

Verkeersbesluiten Project Meerdervoort

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluit:

1. het intrekken van de besluiten tot het aanwijzen als erf van de volgende straten:
 - a. De Genestetstraat
 - b. P.C. Hooftstraat
 - c. Helmerstraat
 - d. Jacob Catsstraat
 - e. Vondelstraat
 - f. Meerdervoortstraat
 - g. Jurgensstraat
 - h. Marnixstraat voor wat betreft het gedeelte tussen de Jan Luykenstraat en de Jurgensstraatdoor het verwijderen van de borden G5 en G6 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn verwijderd.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Deze verkeersbesluiten zijn gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

De verkeersbesluiten worden genomen in het streven naar een veilig en optimaal gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie is akkoord met dit besluit.

Motivering

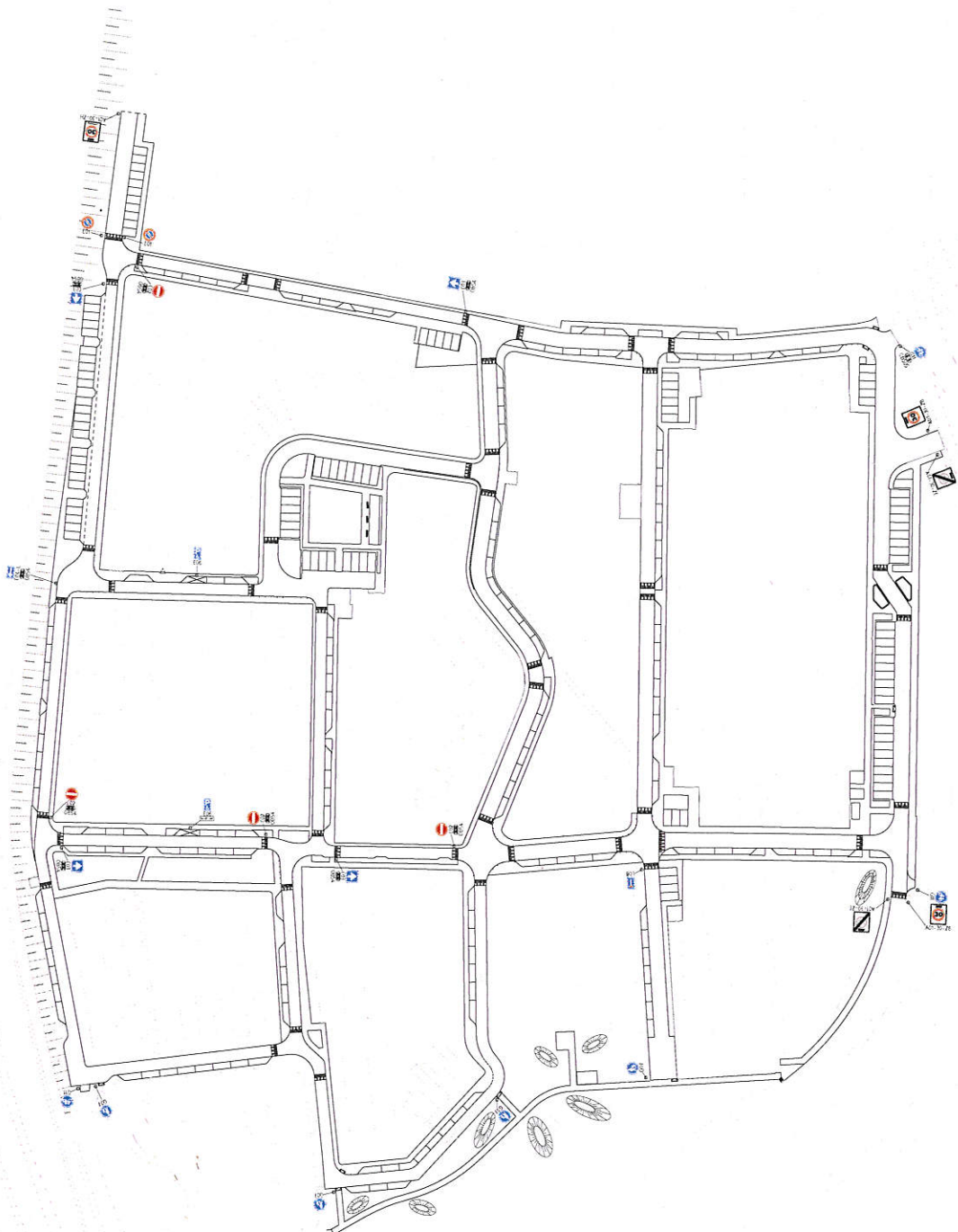
1. De buurt Meerdervoort in Zwijndrecht is een woonwijk met een duidelijke verblijfsfunctie. In het verleden zijn enkele straten in deze buurt ingericht en aangewezen als erf. Later zijn de omliggende straten ingericht en aangewezen als 30 km/uur zone. Hierbij is de inrichting van de erf ongemoeid gelaten. Bij de momenteel in uitvoering zijnde werkzaamheden in deze wijk is er voor gekozen de buurt meer uniform in te richten. Omdat binnen de gemeente Zwijndrecht vrijwel alle woongebieden zijn aangewezen als 30 km/uur zone is ook voor dit gebied gekozen voor een 30 km/uur zone. Voor deze wijziging is de inrichting van de gedeeltes die waren aangewezen als erf aangepast en zijn deze als 30 km/uur zone ingericht. Door het verwijderen van de borden erf komen de betreffende straten binnen de reeds aangewezen 30 km/uur zone te liggen.

