

496	POLITIE
Ingekomen	21-11-2017
BVH no.	2017 282438
Ingezonden	23-11-2017

Registratienummer : PL2000-2017282438-1

**OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.  
t.b.v. derden**

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 21 november 2017, kenmerk VKB-2017-52-IGPP-Karpatenlaan, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit VKB-2017-52-IGPP-Karpatenlaan, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2, alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om, op aanvraag van (of namens) de bewoner van het pand Karpatenlaan 119 te Tilburg, in de directe nabijheid van het genoemde pand een parkeerplaats aan te leggen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats. Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, hiervoor worden gereserveerd en zal als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersteken (bord) volgens model E6 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede zal een onderbord volgens model 0B309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd. Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruik gemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan. Gebleken is dat ter plaatse reeds parkeervakken aanwezig zijn en dat één van de parkeervakken als individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geen infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse niet wijzigen of worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen. (artikel 35 B.A.B.W.)

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 21 november 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en/of tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) n.v.t.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze

H.G.M. Tuerlings  
Brigadier van Politie  
Eenheid Zeeland - West-Brabant

Tilburg, 23 november 2017.

496	POLITIE
Ingekomen	21-11-2017
BVH no.	2017202438
Ingezonden	23-11-2017

# Registratienummer Vkb-2017- 53-GPP-Karpatenlaan

Redacteur Jordy Paanakker  
Besluit inzake Creëren gehandicaptenparkeerplaats op kenteken  
Afdelingshoofd Sonja Jansen  
Datum besluit XXXXXX 2017  
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

## Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- er voor het volgende adres: Karpatenlaan 119 een aanvraag is gedaan voor het creëren van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- de aanvrager in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart;
- de aanvrager om medische gronden in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerplaats die binnen 100 meter van bovenstaand adres gesitueerd is;
- er geen mogelijkheid is tot parkeren op eigen terrein;
- uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruiker en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q noodzakelijk is een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te creëren;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

## Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

## Besluit:

Het creëren van een gehandicaptenparkeerplaats nabij het adres Karpatenlaan 119 door het plaatsen van een verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en een onderbord met kenteken, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

- Karpatenlaan(GPP).pdf.
- Norm 830008.pdf.

**Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.**

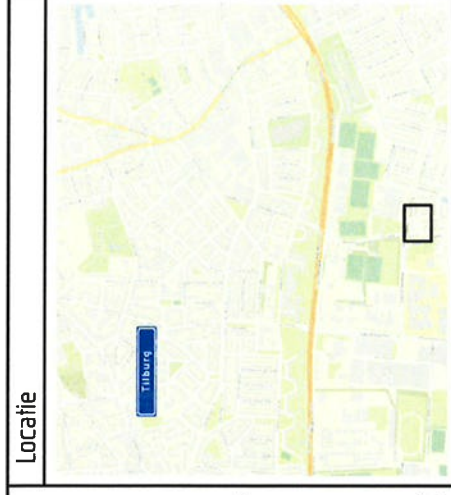
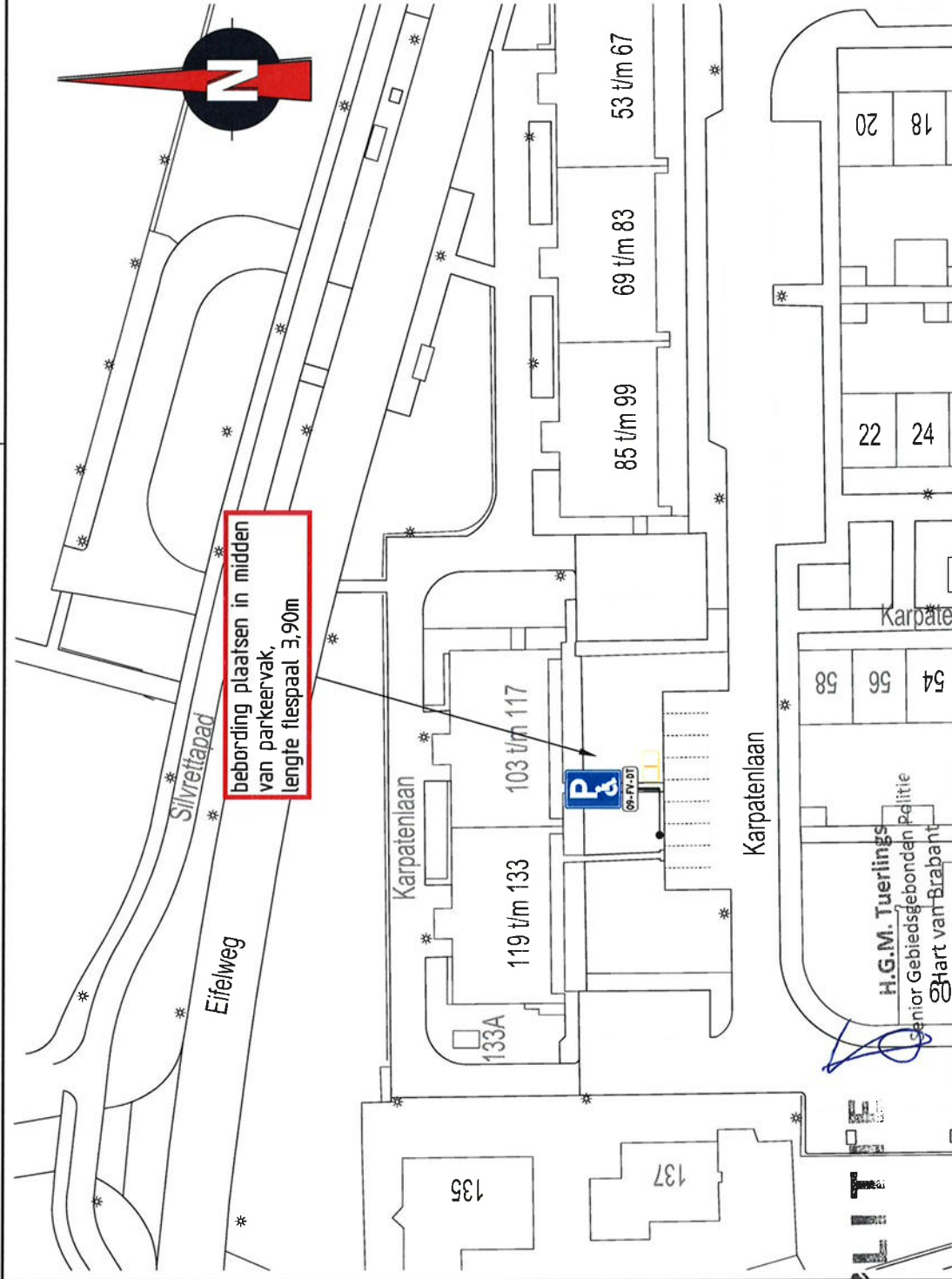
Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "H.G.M. Tuerlings".

**H.G.M. Tuerlings**  
Senior Gebiedsgebonden Politie  
Hart van Brabant



Locatie

**Afmetingen standaard bordern RVV**

vormgeving bord	maat	type bord
rond	400	400 600 800 1000
driehoek	500	700 900 1100
vierkant	400	600 800 1000
rechthoek	300	400 600 800
	450	600 900 1200
achthoek	X	700 900 X


maten in mm

**Plaatsing RVV-bebording**

De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal 2,20 m

**bebodding bevestigen op flespaal tenzij anders vermeld**





**GEMEENTE TILBURG**  
afdeling Buisstijl en uitvoering

Postadres: Postbus 90155, 5000 LH Tilburg

**Karpatenlaan GPP**

bestandsnaam TSNED: Karpatenlaan (GPP)  
 projectnummer TSNED: 102408  
 datum: 20-11-17

getekend: EPO  
 schaal: 1:500  
 formaat: A3

controle: FVE

versie: A  
 omschrijving: Concept

