

Aanvraagformulier hogere waarden verkeerslawaai

**Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bronckhorst
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld).**

datum : 25 oktober 2016
nummer

1. Geef een (korte) omschrijving van het plan

Bouwen van 3 (zorg) gebouwen (waarvan 2 gekoppeld) aan de Hengeloseweg. Gebouwen zijn bestemd voor ouderenzorg/wonen.

Doordat de positie van de gebouwen iets dichterbij de Hengeloseweg komen, wordt de grenswaarde licht overschreden. De zone ladaar is een 50 km zone, maar wordt wellicht na de herbouw van het nieuwe complex een 30 km zone. Dan past e.e.a ruimschoots binnen de regelgeving.

Het betreffende gebied heet De Zonnekamp en de huisnummers volgen na het besluit uwerzijds.

2. Het verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde(n) op grond van de Wet geluidhinder betreft (aankruisen svp):

- woningbouw
- aanleg/reconstructie van een weg
- X bouw van een geluidsgevoelige bestemmingen
- bouw van een geluidsgevoelige terreinen

3. Is dit verzoek voorbesproken met de gemeente ? (aankruisen svp).

- Nee
- X Ja, naam contactpersoon Dhr. H. Annevelink

4.1 Wat zijn de relevante geluidbronnen? Noem de namen van de wegen

A. Hengeloseweg

B.

C.

D.

E.

4.2 WEGVERKEER							
Woning/ ander geluid- gevoelig object waarvoor hogere waarde wordt gevraagd.	Adres en huisnummer	Verzocht hogere waarde na aftrek correctie art. 110g Wgh	Geluidbron vraag 4.1)				
	De Zonnekamp 1 en verder (toekomstige nrs, besluit volgt)	rekenpunt	hoogte (m+mv)				
			1,5	4,5	..		
Gebouw A (zie bijgevoegde situatieschets)	(Zie onderstaande tabel)						
Gebouw B	(Zie onderstaande tabel)						
Gebouw C	(Zie onderstaande tabel)						

TABEL II: overzicht berekende geluidbelasting L _{DEN}					
gebouw	punt ¹	bouwlaag	incl. aftrek (= hogere grenswaarde)	excl. aftrek	eis G _{Ak}
A	1	1 t/m 3	54	59	26
B	2	1	51	56	23
B	2	2+3	52	57	24
C	3	1	55	60	27
C	3	2+3	56	61	28

(bron: akoestisch onderzoek, Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesing)

5 Totaal overzicht gevraagde hogere waarden

Aantal woningen: 3 gebouwen (woonzorg-appartementengebouwen), hoogste waarde 56 (Lden)

6 Is de gevelbelasting bij een geluidgevoelige ruimte vb slaapkamer hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

X ja
 nee

Zo ja geef een beschrijving, schetstekening, en uitvoeringsplan van de geluidafschermdende voorzieningen tussen de weg en de geluidgevoelige ruimten en de eventuele toepassing van 'dove gevels'.

Zie paragraaf 2.3 van het akoestisch onderzoek.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer P.M. Roerdink, telefoonnummer 0575 - 750312.

De volgende **bijlagen** zijn bij dit verzoek gevoegd:

1. **akoestisch onderzoek nr: 1 okt. 2016, nr 16.167 (Bureau Buijvoets)**
2. **situatieschets en plattegrondtekening** (reeds in uw bezit)
- 3.
- 4.

Naam aanvrager Stichting Markenheem; Contactpersoon Jaap Sprey
Adres Postbus 534
Postcode 7000AM plaats Doetinchem
Datum 25-10-2016

Door de gemeente in te vullen

Naam:

Afdeling:

Datum:

Heeft dit verzoek betrekking op het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan?

- ja naam en datum geldend bestemmingsplan
 nee

1. Is er voor dit verzoek een vrijstelling/ontheffing Wet Ruimtelijke Ordening ingediend?

- ja naam en datum vrijstelling/ontheffing
 nee

2. Wat is de maximale hogere grenswaarde verkeerslawaai in dB(A), na correctie ex artikel 110g Wgh (zgn. juridische waarden) die de gemeente kan vaststellen?

- nieuwe woning/bestaande weg
nieuwe woning stedelijk 63 dB
 bestaande woning/nieuwe weg
bestaande woning stedelijk 63 dB
 reconstructie van de weg
stedelijk 63 dB

3. Wel of geen cumulatie met andere bronnen:

- geen
 spoorweglawaai
 industrielawaai

4. Past het verzoek binnen de door de gemeente vastgestelde ontheffingscriteria:

- De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
 De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
 De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
 Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
 Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
 Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.
 De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde.

5. Is er eerder een hogere waarde verleend?

- ja.
 nee