



Zaaknummer	Afdeling	Ede,
881341	BIM	27 november 2017

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat,

de Asakkerweg, Otterloseweg, Kerkhoflaan en Singel wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit openbare wegen zijn die binnen de bebouwde kom van Ede liggen;

de wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

de wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom met een 30 km/uur regime (erftoegangsweg).

overwegende dat,

de Asakkerweg, Otterloseweg, Kerkhoflaan en Singel door vrachtwagens als route wordt gebruikt tussen de N304 en de bedrijven aan de Kernhemseweg, Nizolaan en Knuttelweg;

deze wegen niet zodanig zijn ingericht om dit vrachtverkeer af te handelen;

er circa 30 vrachtwagens per etmaal gebruik maken van deze route;

fietsers in het gedrang komen als vrachtwagens passeren;

er een school aan de route is gevestigd;

de combinatie van fietsende en overstekende kinderen en vrachtwagens leidt tot verkeersonveilige situaties;

de bewoners verzoeken om een vrachtwagenverbod in te stellen;

de bedrijven aan de Asakkerweg, Kernhemseweg, Knuttelweg en Nizolaan zelf al maatregelen nemen om vrachtverkeer richting de Lunterseweg- N224 te leiden;

de route Kernhemseweg-Lunterseweg-N224 een prima alternatief is en als weg ook is ingericht om dit vrachtverkeer verkeersveilig af te handelen;

de route Kernhemseweg-Lunterseweg-N224 een geringe omrijdafstand betekent voor verkeer in oostelijke richting;

het vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer is met het oog op de aanwezigheid van verkeersschool Dam;

deze verkeersschool ook rijles geeft aan vrachtwagens en bussen;

de uitzondering op het bestemmingsverkeer betekent dat handhaving in praktijk moeilijk is;

voorts overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

voorts overwegende dat:

de maatregel in overleg met de bewoners en bedrijven tot stand is gekomen;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

besluit:

- I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregel in te stellen:
 - *het realiseren van een vrachtwagenverbod door het plaatsen van de borden C07 zonaal en einde zonaal, uitgezonderd bestemmingsverkeer, uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) conform bijgevoegde tekening.*
- II. afschrift te zenden aan:
 - de korpschef van politie Oost-Nederland;
 - de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening