



Gertrudisoord Prinsenbeek



Gemeente Breda

Bijlage 46 bij besluit
2017/1107-V1

Bouwveiligheidsplan

1. Versiebeheer

[illegible]

2. Colofon

Documentnaam	Bouwveiligheidsplan 604710/Gertrudisoord woningen Prinsenbeek			
Versie	0			
Revisie	-			
Document ID	WJA/24245			
Status	Definitief			
Datum	18-04-2017			
Authorisatie	<i>Functionaris:</i>	<i>Naam:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Paraaf:</i>
	Projectmanager	Jasper Jansen	20-04-2017	
	Opsteller:	Nanet Hendriks	20-04-2017	

3. Inleiding

Voor u ligt het Bouwveiligheidsplan van het project Gertrudisoord 24 woningen te Prinsenbeek.

In dit Bouwveiligheidsplan zijn alle aspecten beschreven die betrekking hebben op de veiligheid van de directe omgeving van het project (buiten de bouwherken). Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden en verkeersdeelnemers tegen de externe risico's van het bouwen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de algemene informatie van vergunninghouder, opdrachtgever en aannemer aangegeven. In hoofdstuk 3 worden de maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein omschreven. De maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, weggebruikers etc. worden in hoofdstuk 4 omschreven. In hoofdstuk 5 worden de bouwmethodieken, toegepaste materialen, materieel en veiligheidsmaatregelen per fase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de vrijkomende materialen, hoofdstuk 7 beschrijft hoe omgegaan wordt met predaties, metingen en monitoring. Hoofdstuk 8 beschrijft welke hinder er verwacht wordt en hoe hier mee omgegaan wordt. Tenslotte wordt in hoofdstuk 9 aangegeven wie het beheer voert over het bouwveiligheidsplan.

Inhoud

1.	Versiebeheer.....	1
2.	Colofon.....	1
3.	Inleiding.....	2
	<i>Leeswijzer</i>	<i>2</i>
4.	Projectgegevens	4
5.	Bouwplaats	5
	<i>Locatie</i>	<i>5</i>
	<i>Bouwplaatsinrichting</i>	<i>5</i>
	<i>Toegang terrein.....</i>	<i>5</i>
	<i>Leidingen terrein</i>	<i>5</i>
6.	Verkeer, routes	6
	<i>Algemeen</i>	<i>6</i>
	<i>Aan- en afvoerwegen, routes.....</i>	<i>6</i>
	<i>Veilig verkeer rondom bouwterrein</i>	<i>6</i>
	<i>Aanrijdroute hulpdiensten en vluchten.....</i>	<i>6</i>
7.	Bouwmethoden	7
	<i>Algemeen</i>	<i>7</i>
	<i>Grondwerk, bemaling, fundering.....</i>	<i>7</i>
	<i>Ruwbouw / Casco</i>	<i>7</i>
	<i>Gevel / Dak</i>	<i>7</i>
	<i>Ruwe afbouw / Installaties</i>	<i>7</i>
	<i>Afbouw</i>	<i>7</i>
8.	Vrijkomende materialen	8
	<i>Minimaliseren afvalmateriaal</i>	<i>8</i>
	<i>Afalstromen en procedure.....</i>	<i>8</i>
	<i>Monitoring en registratie.....</i>	<i>8</i>
	<i>Voorkomen vervuiling gebied op en rondom bouwterrein</i>	<i>8</i>
9.	Hinder	9
	<i>Communicatie omgeving.....</i>	<i>9</i>
	<i>Bewuste Bouwers</i>	<i>9</i>
10.	Beheer Bouwveiligheidsplan.....	10
	BIJLAGE 1 – Situatietekening;	10
	BIJLAGE 2 – Bouwplaatsinrichting;	10
	BIJLAGE 3 – Klic-melding;	10
	BIJLAGE 4 – Verkeersplan en bewegwijzering;	10
	BIJLAGE 5 – Projectinformatie Nederlands;	10

4. Projectgegevens

Project : 604710/Gertrudisoord woningen Prinsenbeek

Locatie

Projectadres : Gertrudisoord

Postcode :

Plaats : Prinsenbeek

Bouwkundige aannemer:

Aannemer : Giesbers-Wijchen Bouw B.V.

