nabij voor externe veiligheid (beperkt) kwetsbare objecten is onderzoek noodzakelijk.

Het plan komt te liggen binnen het bestemmingsplan 'Kom Angeren', waar de locatie bestemd is als 'bedrijf'. Nabij het gebied liggen een aantal risicovolle bronnen. Door het bestemmen van het gebied in 'wonen' worden de risicovolle bronnen geïnventariseerd en wordt bepaald of er beperkingen voor de woning ontstaan in het kader van externe veiligheid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet- en regelgeving

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben transportroutes en/of inrichtingen (bedrijven). Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmiddelen staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10⁻⁶ /jaar-contour (wettelijk harde norm). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10⁻⁶ /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Bevi.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de kans per jaar is met N het aantal slachtoffers.



Figuur 2.1 Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico

2.4 Basisnet

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats over het spoor, over de weg en het water. Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Aan transportroutes en de omgeving nabij deze transportroutes zijn eisen gesteld. Het Basisnet maakt het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft plaatsvinden op een zo veilig mogelijke manier. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hier langs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (vervoerskant).

2.5 Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te verantwoorden en te onderbouwen. Daarbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient rekening te houden met de hoogte van het groepsrisico. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag het plan voor te leggen bij de veiligheidsregio.

Als uit de gegevens blijkt dat de normwaarde zal toenemen, maar blijkt dat de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden, dan kan er volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De locatie is deels in gebruik als bedrijfsterrein (mengvoederbedrijf) en deels als tuin. De initiatiefnemer is voornemens het bedrijf te amoveren, waarna het perceel ten behoeve van woondoeleinden wordt ingericht (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1: Huidige en toekomstige situatie

Het plan is gelegen in de kern van Angeren. Het plan voorziet in de realisatie van een zestal woningen. De woningen zijn allen kwetsbare objecten. De woningen mogen niet binnen de 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour worden gerealiseerd.

Betuwelijn

Ten zuiden van het plangebied is de Betuwelijn gelegen op een afstand van circa 870 meter. Het standaard onderzoeksgebied bedraagt 200 meter. Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap bestaat tussen het plangebied en het onderzoeksgebied van de Betuwelijn.

Toekomstige A15

Ten zuiden van het plangebied is de toekomstige A15 gepland (Hiervoor is op 5 november 2015 het ontwerp Tracébesluit gepubliceerd). Deze komt op een afstand van circa 850 meter van de onderzoekslocatie te liggen. Voor de toekomstige A15 is een MER uitgevoerd (projectnummer: , d.d.). Voor de gekozen variant (zoals beschreven wordt in het Tracébesluit) wordt voor externe veiligheid geconcludeerd dat er geen sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Geconcludeerd kan worden dat voor dit onderdeel geen overschrijdingen zijn geconstateerd.

5 BEPERKTE VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO

De zelfredzaamheid kan als goed worden beoordeeld. De ontvluchting vanuit het plangebied van de risicobronnen af is redelijk goed. Er kan nu alleen in noordwestelijke richting via de Zahnstraat en de N838 worden ontvlucht. Aangenomen wordt dat de mobiliteit van de aanwezigen goed is en ze goed in staat zijn om zich zelf in veiligheid te brengen. De bestrijdbaarheid wordt als matig beoordeeld. De locatie is goed bereikbaar echter de bluswater voorziening ter plaatse is onvoldoende om een incident met gevaarlijke stoffen effectief te bestrijden. Om het vluchten te optimaliseren zijn twee zaken noodzakelijk, ten eerste voldoende vluchtmogelijkheden en ten tweede mensen moeten zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die gebruikers ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via Het Planbureau, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Zahnstraat 34 te Angeren in de gemeente Lingewaard.

Het onderzoek heeft tot doel het inventariseren van de mogelijke activiteiten met gevaarlijke stoffen. Elke bestemmingsplanwijziging dient getoetst te worden aan de normen voor plaatsgebonden risico's en groepsrisico's. Plannen of realiseren van een activiteit nabij voor externe veiligheid (beperkt) kwetsbare objecten is onderzoek noodzakelijk.

Het plan komt te liggen binnen het bestemmingsplan 'Kom Angeren', waar de locatie bestemd is als 'bedrijf'. Nabij het gebied liggen een aantal risicovolle bronnen. Door het bestemmen van het gebied in 'wonen' worden de risicovolle bronnen geïnterpreteerd en wordt bepaald of er beperkingen voor de woning ontstaan in het kader van externe veiligheid. Het plan is gelegen in de kern Angeren. Het plan voorziet in de realisatie van een zestal woningen. De woningen zijn allen kwetsbare objecten. De woningen mogen niet binnen de 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour worden gerealiseerd.

Met behulp van de provinciale risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. Uit de inventarisatie van de provinciale risicokaart blijkt dat het plan nabij een inrichting voor gevaarlijke stoffen, hogedruk aardgastransportleidingen en de Betuwe-lijn gelegen is.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Ten oosten en ten zuiden van het plangebied zijn een viertal hogedruk aardgastransportleidingen gelegen, te weten A-663, A-507, A-505 en N-578-01. Er bestaat geen overlap met zowel de 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour en het invloedsgebied van de afzonderlijke leidingen met het plangebied;
- dat er geen overlap bestaat tussen het plangebied en het onderzoeksgebied van de Betuwe-lijn.
- dat er geen overschrijding van de oriëntatiewaarde bestaat ten opzichte van de toekomstige A15.

Geconcludeerd kan worden dat voor externe veiligheid geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan. Geadviseerd wordt om het plan voor te leggen bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).