

# Projectplan

*Aanleg of wijziging van waterstaatswerken voor Beheer en Onderhoud*

**Naam:** Someren, tussen Parallelweg en Ripsvelderweg, KD25 HO12, aanpassen en automatiseren  
stuw ST0000047

Waterschap De Dommel heeft als beheerder van het oppervlaktewater de taak om de functie van watergangen en daarin aanwezige kunstwerken in stand te houden. Dit doen we door de (bestaande) watergangen en kunstwerken zo effectief en efficiënt mogelijk te beheren, onderhouden en in te richten. Zodat deze (gaan) voldoen aan de gestelde doelen. In de gemeente Someren tussen Parallelweg en Ripsvelderweg, ligt watergang **KD25 HO12**. In deze watergang ligt stuw ST0000047. Deze stuw dient te aangepast zodat deze geautomatiseerd kan worden. Waterschap De Dommel is voornemens om ST0000047 aan te passen en te automatiseren.

## 1. Doel

Naar aanleiding van het Actieplan Leve-de-Dommel is het gebiedsproces rondom de Peelrijt gestart. Peelrijt is als eerste gebied gekozen omdat dit gebied in juni 2016 flink getroffen is door hevige neerslag. Hierna zijn er toezeggingen gedaan in het gebied dat we daar direct na besluitvorming in het algemeen bestuur aan de slag zouden gaan. Dat heeft geresulteerd in een intentieovereenkomst tussen de gemeente Someren, Waterschap Aa en Maas, Waterschap De Dommel en het gebied voor een langdurige samenwerking om te komen tot een klimaatbestendigere leefomgeving voor de gehele gemeente Someren (ondertekend op 30 mei jl.).

Voor de **korte termijn** zijn de volgende maatregelen aangedragen:

- Aanpassen en automatiseren van 6 stuwen

Door het automatiseren van deze stuwen in het gebied kunnen de bovenstroomse waterpeilen beter gereguleerd worden. Als het waterpeil te hoog wordt, gaan de automatische stuwen het stuwpeil aanpassen zodat zo lang mogelijk het bovenstrooms waterpeil gehandhaafd kan worden. Door automatisering wordt het peilbeheer beter. De neerslag neemt toe in hoeveelheden (frequentie en intensiteit) waardoor je niet meer de tijd hebt om overal handmatig tegelijk te sturen (ongeacht tijd van de dag of nacht). Een geautomatiseerd systeem kan integraal sturen en anticiperen op hoge neerslag of extreme droogte. Een geautomatiseerd systeem stuurt slimmer ter vermindering van overlast (nat of droog). Automatisering maakt het watersysteem meer mens- en plaats-onafhankelijk.

Deze maatregel draagt positief bij aan Spoor 3 Slim sturen (maatregel 12: 'Investeren in automatisering van stuwen en plaatsen van LOP-/knijpstuwen/kantelstuwen'.) vanuit Actieplan Leve-de-Dommel.

Stuw 0047 is een schotbalkenstuw met een breedte van 1,05 meter. De stuw wordt vervangen door een kantelstuw die gemonteerd wordt in de bestaande betonnen constructie. Dit is de eenvoudigste en snelste uitvoeringswijze. De bestaande drempelhoogte van 24,28 m+NAP wordt verhoogd naar 24,38 m +NAP.

# Projectplan

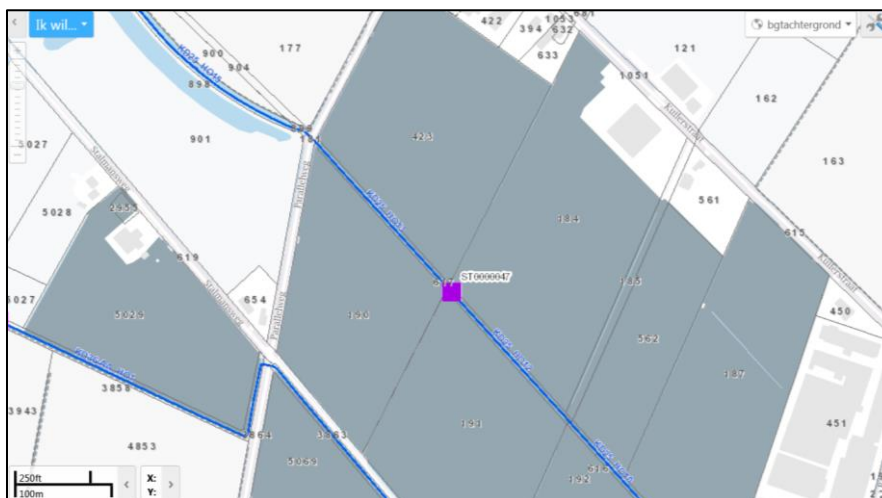
Aanleg of wijziging van waterstaatswerken voor Beheer en Onderhoud

**Naam:** Someren, tussen Parallelweg en Ripsvelderweg, KD25 HO12, aanpassen en automatiseren  
stuw ST0000047



Foto 1: Stuw ST0000047 – huidige situatie.

## 2. Beschrijving waterstaatswerken (ligging, vorm, afmeting, constructie)



Figuur 1 – ligging ST0000047

# Projectplan

Aanleg of wijziging van waterstaatswerken voor Beheer en Onderhoud

**Naam:** Someren, tussen Parallelweg en Ripsvelderweg, KD25 HO12, aanpassen en automatiseren  
stuw ST0000047

In de huidige situatie is Stuw ST0000047 een schotbalkenstuw met een effectieve doorstroombreedte van 1,05 m. Om deze stuw te automatiseren is het plaatsen van een nieuwe regelbare stuw noodzakelijk.

Dit betekent dat er in de bestaande stuwput een HCW kantelstuw type HCKS van 1,05 meter geplaatst wordt. De bestaande drempelhoogte van 24,28 m+NAP wordt 24,38 m+NAP. Deze stuw krijgt een Auma aandrijving (SA 07.6 S2-15). Verder wordt de stuw op TMX aangesloten met vaste voeding (besturingssysteem dat gebruikt wordt door het waterschap).

### 3. Effecten van het plan

#### **Hydrologie:**

Er zijn een aantal berekeningen gemaakt om het effect van het plaatsen van een geautomatiseerde stuw op de waterstand inzichtelijk te maken. Er is hier gekeken naar een mogelijk opstuwend effect veroorzaakt door andere afmetingen cq. laagste doorstroomhoogte van de nieuwe stuw. Hiervoor is de huidige situatie doorgerekend met de huidige afmetingen van de stuw (T25\* nieuw klimaat). Dit scenario omvat een berekening met de stuw op streefpeil en een berekening met de stuw helemaal plat (laagste doorstroomhoogte). Vervolgens is een toekomstig scenario doorgerekend met de toekomstige afmetingen van de stuw. Opnieuw met de stuw op streefpeil en een berekening met de stuw op de laagste doorstroomhoogte.

Voor stuw 47 verandert alleen de drempelhoogte in de toekomstige situatie met enkele centimeters (0,05 m). In een T25\* wintersituatie leidt dit niet tot extra opstuwing. Een kleine drempelverhoging hoeft in extreme afvoersituaties niet direct tot opstuwing te leiden, de breedte van het doorstroomprofiel heeft nl. een grotere invloed. Voor de gemiddelde afvoer situaties heeft de drempelhoogte wel meer invloed en zal er meer water vastgehouden worden bovenstrooms door het verhogen van de drempel. Aangezien het gebied in grote delen van het jaar te kampen heeft met droogte, draagt deze drempelverhoging positief bij.

Streefpeilen blijven ongewijzigd.

\*Een T25 is een afvoersituatie die statisch gezien een keer in de 25 jaar voorkomt.

#### *Automatiseren stuwen Peelrijt - streefpeil*

| Dommel ID | Effectieve doorstroom-breedte (m)<br>Huidig | Effectieve doorstroom-breedte (m)<br>Toekomstig | Opstuwing (m)<br>door automatiseren |
|-----------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ST0000047 | 1,05                                        | 1,05                                            | geen                                |

#### *Automatiseren stuwen Peelrijt*

| Dommel ID | Effectieve doorstroom- | Effectieve doorstroom- | Drempel (m<br>NAP) Huidig | Drempel (m<br>NAP) | Opstuwing (m)<br>door |
|-----------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|
|-----------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|

# Projectplan

Aanleg of wijziging van waterstaatswerken voor Beheer en Onderhoud

**Naam:** Someren, tussen Parallelweg en Ripsvelderweg, KD25 HO12, aanpassen en automatiseren  
stuw ST0000047

|           | breedte (m)<br>Huidig | breedte (m)<br>Toekomstig |       | Toekomstig | automatiseren<br>(toekomstig) |
|-----------|-----------------------|---------------------------|-------|------------|-------------------------------|
| ST0000047 | 1,05                  | 1,05                      | 24,28 | 24,38      | geen                          |

## **Ecologie:**

Geen effecten.

## **Archeologie:**

Geen effecten.

## **4. Omgevingsrecht**

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Omgevingsvergunning                              | Nee |
| Werkzaamheden toegestaan volgens bestemmingsplan | Ja  |
| Eigen beleid gevolgd                             | Ja  |

## **5. Rechtsmiddelen**

Verkorte procedure

Als een projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode bezwaar maken tegen het plan. Dat kan schriftelijk. Een bezwaarschrift moet vóór afloop van de termijn van zes weken bij het waterschap zijn ingediend. Tegen de beslissing op bezwaar staat vervolgens beroep en hoger beroep open bij de rechtbank en de Raad van State.

Verzoek om voorlopige voorziening

Het projectplan treedt in werking, ook al wordt er een bezwaarschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kan gelijktijdig of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamd 'verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening' worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Ook in dat geval is griffierecht verschuldigd. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de rechtbank Oost-Brabant sector bestuursrecht. Het treffen van een voorlopige voorziening is eigenlijk het nemen van een tijdelijke maatregel, zoals het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om het beroep af te handelen. Als het verzoek wordt toegewezen mag het waterschap het projectplan niet uitvoeren, totdat op het bezwaar is beslist. Voorwaarde voor het vragen van een voorlopige voorziening is, dat er sprake is van een spoedeisend belang.