2. Dit verkeersbesluit is een uitvloeisel van het Definitief Ontwerp (hierna: DO). Het DO van project Meerdervoort is reeds het college vastgesteld. Bij de totstandkoming van dit DO heeft inspraak plaats gevonden, waar onder een inloop moment. Deze verkeersbesluiten worden genomen vanwege de wetgeving met betrekking tot verkeersbesluiten. De maatregelen die we gaan uitvoeren binnen het project gebied Meerdervoort zijn reeds naar de bewoners gecommuniceerd als onderdeel van dit project. De maatregelen kunnen op voldoende draagvlak bij omwonenden rekenen.
3. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer

21-11-2017



LEGENDA

TEKSTOVÝ VÝKRES

Číslo	Název	Číslo	Název
1	Stavba	11	Stavba
2	Stavba	12	Stavba
3	Stavba	13	Stavba
4	Stavba	14	Stavba
5	Stavba	15	Stavba
6	Stavba	16	Stavba
7	Stavba	17	Stavba
8	Stavba	18	Stavba
9	Stavba	19	Stavba
10	Stavba	20	Stavba

Stavba

Stavba

Stavba

Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 22 september 2017

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit opheffen woonerven in woonwijk Meerdervoort te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 25 augustus 2017 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het opheffen van de woonerven op de navolgende locaties

- a. De Genestetstraat
- b. P.C. Hooftstraat
- c. Helmerstraat
- d. Jacob Catsstraat
- e. Vondelstraat
- f. Meerdervoortstraat
- g. Jurgensstraat
- h. Marnixstraat voor wat betreft het gedeelte tussen de Jan Luykenstraat en de Jurgensstraat

te Zwijndrecht, conform het intrekken van het betrokken verkeersbesluit en verwijdering van de overbodige bebording (G5/G6 van de bijlage 1 RVV 1990)

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat een deel van de woonwijk Meerdervoort al is aangewezen als een verblijfsgebied met een 30 km/u regime.

Bij het inrichtingsplan van de woonwijk Meerdervoort door de wegbeheerder gekozen is voor een uniforme inrichting.

Met een uniforme weginrichting in de gehele wijk is de verkeerssituatie voor de weggebruiker overzichtelijker en is er duidelijkheid over het gewenste rijgedrag.

Door het toepassen van de beoogde maatregel wordt het onderscheid tussen het erfregime en dat van een verblijfsgebied met een 30 km/u zone weggenomen. Een uniforme en eenduidige weginrichting komt ten goede aan een verhoogde vorm van verkeersveiligheid.

De in dit verkeersbesluit genoemde locaties zijn/worden conform de geldende richtlijnen en/of wettelijke voorschriften betreffende een verblijfsgebied met een 30 km/u regime (her)ingericht. De in het verleden ingerichte weggedeelten, binnen het vermelde verblijfsgebied Meerdervoort, voldoen namelijk niet aan de geldende richtlijnen en/of wettelijk voorschriften.

Van politiezijde wordt meegegeven dat het niet wenselijk is om binnen een aaneengesloten gebied en/of zone verschillende vormen van infrastructurele aanpassingen toe te passen.

Datum 22 september 2017
Onderwerp Advies verkeersbesluit opheffen
woonerven in woonwijk
Meerdervoort te Zwijndrecht
Pagina 2/2



Door de genomen maatregelen, wordt de vrijheid van het verkeer op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Gezien de onwenselijke situatie met betrekking tot de verschillende vormen van infrastructurele aanpassingen, binnen het gehele gebied, zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met het handavingsaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid