

Registratienummer : PL2000-2016314630-1

O V E R L E G / A D V I E S C O N F O R M A R T . 2 4 B . A . B . W .
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 18 november en 8 december 2016, kenmerk Vkb-def-2016-42 de Noorderstreek, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Vkb-def-2016-42 de Noorderstreek, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om verkeersmaatregelen te nemen ter geleiding en ten behoeve van de veiligheid van het verkeer in de nieuwbouwwijk genaamd "De Noorderstreek" te Tilburg.

De nieuwbouwwijk is gelegen tussen het Wilhelminakanaal, de Quirijnstoklaan de Sweelincklaan en de Jac van Vollenhovenstraat, met dien verstand dat de erftoegangswegen van de wijk aansluiten op de Jac van Vollenhovenstraat. Op de Jac van Vollenhovenstraat geldt een snelheidsregime van 30 KM-uur. Door de aansluiting van de erftoegangswegen van de wijk gaat dit regime ook in alle straten van de Noorderstreek gelden.

Met uitzondering van 3 wegen (Ellingtonlaan, de Morrisonstraat en de Orbisonstraat) worden de straten gesloten verklaard voor het verkeer in één richting met uitzondering voor (brom)fietsers. Hiertoe zullen verkeerstekens (borden) volgens model C02, C03 en C04-r van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) met onderborden volgens model OB54 V.N.V.F. worden geplaatst, conform de bijgeleverde tekening.

In de zuid-westhoek van de wijk alsmede aan de zijde van de Jac van Vollenhovenstraat, sluiten een drietal fietspaden aan op de reeds bestaande fietsvoorzieningen in het fietspadennetwerk. De aansluitingen van deze fietspaden of het wegennet van de wijk zullen worden aangeduid door verkeerstekens (borden) volgens model G11 RVV 1990.

Op de bijgeleverde tekening zijn tevens 2 verkeerstekens (borden) volgens model L08 RVV 1990 (doodlopende weg) ingetekend. Deze borden zijn echter niet verkeersbesluitplichtig.

Op de bijgeleverde tekening zijn tevens verkeersborden aanwezig die niet zijn ingekleurd (grijs). Dit betreffen reeds bestaande verkeerstekens waarvoor eerder een verkeersbesluit is genomen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekeningen no. 102406-01A01-C werden aan een onderzoek onderworpen.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed. Met name met betrekking tot de rijrichtingen binnen de wijk.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft tussen 18 november en 9 december diverse malen overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. C. Cornelissen, verkeerskundige van de Afdeling Ruimtelijke Uitvoering van de gemeente Tilburg. Deze overleggen hebben geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgelegde verkeersbesluit (schrijven dd. 18-11-2016)

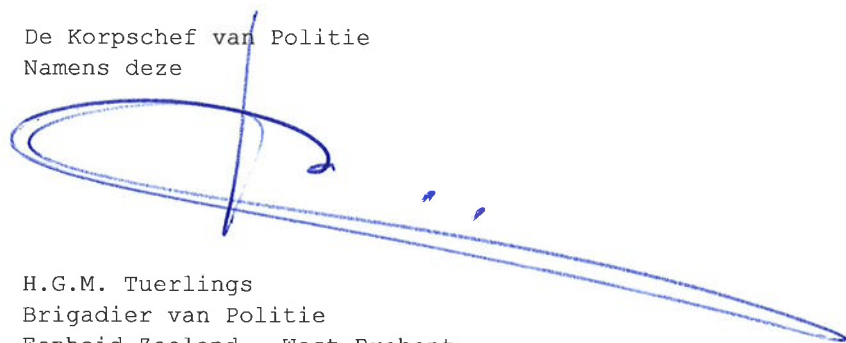
Op 8 december 2016 werd van de gemeente Tilburg een nieuw en gewijzigd verkeersbesluit ontvangen waarin de opmerkingen en adviezen van de Korpschef van Politie zijn meegenomen hetwelk heeft geleid tot het definitieve verkeersbesluit en deze rapportage.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 9 december 2016.

Inghelme versie 28/12-2016
Inghelme versie 1 18/11-2016
Aanpassing. VKB
BUT no. 2016314630.
Ingezonden 9/12-2016.

Registratienummer Vkb-def- 2016-42 De Noorderstreek

Redacteur	Chiel Cornelissen
Besluit inzake	Woonwijk de Noorderstreek
Afdelingshoofd	Sonja Jansen
Datum besluit	
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- momenteel de eerste fases van woonwijk de Noorderstreek, omsloten door het Wilhelminakanaal, Quirijnstoklaan, Sweelincklaan en de Jac. Van Vollenhovenstraat worden gerealiseerd;
- de Orbinsonstraat, Berlinstraat, Denverplein, Zappastraat en Bernsteinstraat worden ingericht al eenrichtingsverkeerstraat (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) om er voor te zorgen dat het doorgaand verkeer in de wijk gebruik maakt van de Ellingtonlaan;
- de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en dat de wegen binnen de wijk slechts een functie voor verkeer hebben dat zijn bestemming of herkomst heeft op die wegen dan wel op wegen gelegen in de directe omgeving;
- de huidige 30 km zone van de Jac. Van Vollenhovenstraat wordt uitgebreid met woonwijk de Noorderstreek;
- vanuit de Morissonstraat een fietspad wordt aangelegd dat aansluit op de Lovense Kanaaldijk;
- het fietspad in het Hoeksepad ingekort wordt in verband met bereikbaarheid van parkeerplaatsen;
- ter hoogte van de aansluitingen Ellingtonlaan op de Jac. Van Vollenhovenstraat fietsdoorsteeken worden aanged;
- deze maatregelen genomen wordt uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- deze maatregelen met omwonenden en belanghebbenden gecommuniceerd zijn;
- het noodzakelijk is adequate verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:



POLITIE



H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant

Het uitbreiden van de bestaande 30 km/h zone met de woonwijk Noorderstreek. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Orbinsonstraat, Berlinstraat, Denverplein, Zappastraat en Bernsteinstraat dmv de verkeersborden C02, C03 en C04 met onderborden OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) en het aanleggen van fietsvoorzieningen aansluitend op het huidige fietspaden netwerk dmv de verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening: i02406-01A01-C (Verbuntbuurt Tilburg, Ontwerp permanente RVV-bebording).

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen

