

500 POLITIE	
Ingekomen	21-11-2017
BVH no.	2017282643
Ingezonden	23-11-2017

Registratienummer : PL2000-2017282643-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 21 november 2017, kenmerk VKB-TVM-2017-09-Tilburg Centrum, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit VKB-TVM-2017-09-Tilburg Centrum, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2 alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om over te gaan tot het nemen van **tijdelijke verkeersmaatregelen** ten behoeve gecombineerde werkzaamheden (sloop Stadskantoor 1, bouw winkelpand, bouw Trafostation, grondwerkzaamheden en totale reconstructie en herinrichting van wegen) in het aangegeven centrumgebied.

De volgende fase van de werkzaamheden (3de kwartaal 2017) is inmiddels aangebroken en noopt tot het uitbreiden van de geldende tijdelijke verkeersmaatregelen welke dienen te worden doorgetrokken naar delen van het Willemsplein, Stadhuisplein en de Stadhuisstraat.

Conform artikel 37 van het B.A.B.W. is een verkeersbesluit verplicht/noodzakelijk bij tijdelijke werkzaamheden die niet vallen onder artikel 34 en 35 B.A.B.W. en welke langer dan 4 maanden duren.

In het concept-verkeersbesluit is geen einddatum van de werkzaamheden aangegeven. Derhalve dat de tijdelijke verkeersmaatregelen, ergo ook het verkeersbesluit, van kracht blijven totdat de werken daadwerkelijk zijn uitgevoerd, voltooid, opgeleverd en de wegdelen weer ter beschikking kunnen worden gesteld van het openbaar rij- en ander verkeer.

Conform de bijgevoegde tekening zullen diverse verkeerstekens worden geplaatst zoals aangegeven, dan wel worden geplaatst op locaties daar waar dit gedurende de werkzaamheden noodzakelijk wordt geacht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening 10V16064-204-B werd aan een onderzoek onderworpen. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal leiden tot tijdelijke infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.  
Tevens zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 21 november 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. C. Cornelissen, verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) N.v.t.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

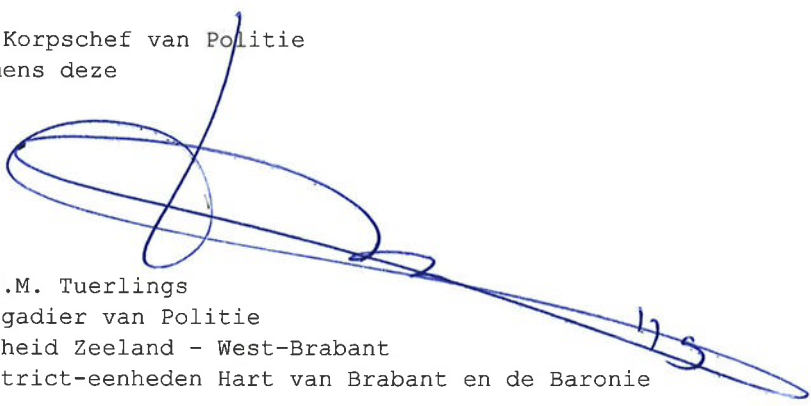
Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze

H.G.M. Tuerlings  
Brigadier van Politie  
Eenheid Zeeland - West-Brabant  
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie



Tilburg, 23 november 2017.

500 POLITIE	
Ingekomen	21-11-2017
BVH no.	2017282643
Ingezonden	23-11-2017

# Registratienummer Vkb-tvm- 2017-09 Stadhuisplein / Stadhuisstraat

Redacteur Chiel Cornelissen  
Besluit inzake Afdelingshoofd Bouwwerkzaamheden Stadhuisplein en Stadhuisstraat  
Sonja Jansen  
Datum besluit  
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

## Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- in het vierde kwartaal van 2017 gestart wordt met gecombineerde werkzaamheden aan het Stadhuisplein die bestaan uit het deels slopen van Stadskantoor 1, het afbouwen van een winkelpand, het bouwen van een Trafostation met bijbehorende kabel en leidingwerkzaamheden en het ophogen en bestraten van het gehele terrein;
- voor deze werkzaamheden, met een doorlooptijd van een half jaar, een deel van het openbaar gebied aan het Stadhuisplein, Stadhuisstraat en Willemsplein in gebruik genomen wordt als bouwterrein en als aan- en afvoerroute voor het bouwverkeer;
- deze werkzaamheden bijzondere aandacht verdient om een aantal redenen:
  - de locatie is gelegen op een cruciaal belangrijk punt in het centrum (voetgangersgebied rondom het Gemeentehuis en bevoorradingsroute Binnenstad);
  - relatie met overige belanghebbenden zoals bewoners, winkels, laad-los verkeer, e.d.;
  - de beschikbare ruimte voor de noodzakelijke bouwactiviteiten is beperkt;
  - de relatie met de weekmarkt, evenementen en kermis.
- op basis van bovenstaande aandachtspunten in 2016 een tijdelijke verkeersmaatregel is bepaald waarbij het uitgangspunt is om het bouwverkeer en de reguliere gebruikers van elkaar te scheiden en zodanig een veilige en duidelijke situatie te creëren;
- deze reeds geldende verkeersmaatregelen worden uitgebreid met het afsluiten van een deel van het Willemsplein, Stadhuisplein en de Stadhuisstraat;
- de bereikbaarheid van de binnenstad gewaarborgd blijft;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid, doorstroming en bereikbaarheid het noodzakelijk is om het voetgangersgebied tijdelijk aan te passen;
- het noodzakelijk is hiervoor adequate verkeersmaatregelen te treffen;
- deze maatregelen middels brieven zijn gecommuniceerd met omwonenden en belanghebbenden;

- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de korpschef van Politie Midden- en West Brabant, district Tilburg, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

**Gelet op:**

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

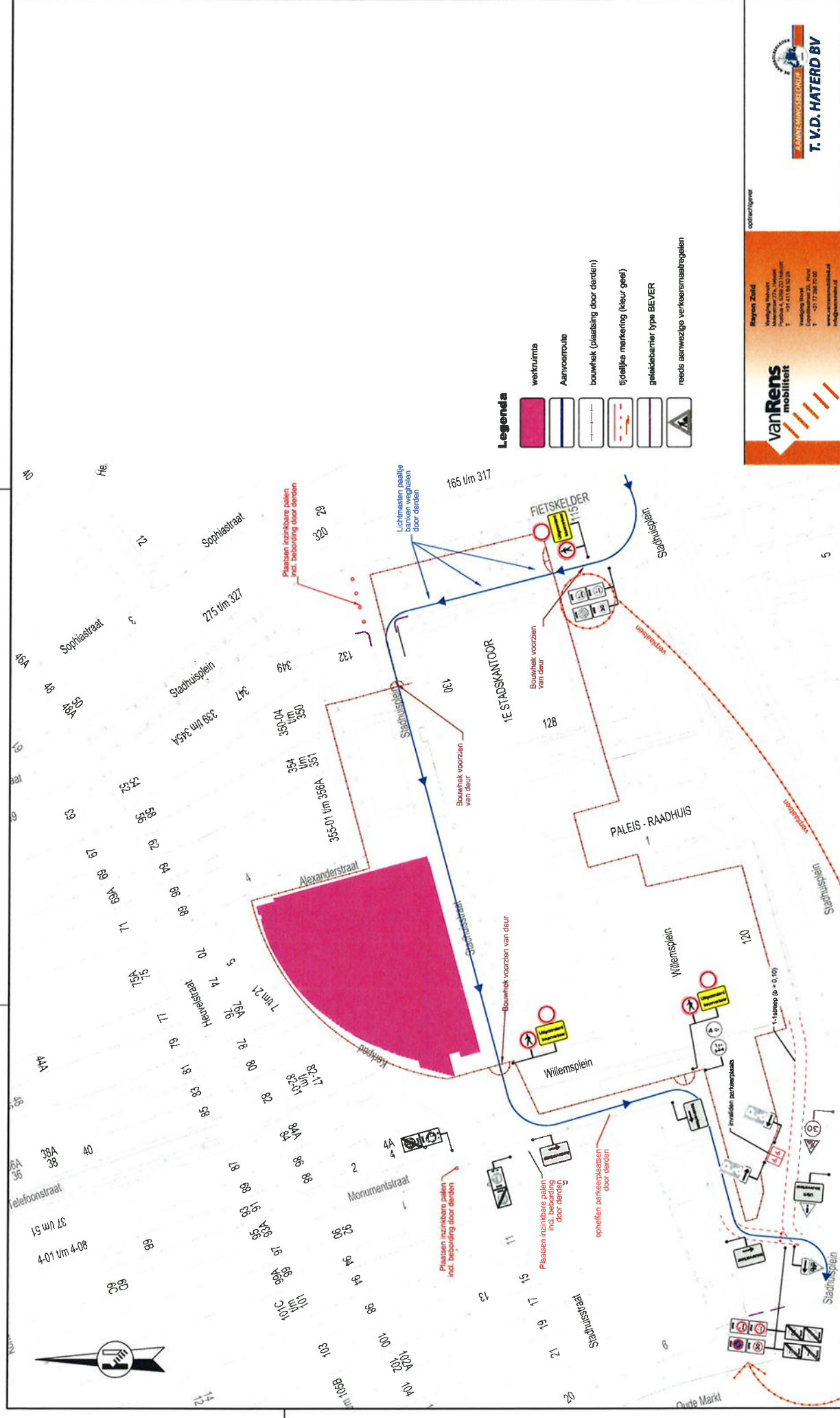
**Besluit:**

Het tijdelijke afsluiten van een deel van het Stadhuisplein, Stadhuisstraat en Willemsplein door het aanbrengen van tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening: 10V16064-204-B, bekrachtigd door verkeersborden conform model A01 (maximumsnelheid), C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), en C14 (gesloten voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor), van Bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

**Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.**

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



- Legenda**
- werkruimte
  - Aanvoerroute
  - bouwhek (plaatsing door danden)
  - tijdelijke markering (kleur geel)
  - geledebarrier type BEVER
  - reeds aanwezige verkeersmaatregelen

**vanRens mobiliteit**

Rayon Zuid  
 Vredelingstraat 27a, Tilburg  
 T +31 475 48 23 23  
 Vredelingstraat 27a, Tilburg  
 T +31 77 266 70 00  
 www.vanrensmobiliteit.nl  
 info@vanrensmobiliteit.nl

opdrachtgever

gemeente:	N. de Jong	21-11-17
controle:	M. van der Meijs	21-11-17
status:	Concept	
hoort bij:		
schaal:	1:1250	formaat: A2
locus:	<b>10V16064-204-B</b>	
© van Rens mobiliteit - Ontwerp & Advies		

**Sloop stadskantoor 1 (Sloop)**  
 gemeente Tilburg

**Tijdelijke verkeersmaatregelen**  
 Route bouwverkeer tbv bouw (sloop)