

Besluit projectplan 286493 Aanpassing en Automatisering ST0000053

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel in Boxtel, gelet op:

- Het bepaalde in de Waterwet en de Algemene wet bestuursrecht;
 - het bepaalde in de Crisis- en herstelwet;
 - het bepaalde in de Inspraakverordening Waterschap Dommel en
 - het bepaalde in de bestuurlijke en ambtelijke bevoegdhedenregeling Waterschap De Dommel.
- besluit:

vast te stellen het projectplan '286493 Aanpassing en Automatisering ST0000053', zijnde een plan tot aanleg of wijziging van de volgende waterstaatswerken:

Naam: Someren, Peelrijtweg, KD31 HO11, aanpassen en automatiseren stuw ST0000053

Waterschap De Dommel heeft als beheerder van het oppervlaktewater de taak om de functie van watergangen en daarin aanwezige kunstwerken in stand te houden. Dit doen we door de (bestaande) watergangen en kunstwerken zo effectief en efficiënt mogelijk te beheren, onderhouden en in te richten. Zodat deze (gaan) voldoen aan de gestelde doelen. In de gemeente Someren ter hoogte van de Peelrijtweg, ligt watergang KD31 HO11 . In deze watergang ligt stuw ST0000053. Deze stuw dient te aangepast zodat deze geautomatiseerd kan worden. Waterschap De Dommel is voornemens om ST0000053 aan te passen en te automatiseren. Doel (Wat, Waarom. Hoe, Waarom) Naar aanleiding van het Actieplan Leve-de-Dommel is het gebiedsproces rondom de Peelrijt gestart. Peelrijt is als eerste gebied gekozen omdat dit gebied in juni 2016 flink getroffen is door hevige neerslag. Hierna zijn er toezeggingen gedaan in het gebied dat we daar direct na besluitvorming in het algemeen bestuur aan de slag zouden gaan. Dat heeft geresulteerd in een intentieovereenkomst tussen de gemeente Someren, Waterschap Aa en Maas, Waterschap De Dommel en het gebied voor een langdurige samenwerking om te komen tot een klimaatbestendigere leefomgeving voor de gehele gemeente Someren (ondertekend op 30 mei jl.). Voor de korte termijn zijn de volgende maatregelen aangedragen: Aanpassen en automatiseren van 6 stuwen Door het automatiseren van deze stuwen in het gebied kunnen de bovenstroomse waterpeilen beter gereguleerd worden. Als het waterpeil te hoog wordt, gaan de automatische stuwen het stuwpeil aanpassen zodat zo lang mogelijk het bovenstrooms waterpeil gehandhaafd kan worden. Door automatisering wordt het peilbeheer beter. Verder neemt de neerslag toe in hoeveelheden (frequentie en intensiteit) waardoor je niet meer de tijd hebt om overal handmatig tegelijk te sturen (ongeacht tijd van de dag of nacht). Een geautomatiseerd systeem kan integraal sturen en anticiperen op hoge neerslag of extreme droogte. Een geautomatiseerd systeem stuurt slimmer ter vermindering van overlast (nat of droog). Automatisering maakt het watersysteem meer mens- en plaats-onafhankelijk. Deze maatregel draagt positief bij aan Spoor 3 Slim sturen (maatregel 12: 'Investeren in automatisering van stuwen en plaatsen van LOP-/knijpstuwen/kantelstuwen'.) vanuit Actieplan Leve-de-Dommel . Dit microprojectplan is gericht op het aanpassen en automatiseren van 1 stuw, te weten ST0000053 aan de Peelrijtweg in Someren. Omdat deze stuw bepalend is voor het laaggelegen gedeelte van dit gebied, is automatiseren wenselijk. Stuw ST0000053 Dit is een stuw met een klep met een handwindwerk. Het handwindwerk wordt vervangen door een Auma met TMX (besturingssysteem dat gebruikt wordt door het waterschap).

één en ander overeenkomstig de bij dit projectplan behorende bijlagen.
Aldus vastgesteld op 11 december 2017,

het dagelijks bestuur,
namens deze,
Programmaeigenaar Watersysteem

M. Borst

