

Akoestisch Onderzoek **V1.3**

naar de geluidemissie van:
Transportbedrijf Gesink B.V. gevestigd aan de:

Burgemeester Langmanweg 1a, 2 en 4
7021 BK ZELHEM



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.3

naar de geluidemissie van:
Transportbedrijf Gesink B.V. gevestigd aan de:

Burgemeester Langmanweg 1a, 2 en 4
7021 BK ZELHEM

datum:	23 november 2017
adviseur:	Xandra Schuurmans Cor Kooy
opdrachtgever:	Transportbedrijf Gesink B.V. T.a.v. de heer A. Gesink Burgemeester Langmanweg 2 7021 BK ZELHEM
kenmerk:	7021 BK - 2 WO 002 23-11-2017 V1.3

© 2017 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Onderliggende gegevens	6
2.2	Algemeen	6
2.3	Toetsingskader	7
2.4	Bedrijfssituatie	8
2.5	Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie	20
2.6	Metingen en berekeningen	21
2.7	Geluidmetingen.....	22
3	Rekenresultaten en beoordeling	23
3.1	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	23
3.2	Beoordeling van de geluidgrenswaarden (Activiteitenbesluit).....	24
4	Conclusies.....	25
	Bijlagen	26

Bijlage A: Overzichten rekenmodel

Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage C: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

Bijlage D: Bronsterkte gegevens geluidmetingen

1 Inleiding

In opdracht van Transportbedrijf Gesink B.V. gevestigd met verschillende bedrijfsonderdelen op de Burgemeester Langmanweg 1a, 2 en 4 en de vrachtwagenwasplaats op de hoek Industriepark – Handelsweg op het bedrijventerrein 'Het Blek 1-2' in Zelhem, is op 7 september 2016 door het GeluidBuro een de gehele inrichting omvattend akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk: 7021 BK- 2 WO001 07-09-2017 V1.2) .

Inmiddels heeft Gesink B.V. achter de locatie Burgemeester Langmanweg 4 een perceel grond aangekocht ten behoeve van het parkeren van trailers. Hiervoor is een actualisatie van het voornoemde akoestische onderzoek nodig.

Het akoestisch onderzoek moet inzichtelijk maken welke effecten het gebruik van het aangekochte perceel grond als opstelterrein voor trailers, tot gevolg heeft.

Op basis van het door geluidmetingen vastgestelde en berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) wordt dit inzichtelijk gemaakt met behulp van een akoestisch rekenmodel. Ook zijn de optredende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) inzichtelijk gemaakt op de gevels van omliggende woningen op het bedrijventerrein.

De geluidbelasting vanwege de activiteiten van het bedrijf is in onderhavig akoestisch onderzoek getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit die gelden voor woningen en bedrijfswoningen op het bedrijventerrein.

Voorliggend rapport doet verslag van de gevolgde methodiek en de bevindingen.

2 Uitgangspunten

2.1 Onderliggende gegevens

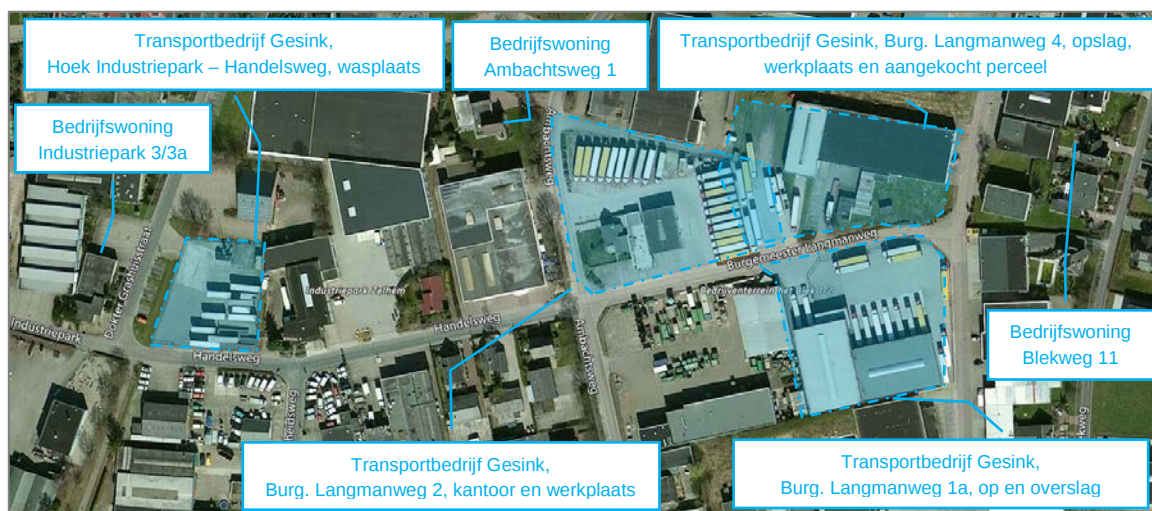
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Inventarisatie van de representatieve bedrijfssituatie en geluidmetingen tijdens het bedrijfsbezoek van 13 november 2017;
- Akoestisch onderzoek met kenmerk: 7021 BK- 2 WO001 07-09-2017 V1.2

2.2 Algemeen

Aan de Burgemeester Langmanweg 1a, 2 en 4 en de wasplaats op de hoek Industriepark – Handelsweg in Zelhem zijn de verschillende bedrijfsonderdelen van Transportbedrijf Gesink BV (hierna: het bedrijf) gevestigd. Het bedrijf is in zijn geheel gelegen op het bedrijventerrein 'Het Blek 1-2' in Zelhem. Het aangekochte perceel ligt ten noorden van de opslagplaats en werkplaats aan de Burgemeester Langmanweg 4.

De verschillende bedrijfsonderdelen zijn op relatief korte afstand van elkaar en van omliggende woningen op en net buiten het bedrijventerrein gelegen. Onderstaande figuur 2.1 geeft de situering van de verschillende bedrijfsonderdelen op het bedrijventerrein weer.

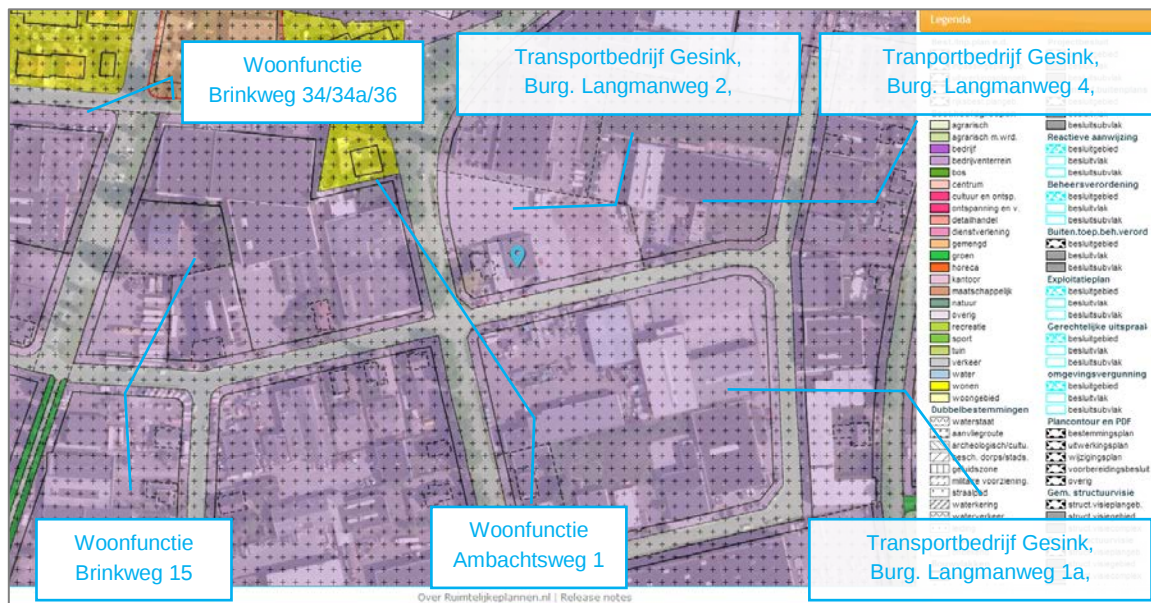


Figuur 2.1 Situering van de bedrijfsonderdelen aan de Burgemeester Langmanweg

2.3 Toetsingskader

2.3.1 Algemeen

Ter verduidelijking van de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden vanuit het Activiteitenbesluit toont figuur 2.2 een weergave vanuit het geconsolideerde bestemmingsplan. Hierop is met kleurcoderingen volgens de legenda vast te stellen welke functie (woon- en/of industriefunctie) is toegekend aan de te beoordelen omliggende woningen op het bedrijventerrein.



Figuur 2.2 Weergave vanuit het geconsolideerde bestemmingsplan (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

Door de omgevingsdienst Achterhoek (contactpersoon: Fred van Mierlo) toegezonden mail, is er onderstaande toelichting op de bestemmingen van de woningen Ambachtsweg 1 en Brinkweg 15 te Zelhem gegeven:

Toelichting

De inrichting ligt op het bedrijventerrein 'Het Blek 1-2' in Zelhem, aan de Burgemeester Langmanweg 1a, 2 en 4 en de vrachtwagenwasplaats op de hoek Industriepark – Handelsweg. Dit gebied omvat overwegend de bestemmingen bedrijventerrein en een enkele bestemming wonen. In de toelichting van het bestemmingsplan "Stedelijk gebied Bronckhorst" wordt dit gebied dat tussen de N330, de Pluimersdijk, de Brinkweg en de Doetinchemseweg is gelegen als bedrijventerrein aangegeven. Wij zien de woningen Ambachtstraat 1 en Brinkweg 15 in Zelhem daarom als bestemmingen met de functie wonen op een bedrijventerrein waarvoor een etmaalwaarde geldt van maximaal 55 dB(A). "

2.3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het bedrijf valt door haar ligging op het bedrijventerrein onder het zogenaamde 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de relevante onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van [Infrastructuur en Milieu](#) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](#).

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die ook voor transportbedrijven gelden. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ en voor piekgeluiden L_{Amax} . De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is hierbij een onderverdeling in dag-, de avond en de nachtperiode.

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag (07.00 – 19.00 uur)		Avond (19.00 – 23.00 uur)		Nacht (23.00 – 07.00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van gevoelige gebouwen (Tabel 2.17a Activiteitenbesluit)	50	70	45	65	40	60
Op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (Tabel 2.17c Activiteitenbesluit)	55	75	50	70	45	65

Enkele belangrijke aandachtspunten

- Voor inrichtingen die zijn gelegen op bedrijventerreinen gelden op gevoelige gebouwen die op die bedrijventerreinen zijn gelegen hogere waarden dan de standaard etmaalwaarde van 50 dB(A). Hiermee is aangesloten bij de handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, waarin wordt geadviseerd om bij vergunningverlening uit te gaan van het ter plaatse heersende referentieniveau
- Artikel 2.17 lid 1, 3, 4, 5 en 6 van het Activiteitenbesluit stelt dat de gestelde grenswaarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) niet van toepassing is op laad- en losactiviteiten. (inclusief verwante activiteiten zoals dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren en aan- of afrijden van voertuigen)
- Artikel 2.18 lid 4 van het Activiteitenbesluit stelt tevens dat de grenswaarde voor het maximale geluidniveau bedoeld in artikel 2.17 in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) niet van toepassing is ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten. Dit alleen onder twee voorwaarden:
 - degene die de inrichting drijft aantoon dat het geldende maximaal geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen;
 - het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
- De geluidnormen zoals deze gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw zijn slechts van toepassing wanneer zich achter de gevel een geluidgevoelig vertrek bevindt
- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid, met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrags)regels op te leggen voor bedrijven

2.3.3 Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats volgens de *'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting - Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer'* van 29 februari 1996.

Het bedrijf bevindt zich echter op een bedrijventerrein waar ook veel vrachtverkeer van overige nabij gelegen bedrijven plaatsvindt. Voor het wegverkeer van en naar de inrichting is van herkenbaarheid geen sprake. Gezien de ligging van de inrichting nabij bochten en splitsingen in de weg, wijkt het verkeer hier niet af van het overige verkeer bij het passeren van de woningen van derden. Indirecte hinder is om deze reden niet beschouwd.

2.4 Bedrijfssituatie

2.4.1 Algemeen

De RBS dient, volgens de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening', ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van het bedrijf.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet. De situatie die zich 12 maal per jaar of minder voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS) genoemd en doet zich bij het transportbedrijf niet voor. Het etmaal wordt in drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

De dag-, avond- en nachtperiode worden akoestisch afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens van het bedrijf geïnterviewd:

- de bedrijfsvoering en bedrijfstijden;
- de voorkomende stationaire en mobiele geluidbronnen.

Op 13 november 2017 is een bezoek gebracht aan de locatie en heeft de opdrachtgever de representatieve bedrijfssituatie met betrekking tot het nieuwe opstel terrein voor trailers toegelicht. Er zijn daarnaast geluidmetingen verricht aan het rijden van Euro 6 vrachtwagens (Volvo F460). Gesink heeft aangegeven dat de helft van zijn wagenpark (80 vrachtwagens) aan de Euro 6 norm voldoet. Euro 6 vrachtwagens zijn geluidarmer dan de reguliere (Euro 5) vrachtwagens.

2.4.2 De bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Transportbedrijf Gesink BV is aan te merken als transportbedrijf met dagelijkse internationale groepage door heel Europa. Naast groepage vervoer is het bedrijf ook actief in het vervoeren van staal en bouwmaterialen en het transporteren van totaalpakketten. Er vindt overigens geen gekoeld transport plaats.

Er wordt gebruik gemaakt van circa 80 eigen vrachtwagens overwegend van het merk DAF. Circa 25 vrachtwagens hiervan worden continu ingezet op locaties in het land en komen daardoor niet op de vestiging in Zelhem. De resterende 55 vrachtwagens bewegen zich in de dag- avond- en nachtperiode rond de verschillende bedrijfsonderdelen op de Burgemeester Langmanweg in Zelhem voor laden lossen en stationaire opstelling in afwachting van transport.

Naast het vervoer van goederen wordt er ook handling, opslag en voorraadbeheer van goederen verzorgd. Het bedrijf beschikt over diverse op- en overslaglocaties waarbij in onderhavig onderzoek de op- en overslaghallen aan de Burgemeester Langmanweg 1a en 4 onderzocht zijn. Goederen worden hier zowel op grondlocatie of in palletstellingen opgeslagen.

De primaire activiteiten op het terrein van de inrichting betreffen vooral transportbewegingen van vrachtwagens en de activiteit van de eigen terminaltrekker bij het verplaatsen en positioneren van opleggers voor de verschillende laad- en losactiviteiten als ook het positioneren van complete combinaties voor vertrek op een later tijdstip.

Voor de verplaatsing van goederen binnen de op- en overslaghallen aan de Burgemeester Langmanweg 1a en 4 worden elektrische heftrucks en palletwagens ingezet. De activiteit van deze heftrucks en palletwagens vindt grotendeel in pandig plaats en is daarmee als akoestisch niet relevant aan te merken.

De bedrijfsonderdelen aan de Burgemeester Langmanweg 2 en 4 zijn voorzien van een werkplaats met diverse elektrische gereedschappen voor het verrichten van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het eigen materieel (trekkers en opleggers). Vanwege het inpandige karakter en de korte bedrijfsduur gedurende de dagperiode is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en ook niet inzichtelijk gemaakt in het onderzoek.

Op de Hoek Industriepark – Handelsweg bevindt zich een wasplaats voor de vrachtwagens met opleggers. De wasactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode op zaterdagen plaats. Met een handmatig bediende wasroller (hoogte circa 3,5 meter) en hogedrukspuiten, waarvan de pompen inpandig zijn opgesteld in een stenen gebouw, worden maximaal 20 vrachtwagencombinaties gewassen ter plaatse van de wasplaats. Op een maatgevende zaterdag zullen maximaal 20 vrachtwagencombinaties worden gewassen. Een complete wasactiviteit duurt 15 minuten. De wasplaats bevindt zich op circa 150 meter westelijk van de overige bedrijfsonderdelen op de burgemeester Langmanweg.

Tevens zijn er plannen om in de toekomst op de locatie Burgemeester Langmanweg 2, ten oosten van de werkplaats, een extra wasinstallatie te realiseren. Op deze locatie ligt reeds een betonplaat met afvoer. Er zal met behulp van een roll-over, vrachtwagens en opleggers worden gewassen. Er zullen in totaal 8 tot 10 auto's worden gewassen op een zaterdag.

In de representatieve bedrijfssituatie vinden de bedrijfsmatige activiteiten regulier plaats gedurende de gehele etmaal. De activiteiten in de werkplaatsen, de wasplaats en het kantoor beperken zich tot de dagperiode.

2.4.3 Bouwkundige constructies (bedrijfsgebouwen)

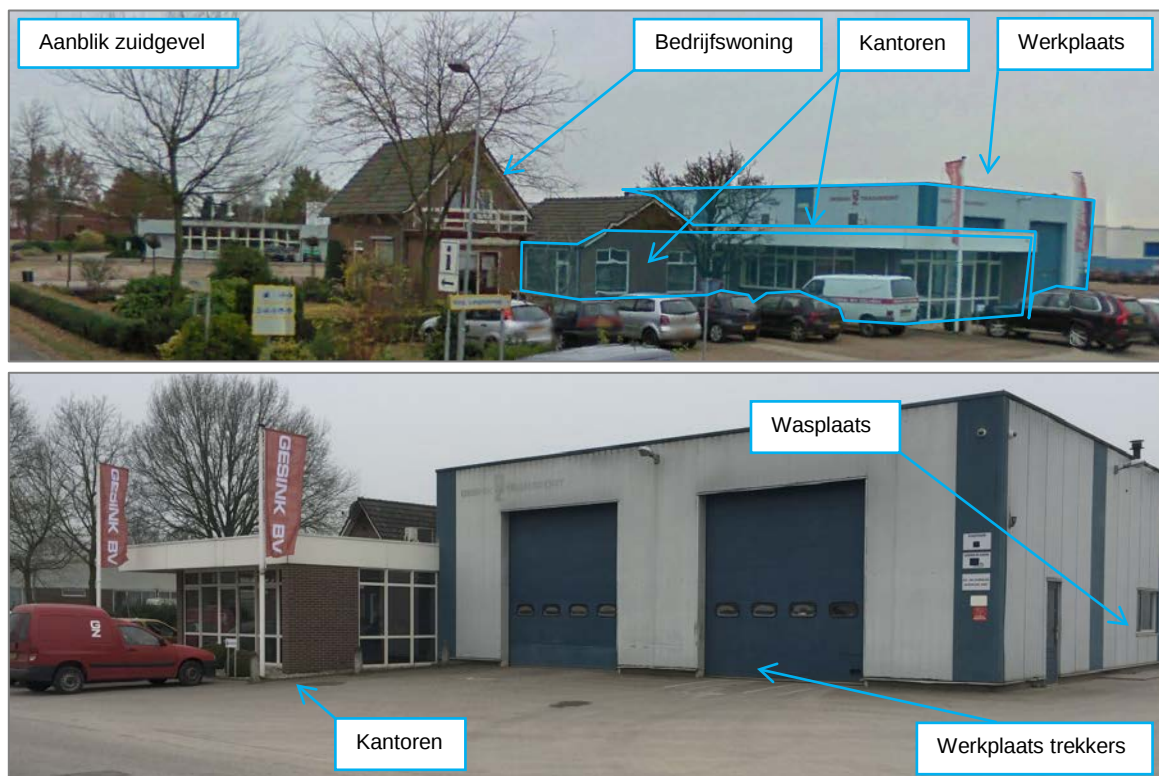
Het bedrijf is gevestigd in verschillende nabij elkaar gelegen bedrijfsonderdelen op de Burgemeester Langmanweg 1a, 2, 4 en de wasplaats op de hoek Industriepark – Handelsweg op het bedrijventerrein Het Blek 1-2 in Zelhem. Hierna worden de verschillende bedrijfsonderdelen nader toegelicht.

Onderdeel: Burgemeester Langmanweg 2: kantoren en werkplaats

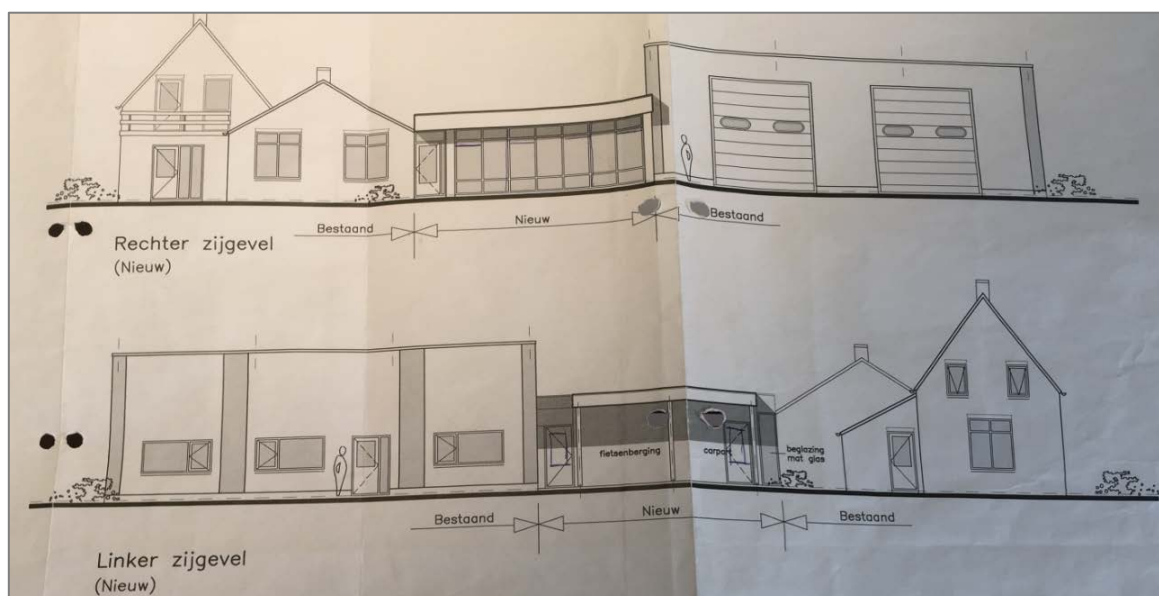
De werkplaats omvat een oppervlakte van circa 300 m². En heeft een gemiddelde hoogte van circa 5,5 meter. De aangrenzende kantoren omvatten een vloeroppervlakte van 150 m² en hebben een hoogte van 3,5 meter.

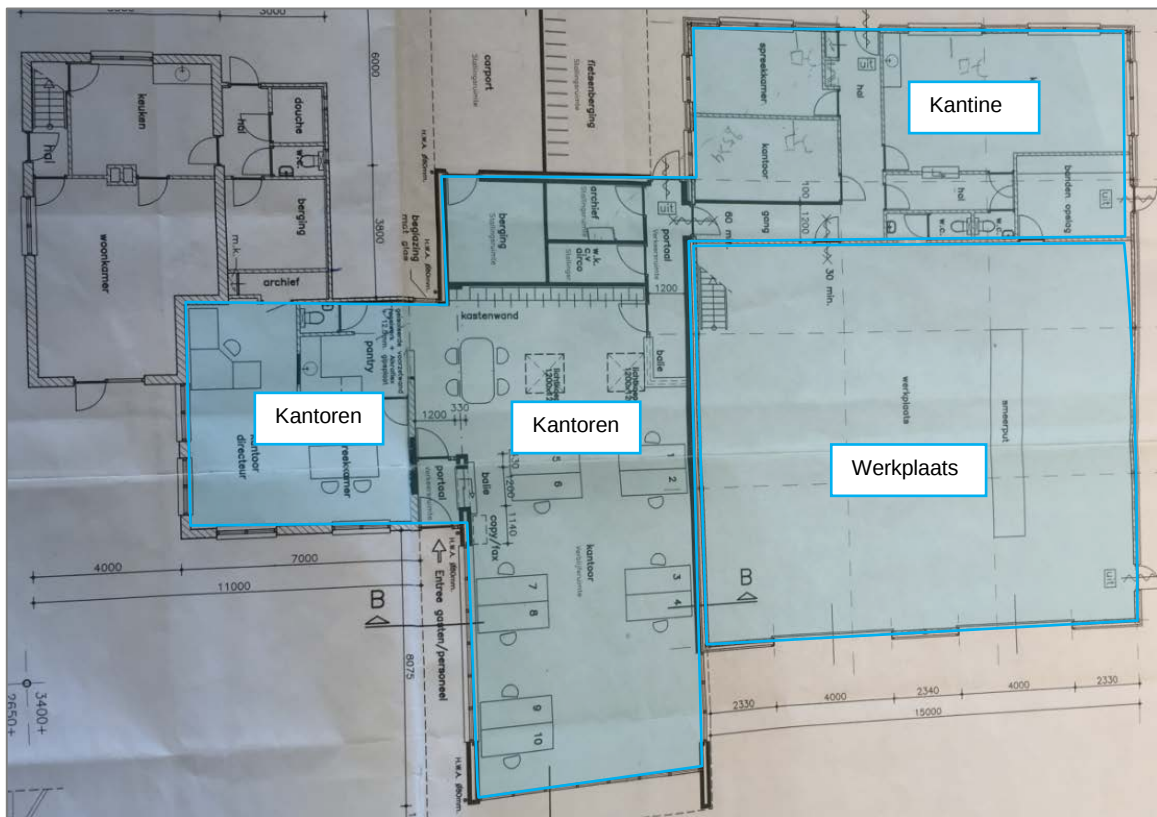
Er zijn plannen om in de toekomst naast de werkplaats een wasplaats te realiseren voor het wassen van vrachtwagens met opleggers die uitsluitend in de dagperiode op de zaterdagen plaats gaan vinden, met behulp van een roll-over. De eventuele pompen en compressoren zullen inpandig ter plaatse van de werkplaats opgesteld worden.

Onderstaande afbeeldingen in figuur 2.3 en de plattegrond in figuur 2.4 geven een impressie van het aanzicht en de indeling van de verschillende gekoppelde gebouwen binnen het bedrijfsonderdeel Burgemeester Langmanweg 2.



Figuur 2.3 Afbeelding aanzicht kantoren en werkplaats bedrijfs onderdeel, Burg. Langmanweg 2





Figuur 2.4 Weergave gevelaanzichten en plattegrond met indeling Burgemeester Langmanweg 2

Bedrijfsonderdeel: Burgemeester Langmanweg 1a, op en overslagloodsen

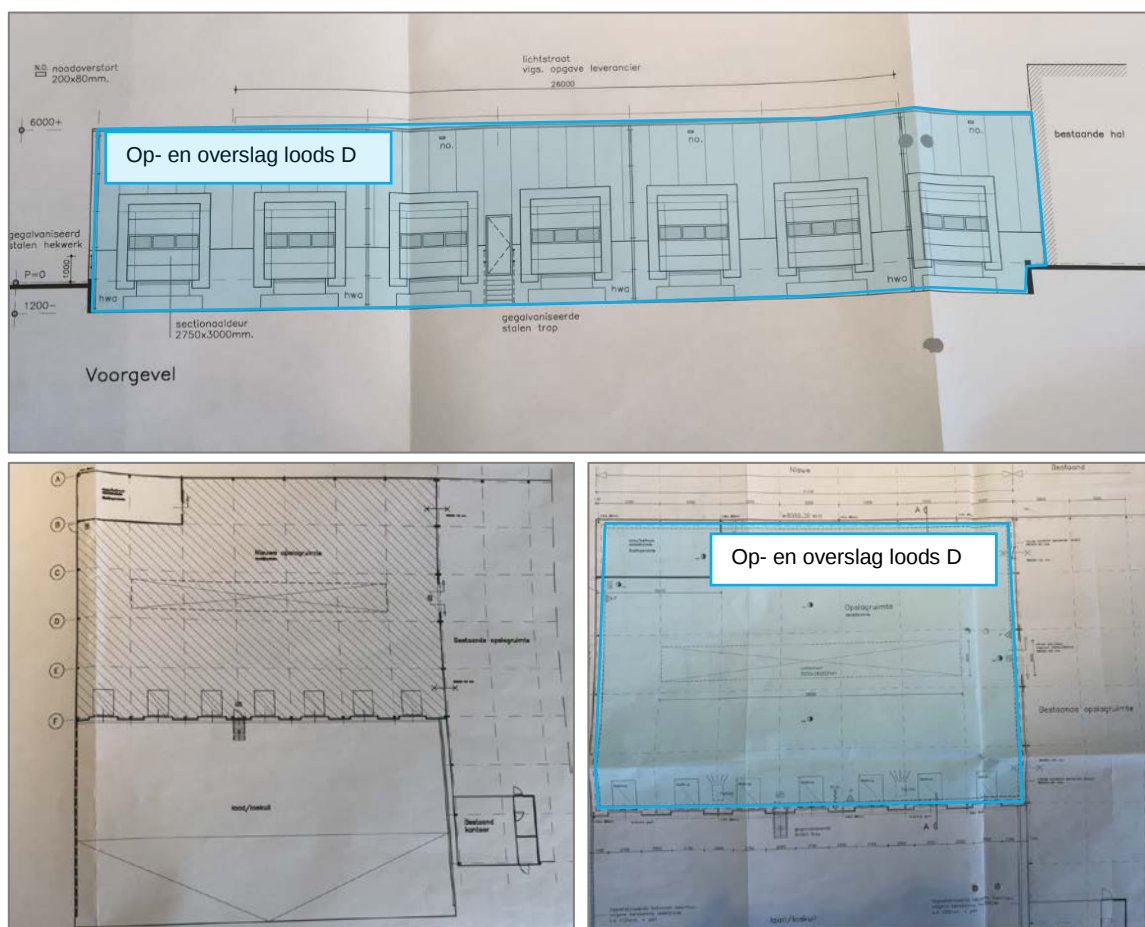
De op- en overslagloodsen omvatten gezamenlijk een oppervlakte van circa 1900 m². De op- en overslag loods D is voorzien van 7 laadbruggen en heeft een hoogte van 6 meter. De loods C is voorzien van 2 laadbruggen en een roldeur voor inpandige laad- en losactiviteiten en heeft als functie de statische opslag (in stellingen). Deze loods heeft een hoogte van 8 meter. Het inpandige kantoor in loods C omvat een vloeroppervlakte van 65 m² en is 3,5 meter hoog.

Onderstaande afbeeldingen in figuur 2.5 en de plattegrond en gevelaanzichten in figuur 2.6 geven een impressie van het aanzicht in de indeling van de op- en overslagloodsen binnen het bedrijfsonderdeel Burgemeester Langmanweg 1a.





Figuur 2.5 Afbeelding aanzicht op- en overslag bedrijfsonderdeel; Burgemeester Langmanweg 1a



Figuur 2.6 Weergave gevelaanzichten en plattegrond loodsen van Burgemeester Langmanweg 1a

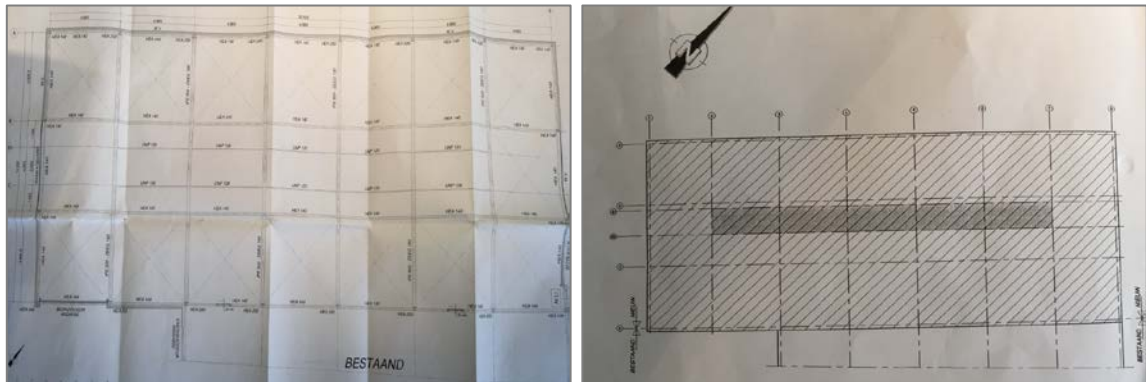
Bedrijfsonderdeel: Burgemeester Langmanweg 4, werkplaats en opslagloods

Deze opslagloods omvat een oppervlakte van circa 1500 m² en werd eerder als constructiewerkplaats gebruikt. De ruimte zal hoofdzakelijk dienst doen als statische opslag voor goederen van derden. De opslagloods is voorzien van drie roldeuren waarvan één aan de zuidgevel en twee in de oostgevels en heeft een hoogte van 5,5 meter. De werkplaats omvat een oppervlakte van circa 525 m² is voorzien van een roldeur aan de zuidgevel en heeft een hoogte van 5,5 meter.

Onderstaande afbeelding in figuur 2.7 en de plattegrond in figuur 2.8 geven een impressie van het aanzicht in de indeling van de opslagloods en de werkplaats binnen het bedrijfsonderdeel Burgemeester Langmanweg 4.



Figuur 2.7 Afbeeldingen indeling opslagloods en werkplaats, Burgemeester Langmanweg 4



Figuur 2.8 Weergaven plattegrond opslagloods en werkplaats, Burgemeester Langmanweg 4

Bedrijfsonderdeel: Hoek Industriepark - Handelsweg, vrachtwagenwasplaats

De wasplaats omvat een oppervlakte van circa 200 m² die hoofdzakelijk dienst zal doen als locatie voor de wasactiviteiten die uitsluitend in de dagperiode op zaterdagen plaats vinden. Met een handmatig bediende wasroller, stoomreiniger en hogedrukspuiten. De pompen en compressoren zijn in pandig opgesteld in een geïsoleerd gebouw waardoor zoveel mogelijk rekening gehouden wordt met de directe omgeving als het gaat om de uitstraling van geluid.

Onderstaande afbeelding in figuur 2.9 en 2.10 geven een impressie van het aanzicht in de indeling van de wasplaats hoek Industriepark - Handelsweg.





Figuur 2.9 Afbeeldingen indeling wasplaats bedrijfsonderdeel, hoek Industriepark – Handelsweg





Figuur 2.10 Weergaven indeling stenen gebouw, stoomreiniger en hogedrukpompen

2.4.4 De stationaire en mobiele bronnen

- De stationaire geluidsbronnen hebben hoofdzakelijk betrekking op geluidniveaus die ontstaan als gevolg van laad- en losactiviteiten die gedurende het etmaal worden uitgevoerd met elektrische heftrucks en/of palletwagens van binnenuit de opslagloodsen naar de opleggers. De opleggers zijn daarbij tegen de laadbruggen (docks) aan de noordgevel van de op- en overslagloodsen aan de Burgemeester Langmanweg 1a geplaatst. Het laden vindt plaats met een zekere volgorde/logistiek en neemt daardoor één uur in beslag. Lossen is binnen een half uur voltooid. De heftrucks en palletwagens zijn daarbij 25% van de tijd in de opleggers actief waarbij ook de optredende piekgeluiden inzichtelijk gemaakt worden;
- Voor de laad- en losactiviteiten bij de laadbruggen in de laadkuil noordelijk van de op- en overslagloodsen aan de Burgemeester Langmanweg 1a worden met behulp van de terminal trekker in de dag- avond en nachtperiode respectievelijk 12, 16 en 16 opleggers het terrein op en af gereden;
- Voor de positionering van opleggers noordelijk op het terrein aan de Burgemeester Langmanweg 2 vinden in de dag- avond en nachtperiode respectievelijk 18, 14 en 14 vervoersbewegingen met de eigen terminaltrekker plaats; Vervolgens zullen gemiddeld 35 vrachtwagens met oplegger voor 7:00 uur 's ochtends van het terrein aan de Burgemeester Langmanweg 4 per etmaal vertrekken, een beperkt aantal (maximaal 5) vertrekt na 7:00 uur 's ochtends. Een deel van deze vrachtwagens verlaat het terrein via de Burgemeester Langmanweg en het overige deel via de Ambachtsweg;
- Op de locatie Burgemeester Langmanweg 2 zal in de toekomst een gelegenheid voor het wassen van vrachtwagens met opleggers met behulp van een roll-over worden gerealiseerd. De wasactiviteiten zullen uitsluitend in de dagperiode op zaterdagen plaatsvinden, met behulp van een roll-over. Op een maatgevende zaterdag zullen maximaal 10 vrachtwagencombinaties worden gewassen. Een complete wasactiviteit duurt 15 minuten;
- Achter de loods aan de Burgemeester Langmanweg 4 worden in de toekomst de beladen opleggers klaargezet, waarna vrachtwagens deze aan kunnen pikken. Er zullen maximaal 30

opleggers worden klaar gezet met de eigen terminaltrekkers. Gemiddeld vertrekken per dag 20 vrachtwagens (voor 7.00 uur 's ochtends) met een oplegger het terrein;

- Voor de aan- en afvoer van goederen bij de opslagloods t.b.v. de statische opslag aan de Burgemeester Langmanweg 4 rijden in de dagperiode gemiddeld 2 vrachtwagens het terrein op en af. Het laden en/of lossen vindt plaats nabij de overheaddeur zuidelijk van de bedrijfshal en vindt plaats met de LPG-heftruck. Het laden/lossen duurt een uur per vrachtwagen waarbij de LPG-heftruck maximaal 50% van de tijd buiten actief is;
- De bedrijfsonderdelen aan de Burgemeester Langmanweg 2 en 4 zijn voorzien van een werkplaats met diverse elektrische gereedschappen voor het verrichten van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het eigen materieel (trekkers en opleggers). Vanwege het inpandige karakter en de korte bedrijfsduur gedurende de dagperiode is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en ook niet inzichtelijk gemaakt in het onderzoek;
- Op de Hoek Industriepark – Handelsweg bevindt zich een wasgelegenheid voor de vrachtwagens met opleggers. De wasactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode op zaterdagen plaats. Met een handmatig bediende wasroller, een stoomreiniger en hogedrukspuiten, waarvan de pompen en compressoren inpandig zijn opgesteld in een stenen gebouw, worden maximaal 20 vrachtwagencombinaties gewassen in de open lucht. Op een maatgevende zaterdag zullen maximaal 20 vrachtwagencombinaties worden gewassen. Een complete wasactiviteit duurt 15 minuten. De bestaande wasfaciliteit bevindt zich op circa 150 meter van de overige bedrijfsonderdelen van het bedrijf;
- De mobiele geluidsbronnen bestaan verder uit personenwagens van kantoorpersoneel en bezoekers ter plaatse van de Burgemeester Langmanweg 2;
- Tussen de bedrijfsonderdelen onderling vindt intern transport grotendeels over de openbare Burgemeester Langmanweg plaats. De eigen terminaltrekker is met het verplaatsen en positioneren van opleggers voor de verschillende laad- en losactiviteiten als ook het positioneren van complete combinaties (vertrek op een later tijdstip) actief;
- Niet genoemde activiteiten zijn voor de representatieve bedrijfssituatie akoestisch niet-relevant, waaronder de inpandige activiteiten van de elektrische heftruck en palletwagens.

Voor de bepaling van de juiste weglengte en bedrijfsduur per voertuigbeweging is bekeken welke route en manoeuvres uitgevoerd moeten worden. De rijroute van de voertuigen is weergegeven in bijlage A. Er is gerekend met een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/h waarbij het manoeuvreren is verdisconteerd in de rijbeweging. Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen en de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in de tabellen 2.2 en 2.3.

2.4.5 Beste beschikbare technieken (BBT)

De Wet milieubeheer stelt dat de Beste Beschikbare Technieken (afgekort met BBT) moeten worden overwogen. Dit betekent dat het bedrijf de beste beschikbare techniek toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden.

Onder beste beschikbare technieken kan worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties. Wanneer het bevoegd gezag met de geluidvoorschriften aansluit op de situatie met de beste beschikbare technieken wordt de belasting van het milieu zoveel mogelijk voorkomen. Bij het bedrijf zijn de volgende aspecten getoetst aan de “beste beschikbare technieken”, te noemen:

- Elektrische Heftrucks en palletwagens intern transport (Burgemeester Langmanweg 1a en 4)

De heftrucks en palletwagens zijn elektrisch aangedreven en worden door het bedrijf goed onderhouden. Het materieel voldoet aan de van kracht zijnde eisen ten aanzien van geluid. Bij vervanging wordt gekozen voor modern materieel wat voldoet aan de geldende eisen.

- Transport, intern transport

Volgens de inrichtinghouder voldoet circa de helft van de eigen vrachtwagens aan de Euro 6 norm met een geluidemissie van 95 dB(A). Deze vrachtwagens zijn geluidarmer dan de reguliere vrachtwagens. Ook de oudere vrachtwagens voldoen aan de stand der techniek. Het gehanteerde geluidvermogeniveau hiervan is 102 dB(A). In de toekomst zullen alle vrachtwagens Euro 6 worden. Voor de berekeningen is gerekend met een 'gemiddeld' bronniveau van 100 dB(A), voor alle vrachtwagens.

Het geluidniveau van de terminaltrekker bij representatief bedrijf ten tijde van het verplaatsen van vrachtwagenopleggers is met geluidmetingen vastgesteld en voldoet aan de stand der techniek. Mede door de toepassing van een aanvullende geluiddemping op het uitlaatsysteem en geregeld onderhoud kan gesteld worden dat er hier voldaan wordt aan de stand der techniek.

- Locaties laden en lossen

De activiteiten en rijroutes liggen waar mogelijk tussen de gebouwen, waardoor deze qua afscherming zoveel mogelijk worden benut. Vrachtwagens worden waar mogelijk inpandig gelost waardoor de geluidsemisatie naar de omgeving enorm beperkt wordt. Elektrische palletwagens en heftrucks worden met beleid bestuurd tijdens de activiteiten in de oplegger. Vooral in de nachtperiode wordt hier extra aandacht aan besteed op instructie van de directie van het bedrijf. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken.

- Wasplaats vrachtwagens

De wasactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode op zaterdag plaats. Met een handmatig bediende wasroller, stoomreiniger en hogedrukspuiten. De pompen en compressoren zijn inpandig opgesteld in een geïsoleerd gebouw waardoor zoveel mogelijk rekening gehouden wordt met de directe omgeving als het gaat om de uitstraling van geluid.

- Organisatorisch

Door een zo efficiënt mogelijke planning wordt zoveel mogelijk voorkomen dat laad- en losactiviteiten in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden. Het is echter gezien de bedrijfsvoering en het type bedrijf niet mogelijk vervoerbewegingen van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode volledig te voorkomen. Dit zou de grondslag van het verdienmodel van het transportbedrijf onevenredig aantasten.

2.5 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabellen 2.2 en 2.3 zijn de akoestische gegevens van de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Bronnen die niet zijn opgenomen zijn ook niet relevant.

Tabel 2.2 Uitgangspunten stationaire bronnen

Bron Geluidbronnen stationair	Naam	L_{WR} / L_{WAmix}	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders is vermeld]		
			Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger laden/lossen (1a)	01 t/m 06	87/ 99 ¹⁾	0,375 uur	0,5 uur	8 uur
LPG-heftruck laden/lossen, zuid (4)	07 en 08	98/106 ¹⁾	0,5 uur	--	--
Stationaire vrachtwagen (3 m/pvw)(1a) opbouw pneumatiek remsysteem	09 t/m 14	95/97 ¹⁾	0,10 uur	0,133 uur	0,133 uur
Stationaire vrachtwagens (3 m/pvw)(2) opbouw pneumatiek remsysteem	15 t/m 20	95 /97 ¹⁾	0,15 uur	0,117 uur	0,117 uur
Wassen vrachtwagens; wasroller/ HD- reiniger	30 en 31	87/93 ¹⁾	2,5 uur	--	--
Wassen vrachtwagens; roll-over	32	87/93 ¹⁾	2,5 uur	--	--

1) Niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronvermogen.

Tabel 2.3 Uitgangspunten mobiele bronnen

Bron Geluidbronnen mobiel	Naam	L_{WR} / L_{WAmix} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode (in aantallen)		
			Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
Terminaltrekker, Burg. Langman 1a)	MB-TR-01	101 / 105 ²⁾	12	16	16
Terminaltrekker, (Burg. Langman 2)	MB-TR-02	101 / 105 ²⁾	18	14	14
Terminaltrekker, (Burg. Langman 4)	MB-TR-03	101 / 105 ²⁾	5	15	10
Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2/4)	MB-PW-01/02/03	89 / 97 ³⁾	30	10	10
Vrachtwagens wasplaats, (hoek Industripark)	MB-VW-01	100 ¹⁾ / 106	20	--	--
Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	MB-VW-02	100 ¹⁾ / 106	2	--	--
Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	MB-VW-03	100 ¹⁾ / 106	--	--	20
Vrachtwagen wassen, rijdend (Burg. Langman 2)	MB-VW-04	100 ¹⁾ / 106	10	--	--
Vrachtwagen rijdend (Burg. Langman 4)	MB-VW-05a	100 ¹⁾ / 106	3	--	25
Vrachtwagen rijdend (Burg. Langman 4)	MB-VW-05b	100 ¹⁾ / 106	2	--	10

1) Gemiddeld geluidvermogeniveau naar aanleiding van geluidmetingen en overleg met de inrichtinghouder tijdens het bedrijfsbezoek van 13 november 2017.

2) Niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronvermogen.

3) Piekbronnen t.g.v. dichtslaan van portieren van bestel- en personenwagens.

De gemiddelde rijsnelheid van voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt 5 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage A.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door wisselende rijstijlen en het optrekken van de vrachtwagens en terminaltrekkers wordt op het geluidvermogeniveau van de voertuigen een toeslag van 4 tot 5 dB(A) in rekening gebracht. Voor de activiteit van de heftruck op het buitenterrein wordt een toeslag van 8 dB(A) in rekening gebracht. De activiteit van elektrische heftruck/palletwagen in de oplegger levert een toeslag van 12 dB(A). Het gebruik van de

hogedrukspuit voor het reinigen van de vrachtwagencombinaties levert voor het piekgeluid een toeslag van 6 dB(A) op.

2.6 Metingen en berekeningen

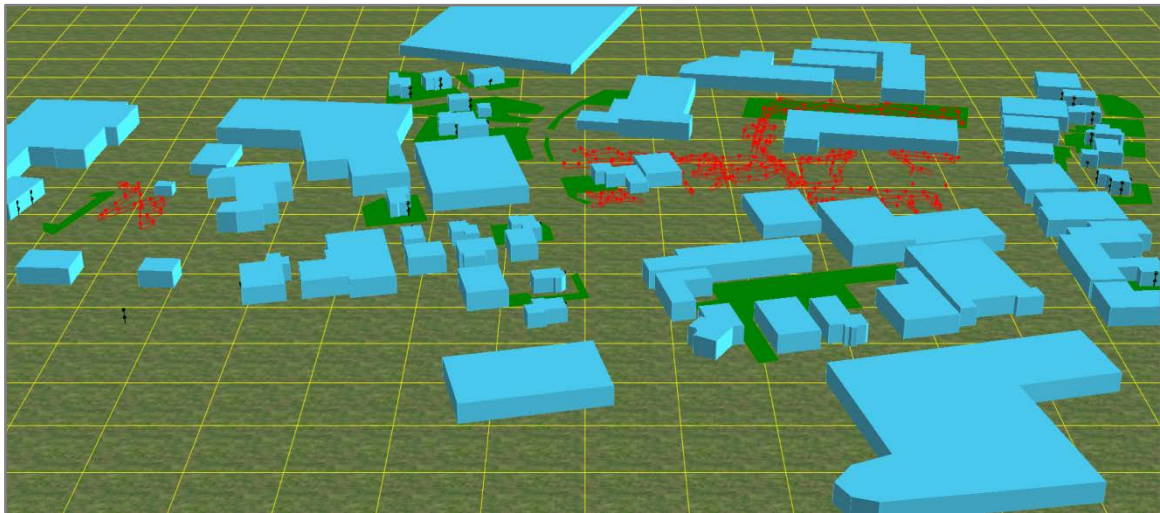
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van punt- en mobiele bronnen.

Met overdrachtsberekeningen (methode II.8) is de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de immissiepunten bepaald. Indien alle relevante geluidbronnen op deze wijze gemodelleerd zijn, kan hiermee het totale te beoordelen geluidniveau op de immissiepunten worden bepaald. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op het onderzoek van september 2016 en de uitgevoerde geluidmetingen tijdens het bedrijfsbezoek op 13 november 2017. Voor de woningen is in de dagperiode het geluidniveau berekend op 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op 4,5 meter.

In het rekenmodel zijn de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch reflecterend' ingevoerd (bodemfactor 0,0). De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). Onderstaande figuur 2.11 en 2.12 geven een bovenaanzicht en een 3D weergave.



Figuur 2.11 Rekenmodel bovenaanzicht (noordelijk georiënteerd)



Figuur 2.12 Rekenmodel in 3D (noordelijk georiënteerd)

2.7 Geluidmetingen

In tabel 2.4 is de gebruikte apparatuur weergegeven. Er is gemeten met een Brüel & Kjaer 2250 klasse 1 geluidmeter. De metingen zijn uitgevoerd in zogenaamde octaafbanden. Hierbij zijn de geluidniveaus (in dB(A)) gemeten.

De meetrange loopt van 16 Hz tot 8000 Hz terwijl ten behoeve van de berekeningen de octaafbanden van 32 Hz tot 8000 Hz zijn gehanteerd. Voor en na de metingen is de geluidmeter gekalibreerd waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd.

Tabel 2.4 Overzicht gebruikte meetapparatuur

Naam	Fabrikant	Type
Geluidniveaumeter	Brüel & Kjaer	2250 Klasse 1
IJkbron	Brüel & Kjaer	4231
Microfoon	Brüel & Kjaer	4189

In bijlage A zijn illustraties van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus opgenomen en bijlage D geeft de bronsterkteberekeningen van de op 13 november 2017 gemeten geluidbronnen weer.

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven. De resultaten van de langtijdgemiddelde- en maximale geluidniveaus zijn opgenomen in de bijlage C.

Tabel 3.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) tijdens RBS

Beoordelingspunt		$L_{Ar,LT}$ in [dB(A)]					
		Dag ¹⁾ (07:00 - 19:00 uur)		Avond ²⁾ (19:00 - 23:00 uur)		Nacht ²⁾ (23:00 - 07:00 uur)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
01 - 02	Ambachtsweg 1 ²⁾	41	55	47	50	45	45
03	Brinkweg 15 ^{2), 3)}	30	55	43	50	42	45
05	Brinkweg 34a	35	50	41	45	40	40
06	Brinkweg 36	35	50	--	45	--	40
11-12	Blekweg 7a, bedrijfswoning ²⁾	34	55	40	50	40	45
13-14	Blekweg 9, bedrijfswoning ²⁾	37	55	--	50	--	45
15-19	Blekweg 11, bedrijfswoning ²⁾	38	55	41	50	42	45
20-21	Blekweg 15, bedrijfswoning ²⁾	24	55	32	50	33	45
28	Handelsweg 21, bedrijfswoning ²⁾	40	55	44	50	43	45
32-34	Industriepark 3/3a, bedrijfswoning ²⁾	46	55	30	50	29	45

¹⁾ Hoogte ontvanger = 1.5 mv+, ²⁾ Hoogte ontvanger = 4,5 mv+

²⁾ Woningen op bedrijventerrein (bedrijfswoningen)

Tabel 3.2 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) tijdens RBS

Beoordelingspunt		L_{Amax} in [dB(A)]					
		Dag ¹⁾ (07:00 - 19:00 uur)		Avond ²⁾ (19:00 - 23:00 uur)		Nacht ²⁾ (23:00 - 07:00 uur)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
01 - 02	Ambachtsweg 1 ²⁾	58	75	49	70	61	65
03	Brinkweg 15 ²⁾	45	75	45	70	56	65
05	Brinkweg 34a	44	70	43	65	48	60
06	Brinkweg 36	51	70	--	65	--	60
11-12	Blekweg 7a, bedrijfswoning ²⁾	57	75	60	70	60	65
13-14	Blekweg 9, bedrijfswoning ²⁾	50	75	--	70	--	65
15-19	Blekweg 11, bedrijfswoning ²⁾	56	75	58	70	58	65
20-21	Blekweg 15, bedrijfswoning ²⁾	38	75	42	70	42	65
28	Handelsweg 21, bedrijfswoning ²⁾	58	75	59	70	64	65
32-34	Industriepark 3/3a, bedrijfswoning ²⁾	62	75	64	70	64	65

¹⁾ Hoogte ontvanger = 1.5 mv+, ²⁾ Hoogte ontvanger = 4,5 mv+

²⁾ Woningen op bedrijventerrein (bedrijfswoningen)

3.2 Beoordeling van de geluidgrenswaarden (Activiteitenbesluit)

3.2.1 Algemeen

Voor de omliggende maatgevende bedrijfswoningen wordt getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit die gelden voor woningen op een bedrijventerrein.

Er blijkt dat het gebruik van het aangekochte perceel grond als opstel terrein voor trailers op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus nauwelijks akoestische gevolgen heeft. Dit komt omdat het betreffende perceel afgeschermd wordt door de aanwezige bedrijfsgebouwen met een hoogte van minimaal 6 meter.

3.2.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op alle omliggende woningen op het bedrijventerrein voldoet aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer en aan het door de ODA gestelde toetskader voor de woningen Ambachtsweg 1 en Brinkweg 15.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk maximaal 41, 47 en 45 dB(A) op de gevel van de maatgevende westelijk gelegen woning aan de Ambachtsweg 1. Voor deze woning en de nabijgelegen woning aan de Brinkweg 15 worden als bestemmingen de functie wonen op een bedrijventerrein gezien, waarvoor een etmaalwaarde geldt van maximaal 55 dB(A).

De activiteit van de eigen terminaltrekker (Terberg) en/of trekkers op het noordelijke terrein van de Burgemeester Langmanweg 2 zijn de bronnen met de grootste bijdrage aan de optredende geluidbelastingen op de woningen aan de Ambachts- en Brinkweg.

3.2.3 Maximaal geluidniveau L_{Amax} (Piekgeluid)

Uit tabel 3.2 volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie het optredende maximale geluidniveau op de gevel van de woning aan de Ambachtsweg 1 in de dag-, avond en nachtperiode respectievelijk maximaal 58 dB(A), 49 en 61 dB(A) bedraagt.

De optredende maximale geluidniveaus voldoen daarmee in de representatieve bedrijfssituatie aan het gestelde toetsingskader van het Activiteitenbesluit en de aanvullende toelichting op de bestemmingen van de woningen Ambachtsweg 1 en Brinkweg 15.

4 Conclusies

In opdracht van Transportbedrijf Gesink B.V. gevestigd in verschillende bedrijfsonderdelen op de Burgemeester Langmanweg 1a, 2, 4 en de wasplaats op de hoek Industriepark – Handelsweg op het bedrijventerrein Het Blek 1-2 in Zelhem, is op 7 september 2016 door het GeluidBuro een de gehele inrichting omvattend akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk: 7021 BK- 2 WO001 07-09-2017 V1.2) .

Omdat Transportbedrijf Gesink B.V. achter de locatie Burgemeester Langmanweg 4 een perceel grond heeft aangekocht ten behoeve van het parkeren van trailers, is bovengenoemd onderzoek geactualiseerd.

Op basis van door geluidmetingen vastgestelde en berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) is de geluidbelasting met behulp van een akoestisch rekenmodel inzichtelijk gemaakt. Ook zijn de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bepaald op de gevels van de omliggende woningen. Op basis van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau op alle woningen voldoet aan het gestelde toetsingskader;
- De activiteit van de terminaltrekker en de vrachtwagenbewegingen bij Gesink zijn de geluidbronnen met de grootste bijdrage in het gehele etmaal;
- Het gebruik van het aangekochte perceel grond als opstel terrein voor trailers heeft op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus geen relevante akoestische gevolgen.