Postadres : 6600 AB

Postcode : 6603 BT

Plaats : Wijchen

Telefoon : +31 2464 92 811

e-mail : info@giesberswijchen.nl

Projectleider : Jasper Jansen

Uitvoerder : n.t.b.

(Sr) Werkvoorbereider : n.t.b.

Werkvoorbereider : n.t.b.

Werkvoorbereider : n.t.b.

Vergunning en vergunninghouder (opdrachtgever)

Vergunning nummer

Opdrachtgever : Woningcorporatie WonenBreborg

Contactpersoon : Jochem Schuurmans

Adres : Joannes van Oisterwijkstraat 35

Postcode : 5041 AB

Plaats : Tilburg

Telefoon : +31 135478183

e-mail : j.schuurmans@wonenbreborg.nl

Opgesteld Nanet Hendriks Paraaf Datum 20-04-2017

Goedgekeurd Jasper Jansen Paraaf Datum 20-04-2017

5. Bouwplaats

Locatie

Voor de locatie en situering het project Gertrudisoord 24 woningen Prinsenbeek, de omliggende wegen en bouwwerken verwijzen we naar bijlage 1, situatietekening, d.d. 07-04-2017 en tekening bijlage 2, bouwplaatsinrichting, d.d. 18-04-2017.

Bouwplaatsinrichting

Op de tekening bouwplaatsinrichting, bijlage 2 staat de complete bouwplaatsinrichting uitgewerkt.

Hierop staan de grenzen van het bouwterrein, de plaats van de bouwketen, entree bouwterrein, opslag materialen, laad- en loszones etc. op aangegeven.

Tijdens de uitvoering van het project worden (mobiele) kranen toegepast. Voor de woningen komt een puinbaan die ruimte biedt aan de opstelplaats voor de (mobiele) kraan. De zone waar de puinlaag wordt aangebracht is aangegeven op bijlage 2, bouwplaatsinrichting.

Toegang terrein

Het bouwterrein wordt omgeven door bouwhekken en voorzien van een grote poort en een looppoort. Deze zijn beide afsluitbaar, zodat het werkterrein afgesloten is van het openbare gebied. Het bouwterrein zal door camera's permanent worden beveiligd door een gecertificeerd beveiligingsbedrijf. Ter plaatsen van de in- en uitrit van het bouwterrein wordt een waarschuwings- en veiligheidsbord geplaatst.

Wanneer iemand het bouwterrein wil betreden dient deze persoon zich bij de uitvoerder te melden. Deze zal de persoon registreren en bij goedkeuring toegang verstrekken tot het terrein. Hij zal, indien nodig, de bezoeker voorzien van een bouwhelm en/of veiligheidsschoenen.

Leidingen terrein

Er is reeds een klic-melding uitgevoerd, aanvraagdatum 04-11-2014. Deze is bijgevoegd als bijlage 3. Ten tijde van de start van het bouwrijp maken van het terrein zal deze geüpdatet worden.

6. Verkeer, routes

Algemeen

De verkeersplan tekening is bijgevoegd als bijlage 4, tekening "Verkeersplan en bewegwijzering", d.d. 18-04-2017.

Aan- en afvoerwegen, routes

Op de verkeersplan tekening, zie bijlage 4, staan de aan- en afvoerroutes van het vrachtverkeer (materiaal en materieel). De routes zowel op als rondom het bouwterrein blijven tijdens de gehele bouw gelijk.

De aanrijdroute en bewegwijzering zijn tevens uitgewerkt in de tekening "Verkeersplan en bewegwijzering" d.d. 18-04-2017, bijlage 4. Op deze tekening staan de bewegwijzeringsborden aangegeven, zowel de locaties waar we deze langs de wegen willen aanbrengen als de lay-out van deze borden.

Als routing is hierop aangegeven "vanaf afslag 17 A16, Breda-Noord".

De inrit van de bouwplaats is gesitueerd aan de kruising tussen de Julianalaan en de Frankenlaan, zie hiervoor bijlage 2 en 4. Alle onderaannemers en leveranciers krijgen voor start werkzaamheden een projectinformatieformulier, zie bijlage 6. Hier staat algemene informatie van het project op, inclusief de bovenstaande routebeschrijving. Hierop staan ook de parkeervoorzieningen aangegeven. Bouwverkeer mag alleen buiten het bouwterrein, buiten de hekken parkeren.

Veilig verkeer rondom bouwterrein

Op de verkeersplan tekening (bijlage 4) en de tekening van de bouwplaatsinrichting (bijlage 2), staan diverse borden aangegeven welke rondom het terrein worden geplaatst ter verduidelijking, en extra veiligheid tijdens de bouw.

Aan- en afvoer van materiaal en materieel geschiedt volgens de route zoals aangegeven op bijlage 4.

In geval van grote verkeersdrukke m.b.t. bouwactiviteiten (bv door veel gelijktijdige leveringen van materieel en materiaal) zal door de aannemer een verkeersregelaar ingezet worden.

Aanrijdroute hulpdiensten en vluchten

De nooduitgang van het terrein bevindt zich aan de oostzijde van het terrein. Deze komt uit op de Gertrudisoord.

De bereikbaarheid van alle omringende percelen wordt op geen enkele manier belemmerd door de begrenzing van het werkterrein. Hierdoor blijven zowel routes als aanrijdtijden voor de hulpdiensten ongewijzigd.

De uitvoerder ter plaatse zal blijvend controleren dat de obstakelvrije zones, obstakel vrij zijn en blijven en de bouwplaatsbegrenzing te allen tijde gehandhaafd blijft. Wanneer door hem een afwijking wordt geconstateerd, zal hij er direct voor zorgen dat dit hersteld wordt.

7. Bouwmethoden

Algemeen

De uitvoering is geschiedt in één doorlopende bouwstroom, die in de volgende paragrafen worden behandeld. Daar waar relevant zijn de materialen en bouwmethodieken omschreven.

Grondwerk, bemaling, fundering

Materialen, bouwmethodieken

Er worden mortelschroefpalen toegepast om trillingen naar belende percelen zoveel mogelijk te beperken.

Materieel en eventueel beoogde veiligheidsmaatregelen

In relatie tot de grondtransporten en aan- en afvoer van materialen is er een verkeersplan gemaakt, hierin zijn de borden m.b.t. de veiligheid opgenomen.

Ruwbouw / Casco

Materialen, bouwmethodieken

Prefab betonnen casco, en kanaalplaatvloeren

Materieel en eventueel beoogde veiligheidsmaatregelen

De prefab betonnen casco wordt met een kraan geplaatst, de valbeveiliging wordt voor het hijsen al aan de kanaalplaat gemonteerd. Op deze wijze is de valbeveiliging direct aanwezig in het werk. Raamopeningen in het casco worden dichtgezet,.

Gevel / Dak

Materialen, bouwmethodieken

Metselwerk en prefab dakkap

Materieel en eventueel beoogde veiligheidsmaatregelen

De steiger voor het metselwerk wordt conform de veiligheidsvoorschriften aangebracht en middels de te houden inspecties wekelijks gecheckt op de benodigde aanwezige veiligheidsmaatregelen. De steiger dient tevens als valbeveiliging voor het leggen van het pannendak en de PV panelen.

Ruwe afbouw / Installaties

Materialen, bouwmethodieken

Cementdekvloeren, lichte scheidingswanden en installaties

Materieel en eventueel beoogde veiligheidsmaatregelen

De installaties worden zoveel mogelijk prefab aangeleverd. Bij het aanbrengen van de ruwe afbouwelementen is de veiligheid qua valbeveiliging geborgd door de aanwezigheid van de kozijnen. Werkzaamheden zelf worden uitgevoerd conform vigerende regelgeving.

Afbouw

Materialen, bouwmethodieken

Stucwerk, tegelwerk en sanitair

Materieel en eventueel beoogde veiligheidsmaatregelen

Er zijn voor deze werkzaamheden geen aanvullende veiligheidsmaatregelen benodigd. De veiligheid op de bouwplaats zelf (BHV'er / EHBO box / AED / etc.) zijn geborgd.

8. Vrijkomende materialen

Er is geen spraken van sloopafval. Het afval dat vrij komt gedurende de uitvoeringsfase wordt op de hieronder omschreven manier gescheiden en verwerkt.

Minimaliseren afvalmateriaal

Het streven is het bouwafval op de bouwplaats te minimaliseren. Giesbers-Wijchen Bouw B.V. heeft hiervoor enkele procedures ingesteld.

