

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturaz000.nl](http://pas.naturaz000.nl).

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Motorsportpark Gelderland Midden	Hooiweg , 6816 Arnhem

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
2 middagen aanvullende openingstijden	RZKQ27wxAKmf	Provincie Gelderland

Datum berekening	Rekenjaar
13 september 2017, 08:15	2017

Sector	Deelsector
Wegverkeer	Buitenwegen

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	262,05 kg/j	392,75 kg/j	130,70 kg/j
NH <sub>3</sub>	-	-	-

## Resultaten

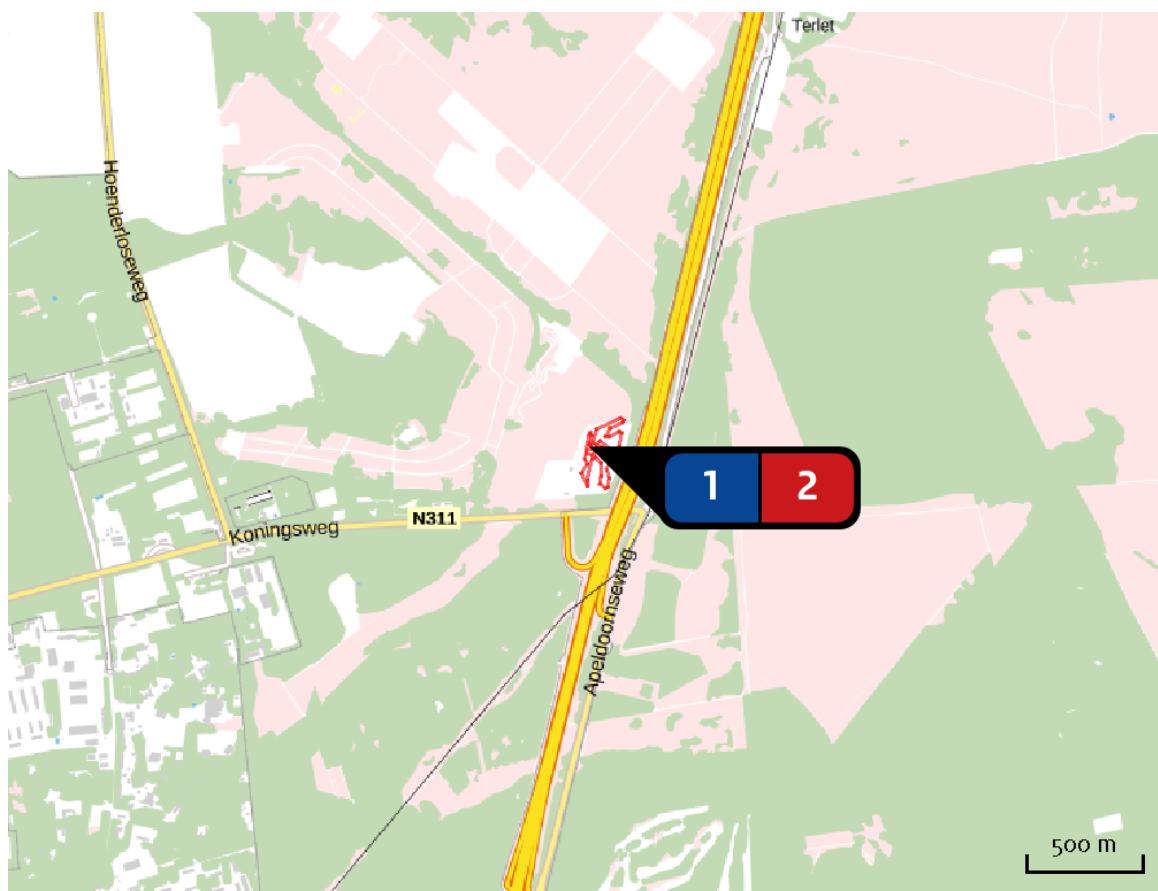
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Veluwe	+ 2,77

## Toelichting

Huidige en beoogde situatie

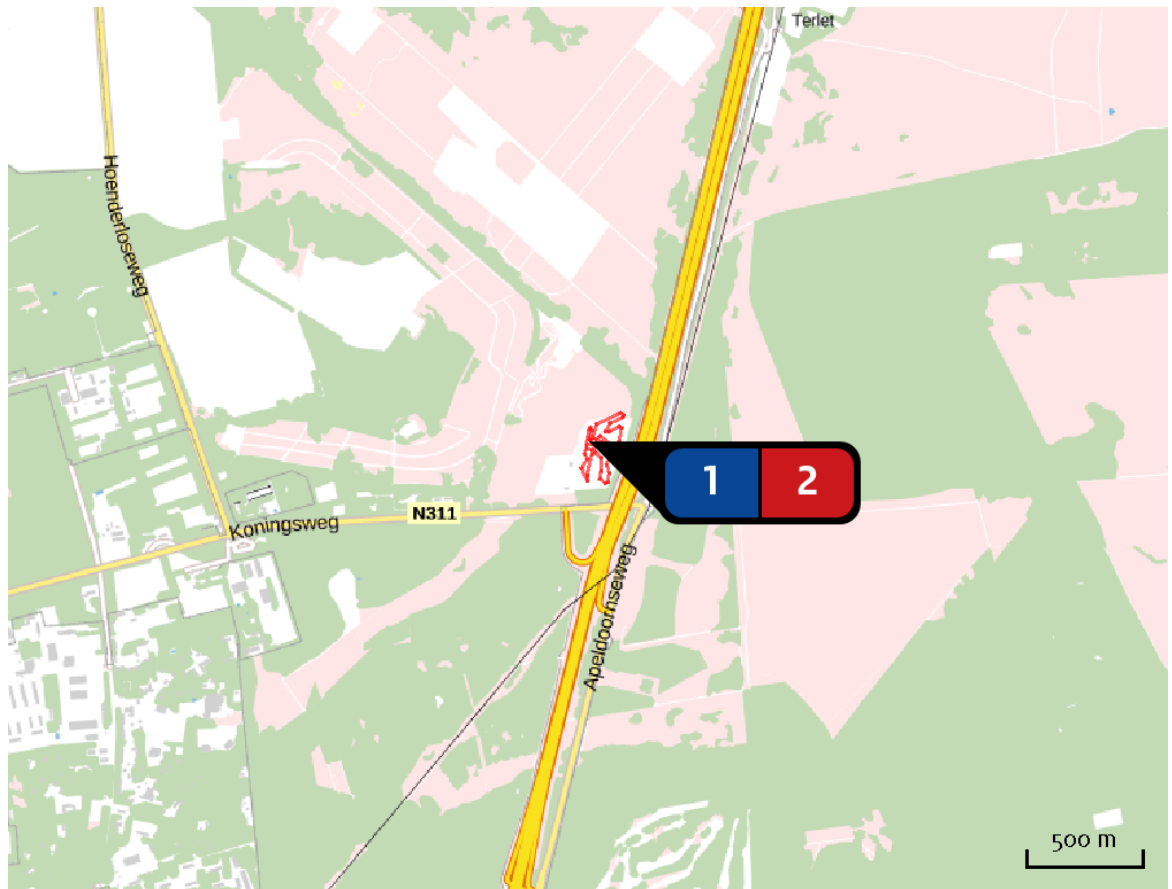
Locatie  
Huidig



Emissie  
Huidig

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Perceel ... Anders...   Anders...	-	-
2	Bron 2 huidig Wegverkeer   Buitenwegen	-	262,05 kg/j

Locatie  
Beogd na  
uitbreiding



Emissie  
Beogd na  
uitbreiding

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Perceel ... Anders...   Anders...	-	-
2	Bron 2 beogd Wegverkeer   Buitenwegen	-	392,75 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Veluwe	5,66	8,43	+ 2,77	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

## Veluwe

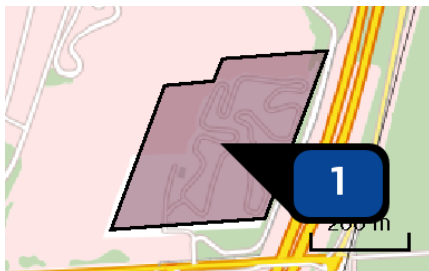
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H4030 Droge heiden	5,66	8,43	+ 2,77	
L4030 Droge heiden	5,66	8,43	+ 2,77	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	4,02	5,99	+ 1,97	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,98	1,46	+ 0,48	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,13	0,19	+ 0,06	
ZGL4030 Droge heiden	0,12	0,17	+ 0,06	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

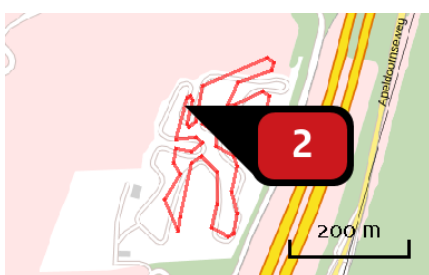
 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
Huidig



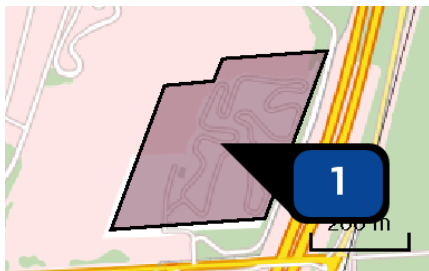
Naam **Perceel**  
 Locatie (X,Y) **192190, 450391**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **10,0 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



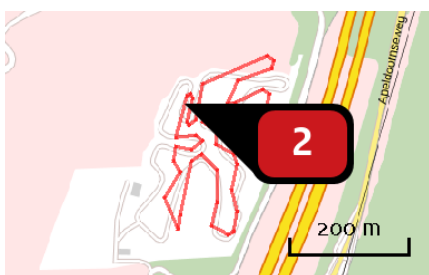
Naam **Bron 2 huidig**  
 Locatie (X,Y) **192190, 450475**  
 NOx **262,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	crossmotoren	1.600,0	NOx	262,05 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Beoogd na  
uitbreiding



Naam **Perceel**  
 Locatie (X,Y) **192190, 450391**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **10,0 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bron 2 beoogd**  
 Locatie (X,Y) **192190, 450475**  
 NOx **392,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	crossmotoren	2.398,0	NOx	392,75 kg/j



## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20170907\_447ff0b73d

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>