Het GeluidBuro

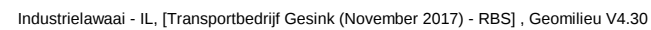
Xandra Schuurmans



Bijlagen









B1
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Puntbronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,79	Relatief aan onderliggend item
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,79	Relatief aan onderliggend item
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,73	Relatief aan onderliggend item
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,73	Relatief aan onderliggend item
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,71	Relatief aan onderliggend item
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,71	Relatief aan onderliggend item
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,54	Relatief aan onderliggend item
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,54	Relatief aan onderliggend item
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,13	Relatief aan onderliggend item
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,09	Relatief aan onderliggend item
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	0,00	Eigen waarde
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	0,00	Eigen waarde
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	0,00	Eigen waarde
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	0,00	Eigen waarde
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Eigen waarde
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Eigen waarde
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	0,00	Eigen waarde

B1
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Puntbronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	54,40
02	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	54,40
03	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	54,40
04	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	54,40
05	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	54,40
06	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	54,40
09	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	14,78	17,79	Nee	Nee	Nee	69,20
10	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	14,78	17,79	Nee	Nee	Nee	69,20
11	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	14,78	17,79	Nee	Nee	Nee	69,20
12	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	14,78	17,79	Nee	Nee	Nee	69,20
13	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	14,78	17,79	Nee	Nee	Nee	69,20
14	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	14,78	17,79	Nee	Nee	Nee	69,20
15	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,34	18,35	Nee	Nee	Nee	69,20
16	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,34	18,35	Nee	Nee	Nee	69,20
17	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,34	18,35	Nee	Nee	Nee	69,20
18	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,34	18,35	Nee	Nee	Nee	69,20
19	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,34	18,35	Nee	Nee	Nee	69,20
20	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,34	18,35	Nee	Nee	Nee	69,20
was32	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
30	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
31	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
VW Lmax3	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,10
VW Lmax2	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,10
VW Lmax1	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,10
VW Lmax4	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,10
PW Lmax1	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,40
PW Lmax2	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,40
VW Lmax5	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	64,10

B1
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Puntbronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	67,00	77,60	80,40	81,10	80,50	78,60	73,10	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	67,00	77,60	80,40	81,10	80,50	78,60	73,10	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	67,00	77,60	80,40	81,10	80,50	78,60	73,10	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	67,00	77,60	80,40	81,10	80,50	78,60	73,10	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	67,00	77,60	80,40	81,10	80,50	78,60	73,10	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	67,00	77,60	80,40	81,10	80,50	78,60	73,10	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
10	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
11	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
12	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
13	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
14	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
15	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
16	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
17	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
18	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
19	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
20	77,90	78,80	82,20	86,70	90,80	88,60	84,30	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
was32	61,30	69,10	73,80	79,40	81,50	80,40	79,90	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	74,00	86,00	87,00	89,00	93,00	91,00	89,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	74,00	86,00	87,00	89,00	93,00	91,00	89,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	61,30	69,10	73,80	79,40	81,50	80,40	79,90	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	61,30	69,10	73,80	79,40	81,50	80,40	79,90	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax3	80,10	88,10	93,30	98,50	102,30	100,90	93,90	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax2	80,10	88,10	93,30	98,50	102,30	100,90	93,90	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax1	80,10	88,10	93,30	98,50	102,30	100,90	93,90	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax4	80,10	88,10	93,30	98,50	102,30	100,90	93,90	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00
PW Lmax1	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00
PW Lmax2	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax5	80,10	88,10	93,30	98,50	102,30	100,90	93,90	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00

B1
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Puntbronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
was32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW Lmax1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW Lmax2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Lmax5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	0,00	Relatief	10	5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	0,00	Relatief	10	5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	0,00	Relatief	10	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	--	Relatief	12	16
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	0,00	Relatief	18	14
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	0,00	Relatief	5	15
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	0,00	Relatief	20	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	0,00	Relatief	2	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	0,00	Relatief	--	--
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	0,00	Relatief	10	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	0,00	Relatief	3	--
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	0,00	Relatief	2	--

B2
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Mobiele bronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
MB-PW-01	5	29,14	27,38	30,39	5	7,50	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
MB-PW-02	5	27,88	26,11	29,13	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
MB-PW-03	--	28,01	--	--	5	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
MB-TR-01	16	28,27	22,25	25,26	5	7,50	68,50	79,20	85,00	91,10	95,80
MB-TR-02	14	26,55	22,87	25,88	5	7,50	68,50	79,20	85,00	91,10	95,80
MB-TR-03	10	29,16	19,62	24,39	5	15,00	68,50	79,20	85,00	91,10	95,80
MB-VW-01	--	26,11	--	--	5	7,50	58,10	74,10	82,10	87,30	92,50
MB-VW-02	--	36,08	--	--	5	7,50	58,10	74,10	82,10	87,30	92,50
MB-VW-03	20	--	--	21,30	5	15,00	58,10	74,10	82,10	87,30	92,50
MB-VW-04	--	29,50	--	--	5	7,50	58,10	74,10	82,10	87,30	92,50
MB-VW-05a	25	31,76	--	20,79	5	15,00	58,10	74,10	82,10	87,30	92,50
MB-VW-05b	10	33,39	--	24,64	5	15,00	58,10	74,10	82,10	87,30	92,50

B2
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Mobiele bronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MB-PW-01	83,50	82,60	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-PW-02	83,50	82,60	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-PW-03	83,50	82,60	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-TR-01	96,00	94,00	89,60	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-TR-02	96,00	94,00	89,60	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-TR-03	96,00	94,00	89,60	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-VW-01	96,30	94,90	87,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-VW-02	96,30	94,90	87,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-VW-03	96,30	94,90	87,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-VW-04	96,30	94,90	87,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-VW-05a	96,30	94,90	87,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB-VW-05b	96,30	94,90	87,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B2
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Mobiele bronnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
MB-PW-01	0,00
MB-PW-02	0,00
MB-PW-03	0,00
MB-TR-01	0,00
MB-TR-02	0,00
MB-TR-03	0,00
MB-VW-01	0,00
MB-VW-02	0,00
MB-VW-03	0,00
MB-VW-04	0,00
MB-VW-05a	0,00
MB-VW-05b	0,00

B3
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Gebouwen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Gesink, Ambachtsweg 6, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
02	Gesink, Burg Langmanweg 2, kantoor	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
03	Gesink, Burg Langmanweg 2, werkplaats	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
04	Gesink, Burg Langmanweg 1a, Hal C overslag	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
05	Gesink, Burg Langmanweg 1a, Hal D overslag	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
06	Gesink, Burg Langmanweg 4, opslag	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
07	Ambachtsweg 2, industrie functie	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
08	Ambachtsweg 2, kantoor functie	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
09	Handelsweg 12, winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
10	Ambachtsweg 1, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
11	Brinkweg 15, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
12	Brinkweg 15, schuur	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20
13	Brinkweg 34, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
14	Brinkweg 34a, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
15	Brinkweg 36, woonfunctie	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
16	Brinkweg 15a, winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
17	Brinkweg 15a, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
18	Brinkweg 15a, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
19	Burgemeester Langmanweg 10, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
20	Blekweg 1, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
21	Burgemeester Langmanweg 12, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
22	Burgemeester Langmanweg 12b, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
23	Burgemeester Langmanweg 12a, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
24	Burgemeester Langmanweg 14, industrie functie	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
25	Burgemeester Langmanweg 18, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
26	Burg. Langmanweg 18/20, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
27	Blekweg 15, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
28	Burg. Langmanweg 22/24, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
29	Blekweg 7, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
30	Blekweg 7a, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
31	Blekweg 9, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
32	Blekweg 11, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
33	Blekweg 2, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
34	Blekweg 2a, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
35	Blekweg 2b, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
36	Blekweg 2c, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
37	Wassenaarweg 8, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
38	Wassenaarweg 16, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
39	Wassenaarweg 14, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
40	Wassenaarweg 12, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
41	Wassenaarweg 10, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
42	Burg. Langmanweg 3a-d, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
43	Burg. Langmanweg 5, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
44	Burg. Langmanweg 7, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
45	Burg. Langmanweg 9, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
46	Ambachtsweg 18, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
47	Ambachtsweg 16, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
48	Ambachtsweg 14, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
49	Ambachtsweg 10, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
50	Ambachtsweg 9ab, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
51	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
52	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
53	Handelsweg 23, winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
54	Handelsweg 21, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
55	Handelsweg 8, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
56	Handelsweg 19, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
57	Handelsweg 13, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
58	Handelsweg 11, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
59	Handelsweg 11, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
60	Handelsweg 15, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
61	Handelsweg 17, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
62	Ambachtsweg 3a, industrie functie	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
63	Brinkweg 11/13, industrie functie (multimate)	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
64	Brinkweg 36/38, recreatie en sport	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

B3
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Gebouwen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
65	Burg. Langmanweg, industrie functie	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
66	Industriepark 1, industrie functie	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
67	Industriepark 3/3a, woonfunctie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
68	Industriepark 2, kantoor	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
69	Handelsweg 4, industrie+ winkel	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
70	Wasplaats Handelsweg, gebouw HD-pomp e.d.	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
71	Nijverheidsweg 2/2a, industrie/woonfunctie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
72	Handelsweg 1, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
73	Handelsweg 2, industrie functie	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
74	Industriepark 21, industrie functie (VCP)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
75	Industriepark 2a, industrie functie	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

B3
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Gebouwen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

B4
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Bodemgebieden

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ambachtsweg 1, bodemgebied	1,00
02	Brinkweg 15, bodemgebied	1,00
03	Brinkweg 34a, bodemgebied	1,00
04	Brinkweg 34a, bodemgebied	1,00
05	Handelsweg 21, bodemgebied	1,00
06	Handelsweg 21, bodemgebied	1,00
07	Burg. Langmanweg 9, bodemgebied	1,00
08	Blekweg 1, bodemgebied	1,00
09	Blekweg 7, bodemgebied	1,00
10	Blekweg 7a, bodemgebied	1,00
11	Blekweg 9, bodemgebied	1,00
12	Blekweg 11, bodemgebied	1,00
13	toekomstig puinverharding	0,50
14	Blekweg 15, zacht bodemgebied	1,00
15	Handelsweg 8, bodemgebied	1,00
16	Handelsweg, bodemgebied	1,00
16	Burg. Langmanweg 2, bodemgebied	1,00
17	Burg. Langmanweg 2, bodemgebied	1,00
18	Ambachtsweg 2, bodemgebied	1,00

B5
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Hoogtelijnen

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Laad- loskuil docks 1+2	0,00
02	Laad- loskuil docks 1+2	--
03	Laad-loskuil docks 3 t/m 9	0,00
04	Laad- loskuil docks 3 t/m 9	--

B6
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Toetspunten

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Ambachtsweg 1, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Ambachtsweg 1, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Brinkweg 15, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Brinkweg 34, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	Brinkweg 34a, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	Brinkweg 36, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
07	Blekweg 1, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Blekweg 1, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Blekweg 7, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Blekweg 7, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Blekweg 7a, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Blekweg 7a, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Blekweg 9, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
14	Blekweg 9, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
15	Blekweg 11, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	Blekweg 11, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	Blekweg 11, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	Blekweg 11, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	Blekweg 11, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	Blekweg 15, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	Blekweg 15, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	Blekweg 2, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	Blekweg 2a, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	Blekweg 2b, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	Blekweg 2c, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	Handelsweg 21, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	Handelsweg 19, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	Handelsweg 13, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	Handelsweg 8, bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	Industriepark 3/3a, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	Industriepark 3/3a, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	Industriepark 3/3a, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
35	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
36	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
37	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

B6
7021 BK - 1a, 2, 4

Invoer rekenmodel
Toetspunten

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja



C1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ambachtsweg 1, woonfunctie	1,50	33,2	36,2	35,0
01_B	Ambachtsweg 1, woonfunctie	4,50	36,2	39,5	38,2
02_A	Ambachtsweg 1, woonfunctie	1,50	40,7	44,3	42,9
02_B	Ambachtsweg 1, woonfunctie	4,50	43,1	46,7	45,2
03_A	Brinkweg 15, woonfunctie	1,50	30,3	34,4	33,7
03_B	Brinkweg 15, woonfunctie	4,50	39,7	43,4	42,2
04_A	Brinkweg 34, woonfunctie	1,50	29,2	33,5	31,9
04_B	Brinkweg 34, woonfunctie	4,50	35,4	39,2	38,5
05_A	Brinkweg 34a, woonfunctie	1,50	34,8	38,6	37,7
05_B	Brinkweg 34a, woonfunctie	4,50	37,2	40,9	40,0
06_A	Brinkweg 36, woonfunctie	1,50	34,9	38,4	37,1
07_A	Blekweg 1, bedrijfswoning	1,50	33,9	42,5	40,0
07_B	Blekweg 1, bedrijfswoning	4,50	36,2	44,5	42,0
08_A	Blekweg 1, bedrijfswoning	1,50	31,4	39,0	36,5
08_B	Blekweg 1, bedrijfswoning	4,50	32,1	40,2	37,9
09_A	Blekweg 7, bedrijfswoning	1,50	25,6	31,2	31,3
09_B	Blekweg 7, bedrijfswoning	4,50	27,3	33,5	33,7
10_A	Blekweg 7, bedrijfswoning	1,50	27,4	33,6	34,5
10_B	Blekweg 7, bedrijfswoning	4,50	30,1	36,0	36,7
11_A	Blekweg 7a, bedrijfswoning	1,50	27,0	35,4	35,7
11_B	Blekweg 7a, bedrijfswoning	4,50	28,7	36,5	36,8
12_A	Blekweg 7a, bedrijfswoning	1,50	34,3	38,0	38,0
12_B	Blekweg 7a, bedrijfswoning	4,50	36,3	40,3	40,4
13_A	Blekweg 9, bedrijfswoning	1,50	33,0	36,9	37,6
14_A	Blekweg 9, bedrijfswoning	1,50	37,4	40,9	40,4
15_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	36,4	40,4	39,9
15_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	37,1	41,0	41,4
16_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	37,8	39,3	39,1
16_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	37,1	37,8	37,3
17_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	24,3	29,2	29,2
17_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	25,8	30,2	30,3
18_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	34,1	38,2	39,4
18_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	35,5	39,8	42,0
19_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	34,6	39,5	39,7
19_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	37,0	41,2	42,2
20_A	Blekweg 15, bedrijfswoning	1,50	23,7	27,9	27,9
20_B	Blekweg 15, bedrijfswoning	4,50	28,1	32,1	32,8
21_A	Blekweg 15, bedrijfswoning	1,50	22,3	26,4	26,3
21_B	Blekweg 15, bedrijfswoning	4,50	25,1	29,1	29,6
22_A	Blekweg 2, bedrijfswoning	1,50	26,8	32,8	32,5
22_B	Blekweg 2, bedrijfswoning	4,50	33,2	38,1	37,9
23_A	Blekweg 2a, bedrijfswoning	1,50	30,5	35,2	35,7
23_B	Blekweg 2a, bedrijfswoning	4,50	35,3	39,5	40,0
24_A	Blekweg 2b, bedrijfswoning	1,50	34,0	38,1	38,0
24_B	Blekweg 2b, bedrijfswoning	4,50	36,1	40,4	40,4
25_A	Blekweg 2c, bedrijfswoning	1,50	36,2	37,7	37,9
25_B	Blekweg 2c, bedrijfswoning	4,50	37,7	40,5	40,6
26_A	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	1,50	37,1	40,5	39,7
26_B	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	4,50	37,4	40,8	39,9
27_A	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	1,50	39,6	43,1	42,1
27_B	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	4,50	40,0	43,5	42,4
28_A	Handelsweg 21, bedrijfswoning	1,50	39,9	43,2	42,4
28_B	Handelsweg 21, bedrijfswoning	4,50	40,9	44,0	43,0
29_A	Handelsweg 19, bedrijfswoning	1,50	36,1	38,5	37,6
29_B	Handelsweg 19, bedrijfswoning	4,50	37,3	40,3	39,1
30_A	Handelsweg 13, bedrijfswoning	1,50	34,5	36,4	35,8
30_B	Handelsweg 13, bedrijfswoning	4,50	35,0	37,6	36,6
31_A	Handelsweg 8, bedrijfswoning	1,50	32,1	36,4	36,1
31_B	Handelsweg 8, bedrijfswoning	4,50	32,9	37,0	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
32_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	33,4	18,5	18,6		
32_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	33,6	21,0	22,0		
33_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	44,8	25,1	24,7		
33_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	46,5	29,3	29,3		
34_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	45,9	25,1	24,6		
34_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	47,3	29,5	28,9		
35_A	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	1,50	38,9	21,0	19,8		
36_A	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	1,50	38,1	22,2	21,4		
37_A	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	1,50	36,8	26,6	25,9		
37_B	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	4,50	38,2	33,0	32,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ambachtsweg 1, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ambachtsweg 1, woonfunctie	1,50	33,2	36,2	35,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-5,8	0,2	9,3
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,2	2,9	11,9
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-6,2	-0,1	8,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,0	8,0	17,0
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,1	9,1	18,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,4	9,4	18,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	17,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	22,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,9	6,9	3,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,5	10,5	7,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,8	10,8	7,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,2	12,2	9,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,7	13,7	10,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,5	17,5	14,5
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,5	24,2	21,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,3	22,9	19,9
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,9	21,6	18,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,6	20,3	17,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,7	10,3	7,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,8	19,5	16,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	7,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	4,0	5,8	2,8
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,5	12,3	9,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,4	24,4	21,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,7	34,4	31,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	12,7	22,2	17,5
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	14,8	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	13,2	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	22,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	16,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,7	--	26,6
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,2	--	24,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,5	-68,5	-68,5
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,5	-68,5	-68,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,2	-66,2	-66,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,1	-56,1	-56,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-78,8	-78,8	-78,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,3	-63,3	-63,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,5	--	-57,5
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	5,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ambachtsweg 1, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ambachtsweg 1, woonfunctie	4,50	36,2	39,5	38,2
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,3	2,7	11,8
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,1	6,1	15,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,5	4,6	13,6
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,4	13,4	22,4
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,4	14,4	23,4
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,0	15,0	24,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,1	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,9	8,9	5,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,6	12,6	9,6
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,9	16,0	12,9
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,1	17,1	14,1
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,5	18,5	15,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,2	19,2	16,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	24,0	27,7	24,7
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,2	25,9	22,9
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,3	24,0	20,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,2	21,9	18,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,7	12,4	9,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,3	21,0	17,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	6,0	7,8	4,8
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,6	15,4	12,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	9,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	23,6	29,6	26,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	33,7	37,4	34,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,0	27,5	22,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	16,6	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	15,4	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	25,5
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	18,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,5	--	28,5
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,7	--	26,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-66,1	-66,1	-66,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-63,7	-63,7	-63,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,3	-64,3	-64,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,3	-54,3	-54,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,8	-69,8	-69,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,4	-61,4	-61,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,8	--	-52,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	7,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ambachtsweg 1, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ambachtsweg 1, woonfunctie	1,50	40,7	44,3	42,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,1	3,9	13,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,0	9,0	18,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,2	14,3	23,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,7	25,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,7	17,7	26,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,9	19,9	29,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	27,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,2	13,2	10,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,9	13,9	10,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,9	19,9	16,9
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,3	22,3	19,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,1	22,1	19,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,7	21,7	18,7
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	29,5	33,2	30,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	27,4	31,1	28,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	26,0	29,7	26,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,1	25,8	22,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,5	19,2	16,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,0	24,7	21,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,6	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	15,8	17,6	14,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	18,0	19,8	16,8
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	27,6	33,6	30,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	38,5	42,2	39,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	23,0	32,5	27,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	10,4	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	29,7
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	23,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	21,1	--	32,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	24,7	--	33,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-56,8	-56,8	-56,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,2	-64,2	-64,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,2	-74,2	-74,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,6	-50,6	-50,6
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,7	-66,7	-66,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,6	-53,6	-53,6
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-40,9	--	-40,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	8,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ambachtsweg 1, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ambachtsweg 1, woonfunctie	4,50	43,1	46,7	45,2
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,5	11,6	20,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,3	11,4	20,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,7	15,7	24,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,0	20,0	29,1
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,5	20,5	29,6
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	16,1	22,1	31,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	29,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,3	15,3	12,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,6	15,6	12,6
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,4	22,4	19,4
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,9	22,9	19,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,6	22,6	19,6
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	17,5	23,5	20,5
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	32,1	35,8	32,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	30,2	33,8	30,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	28,0	31,7	28,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,4	27,1	24,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,0	20,7	17,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,9	25,5	22,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	17,3	19,1	16,1
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	18,8	20,5	17,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	29,0	35,1	32,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	41,2	44,9	41,9
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	24,3	33,9	29,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	11,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	20,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	30,5
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	24,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	22,3	--	33,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	27,3	--	36,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-54,8	-54,8	-54,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-62,9	-62,9	-62,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,3	-72,3	-72,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,0	-50,0	-50,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,5	-64,5	-64,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,0	-52,0	-52,0
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-37,8	--	-37,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	11,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Brinkweg 15, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Brinkweg 15, woonfunctie	1,50	30,3	34,4	33,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,7	6,7	15,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,7	15,8	24,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,7	9,7	18,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,0	11,0	20,0
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,7	11,8	20,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,5	11,6	20,6
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	10,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,0	19,0	16,0
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,0	15,0	12,0
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,4	12,4	9,4
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,2	12,2	9,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,8	12,8	9,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,1	12,1	9,1
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,1	18,8	15,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,7	16,4	13,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,6	17,3	14,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,7	15,4	12,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,0	14,7	11,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,3	12,0	9,0
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	7,3	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,4	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	8,0	9,8	6,8
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	7,6	9,4	6,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	1,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	20,6	26,7	23,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	27,7	31,4	28,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	16,0	25,6	20,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	14,8	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	6,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	21,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	13,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	9,3	--	20,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	12,2	--	21,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,4	-64,4	-64,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-74,9	-74,9	-74,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,3	-64,3	-64,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,1	-65,1	-65,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,0	-65,0	-65,0
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,4	-60,4	-60,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,8	--	-53,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	1,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Brinkweg 15, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Brinkweg 15, woonfunctie	4,50	39,7	43,4	42,2
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,9	9,0	18,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,3	12,3	21,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,8	10,8	19,8
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,5	18,5	27,5
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,1	20,2	29,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,0	20,1	29,1
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	15,8	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	24,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,7	21,7	18,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,3	21,4	18,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,7	20,7	17,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,4	20,5	17,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,5	21,6	18,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,3	20,3	17,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	27,0	30,7	27,7
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	24,7	28,4	25,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	25,0	28,7	25,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,0	24,7	21,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,8	24,5	21,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,8	23,5	20,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	13,6	15,3	12,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,8	15,5	12,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	9,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	28,5	34,5	31,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	37,7	41,4	38,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,4	27,9	23,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	17,4	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	18,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	26,9
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	22,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,6	--	30,5
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	23,6	--	32,4
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-57,6	-57,6	-57,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-70,2	-70,2	-70,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,4	-61,4	-61,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,9	-56,9	-56,9
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,4	-60,4	-60,4
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,8	-53,8	-53,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-43,2	--	-43,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	9,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Brinkweg 34, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Brinkweg 34, woonfunctie	1,50	29,2	33,5	31,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-6,1	-0,1	8,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,2	6,2	15,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,3	1,7	10,8
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,0	9,0	18,1
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,7	10,7	19,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,4	10,5	19,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	10,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,6	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,2	7,2	4,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,9	11,0	7,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,5	10,5	7,5
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,5	10,6	7,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,2	11,2	8,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,8	6,8	3,8
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,3	20,9	17,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,7	21,4	18,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,6	16,3	13,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,6	12,3	9,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,9	13,6	10,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,3	9,9	6,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,3	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	4,8	6,6	3,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,6	7,4	4,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	1,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	17,3	23,3	20,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	26,2	29,8	26,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,2	27,7	22,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,3	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	5,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	17,8
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	7,9	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,1	--	17,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	12,5	--	21,2
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-67,1	-67,1	-67,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-75,7	-75,7	-75,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,7	-65,7	-65,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,3	-68,3	-68,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,9	-63,9	-63,9
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,7	-64,7	-64,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,3	--	-57,3
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	0,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Brinkweg 34, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Brinkweg 34, woonfunctie	4,50	35,4	39,2	38,5
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,4	3,7	12,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,0	10,0	19,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,4	12,5	21,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,2	17,3	26,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,6	18,6	27,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,4	18,5	27,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	22,8	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,5	16,5	13,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,1	19,1	16,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,0	20,0	17,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,7	19,7	16,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,6	19,6	16,6
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,4	15,4	12,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,2	23,9	20,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,7	24,4	21,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,9	23,6	20,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,5	20,2	17,2
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,8	21,4	18,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,6	17,3	14,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	13,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	9,9	11,6	8,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,0	12,8	9,8
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	7,5	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,4	32,4	29,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	32,3	36,0	33,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	19,6	29,1	24,4
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	17,4	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	24,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	17,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,9	--	26,8
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	18,7	--	27,4
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,2	-61,2	-61,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-72,7	-72,7	-72,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,5	-63,5	-63,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,2	-59,2	-59,2
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,2	-60,2	-60,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,8	-57,8	-57,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,0	--	-54,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	6,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Brinkweg 34a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Brinkweg 34a, woonfunctie	1,50	34,8	38,6	37,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,0	5,0	14,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,4	16,4	25,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,4	15,4	24,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,3	15,3	24,4
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,9	15,9	25,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,8	15,8	24,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	20,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,5	19,5	16,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,3	19,4	16,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,3	18,3	15,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,8	17,8	14,8
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,5	16,5	13,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,9	10,9	7,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,6	20,3	17,3
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,1	23,8	20,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,3	25,0	22,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,3	18,9	15,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,5	21,1	18,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,9	12,6	9,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	7,8	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	5,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	5,0	6,7	3,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,4	12,2	9,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,8	30,9	27,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	32,3	36,0	33,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	17,9	27,4	22,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	14,3	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	13,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	22,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	16,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	14,3	--	25,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,3	--	26,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-65,9	-65,9	-65,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-72,0	-72,0	-72,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,0	-66,0	-66,0
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,8	-62,8	-62,8
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,2	-64,2	-64,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,4	-63,4	-63,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,4	--	-55,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	5,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Brinkweg 34a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Brinkweg 34a, woonfunctie	4,50	37,2	40,9	40,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,9	9,0	18,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,3	18,3	27,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,1	18,1	27,2
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,0	18,1	27,1
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,4	18,4	27,4
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,8	17,8	26,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,4	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	22,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,6	20,6	17,6
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,3	20,3	17,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,3	20,3	17,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,2	19,2	16,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,9	16,9	13,9
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,7	10,7	7,7
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,8	26,5	23,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,9	25,6	22,5
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,5	26,2	23,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,7	22,3	19,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,9	22,6	19,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,2	10,9	7,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	12,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	8,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	9,5	11,3	8,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,0	12,8	9,8
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,5	32,5	29,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	34,9	38,6	35,6
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	19,0	28,5	23,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	17,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	15,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	16,5	--	27,5
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,1	--	28,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,2	-61,2	-61,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,9	-69,9	-69,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,6	-63,6	-63,6
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,3	-61,3	-61,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,7	-60,7	-60,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,8	-55,8	-55,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,9	--	-50,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	7,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Brinkweg 36, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Brinkweg 36, woonfunctie	1,50	34,9	38,4	37,1
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,8	8,9	17,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,1	14,1	23,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,9	10,9	20,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,7	10,7	19,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,8	11,8	20,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,5	11,5	20,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	10,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	22,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,7	14,8	11,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,3	13,3	10,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,4	10,4	7,4
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,4	12,4	9,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,1	13,1	10,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,9	10,0	6,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,9	26,6	23,6
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,1	26,8	23,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,3	21,0	18,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,2	12,9	9,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,3	22,0	19,0
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,5	9,2	6,2
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,7	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	8,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	10,2	11,9	8,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,6	12,3	9,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	1,5	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	19,5	25,5	22,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	32,8	36,5	33,5
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,3	27,9	23,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	11,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	14,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,0	--	25,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	18,3	--	27,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-63,2	-63,2	-63,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-72,3	-72,3	-72,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,2	-65,2	-65,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,2	-63,2	-63,2
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,6	-62,6	-62,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,3	-56,3	-56,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-48,3	--	-48,3
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	7,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Blekweg 1, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Blekweg 1, bedrijfswoning	1,50	33,9	42,5	40,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,1	13,1	22,2
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,3	13,4	22,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,0	14,0	23,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,6	13,6	22,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,2	13,2	22,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,0	12,0	21,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,2	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,2	12,2	9,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,4	12,4	9,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,8	13,8	10,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,1	13,1	10,1
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,3	12,3	9,3
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,7	14,7	11,7
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,1	14,8	11,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,9	14,6	11,6
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,0	11,7	8,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,4	10,1	7,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,8	11,4	8,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,1	7,7	4,7
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,8	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	11,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	1,2	2,9	-0,1
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,6	15,4	12,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	4,4	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	20,5	26,5	23,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	23,1	26,8	23,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	32,6	42,2	37,4
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,5	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	8,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	34,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	10,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	8,9	--	19,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	7,1	--	15,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-70,9	-70,9	-70,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-65,1	-65,1	-65,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,5	-62,5	-62,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,4	-60,4	-60,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,6	-53,6	-53,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,6	--	-60,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	12,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blekweg 1, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Blekweg 1, bedrijfswoning	4,50	36,2	44,5	42,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,5	16,5	25,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,6	25,7
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,4	17,4	26,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,4	17,4	26,4
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,5	16,5	25,5
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,9	14,9	23,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,8	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,3	15,3	12,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,3	15,3	12,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,1	17,1	14,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,5	16,5	13,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,0	15,0	12,0
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,3	18,3	15,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,5	20,2	17,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,1	17,8	14,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,2	14,9	11,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,7	13,4	10,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,8	14,4	11,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,6	8,3	5,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	11,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	5,6	7,3	4,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,9	15,7	12,6
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,7	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,2	30,2	27,2
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	26,4	30,1	27,1
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	34,4	44,0	39,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,5	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	12,5	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	35,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	13,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,2	--	24,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	11,3	--	20,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,8	-64,8	-64,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,5	-62,5	-62,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,5	-56,5	-56,5
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-49,6	-49,6	-49,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,3	-56,3	-56,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,3	--	-53,3
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	16,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Blekweg 1, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Blekweg 1, bedrijfswoning	1,50	31,4	39,0	36,5
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,0	12,1	21,1
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,1	12,1	21,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,6	11,6	20,6
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,4	11,4	20,5
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,5	11,5	20,5
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,1	8,1	17,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	19,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,1	11,1	8,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,3	11,3	8,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,8	12,8	9,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,8	9,9	6,8
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,1	11,2	8,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,4	11,4	8,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,1	10,8	7,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,8	11,5	8,5
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,7	11,4	8,4
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,5	11,2	8,2
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,4	14,1	11,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,7	10,4	7,4
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,8	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	3,7	5,5	2,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,3	12,1	9,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	7,4	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	19,0	25,0	22,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	23,8	27,5	24,5
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	28,8	38,4	33,6
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	8,4	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	9,2	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	29,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	11,9	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	10,9	--	21,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	7,7	--	16,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,2	-68,2	-68,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,7	-64,7	-64,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,7	-71,7	-71,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,4	-58,4	-58,4
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,2	-60,2	-60,2
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,8	--	-59,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	17,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Blekweg 1, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Blekweg 1, bedrijfswoning	4,50	32,1	40,2	37,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,5	14,5	23,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,6	14,6	23,6
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,0	15,0	24,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,9	14,9	23,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,0	15,0	24,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,0	11,0	20,1
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	9,2	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	19,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,5	12,5	9,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,6	12,7	9,6
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,2	14,2	11,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,5	12,5	9,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,8	12,8	9,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,3	13,3	10,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,1	14,8	11,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,5	14,2	11,2
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,2	10,9	7,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,6	9,3	6,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,8	12,5	9,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,1	2,6	-0,4
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,8	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	2,3	4,0	1,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,5	12,3	9,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	4,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	21,1	27,1	24,1
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	23,0	26,7	23,6
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	30,0	39,6	34,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	10,8	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	8,3	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	30,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	9,9	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	9,1	--	20,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,8	--	15,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,2	-69,2	-69,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,7	-64,7	-64,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,1	-68,1	-68,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,0	-59,0	-59,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,0	-54,0	-54,0
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,7	-59,7	-59,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,7	--	-59,7
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	13,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Blekweg 7, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Blekweg 7, bedrijfswoning	1,50	25,6	31,2	31,3
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,3	10,3	19,3
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,5	10,5	19,5
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,9	11,9	21,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,9	12,0	21,0
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,9	12,0	21,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,4	11,4	20,4
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,1	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,7	10,7	7,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,7	10,7	7,7
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,9	12,9	9,9
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,9	12,9	9,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,1	11,1	8,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,7	13,7	10,7
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,5	7,2	4,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,4	9,0	6,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,7	6,4	3,4
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,1	7,8	4,8
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,9	8,6	5,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,2	7,9	4,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-1,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-1,7	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	0,3	2,1	-0,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,7	5,4	2,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	19,6	25,6	22,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	18,9	22,6	19,6
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	17,8	27,3	22,5
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	3,5	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	5,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	20,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	7,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,4	--	17,4
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	2,3	--	11,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-72,2	-72,2	-72,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,9	-64,9	-64,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-77,1	-77,1	-77,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,0	-60,0	-60,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,8	-57,8	-57,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,5	-62,5	-62,5
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,6	--	-65,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	10,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blekweg 7, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Blekweg 7, bedrijfswoning	4,50	27,3	33,5	33,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,8	12,8	21,8
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,8	12,8	21,9
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,0	14,0	23,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,8	14,8	23,8
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,9	14,9	23,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,2	14,2	23,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,6	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,6	6,6	3,6
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,5	12,6	9,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,2	15,3	12,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,4	14,4	11,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,7	12,7	9,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,5	15,6	12,5
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,3	9,0	6,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,9	9,6	6,6
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,3	8,0	5,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,0	8,7	5,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,9	9,6	6,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,8	7,5	4,4
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	1,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	0,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	1,9	3,6	0,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	4,7	6,5	3,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	4,2	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	21,4	27,4	24,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	19,6	23,2	20,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	21,1	30,6	25,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	6,5	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	5,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	5,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,4	--	17,4
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	2,8	--	11,6
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-71,9	-71,9	-71,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,9	-64,9	-64,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-73,1	-73,1	-73,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,4	-58,4	-58,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,7	-54,7	-54,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,4	-62,4	-62,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,9	--	-62,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	11,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Blekweg 7, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Blekweg 7, bedrijfswoning	1,50	27,4	33,6	34,5
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,7	14,7	23,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,8	14,8	23,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,1	16,2	25,2
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,1	16,1	25,1
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,8	15,9	24,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,7	14,7	23,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	7,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,5	15,5	12,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,6	15,6	12,6
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,1	17,1	14,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,5	15,5	12,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,5	14,6	11,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,6	15,6	12,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,9	8,6	5,6
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,7	9,4	6,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,9	6,6	3,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,0	7,7	4,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,5	9,2	6,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,9	5,6	2,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-2,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-2,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	2,1	3,9	0,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	4,2	6,0	3,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,2	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	22,4	28,4	25,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	19,1	22,8	19,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	20,2	29,8	25,0
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	2,6	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	6,5	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	7,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,2	--	17,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	1,2	--	9,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-70,6	-70,6	-70,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-63,9	-63,9	-63,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-76,8	-76,8	-76,8
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,9	-59,9	-59,9
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-48,2	-48,2	-48,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,5	-62,5	-62,5
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,6	--	-68,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	7,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blekweg 7, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Blekweg 7, bedrijfswoning	4,50	30,1	36,0	36,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,5	17,5	26,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,6	17,7	26,7
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,5	17,5	26,6
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,7	17,7	26,8
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,7	17,8	26,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,2	16,3	25,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	11,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	17,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,2	18,2	15,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,4	18,4	15,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,4	18,4	15,4
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,8	14,9	11,8
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,2	16,2	13,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,2	18,2	15,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,0	10,7	7,7
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,5	11,2	8,2
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,1	9,8	6,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,7	9,4	6,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,8	13,5	10,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,3	11,0	8,0
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	2,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	2,6	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	4,3	6,1	3,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,6	8,4	5,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	8,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,3	30,3	27,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	23,0	26,7	23,7
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	22,8	32,3	27,5
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,8	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	9,3	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	24,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	10,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	10,1	--	21,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	5,9	--	14,7
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,4	-68,4	-68,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-60,6	-60,6	-60,6
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,2	-71,2	-71,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,3	-58,3	-58,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,4	-51,4	-51,4
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,5	-60,5	-60,5
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,1	--	-61,1
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	14,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Blekweg 7a, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Blekweg 7a, bedrijfswoning	1,50	27,0	35,4	35,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,9	5,1	14,2
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,3	3,7	12,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,0	11,1	20,1
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,3	11,3	20,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,6	11,6	20,6
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,4	11,4	20,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	10,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	9,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,7	7,7	4,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,8	7,8	4,8
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,4	12,4	9,4
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,2	12,2	9,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,3	5,7	2,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,4	12,4	9,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,4	2,3	-0,7
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,3	5,0	2,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,2	2,5	-0,5
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,7	4,4	1,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,4	6,1	3,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,1	4,7	1,7
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	1,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-0,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-1,8	0,0	-3,1
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	2,7	4,5	1,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	2,2	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,2	24,3	21,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	15,0	18,7	15,7
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	25,2	34,7	30,0
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	4,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	3,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	32,9
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	4,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	3,3	--	14,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-1,5	--	7,3
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-71,5	-71,5	-71,5
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,8	-69,8	-69,8
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-76,1	-76,1	-76,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,4	-60,4	-60,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-41,8	-41,8	-41,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,8	-63,8	-63,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,2	--	-71,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	3,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Blekweg 7a, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Blekweg 7a, bedrijfswoning	4,50	28,7	36,5	36,8
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,5	6,5	15,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,9	5,1	14,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,4	7,4	16,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,4	6,4	15,5
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,7	7,8	16,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,3	6,3	15,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,8	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,6	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,3	8,3	5,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,4	8,4	5,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,7	7,7	4,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,4	7,5	4,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,7	6,8	3,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,0	8,0	5,0
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,9	10,6	7,6
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,0	10,7	7,7
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,6	8,3	5,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,4	11,1	8,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,5	6,1	3,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,2	10,9	7,8
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	4,8	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	3,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	0,5	2,3	-0,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,2	7,0	4,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	14,9	20,9	17,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	21,1	24,8	21,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	26,4	36,0	31,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	8,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	7,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	34,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	9,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	7,1	--	18,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	4,9	--	13,6
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-71,1	-71,1	-71,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-66,8	-66,8	-66,8
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,3	-74,3	-74,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,7	-64,7	-64,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-39,1	-39,1	-39,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,2	-63,2	-63,2
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,7	--	-60,7
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	12,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Blekweg 7a, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Blekweg 7a, bedrijfswoning	1,50	34,3	38,0	38,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,2	15,2	24,2
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,1	14,1	23,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,6	25,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,2	17,2	26,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,1	17,1	26,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,6	15,6	24,6
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	20,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,6	16,6	13,6
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,6	16,6	13,6
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,6	15,6	12,6
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,4	16,4	13,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,3	14,3	11,3
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,9	14,9	11,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,6	14,2	11,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,4	13,1	10,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,6	14,3	11,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,1	15,8	12,8
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,6	23,3	20,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,6	16,3	13,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,3	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	8,2	9,9	6,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	12,4	14,2	11,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	17,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	22,5	28,5	25,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,1	33,8	30,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	24,0	33,6	28,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	8,3	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	29,4
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,6	--	28,5
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,0	--	21,8
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-66,0	-66,0	-66,0
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-51,6	-51,6	-51,6
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,4	-74,4	-74,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,6	-59,6	-59,6
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-44,5	-44,5	-44,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,4	-56,4	-56,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,7	--	-60,7
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	23,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Blekweg 7a, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Blekweg 7a, bedrijfswoning	4,50	36,3	40,3	40,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,9	17,9	26,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,5	16,5	25,5
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,3	19,3	28,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,8	19,8	28,8
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,6	19,7	28,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,7	17,7	26,8
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,1	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,6	19,6	16,6
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,3	20,3	17,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,0	18,0	15,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,0	19,0	16,0
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,6	16,6	13,6
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,3	17,3	14,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,4	19,1	16,1
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,4	19,1	16,1
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,0	18,7	15,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,3	19,9	16,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,0	23,7	20,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,5	20,2	17,2
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	11,7	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	8,9	10,6	7,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,4	15,2	12,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	19,8	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,0	32,0	29,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	32,3	36,0	33,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	26,1	35,6	30,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	16,3	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	17,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	31,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	20,6	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,2	--	30,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	16,3	--	25,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,8	-64,8	-64,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-48,5	-48,5	-48,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,4	-67,4	-67,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,1	-56,1	-56,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-41,1	-41,1	-41,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,4	-55,4	-55,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,6	--	-51,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	23,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Blekweg 9, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Blekweg 9, bedrijfswoning	1,50	33,0	36,9	37,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,8	15,9	24,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,0	16,0	25,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,3	19,3	28,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,6	17,7	26,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,5	14,6	23,6
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,6	14,6	23,6
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	24,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,4	15,4	12,4
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,5	16,5	13,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,3	18,3	15,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,9	18,9	15,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,6	15,6	12,6
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,1	17,1	14,1
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,3	17,0	13,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,5	16,1	13,1
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,6	15,3	12,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,1	16,8	13,8
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,7	17,4	14,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,7	17,4	14,4
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,3	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	7,6	9,4	6,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,0	14,7	11,7
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	18,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,6	30,6	27,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	27,6	31,3	28,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	22,1	31,6	26,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	18,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	29,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	16,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	16,3	--	27,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	10,1	--	18,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-62,5	-62,5	-62,5
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-52,2	-52,2	-52,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-76,4	-76,4	-76,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,8	-55,8	-55,8
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,4	-56,4	-56,4
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,1	-52,1	-52,1
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,4	--	-60,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	14,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Blekweg 9, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Blekweg 9, bedrijfswoning	1,50	37,4	40,9	40,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,5	19,5	28,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,6	19,6	28,7
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,6	17,7	26,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,8	17,8	26,8
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,0	15,1	24,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,9	17,0	26,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	30,4	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	21,8	27,9	24,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	21,9	27,9	24,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,0	20,0	17,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,6	20,6	17,6
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	21,7	27,7	24,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	23,3	29,3	26,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,3	12,0	9,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,0	18,7	15,7
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,8	19,5	16,5
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,7	20,4	17,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,1	16,7	13,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,6	15,3	12,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,3	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	7,5	9,3	6,2
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,6	15,4	12,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	21,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	31,9	37,9	34,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	29,5	33,1	30,1
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	16,9	26,4	21,6
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	20,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	26,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	17,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,6	--	31,6
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	12,8	--	21,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-63,8	-63,8	-63,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-50,3	-50,3	-50,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,6	-74,6	-74,6
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-48,9	-48,9	-48,9
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,8	-58,8	-58,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,1	-55,1	-55,1
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,2	--	-65,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	17,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	36,4	40,4	39,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,6	25,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,1	17,1	26,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,9	18,9	27,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,2	17,2	26,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,3	17,3	26,4
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,6	17,6	26,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,8	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,8	24,8	21,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	19,4	25,4	22,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,1	24,1	21,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,5	18,5	15,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	20,9	27,0	23,9
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	23,0	29,0	26,0
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,9	9,5	6,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,1	9,8	6,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,2	10,9	7,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,1	12,8	9,8
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,8	22,5	19,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,6	23,3	20,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-1,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,6	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	10,3	12,0	9,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,6	16,4	13,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	19,8	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	30,8	36,8	33,8
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	29,7	33,4	30,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	19,1	28,6	23,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	21,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	26,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,1	--	31,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	11,7	--	20,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,2	-61,2	-61,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-53,1	-53,1	-53,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,5	-72,5	-72,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,7	-51,7	-51,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,1	-56,1	-56,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,9	-50,9	-50,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,7	--	-70,7
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	21,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	37,1	41,0	41,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,3	19,4	28,4
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,5	19,6	28,6
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	16,4	22,4	31,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,1	21,2	30,2
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,5	21,5	30,6
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,8	21,8	30,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	29,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	19,6	25,6	22,6
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	20,0	26,1	23,0
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,7	20,7	17,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,7	21,7	18,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	21,7	27,7	24,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	24,6	30,7	27,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,6	15,3	12,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,7	15,4	12,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,1	15,8	12,8
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,7	17,4	14,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,7	15,4	12,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,0	23,7	20,7
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,7	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	10,6	12,3	9,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,5	16,3	13,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	22,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	31,1	37,1	34,1
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	29,0	32,7	29,6
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	22,5	32,1	27,3
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	10,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	21,4	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	26,5
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	17,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,7	--	31,7
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	10,5	--	19,3
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,0	-61,0	-61,0
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-50,0	-50,0	-50,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-75,0	-75,0	-75,0
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-47,5	-47,5	-47,5
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,5	-52,5	-52,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,8	-50,8	-50,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,3	--	-65,3
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	17,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	37,8	39,3	39,1
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,4	19,4	28,4
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,7	19,7	28,7
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,3	13,3	22,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,2	12,3	21,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,3	12,3	21,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,2	9,2	18,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	33,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,9	21,9	18,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,2	22,2	19,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,4	16,5	13,4
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,5	14,5	11,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	17,5	23,5	20,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,9	24,9	21,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,3	14,0	11,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,6	14,3	11,3
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,5	15,2	12,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,3	18,0	15,0
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,4	22,1	19,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,4	19,1	16,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-0,1	1,6	-1,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,4	16,2	13,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	22,4	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	28,1	34,1	31,1
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	31,1	34,8	31,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	21,9	31,4	26,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	8,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	20,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	28,9
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,9	--	30,8
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	14,8	--	23,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-72,1	-72,1	-72,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-48,4	-48,4	-48,4
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,8	-72,8	-72,8
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,1	-56,1	-56,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,5	-50,5	-50,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,5	-69,5	-69,5
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,9	--	-56,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	21,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	37,1	37,8	37,3
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,9	9,9	18,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,0	10,1	19,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,3	12,3	21,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,2	11,2	20,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,8	11,8	20,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,2	12,2	21,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	33,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	24,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,9	10,9	7,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,1	11,1	8,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,7	14,7	11,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,6	15,6	12,6
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,8	11,8	8,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	20,0	26,0	23,0
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,4	17,1	14,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,1	16,8	13,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,3	17,0	14,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,3	19,0	16,0
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,7	22,4	19,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,9	19,6	16,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	3,5	5,3	2,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,8	15,5	12,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	23,5	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	20,9	26,9	23,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,4	34,1	31,1
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	22,9	32,5	27,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	10,4	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	20,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	28,7
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,9	--	30,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,2	--	22,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,1	-69,1	-69,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-46,4	-46,4	-46,4
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,2	-72,2	-72,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,7	-53,7	-53,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-48,5	-48,5	-48,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,8	-59,8	-59,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,9	--	-63,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	22,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	24,3	29,2	29,2
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,3	8,3	17,3
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,5	8,5	17,5
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,9	7,9	16,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,2	8,2	17,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,7	8,7	17,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,2	9,2	18,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,1	10,1	7,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,3	10,3	7,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,3	9,3	6,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,3	10,3	7,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,9	12,9	9,9
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,2	16,2	13,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,7	5,4	2,4
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,1	5,8	2,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,9	6,6	3,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,6	8,3	5,2
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,2	6,9	3,9
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,9	9,5	6,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-5,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-7,6	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-4,2	-2,5	-5,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,2	5,0	1,9
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	8,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	17,6	23,6	20,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	17,7	21,4	18,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	14,9	24,4	19,6
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	-1,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	6,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	18,7
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	5,5	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,7	--	17,7
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	0,3	--	9,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-76,6	-76,6	-76,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,9	-61,9	-61,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-85,8	-85,8	-85,8
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,0	-60,0	-60,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,1	-60,1	-60,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,3	-67,3	-67,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-77,2	--	-77,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	4,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	25,8	30,2	30,3
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,6	7,6	16,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,7	7,8	16,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,9	9,9	19,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,5	10,5	19,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,2	11,2	20,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,8	11,8	20,8
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,1	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,8	8,8	5,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,0	9,0	6,0
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,6	12,6	9,6
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,7	13,7	10,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,4	15,4	12,4
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,3	20,3	17,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,8	8,5	5,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,3	9,0	6,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,2	8,9	5,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,4	11,1	8,0
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,7	9,3	6,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,6	13,3	10,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-1,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-4,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-0,7	1,1	-2,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	2,3	4,1	1,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	7,7	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,9	24,9	21,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	20,6	24,3	21,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	12,1	21,7	16,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	2,4	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	4,9	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	14,9
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	8,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	7,2	--	18,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	2,9	--	11,7
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-73,6	-73,6	-73,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,0	-64,0	-64,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-81,4	-81,4	-81,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,8	-58,8	-58,8
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,1	-63,1	-63,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,4	-65,4	-65,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,5	--	-72,5
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	10,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	34,1	38,2	39,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,7	25,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,8	16,8	25,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,3	20,3	29,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,7	20,7	29,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,3	21,3	30,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,8	21,8	30,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,9	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,8	16,8	13,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,1	17,1	14,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,2	17,2	14,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,5	17,6	14,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,9	22,9	19,9
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	21,6	27,6	24,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,9	18,6	15,6
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,7	19,4	16,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,6	20,3	17,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,6	21,3	18,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,9	10,5	7,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,1	17,8	14,8
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-0,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-3,4	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	1,9	3,6	0,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	12,7	14,5	11,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	8,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,4	32,4	29,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,5	34,2	31,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	13,9	23,4	18,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	1,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	24,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	18,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	16,2	--	27,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,3	--	22,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-70,1	-70,1	-70,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-65,4	-65,4	-65,4
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-80,3	-80,3	-80,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,3	-51,3	-51,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,2	-62,2	-62,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,9	--	-70,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	10,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	35,5	39,8	42,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,0	20,0	29,1
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,2	20,2	29,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	17,6	23,7	32,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	18,2	24,2	33,2
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	18,8	24,8	33,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	19,3	25,4	34,4
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,3	20,3	17,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,4	20,5	17,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,2	21,2	18,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,0	22,0	19,0
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	19,5	25,5	22,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	23,7	29,7	26,7
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,6	16,3	13,3
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,6	16,3	13,3
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,2	15,8	12,8
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,3	18,0	15,0
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,1	15,8	12,8
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,5	21,2	18,2
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,5	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	5,9	7,6	4,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,7	13,5	10,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	29,9	36,0	33,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	28,6	32,3	29,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	17,1	26,6	21,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	13,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	17,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,1	--	28,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	11,4	--	20,2
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-66,7	-66,7	-66,7
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-62,2	-62,2	-62,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,7	-69,7	-69,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-48,0	-48,0	-48,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,2	-63,2	-63,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,3	-57,3	-57,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,8	--	-63,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	18,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	34,6	39,5	39,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	16,7	22,7	31,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	17,0	23,0	32,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,6	25,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,7	16,7	25,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,3	17,3	26,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,8	17,8	26,8
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	22,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	24,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,4	24,4	21,4
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,9	24,9	21,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,5	16,6	13,5
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,7	16,7	13,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	20,2	26,2	23,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	22,3	28,4	25,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,3	10,0	7,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,8	10,5	7,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,5	11,2	8,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,0	15,7	12,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,4	10,1	7,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,6	18,3	15,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-1,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-4,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	3,8	5,6	2,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,1	12,9	9,9
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,2	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	31,1	37,2	34,2
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	24,1	27,8	24,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	17,3	26,8	22,0
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	1,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	15,2	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	22,4
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	12,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,2	--	26,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,5	--	15,2
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-66,9	-66,9	-66,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-60,1	-60,1	-60,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-81,3	-81,3	-81,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-43,0	-43,0	-43,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,1	-61,1	-61,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,0	-58,0	-58,0
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,4	--	-71,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	13,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Blekweg 11, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	37,0	41,2	42,2
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	17,9	24,0	33,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	18,3	24,3	33,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,2	21,2	30,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	15,6	21,6	30,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	16,1	22,1	31,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	16,6	22,6	31,6
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,0	20,0	17,0
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,2	20,2	17,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,8	20,9	17,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,8	21,8	18,8
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	21,1	27,1	24,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	24,4	30,4	27,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,3	17,0	14,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,7	17,4	14,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,6	17,3	14,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,2	18,9	15,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,8	15,4	12,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,3	21,0	18,0
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	5,2	7,0	4,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,5	15,3	12,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	17,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	32,0	38,0	35,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	29,0	32,7	29,7
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	21,4	30,9	26,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	10,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	18,4	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	25,8
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	16,9	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,4	--	30,4
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	11,5	--	20,2
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-67,3	-67,3	-67,3
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-55,0	-55,0	-55,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,5	-74,5	-74,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-40,6	-40,6	-40,6
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,3	-56,3	-56,3
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,9	-57,9	-57,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,9	--	-64,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	18,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Blekweg 15, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Blekweg 15, bedrijfswoning	1,50	23,7	27,9	27,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-7,5	-1,5	7,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,1	4,9	14,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-5,0	1,0	10,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,3	1,7	10,8
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,6	7,6	16,6
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,1	13,1	22,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,2	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,1	7,1	4,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,2	10,2	7,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,0	12,0	9,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,3	13,3	10,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,6	11,6	8,6
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,9	10,9	7,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,6	5,3	2,3
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,5	2,2	-0,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,2	4,9	1,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,8	7,5	4,5
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,2	7,9	4,9
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,4	9,1	6,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-6,7	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-8,5	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-4,7	-3,0	-6,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	2,9	4,7	1,6
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,5	24,5	21,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	17,3	21,0	18,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	8,2	17,7	12,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	1,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	5,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	13,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	5,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	5,4	--	16,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-0,7	--	8,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-74,4	-74,4	-74,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-71,3	-71,3	-71,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-78,4	-78,4	-78,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,0	-62,0	-62,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,8	-67,8	-67,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-78,3	-78,3	-78,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-73,1	--	-73,1
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	5,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Blekweg 15, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Blekweg 15, bedrijfswoning	4,50	28,1	32,1	32,8
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,7	3,3	12,4
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,3	9,3	18,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,6	6,7	15,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,5	7,5	16,5
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,7	12,7	21,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,2	19,2	28,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,0	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,5	10,5	7,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,1	13,1	10,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,8	14,8	11,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,2	18,2	15,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,2	16,2	13,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,8	15,8	12,8
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,2	8,8	5,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,7	5,4	2,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,6	9,3	6,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,0	10,7	7,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,9	11,6	8,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,9	12,6	9,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	0,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-4,4	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-2,1	-0,3	-3,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,8	8,6	5,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	7,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	22,6	28,7	25,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	21,6	25,3	22,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	12,4	21,9	17,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	4,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	9,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	17,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	9,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	10,1	--	21,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	3,7	--	12,4
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-71,7	-71,7	-71,7
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,0	-68,0	-68,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-77,1	-77,1	-77,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,9	-56,9	-56,9
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,2	-66,2	-66,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-73,5	-73,5	-73,5
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,6	--	-69,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	8,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Blekweg 15, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Blekweg 15, bedrijfswoning	1,50	22,3	26,4	26,3
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-6,3	-0,3	8,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,9	2,1	11,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,4	1,6	10,6
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,9	3,1	12,1
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,1	7,1	16,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,9	10,0	19,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,2	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,0	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,2	5,8	2,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,3	7,3	4,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,6	9,7	6,6
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,3	13,3	10,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,1	10,1	7,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,3	12,3	9,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,0	2,7	-0,3
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-2,1	1,6	-1,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-2,8	0,9	-2,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,1	3,6	0,6
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,6	5,3	2,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,9	7,5	4,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-1,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	-3,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-2,3	-0,5	-3,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	1,6	3,4	0,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	16,9	22,9	19,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	15,0	18,7	15,7
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	8,3	17,8	13,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	2,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	4,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	13,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	3,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	5,0	--	15,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-2,8	--	6,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-73,4	-73,4	-73,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-70,8	-70,8	-70,8
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-76,7	-76,7	-76,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,3	-61,3	-61,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,3	-65,3	-65,3
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-76,9	-76,9	-76,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-73,2	--	-73,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	3,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Blekweg 15, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Blekweg 15, bedrijfswoning	4,50	25,1	29,1	29,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,0	3,0	12,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,3	4,8	13,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,1	5,9	14,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,6	7,6	16,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,5	10,5	19,5
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,4	14,5	23,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	16,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	15,0	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,5	7,5	4,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,1	8,1	5,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,8	10,8	7,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,3	15,4	12,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,7	11,7	8,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,2	15,2	12,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,5	7,2	4,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,3	3,4	0,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,0	8,7	5,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,3	4,0	1,0
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,0	7,7	4,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,5	10,1	7,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	0,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	-1,4	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-0,7	1,1	-1,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	4,7	6,5	3,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,7	24,7	21,7
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	18,2	21,9	18,9
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	12,6	22,1	17,3
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	6,9	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	16,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	6,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	7,3	--	18,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	0,8	--	9,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-71,7	-71,7	-71,7
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,7	-68,7	-68,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-75,3	-75,3	-75,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,7	-58,7	-58,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,6	-62,6	-62,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,0	-74,0	-74,0
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,8	--	-69,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	3,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Blekweg 2, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Blekweg 2, bedrijfswoning	1,50	26,8	32,8	32,5
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,0	12,0	21,1
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,3	10,3	19,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,6	13,6	22,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,3	13,3	22,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,9	10,9	19,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,8	10,8	19,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	11,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,8	13,8	10,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,2	12,2	9,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,3	12,3	9,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,4	11,4	8,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,5	10,5	7,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,4	10,4	7,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,1	10,8	7,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,3	11,0	7,9
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,9	8,6	5,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,5	8,2	5,2
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,8	10,5	7,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,6	9,3	6,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,4	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-0,8	1,0	-2,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	5,4	7,2	4,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	8,7	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,9	24,9	21,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	20,4	24,1	21,1
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	20,9	30,4	25,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	7,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	8,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,9	--	17,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	3,7	--	12,4
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,9	-68,9	-68,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-62,3	-62,3	-62,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,4	-74,4	-74,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,0	-61,0	-61,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,8	-57,8	-57,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,8	-63,8	-63,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,2	--	-63,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	10,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Blekweg 2, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Blekweg 2, bedrijfswoning	4,50	33,2	38,1	37,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,0	17,0	26,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,7	15,8	24,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,4	17,5	26,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,1	18,2	27,2
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,0	17,0	26,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,9	16,9	26,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,1	20,1	17,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,9	16,9	13,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,5	18,5	15,5
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,5	14,5	11,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,0	14,0	11,0
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,1	13,1	10,1
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,4	18,1	15,1
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,7	17,3	14,3
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,6	15,3	12,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,0	14,7	11,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,6	16,3	13,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,9	17,6	14,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,8	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	7,8	9,5	6,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,5	12,3	9,3
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,3	30,3	27,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	28,7	32,4	29,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	24,8	34,3	29,5
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,3	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	14,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	27,8
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	18,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	14,9	--	25,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	12,7	--	21,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,3	-61,3	-61,3
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-59,5	-59,5	-59,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,3	-66,3	-66,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,4	-61,4	-61,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,0	-52,0	-52,0
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,0	-54,0	-54,0
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,9	--	-53,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	21,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Blekweg 2a, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Blekweg 2a, bedrijfswoning	1,50	30,5	35,2	35,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,4	14,5	23,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,3	15,3	24,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,4	15,5	24,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,6	15,7	24,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,1	14,1	23,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,0	14,0	23,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	16,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	21,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,1	16,1	13,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,2	16,2	13,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,7	14,7	11,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,1	15,1	12,1
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,2	15,3	12,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,2	16,2	13,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,2	9,9	6,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,0	10,7	7,7
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,8	12,5	9,5
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,3	14,0	11,0
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,6	14,3	11,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,4	14,1	11,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	3,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	2,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	2,0	3,7	0,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	7,8	9,6	6,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	12,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	22,4	28,5	25,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	25,4	29,0	26,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	21,6	31,1	26,4
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	11,5	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	26,8
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	13,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,9	--	24,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	9,1	--	17,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,8	-69,8	-69,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-62,1	-62,1	-62,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-75,3	-75,3	-75,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,7	-59,7	-59,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,9	-54,9	-54,9
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,1	-61,1	-61,1
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,9	--	-59,9
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	11,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Blekweg 2a, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Blekweg 2a, bedrijfswoning	4,50	35,3	39,5	40,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,6	19,6	28,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,1	20,1	29,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,4	19,4	28,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,4	19,4	28,5
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,0	18,1	27,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,9	17,9	26,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	18,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,6	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,5	19,5	16,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,3	19,3	16,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,7	19,7	16,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,2	19,2	16,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,3	21,3	18,3
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,2	22,2	19,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,2	17,9	14,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,0	17,7	14,6
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,0	18,7	15,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,6	19,3	16,2
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,8	19,5	16,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,9	18,6	15,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,8	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	9,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	6,6	8,4	5,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,3	13,1	10,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,7	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	27,3	33,3	30,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,6	34,3	31,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	24,4	34,0	29,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,3	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	14,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	31,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,3	--	28,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,1	--	23,8
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-65,7	-65,7	-65,7
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-60,0	-60,0	-60,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,4	-68,4	-68,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,3	-54,3	-54,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,6	-52,6	-52,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,9	-57,9	-57,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,0	--	-53,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	21,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Blekweg 2b, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Blekweg 2b, bedrijfswoning	1,50	34,0	38,1	38,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,4	17,4	26,4
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,5	17,6	26,6
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,4	18,4	27,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,6	16,6	25,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,7	16,7	25,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,1	17,2	26,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	20,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,3	19,3	16,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,7	19,7	16,7
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,1	18,2	15,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,1	18,1	15,1
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	19,7	25,7	22,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	20,9	26,9	23,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,8	12,5	9,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,6	12,3	9,3
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,5	12,2	9,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,8	14,5	11,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,2	16,9	13,9
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,1	14,8	11,8
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,3	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	9,5	11,2	8,2
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	11,3	13,1	10,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,7	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	28,3	34,3	31,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	27,6	31,3	28,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	19,4	28,9	24,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	9,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,3	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	24,7
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	17,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,4	--	26,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	9,2	--	17,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,6	-61,6	-61,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-62,2	-62,2	-62,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-73,3	-73,3	-73,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,3	-53,3	-53,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,6	-52,6	-52,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,8	-51,8	-51,8
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-64,6	--	-64,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	19,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Blekweg 2b, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Blekweg 2b, bedrijfswoning	4,50	36,1	40,4	40,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,0	20,0	29,1
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,2	20,2	29,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,1	20,1	29,2
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,8	18,9	27,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,8	19,8	28,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	14,5	20,5	29,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	24,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	23,8	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,7	21,7	18,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,0	22,0	19,0
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,9	21,9	18,9
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,7	21,7	18,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	19,4	25,4	22,4
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	20,8	26,8	23,8
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,5	20,2	17,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,5	20,2	17,2
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,6	19,3	16,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,8	18,5	15,5
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,0	18,7	15,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,8	18,4	15,4
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,5	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	10,0	11,8	8,8
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	12,7	14,4	11,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	30,1	36,1	33,1
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,6	34,3	31,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	22,8	32,3	27,6
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,5	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	27,4
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	15,9	--	26,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	14,7	--	23,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,1	-61,1	-61,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-63,9	-63,9	-63,9
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,5	-68,5	-68,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,0	-52,0	-52,0
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,7	-58,7	-58,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,4	-51,4	-51,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,7	--	-54,7
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	22,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Blekweg 2c, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Blekweg 2c, bedrijfswoning	1,50	36,2	37,7	37,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,4	14,5	23,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,5	14,6	23,6
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,9	15,9	24,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,1	16,1	25,2
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,0	16,0	25,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,0	16,0	25,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	30,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	27,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,2	18,2	15,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,1	18,1	15,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,2	14,2	11,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,7	17,7	14,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,9	17,9	14,9
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,5	21,5	18,5
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,0	19,7	16,6
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,8	20,5	17,5
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,5	21,1	18,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,8	22,5	19,5
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,4	13,1	10,1
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,1	22,8	19,8
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	3,6	5,4	2,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,8	15,5	12,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	18,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,6	30,6	27,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,8	34,5	31,5
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,0	27,6	22,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	7,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,2	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	25,5
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,8	--	30,8
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,8	--	22,6
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-67,5	-67,5	-67,5
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-58,8	-58,8	-58,8
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-75,7	-75,7	-75,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,1	-53,1	-53,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,8	-61,8	-61,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,7	-58,7	-58,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,4	--	-65,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	14,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Blekweg 2c, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Blekweg 2c, bedrijfswoning	4,50	37,7	40,5	40,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,8	18,8	27,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,8	18,8	27,9
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,0	19,1	28,1
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,4	19,5	28,5
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,3	19,3	28,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,6	19,6	28,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	30,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	27,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,3	19,3	16,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,7	19,7	16,7
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,7	21,7	18,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,3	22,3	19,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,0	17,0	14,0
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	17,5	23,5	20,5
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,5	20,2	17,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,2	20,9	17,9
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,5	21,2	18,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,2	22,9	19,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,8	20,5	17,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,5	23,2	20,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	10,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	7,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	8,9	10,7	7,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,5	16,2	13,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	18,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	28,6	34,6	31,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	32,8	36,5	33,5
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	22,9	32,5	27,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	15,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	28,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	22,0	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,6	--	31,6
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	16,3	--	25,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-63,0	-63,0	-63,0
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-56,7	-56,7	-56,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,0	-70,0	-70,0
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,3	-54,3	-54,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,5	-58,5	-58,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,4	-52,4	-52,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,4	--	-59,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	22,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Ambachtsweg 7, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	1,50	37,1	40,5	39,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,7	5,4	14,4
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,9	6,9	16,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,3	17,4	26,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,9	16,9	25,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,1	16,1	25,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,8	15,8	24,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,9	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,9	8,9	5,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,5	9,5	6,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,0	19,1	16,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	11,8	17,8	14,8
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,7	12,7	9,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,9	16,9	13,9
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,3	25,0	21,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,1	15,8	12,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,0	12,7	9,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,6	23,3	20,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,8	24,5	21,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,3	23,0	20,0
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	7,8	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	17,9	19,6	16,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	17,5	19,2	16,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	24,8	30,9	27,8
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	33,5	37,2	34,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	25,6	35,1	30,3
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	14,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	30,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	22,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,3	--	31,3
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,2	--	25,9
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-54,5	-54,5	-54,5
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,7	-69,7	-69,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,6	-66,6	-66,6
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,4	-57,4	-57,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-76,2	-76,2	-76,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-44,7	-44,7	-44,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,4	--	-53,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	16,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Ambachtsweg 7, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	4,50	37,4	40,8	39,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,2	6,2	15,2
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,9	7,9	16,9
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,3	17,3	26,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,9	16,9	25,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,1	17,1	26,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,0	17,0	26,1
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	27,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,7	10,7	7,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,2	11,3	8,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,2	19,2	16,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,9	18,9	15,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,3	14,3	11,3
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,6	19,6	16,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,1	24,8	21,8
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,7	19,4	16,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,0	13,7	10,7
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	19,4	23,1	20,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,7	24,4	21,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,8	22,5	19,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	5,4	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	18,9	20,7	17,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	17,3	19,0	16,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	25,5	31,5	28,5
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	33,7	37,4	34,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	25,6	35,1	30,4
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	12,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	16,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	29,9
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	23,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,0	--	31,0
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,4	--	26,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-53,2	-53,2	-53,2
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-65,5	-65,5	-65,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,6	-67,6	-67,6
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,1	-56,1	-56,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,8	-74,8	-74,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-44,3	-44,3	-44,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,8	--	-50,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	20,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Ambachtsweg 3, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	1,50	39,6	43,1	42,1
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,5	8,5	17,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,4	12,4	21,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,9	17,9	26,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,6	12,6	21,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,8	17,8	26,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,5	17,6	26,6
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	29,6	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,1	11,1	8,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,1	12,1	9,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,7	12,7	9,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,0	20,0	17,0
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,4	21,4	18,4
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,8	20,8	17,8
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,7	26,4	23,4
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,0	17,7	14,7
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,2	14,9	11,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,3	26,9	23,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	24,3	28,0	25,0
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,6	26,3	23,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	6,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	22,7	24,4	21,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	19,9	21,7	18,7
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	9,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,2	32,2	29,2
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	36,4	40,1	37,1
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	27,8	37,3	32,5
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	13,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	33,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	25,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	23,2	--	34,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,4	--	28,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-49,4	-49,4	-49,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-65,5	-65,5	-65,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,7	-66,7	-66,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-54,9	-54,9	-54,9
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,8	-70,8	-70,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-41,3	-41,3	-41,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-47,1	--	-47,1
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	18,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Ambachtsweg 3, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	4,50	40,0	43,5	42,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,7	9,7	18,7
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,2	13,2	22,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,0	18,0	27,1
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,7	13,7	22,8
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,9	18,0	27,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,4	17,4	26,5
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,4	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	29,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,9	12,9	9,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,4	13,4	10,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,7	14,7	11,7
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,9	19,9	16,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,4	21,4	18,4
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,2	21,2	18,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,0	26,7	23,7
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	16,7	20,4	17,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,1	15,8	12,8
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,2	26,9	23,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	24,6	28,3	25,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,4	26,1	23,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	2,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	24,0	25,7	22,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	19,8	21,6	18,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	13,8	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,6	32,7	29,7
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	36,8	40,5	37,5
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	28,0	37,5	32,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	12,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,4	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	33,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	26,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	23,2	--	34,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,0	--	28,8
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-47,9	-47,9	-47,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-59,3	-59,3	-59,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,7	-69,7	-69,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,4	-51,4	-51,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,5	-70,5	-70,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-40,2	-40,2	-40,2
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-47,0	--	-47,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	22,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Handelsweg 21, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Handelsweg 21, bedrijfswoning	1,50	39,9	43,2	42,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	7,9	14,0	23,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,3	15,3	24,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,9	11,0	20,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	5,6	11,6	20,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	12,9	18,9	28,0
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,0	19,0	28,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	27,4	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	28,7	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,1	18,1	15,1
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,3	24,3	21,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,8	21,9	18,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,4	14,4	11,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	17,7	23,7	20,7
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,7	18,7	15,7
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	25,5	29,2	26,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,2	23,9	20,9
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,8	16,5	13,5
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,0	14,7	11,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	25,1	28,8	25,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,3	27,0	24,0
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	2,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	2,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	25,2	27,0	24,0
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	19,2	21,0	17,9
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	16,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	29,0	35,0	32,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	36,8	40,5	37,5
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	24,1	33,7	28,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	11,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	22,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	32,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	25,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	24,1	--	35,1
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,0	--	28,7
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-46,9	-46,9	-46,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-57,5	-57,5	-57,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,8	-68,8	-68,8
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,4	-51,4	-51,4
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,4	-61,4	-61,4
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-42,9	-42,9	-42,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-40,8	--	-40,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	16,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Handelsweg 21, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Handelsweg 21, bedrijfswoning	4,50	40,9	44,0	43,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,5	15,6	24,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,8	16,8	25,8
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,3	12,3	21,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	6,8	12,8	21,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,5	19,5	28,5
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	13,6	19,7	28,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	27,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	29,0	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,8	18,8	15,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,4	24,5	21,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,1	22,1	19,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,9	15,9	12,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,3	24,3	21,3
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,4	21,5	18,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	27,2	30,9	27,9
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,7	25,4	22,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,3	21,0	18,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,4	16,1	13,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	24,8	28,5	25,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	22,2	25,9	22,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	4,3	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	3,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	27,8	29,6	26,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	18,2	19,9	16,9
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	16,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	29,8	35,8	32,8
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	37,7	41,4	38,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	24,6	34,1	29,4
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	11,1	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	21,9	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	31,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	28,2	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	23,8	--	34,7
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	21,5	--	30,3
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-44,3	-44,3	-44,3
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-58,1	-58,1	-58,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-68,7	-68,7	-68,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-49,3	-49,3	-49,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,7	-60,7	-60,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-40,2	-40,2	-40,2
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-38,3	--	-38,3
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	24,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Handelsweg 19, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Handelsweg 19, bedrijfswoning	1,50	36,1	38,5	37,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,4	4,6	13,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,2	6,2	15,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,5	1,5	10,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,8	4,2	13,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,7	6,7	15,8
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,2	8,2	17,2
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,8	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,7	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,3	5,7	2,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,4	7,4	4,4
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,1	10,1	7,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,6	14,7	11,6
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,2	22,2	19,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	15,5	21,5	18,5
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,3	14,0	11,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,7	22,4	19,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,7	16,4	13,4
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,2	16,9	13,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	21,9	25,6	22,6
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,4	14,1	11,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	11,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	10,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	20,6	22,3	19,3
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,6	16,4	13,4
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,7	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	23,3	29,3	26,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	32,5	36,2	33,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	19,4	28,9	24,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	18,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,5	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	27,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	23,4	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,2	--	31,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	17,2	--	26,0
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-52,1	-52,1	-52,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-60,1	-60,1	-60,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,5	-58,5	-58,5
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,7	-63,7	-63,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-46,2	-46,2	-46,2
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-56,0	--	-56,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	14,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Handelsweg 19, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Handelsweg 19, bedrijfswoning	4,50	37,3	40,3	39,1
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,4	5,6	14,6
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,9	6,9	16,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,3	3,7	12,8
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,1	6,1	15,2
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,4	8,4	17,5
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,8	9,8	18,8
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,6	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,8	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,2	9,2	6,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,0	11,0	8,0
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,2	10,2	7,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,2	19,2	16,2
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,8	22,8	19,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,8	22,8	19,8
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,9	16,6	13,6
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,1	23,8	20,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	13,8	17,5	14,4
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	17,6	21,3	18,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	23,1	26,8	23,8
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,8	14,5	11,5
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	13,7	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	12,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	22,8	24,6	21,6
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	15,2	17,0	14,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	15,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	26,2	32,2	29,2
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	33,6	37,2	34,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	23,3	32,9	28,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	20,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	19,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	28,7
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	24,5	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	20,9	--	31,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,0	--	27,7
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-49,6	-49,6	-49,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-59,3	-59,3	-59,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,1	-60,1	-60,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-51,9	-51,9	-51,9
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,8	-60,8	-60,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-44,7	-44,7	-44,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,0	--	-53,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	16,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Handelsweg 13, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Handelsweg 13, bedrijfswoning	1,50	34,5	36,4	35,8
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,0	2,0	11,1
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,5	3,6	12,6
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-5,4	0,6	9,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,7	3,3	12,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,5	5,6	14,6
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,9	6,9	15,9
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,5	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	26,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,2	9,2	6,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,5	6,5	3,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,6	7,6	4,6
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,6	13,6	10,6
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,2	18,2	15,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	13,4	19,4	16,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,8	11,5	8,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,2	14,9	11,9
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,4	14,0	11,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,7	14,4	11,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,8	24,5	21,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,0	12,6	9,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	12,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	13,2	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	19,1	20,9	17,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,0	15,8	12,8
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,4	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	22,5	28,6	25,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,0	33,7	30,7
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,0	27,5	22,7
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	20,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	18,8	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	26,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	20,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	19,0	--	30,0
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,3	--	22,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-53,4	-53,4	-53,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-60,2	-60,2	-60,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,7	-60,7	-60,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,2	-59,2	-59,2
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-63,2	-63,2	-63,2
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-47,1	-47,1	-47,1
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-57,6	--	-57,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	10,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Handelsweg 13, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Handelsweg 13, bedrijfswoning	4,50	35,0	37,6	36,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,9	4,1	13,2
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,5	5,5	14,5
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,5	2,5	11,5
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,1	4,9	14,0
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,1	7,1	16,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,3	8,4	17,4
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	24,9	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	25,7	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,7	12,7	9,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,8	7,8	4,8
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,1	9,1	6,1
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,4	18,4	15,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	14,8	20,8	17,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,6	22,7	19,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,8	13,5	10,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	12,9	16,6	13,6
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,6	15,3	12,3
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,6	15,3	12,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	20,6	24,3	21,3
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,2	12,8	9,8
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	15,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	15,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	20,2	21,9	18,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,4	16,1	13,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	14,3	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	25,0	31,0	28,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	30,3	34,0	31,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	20,1	29,7	24,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	21,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	18,5	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	27,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	20,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	18,9	--	29,9
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,7	--	22,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-52,3	-52,3	-52,3
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-60,0	-60,0	-60,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,0	-59,0	-59,0
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-53,7	-53,7	-53,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,4	-61,4	-61,4
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-46,6	-46,6	-46,6
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,3	--	-55,3
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	12,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Handelsweg 8, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Handelsweg 8, bedrijfswoning	1,50	32,1	36,4	36,1
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,2	14,2	23,3
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,8	14,9	23,9
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	8,4	14,4	23,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,0	15,0	24,0
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,7	15,7	24,7
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,9	15,9	25,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	9,9	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	12,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,2	10,2	7,2
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,9	11,9	8,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,5	13,6	10,5
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,3	18,3	15,3
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	17,1	23,1	20,1
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,4	24,4	21,4
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	11,8	15,5	12,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,3	11,0	8,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,8	11,5	8,4
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,9	7,6	4,6
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	15,5	19,2	16,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,3	6,0	2,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	11,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuit	2,50	11,3	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	20,3	22,1	19,1
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	12,3	14,0	11,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	27,8	33,8	30,8
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	24,7	28,4	25,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	11,5	21,0	16,3
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	19,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	17,4	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,0
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	19,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	12,9	--	23,8
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	5,6	--	14,3
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-53,4	-53,4	-53,4
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,9	-60,9	-60,9
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,5	-50,5	-50,5
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,8	-72,8	-72,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-44,4	-44,4	-44,4
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,5	--	-58,5
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	1,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Handelsweg 8, bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Handelsweg 8, bedrijfswoning	4,50	32,9	37,0	36,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,4	15,4	24,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,4	16,4	25,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,3	15,3	24,4
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	9,8	15,9	24,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	10,8	16,8	25,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	11,3	17,3	26,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	15,3	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,9	11,9	8,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,7	12,7	9,7
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,5	14,5	11,5
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	12,9	18,9	15,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	16,8	22,8	19,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	18,2	24,2	21,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,7	12,4	9,4
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	10,0	13,7	10,7
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	9,4	13,1	10,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,1	9,7	6,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	18,3	21,9	18,9
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,4	7,1	4,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	12,2	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	12,3	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	21,7	23,5	20,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	12,3	14,1	11,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	10,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	27,9	34,0	30,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	26,4	30,1	27,1
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	12,3	21,9	17,1
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	19,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	17,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	22,8
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	20,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	13,8	--	24,8
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	9,1	--	17,8
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-52,1	-52,1	-52,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-61,1	-61,1	-61,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-61,7	-61,7	-61,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-50,8	-50,8	-50,8
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,5	-69,5	-69,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-43,9	-43,9	-43,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,4	--	-60,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	3,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Industriepark 3/3a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	33,4	18,5	18,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-11,1	-5,0	4,0
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-9,7	-3,7	5,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-11,2	-5,2	3,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-7,8	-1,8	7,2
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,7	1,3	10,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-6,0	0,0	9,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	-0,2	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	2,2	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-9,3	-3,2	-6,3
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-6,9	-0,8	-3,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-5,5	0,6	-2,5
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-4,7	1,4	-1,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-6,3	-0,3	-3,3
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-8,1	-2,1	-5,1
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-6,6	-2,9	-6,0
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-6,1	-2,4	-5,4
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-5,7	-2,0	-5,0
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-4,0	-0,3	-3,3
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-2,9	0,8	-2,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,9	1,8	-1,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	25,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	26,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-7,6	-5,9	-8,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-4,9	-3,1	-6,1
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-10,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	7,4	13,4	10,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	9,4	13,0	10,0
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	1,9	11,4	6,6
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	31,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	-5,9	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	6,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	-3,6	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-5,0	--	6,0
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-7,3	--	1,4
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-82,8	-82,8	-82,8
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-81,7	-81,7	-81,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,2	-55,2	-55,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-75,6	-75,6	-75,6
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-81,6	-81,6	-81,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,7	-74,7	-74,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-81,6	--	-81,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-7,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Industriepark 3/3a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	33,6	21,0	22,0
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,2	2,9	11,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,9	3,2	12,2
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,9	-4,9	4,2
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-7,5	-1,5	7,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,7	5,3	14,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,0	5,0	14,0
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	7,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	3,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-8,9	-2,9	-5,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-6,5	-0,5	-3,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-4,9	1,1	-1,9
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,6	5,4	2,4
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-1,8	4,2	1,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,1	7,1	4,1
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-6,1	-2,4	-5,4
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-5,5	-1,8	-4,8
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-5,9	-2,2	-5,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,8	2,9	-0,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-2,5	1,2	-1,8
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,5	2,2	-0,8
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	18,7	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	20,5	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-7,3	-5,5	-8,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-4,3	-2,5	-5,6
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-1,8	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	11,3	17,3	14,3
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	9,7	13,4	10,4
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	2,7	12,2	7,4
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	33,2	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	-5,6	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	6,4
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	-3,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-3,7	--	7,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-7,4	--	1,3
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-83,1	-83,1	-83,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-75,0	-75,0	-75,0
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-52,1	-52,1	-52,1
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,3	-67,3	-67,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-80,7	-80,7	-80,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-75,1	-75,1	-75,1
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-81,0	--	-81,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-7,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_A - Industriepark 3/3a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	44,8	25,1	24,7
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,2	2,8	11,8
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-8,9	-2,9	6,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,0	3,0	12,1
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,3	3,7	12,7
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,9	5,1	14,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,7	5,4	14,4
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	8,8	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	7,7	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-7,8	-1,8	-4,8
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-6,1	-0,1	-3,1
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-2,0	4,0	1,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,0	6,0	3,0
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,0	9,0	6,0
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,2	7,2	4,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,2	3,5	0,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,5	4,2	1,2
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,1	4,8	1,8
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,7	8,4	5,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,4	2,3	-0,7
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	3,9	7,6	4,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	37,3	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	37,7	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-2,7	-0,9	-3,9
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	2,7	4,5	1,5
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-0,6	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	14,0	20,0	17,0
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	15,6	19,3	16,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	9,2	18,8	14,0
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	42,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	2,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	13,7
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	2,9	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	1,5	--	12,5
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-0,4	--	8,3
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-75,9	-75,9	-75,9
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-73,7	-73,7	-73,7
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-37,5	-37,5	-37,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,1	-67,1	-67,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-78,1	-78,1	-78,1
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,0	-69,0	-69,0
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,2	--	-71,2
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-2,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_B - Industriepark 3/3a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	46,5	29,3	29,3
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,8	8,9	17,9
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-8,1	-2,1	7,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,8	8,8	17,8
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,9	9,0	18,0
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,9	9,9	18,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	4,2	10,2	19,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	14,4	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	11,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-7,6	-1,5	-4,6
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-5,6	0,5	-2,6
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,3	5,8	2,8
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,0	12,0	9,0
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	8,8	14,8	11,8
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	7,3	13,4	10,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,0	3,7	0,7
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,4	5,0	2,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,4	6,1	3,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,8	10,4	7,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,5	3,2	0,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	6,6	10,3	7,3
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	38,4	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	38,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-2,0	-0,2	-3,2
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,0	7,8	4,7
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,5	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	19,4	25,4	22,4
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	18,2	21,9	18,9
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	13,4	23,0	18,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	44,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	7,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	18,1
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	4,7	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	5,6	--	16,6
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	1,9	--	10,6
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-75,0	-75,0	-75,0
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-68,2	-68,2	-68,2
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-35,3	-35,3	-35,3
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-59,6	-59,6	-59,6
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,0	-71,0	-71,0
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,1	-67,1	-67,1
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,0	--	-71,0
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-2,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_A - Industriepark 3/3a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	45,9	25,1	24,6
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,2	-4,2	4,8
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-9,0	-3,0	6,1
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-3,3	2,7	11,7
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-2,5	3,5	12,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,2	4,9	13,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,4	5,6	14,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	9,2	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	7,4	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-7,7	-1,7	-4,7
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-5,9	0,1	-2,9
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,3	6,3	3,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-0,1	6,0	3,0
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	3,2	9,2	6,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,2	7,2	4,2
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,5	4,2	1,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,5	5,2	2,2
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,3	5,0	1,9
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,4	8,1	5,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-2,1	1,6	-1,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,3	8,0	5,0
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	39,1	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	38,9	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-3,1	-1,4	-4,4
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,2	5,0	2,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-1,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	13,6	19,6	16,6
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	15,6	19,3	16,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	9,8	19,3	14,6
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	43,6	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	1,5	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	13,8
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	2,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	2,0	--	13,0
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-1,2	--	7,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-73,7	-73,7	-73,7
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-74,5	-74,5	-74,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-37,6	-37,6	-37,6
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,1	-67,1	-67,1
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-74,5	-74,5	-74,5
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,2	-69,2	-69,2
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,8	--	-70,8
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-2,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_B - Industriepark 3/3a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	47,3	29,5	28,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-9,8	-3,8	5,3
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-8,1	-2,1	7,0
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,9	7,9	17,0
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,1	8,1	17,1
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,1	9,2	18,2
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	3,7	9,7	18,8
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	13,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	10,5	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-7,5	-1,5	-4,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-5,2	0,8	-2,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,0	11,0	8,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,9	11,0	7,9
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	10,2	16,2	13,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,6	12,6	9,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	0,8	4,5	1,5
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,9	5,6	2,6
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,4	6,1	3,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,0	10,7	7,7
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,2	2,5	-0,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,9	11,6	8,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	39,5	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	39,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-2,4	-0,6	-3,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	6,4	8,2	5,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,1	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	18,9	24,9	21,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	17,9	21,6	18,6
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	15,0	24,5	19,8
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	45,6	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	7,0	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	18,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	5,1	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	6,2	--	17,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	0,6	--	9,4
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-76,5	-76,5	-76,5
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-70,3	-70,3	-70,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-35,4	-35,4	-35,4
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-60,8	-60,8	-60,8
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-72,6	-72,6	-72,6
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-67,3	-67,3	-67,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,6	--	-70,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-2,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_A - Nijverheidsweg 2a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	1,50	38,9	21,0	19,8
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,6	-4,5	4,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-9,7	-3,7	5,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-17,3	-11,3	-2,3
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,1	-4,1	4,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,8	-4,8	4,3
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,4	-4,4	4,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	5,7	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	6,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-7,9	-1,9	-4,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-7,2	-1,2	-4,2
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-5,9	0,1	-2,9
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-2,3	3,7	0,7
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-4,2	1,8	-1,2
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-2,0	4,0	1,0
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,4	3,3	0,3
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,4	5,1	2,1
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,5	3,2	0,2
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,6	2,1	-0,9
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	1,5	5,2	2,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-5,4	-1,7	-4,7
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	28,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	29,1	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-2,2	-0,5	-3,5
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-1,7	0,1	-3,0
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-3,2	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	7,2	13,2	10,2
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	13,5	17,2	14,2
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	4,8	14,3	9,5
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	37,9	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	-2,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	9,2
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	0,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-1,0	--	10,0
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-2,2	--	6,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-75,6	-75,6	-75,6
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-78,3	-78,3	-78,3
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-43,0	-43,0	-43,0
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,5	-70,5	-70,5
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-78,0	-78,0	-78,0
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-69,7	-69,7	-69,7
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,6	--	-65,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-6,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 36_A - Nijverheidsweg 2a, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	1,50	38,1	22,2	21,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-8,2	-2,2	6,8
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-5,8	0,3	9,3
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-10,1	-4,1	4,9
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-6,7	-0,7	8,3
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-5,2	0,9	9,9
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-4,4	1,7	10,7
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	2,9	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	3,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-4,9	1,1	-1,9
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-4,0	2,1	-1,0
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	-1,8	4,2	1,2
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,1	6,1	3,1
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,4	7,4	4,4
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,6	6,6	3,6
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-7,0	-3,4	-6,4
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-0,2	3,5	0,5
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-2,3	1,4	-1,6
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-3,3	0,4	-2,6
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,0	2,7	-0,4
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-6,6	-2,9	-5,9
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	28,0	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	28,7	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	-5,9	-4,2	-7,2
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-0,5	1,2	-1,8
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	-1,9	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	12,7	18,7	15,7
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	12,1	15,8	12,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	3,6	13,1	8,3
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	37,0	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	0,7	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	8,3
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	-0,3	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-2,3	--	8,6
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	-4,3	--	4,5
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-78,3	-78,3	-78,3
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-79,8	-79,8	-79,8
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-41,7	-41,7	-41,7
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-66,7	-66,7	-66,7
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-78,7	-78,7	-78,7
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-71,0	-71,0	-71,0
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-70,4	--	-70,4
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-7,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_A - Nijverheidsweg 5, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	1,50	36,8	26,6	25,9
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-8,5	-2,5	6,5
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,3	6,3	15,4
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-8,9	-2,8	6,2
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-0,4	5,6	14,6
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,0	5,0	14,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-1,0	5,1	14,1
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	11,0	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	11,3	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,4	6,4	3,4
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,5	7,5	4,5
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	1,0	7,0	4,0
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	2,5	8,5	5,5
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,0	6,0	3,0
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	0,3	6,3	3,3
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,5	6,2	3,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,5	9,2	6,1
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	4,4	8,1	5,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,7	6,4	3,4
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,8	9,5	6,5
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	-1,3	2,4	-0,6
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	25,9	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	26,6	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	0,6	2,3	-0,7
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	3,2	5,0	1,9
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	2,0	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	13,9	19,9	16,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	18,7	22,3	19,3
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	10,4	20,0	15,2
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	35,7	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	3,2	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	13,6
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	5,8	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	4,4	--	15,4
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	1,4	--	10,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-72,1	-72,1	-72,1
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-73,1	-73,1	-73,1
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-43,2	-43,2	-43,2
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,3	-65,3	-65,3
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-73,3	-73,3	-73,3
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,9	-65,9	-65,9
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-65,1	--	-65,1
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	-3,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C1-1
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Langtijdgemiddeld deelbronbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_B - Nijverheidsweg 5, woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	4,50	38,2	33,0	32,4
01	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,1	8,1	17,1
02	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	2,9	8,9	17,9
03	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	-6,4	-0,4	8,6
04	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	0,9	6,9	15,9
05	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,1	7,1	16,1
06	Elektrische heftruck/palletwagen in oplegger	1,50	1,2	7,3	16,3
07	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	19,8	--	--
08	LPG-heftruck laden/lossen, zuid	1,50	20,1	--	--
09	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,5	11,5	8,5
10	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,3	10,3	7,3
11	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	4,3	10,3	7,3
12	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	9,8	15,8	12,8
13	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	5,5	11,5	8,5
14	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)	1,00	6,8	12,8	9,8
15	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	2,6	6,2	3,2
16	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	7,3	11,0	8,0
17	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,4	12,1	9,1
18	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	8,4	12,1	9,1
19	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	14,5	18,2	15,2
20	Stationair vrachtwagens (3 m/pvw)(2)	1,00	5,4	9,1	6,1
30	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	27,6	--	--
31	Wassen voertuigen; Wasroller + HD-spuut	2,50	28,0	--	--
MB-PW-01	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 2)	0,75	4,4	6,2	3,2
MB-PW-02	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	9,4	11,2	8,2
MB-PW-03	Parkeren personenwagen (Burg. Langman 4)	0,75	9,5	--	--
MB-TR-01	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,1a)	1,00	19,9	25,9	22,9
MB-TR-02	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman,2)	1,00	25,1	28,8	25,8
MB-TR-03	Terminaltrekker/trekker, (Burg. Langman 4)	1,00	18,1	27,6	22,9
MB-VW-01	Vrachtwagens wassen, (hoek Industriepark)	1,00	36,6	--	--
MB-VW-02	Vrachtwagen laden/lossen, (Burg. Langman 4)	1,00	13,1	--	--
MB-VW-03	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	--	--	23,4
MB-VW-04	Vrachtwagens wassen, rijd (Burg. Langman 2)	1,00	12,6	--	--
MB-VW-05a	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	14,3	--	25,2
MB-VW-05b	Vrachtwagen rijdend, (Burg. Langman 4)	1,00	8,3	--	17,1
PW Lmax1	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-69,0	-69,0	-69,0
PW Lmax2	Personenwagen (dichtslaan portier)	0,75	-64,5	-64,5	-64,5
VW Lmax1	Rustig optrekken vrw	1,00	-42,5	-42,5	-42,5
VW Lmax2	Rustig optrekken vrw	1,00	-55,8	-55,8	-55,8
VW Lmax3	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,8	-62,8	-62,8
VW Lmax4	Rustig optrekken vrw	1,00	-58,3	-58,3	-58,3
VW Lmax5	Rustig optrekken vrw	1,00	-62,6	--	-62,6
was32	Wassen voertuigen; Wasroller	2,50	8,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C2
7021 BK - 1a, 2, 4