- Giesbers-Wijchen Bouw B.V. heeft in de contractafspraken met diverse onderaannemers vastgelegd dat zij hun eigen afval van het terrein dienen te verwijderen. Onze ervaring is dat de onderaannemers op deze manier veel zorgvuldiger omgaan met het scheiden en afvoeren van afval;
- Restbeton (wat eventueel overblijft bij de stort van een vloer/wand of kolom) wordt niet in de container gestort, maar in een mal waar obstakel blokken van gemaakt worden. Op deze manier wordt 100% van het aangevoerde beton gebruikt. Deze blokken worden aan de leverancier (grondwerker) van de mal verkocht;
- Tijdens toolbox bijeenkomsten zullen werknemers (en werknemers van onderaannemers) door de aannemer geïnstrueerd worden over het minimaliseren van afval op de bouwplaats. Aandachtspunten tijdens deze toolbox zijn onder andere: bijschriften bij containers duidelijk aanwezig, afsluitbare afvalcontainers toepassen, gescheiden verzamelen van afval.

Afvalstromen en procedure

Afvalstromen welke worden gehanteerd tijdens de uitvoering zijn onder te verdelen in onderstaande hoofdgroepen.

- Houtafval A en B
- Steenachtige materialen/schoon puin
- Metaal, Kunststof (Schone folie)
- Gips
- Isolatiemateriaal
- Bouw- en sloop (gemengd)
- Afval uit de keet (bedrijfsafval)
- Papier/karton

Per groep zal een aparte, container t.b.v. afval op de bouw aanwezig zijn. Voor bepaalde stromen zal niet tijdens de gehele bouw een container op de bouw benodigd zijn. Op elke aanwezig container zal d.m.v. een bord aangegeven worden welk soort afval in een container wordt verzameld.

Wanneer de containers vol zijn en verwijderd/verwisseld dienen te worden zal de uitvoerder van de aannemer dit kortsluiten met de afvalverwerker, die deze zal ophalen/omwisselen.

Monitoring en registratie

Van elke container welke van het terrein verwijderd wordt zal op het werk een begeleidingsbrief (afvalstoffenregistratie) worden ondertekend door de verantwoordelijke uitvoerder. Nadat de betreffende container bij de afvalverwerker op de verwerkingslocatie is gewogen en geaccepteerd, zal de bon, met hierop aangegeven het gewicht en de afvalsoort worden opgestuurd naar de aannemer.

Deze begeleidingsbrieven worden digitaal in het systeem van de afvalverwerker opgeslagen. Door middel van een inlogcode is deze via de website altijd voor de aannemer toegankelijk en kunnen dagelijks de overzichten van de afgevoerde afvalstoffen worden aangevuld.

Voorkomen vervuiling gebied op en rondom bouwterrein

Vrachtwagens welke het bouwterrein verlaten zullen voordat ze door de poort de openbare weg oprijden, indien nodig worden schoongespoten om zandverontreiniging op de openbare wegen te voorkomen. Mocht er desondanks toch verontreinigingen door vrachtverkeer van onze bouwplaats op de openbare weg plaats vinden dan worden deze zo spoedig mogelijk en zo vaak als noodzakelijk verwijderd, zodat er geen onveilige situaties ontstaan.

In droge perioden worden de bouwwegen en het aanwezige puingranulaat regelmatig nat gesproeid om stofvorming en vervuiling van de omgeving te voorkomen.

Om verwaaiing van losse materialen en stofvorming te voorkomen worden dichte afvalcontainers enkel geopend bij het vullen. (buiten werktijden zijn ze altijd afgesloten) Elke dag wordt door de uitvoerder op en rondom het bouwterrein gecontroleerd op losse en verwaaide materialen.

Alle leveranciers en onderaannemers worden tijdens de startwerkbijeenkomst geïnstrueerd over het gebruik van de afvalcontainers en losse materialen op de bouwplaats. Alle leveringen welke worden opgeslagen op de bouw moeten deugdelijk verpakt worden. Wanneer leveringen worden uitpakket dient het afval direct in de containers te worden geplaatst of door de betreffende leverancier/onderaannemer zelf worden afgevoerd. Wanneer hier door leveranciers of onderaannemers geen navolging aan wordt gegeven, worden er passende maatregelen getroffen.

9. Hinder

Onderstaande voorzieningen worden door Giesbers-Wijchen Bouw B.V. getroffen om overlast van stof, geluid, verlichting en trillingen tot een minimum te beperken.

- In droge perioden zullen we de bouwwegen en het aanwezige puingranulaat regelmatig natproeien om stofvorming en vervuiling van de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen.
- Alle zelfstandige hulppersonen/onderaannemers worden tijdens de startwerkbijeenkomsten aangestuurd op het zo langzaam mogelijk rijden met materieel op en rondom het terrein om geluid en trillingen tot een minimum te beperken. De uitvoerder ziet er op toe dat deze afspraken nagekomen worden. Wanneer hier geen gehoor aan wordt gegeven wordt de desbetreffende persoon na 1x waarschuwen de toegang tot het terrein onttrokken.
- Er komt geen vaste kraanopstelling op de bouwplaats. Om trillingen tegen te gaan wordt minimaal gebruik gemaakt van een rupskraan. De gehele bouw wordt zo veel mogelijk met mobiele kranen uitgevoerd.
- Verlichting van de bouwplaats wordt geplaatst op nader te bepalen locaties, zodat de omwonenden hier geen hinder van ondervinden.

De verlichtingsmasten zijn maximaal 5 m1 hoog. De lampen worden zo veel mogelijk naar beneden gericht om overlast voor de omgeving te verminderen.

De lampen worden, wanneer dit in de winterperiode benodigd is, om 07:00 in de ochtend door de uitvoerder ingeschakeld. Ze blijven aan totdat er voldoende daglicht is (max. tot 08:30 uur).

De rest van de dag en 's nachts zijn de verlichtingsmasten uitgeschakeld. (beveiligingscamera's werken met infrarood, hiervoor is geen verlichting benodigd)

Uitzondering is wanneer er 's avonds en 's nachts werkzaamheden worden uitgevoerd (vlinders vloeren), dan zal de verlichting branden.

Mochten hier klachten over komen dan zal Giesbers-Wijchen Bouw B.V. in samenspraak met bepalen of en zo ja welke maatregelen genomen worden.

Tijdens de reguliere werkzaamheden (tussen 07:00 en 17:00 uur) zal de geluidsterkte incidenteel door gebruik van elektrische gereedschappen en inzet van materieel aan de bron hoger zijn.

Indien er meldingen van geluidsoverlast door de bouwwerkzaamheden vanuit de omgeving komen zal de aannemer in overleg met de hier een passende oplossing voor zoeken.

Communicatie omgeving

We zullen contacten onderhouden met wegbeheerders, omliggende bedrijven en instellingen, studenten, eventuele bewoners van omliggende woningen en overige belanghebbenden om werkzaamheden die de bereikbaarheid en de functionaliteit van de bestemmingen kunnen beïnvloeden af te stemmen. Er zullen, wanneer nodig informatieavonden ten behoeve van bovenstaande contacten georganiseerd worden.

Bij start bouw wordt er een brief verstuurd naar omliggende bedrijven en woningen.

Wanneer er extra overlast verwacht wordt zullen we dit ook schriftelijk melden aan bovenstaande contacten. (geluid bemaling, vlinders, evenementen)

Bewuste Bouwers

De aannemer heeft het project aangemeld bij het platform Bewuste Bouwers, www.bewustebouwers.nl. De gedragscode (Bewust, Veilig, Verzorgd, Milieu en Sociaal) die hieraan verbonden is wordt op dit project gevoerd.

Hier kan iedereen klachten/ideeën kan plaatsen in de online omgeving. Op de bouwplaats worden enkele, vanaf de straat zichtbare, banners geplaatst met hierop de contactgegevens hiervoor. Tevens zal er een

klachten/ideeënbus op het hek worden gemonteerd. Alle klachten/ideeën die op deze manier binnen komen worden direct doorgestuurd naar de Projectmanager van de aannemer. De registratie van klachten en de beheersing hiervan is hiermee 24-7 mogelijk.

10. Beheer Bouwveiligheidsplan

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan stemt overeen de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, bespreken we dit met de bouwopzichter tijdens de periodieke overleggen.

BIJLAGE 1 – Situatiekening;

BIJLAGE 2 – Bouwplaatsinrichting;

BIJLAGE 3 – Klic-melding;

BIJLAGE 4 – Verkeersplan en bewegwijzering;

BIJLAGE 5 – Projectinformatie Nederlands;



woning 2 laags

woning 1 laags

kavel

gemeenschappelijk

parkeerplaats op eigen terrein

haag

kadastrale gemeente: Prinsenbeek

sectie: E

perceel: zie tekening

schaal: 1:500

N

situatie

Giesbers

ontwikkelen en bouwen

DIT

is wonen

croes

Bouwtechnisch Ingenieursbureau

Kerkenbos 1006 Postbus 6696 6503 GD Nijmegen 024-3721919 bureau@croes.nl www@croes.nl

15857.000

Project

220-0-001

Blad

Versie 1

07-04-2017

Definitief

BW

EH

Schaal 1:500

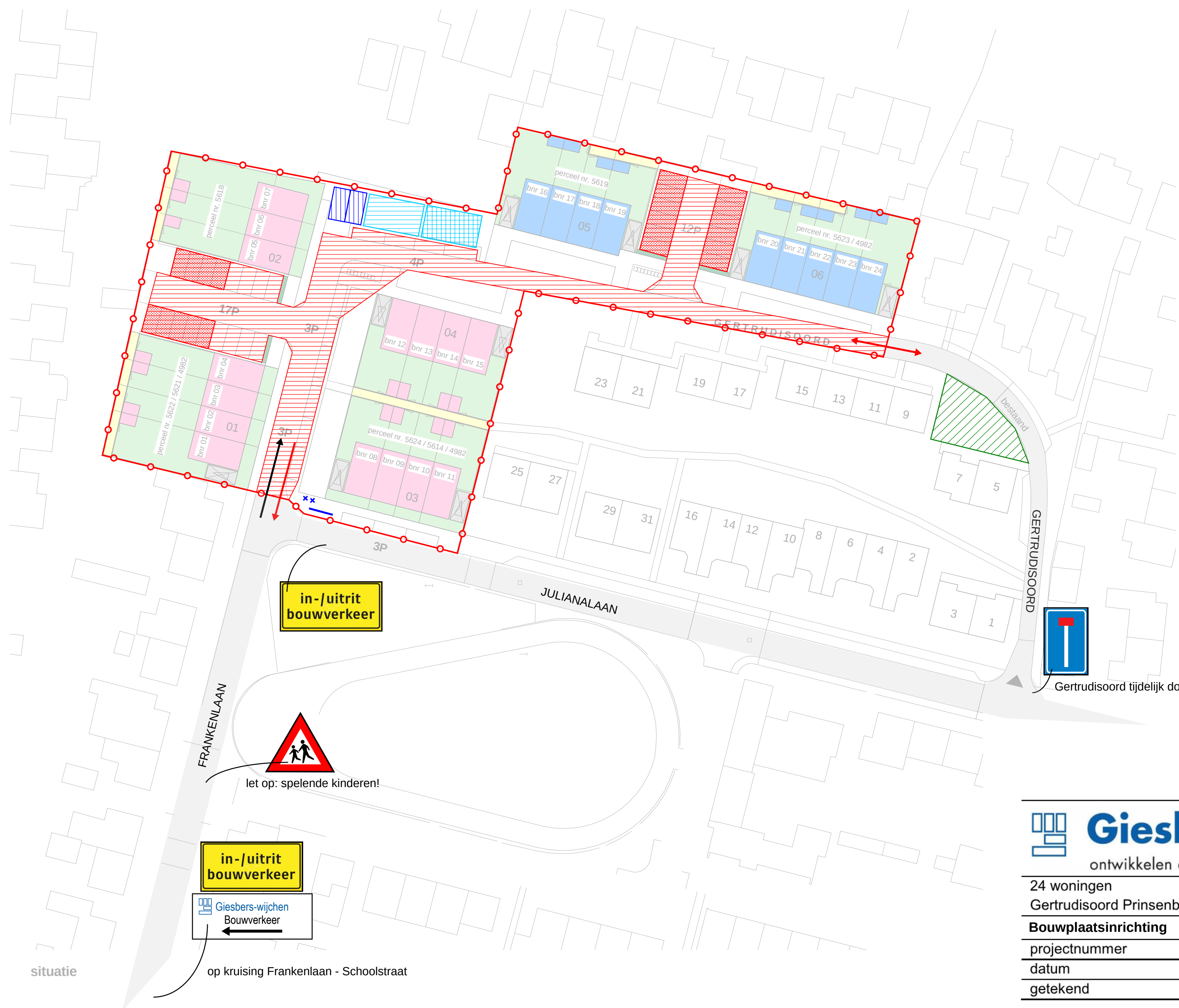
Nieuwbouw woningen Gertrudisoord

te Prinsenbeek

Situatietekening

Fase Definitief Ontwerp Bouwkunde

420x594



woning 2 laags

woning 1 laags

kavel

gemeenschappelijk

parkeerplaats op eigen terrein

haag

kadastrale gemeente: Prinsenbeek

sectie: E

perceel: zie tekening

schaal: 1:500

verharding

keet

optioneel: tijdelijke parkeervoorziening t.b.v. omwonenden

containers

opslag

laad- en loszones

inrit / aanvoer

uitrit / afvoer

nooduitgang

hekwerk

bouwbord

vlaggenmast

Gertrudisoord tijdelijk doodlopend

in-/uitrit
bouwverkeer

let op: spelende kinderen!

in-/uitrit
bouwverkeer

op kruising Frankenlaan - Schoolstraat

situatie

Giesbers

ontwikkelen en bouwen

24 woningen	
Gertrudisoord Prinsenbeek	
Bouwplaatsinrichting	
projectnummer	604710
datum	18-04-2017
getekend	JJa



Geachte heer, mevrouw,

Het Kadaster heeft een Oriëntatieverzoek ontvangen

Het meldnummer van de Klic-melding is: **14O054035**

Het ordernummer van de Klic-melding is: **9806006395/10**

De referentie van de Klic-melding is: **pvd**

Hieronder treft u de gegevens aan van de melding en het overzicht, per thema, van beheerders met een belang in het opgegeven gebied. Het is mogelijk dat netbeheerders meerdere thema's in beheer hebben.