Rekenresultaten rekenmodel RBS
Maximaal

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ambachtsweg 1, woonfunctie	1,50	42,9	42,9	42,9
01_B	Ambachtsweg 1, woonfunctie	4,50	46,2	44,7	46,2
02_A	Ambachtsweg 1, woonfunctie	1,50	58,1	48,5	58,1
02_B	Ambachtsweg 1, woonfunctie	4,50	61,2	49,0	61,2
03_A	Brinkweg 15, woonfunctie	1,50	45,2	38,6	45,2
03_B	Brinkweg 15, woonfunctie	4,50	55,8	45,2	55,8
04_A	Brinkweg 34, woonfunctie	1,50	41,7	35,1	41,7
04_B	Brinkweg 34, woonfunctie	4,50	45,1	41,2	45,1
05_A	Brinkweg 34a, woonfunctie	1,50	43,6	36,2	43,6
05_B	Brinkweg 34a, woonfunctie	4,50	48,1	43,2	48,1
06_A	Brinkweg 36, woonfunctie	1,50	50,8	42,7	50,8
07_A	Blekweg 1, bedrijfswoning	1,50	45,4	45,4	45,4
07_B	Blekweg 1, bedrijfswoning	4,50	49,4	49,4	49,4
08_A	Blekweg 1, bedrijfswoning	1,50	40,6	40,6	40,6
08_B	Blekweg 1, bedrijfswoning	4,50	45,0	45,0	45,0
09_A	Blekweg 7, bedrijfswoning	1,50	41,2	41,2	41,2
09_B	Blekweg 7, bedrijfswoning	4,50	44,3	44,3	44,3
10_A	Blekweg 7, bedrijfswoning	1,50	50,8	50,8	50,8
10_B	Blekweg 7, bedrijfswoning	4,50	47,6	47,6	47,6
11_A	Blekweg 7a, bedrijfswoning	1,50	57,2	57,2	57,2
11_B	Blekweg 7a, bedrijfswoning	4,50	59,9	59,9	59,9
12_A	Blekweg 7a, bedrijfswoning	1,50	54,6	54,6	54,6
12_B	Blekweg 7a, bedrijfswoning	4,50	57,9	57,9	57,9
13_A	Blekweg 9, bedrijfswoning	1,50	46,9	46,9	46,9
14_A	Blekweg 9, bedrijfswoning	1,50	50,2	50,2	50,2
15_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	48,2	48,2	48,2
15_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	51,5	51,5	51,5
16_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	50,7	50,7	50,7
16_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	52,7	52,7	52,7
17_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	39,0	39,0	39,0
17_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	40,2	40,2	40,2
18_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	47,7	47,7	47,7
18_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	51,0	51,0	51,0
19_A	Blekweg 11, bedrijfswoning	1,50	56,0	56,0	56,0
19_B	Blekweg 11, bedrijfswoning	4,50	58,4	58,4	58,4
20_A	Blekweg 15, bedrijfswoning	1,50	37,0	37,0	37,0
20_B	Blekweg 15, bedrijfswoning	4,50	42,1	42,1	42,1
21_A	Blekweg 15, bedrijfswoning	1,50	37,7	37,7	37,7
21_B	Blekweg 15, bedrijfswoning	4,50	40,3	40,3	40,3
22_A	Blekweg 2, bedrijfswoning	1,50	41,2	41,2	41,2
22_B	Blekweg 2, bedrijfswoning	4,50	47,0	47,0	47,0
23_A	Blekweg 2a, bedrijfswoning	1,50	44,1	44,1	44,1
23_B	Blekweg 2a, bedrijfswoning	4,50	46,4	46,4	46,4
24_A	Blekweg 2b, bedrijfswoning	1,50	47,2	47,2	47,2
24_B	Blekweg 2b, bedrijfswoning	4,50	47,6	47,6	47,6
25_A	Blekweg 2c, bedrijfswoning	1,50	45,9	45,9	45,9
25_B	Blekweg 2c, bedrijfswoning	4,50	46,6	46,6	46,6
26_A	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	1,50	54,3	54,3	54,3
26_B	Ambachtsweg 7, bedrijfswoning	4,50	54,7	54,7	54,7
27_A	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	1,50	57,7	57,7	57,7
27_B	Ambachtsweg 3, bedrijfswoning	4,50	58,8	58,8	58,8
28_A	Handelsweg 21, bedrijfswoning	1,50	58,2	56,2	58,2
28_B	Handelsweg 21, bedrijfswoning	4,50	60,8	58,8	60,8
29_A	Handelsweg 19, bedrijfswoning	1,50	52,9	52,9	52,9
29_B	Handelsweg 19, bedrijfswoning	4,50	54,3	54,3	54,3
30_A	Handelsweg 13, bedrijfswoning	1,50	51,9	51,9	51,9
30_B	Handelsweg 13, bedrijfswoning	4,50	52,4	52,4	52,4
31_A	Handelsweg 8, bedrijfswoning	1,50	54,7	54,7	54,7
31_B	Handelsweg 8, bedrijfswoning	4,50	55,1	55,1	55,1
32_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	43,8	43,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	46,9	46,9	46,9
33_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	61,5	61,5	61,5
33_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	63,7	63,7	63,7
34_A	Industriepark 3/3a, woonfunctie	1,50	61,4	61,4	61,4
34_B	Industriepark 3/3a, woonfunctie	4,50	63,6	63,6	63,6
35_A	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	1,50	56,1	56,1	56,1
36_A	Nijverheidsweg 2a, woonfunctie	1,50	57,3	57,3	57,3
37_A	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	1,50	55,8	55,8	55,8
37_B	Nijverheidsweg 5, woonfunctie	4,50	56,5	56,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bronsterkteberekeningen									
Bronnaam	:	001 Volvo460 EUR06 stationair									
MeetDatum	:	13-11-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,0	35,9	43,9	55,3	63,5	66,1	64,4	55,9	47,9	70,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,0	54,9	66,9	78,3	86,5	89,1	87,4	78,9	70,9	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bronsterkteberekeningen									
Bronnaam	:	002 Volvo460 EUR06 verhoogd stationair									
MeetDatum	:	13-11-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,9	41,9	51,0	56,4	68,7	72,0	70,5	62,8	54,8	75,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,9	60,9	74,0	79,4	91,7	95,0	93,5	85,8	77,8	98,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bronsterkteberekeningen									
Bronnaam	:	003 Volvo460 EUR06 rijdend 5 km/u									
MeetDatum	:	13-11-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	48,9	42,8	49,4	59,1	68,5	73,0	72,1	63,1	54,9	76,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,4	57,3	67,9	77,6	87,0	91,5	90,6	81,6	73,4	95,2