Uit de brief die u ontvangt bij de levering, kunt u opmaken voor welke thema's deze netbeheerders informatie hebben geleverd.

Let op: met een Oriëntatieverzoek kunt u in een vroeg stadium inzicht krijgen in de ligging van kabels en leidingen. Met een Oriëntatieverzoek mag u echter geen graafwerkzaamheden verrichten.

Gegevens aanvrager

Naam	Algemeen
E-mailadres	info@giesberswijchen.nl
Relatienummer	488732
Bedrijf	Giesbers Wijchen Bouw
Adres	Nieuweweg 184
Postcode / Plaats	6603BT, WIJCHEN
Land	NL
Telefoon	024-6492811
Fax	024-6422545
Datum aanvraag	04-11-2014 13:50

Aard graafwerkzaamheden Bouwwerkzaamheden

Oriëntatiegebied

RD-coördinaten [(108226,401702), (108194,401553), (108459,401508), (108484,401623), (108226,401702)]

Dichtstbijzijnd adres Gertrudisoord 23, 4841XM Prinsenbeek

Huisaansluitschets voor de adressen Gertrudisoord 23, 4841XM Prinsenbeek

Overzicht van beheerders met een belang in het opgegeven gebied:



Datum

04-11-2014 13:50

Onderwerp

Ontvangstbevestiging Oriëntatieverzoek

14O054035

Blad

2 van 3

Beheerder	Contactpersoon	E-mail	Tel	Fax	Thema
Enexis B.V.	KLICINFO	klicinfo@enexis.nl	0888577271	0388527646	gas hoge druk gas lage druk laagspanning middenspanning
Gemeente Breda Directie Beheer	Esch	klic@breda.nl	0765294648	0765293269	riool vrijverval
Brabant Water	West	regiowestadministratie@brabantwater.nl	0736838700	0736838749	water
KPN B.V.	Klic	infra.affairs.ut@kpn.com	0302553334	0302553605	datatransport
Reggefiber Operator B.V.	Beheer Passieve Infrastructuren	beheerpassief@reggefiber.nl	0548800893	0548800899	datatransport
Ziggo BV	Network Infrastructure South	topografie.zuid@office.ziggo.nl	0887174402	0887173711	datatransport

Grafische weergave van het gebied:

