

(WEGSLEEPVERORDENING GEMEENTE GRONINGEN)

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

ad e. het begrip motorrijtuig is apart omschreven omdat artikel 5 van de wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Artikel 2

Voor het wegslepen van voertuigen *in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer* hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op *alle* wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt.

Overigens is een parkeerovertrading op zich niet zonder meer voldoende om over te gaan tot het wegslepen en in bewaring stellen van een voertuig. Naast de toets aan artikel 2 van het besluit zal per geval tevens moeten worden beoordeeld of de specifieke parkeerovertrading het wegslepen en in bewaring stellen van het desbetreffende voertuig ook rechtvaardigt. Indien bijvoorbeeld een voertuig midden in de nacht op een laad- en loshaven wordt geparkeerd terwijl alle winkels en bedrijven dicht zijn, zal het normaal gesproken niet weggesleept mogen worden. Het voertuig zal doorgaans pas mogen worden weggesleept wanneer de winkels en bedrijven weer opengaan of enige tijd daarvoor.

Artikel 3

Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVV 1994 moet de plaats van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk.

In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.

De openingstijden kunnen wel nader door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld omdat ze niet expliciet genoemd zijn in artikel 173 WVV 1994.

Artikel 4

In het tweede lid van deze bepaling, waarin de kosten van bewaring van voertuigen wordt geregeld, wordt het begrip “etmaal” gebruikt. Het etmaal, zoals hier bedoeld, begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig en eindigt 24 uur later.

Voor de hoogte van de kosten zijn de reële kosten voor vervoer en opslag in rekening gebracht. De onderhandelingen met de wegsleper koersen aan op een bedrag van € 145,--. Op dit tarief is een verhoging van 15% toegepast voor bijkomende kosten. Deze verhoging van 15% is gebaseerd op artikel 14 van het Wegsleepbesluit waar een dergelijke verhoging toelaatbaar wordt geacht.

In lid 3 is de mogelijkheid opgenomen om de kosten jaarlijks te indexeren. Dit kan dan op grond van de jaarlijks door het CBS gegeven indexeringcijfer.

Artikel 5

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt. De wetgever heeft echter voor deze gevallen diverse bepalingen uit hoofdstuk X. Bestuursdwang van de WVV 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard.

Algemene toelichting

NB: de in deze toelichting genoemde opsommingen zijn niet limitatief bedoeld.

A. Veiligheid op de weg en vrijheid van het verkeer

Zoals reeds is aangegeven, zal van geval tot geval beoordeeld moeten worden of de geconstateerde parkeerovertreding ook daadwerkelijk wegsleepwaardig is. Als gevallen waarin verwijdering, overbrenging en in bewaringstelling van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg en de vrijheid van het verkeer (zie artikel 170, eerste lid, aanhef en onder a en b WVV 1994) noodzakelijk kunnen zijn, kunnen worden genoemd:

Plaats op de weg

- a. een voertuig is tot stilstand gebracht op een trottoir, voetpad of fietspad, tenzij het een fiets, bromfiets of invalidervoertuig betreft (zie artikel 10 en artikel 5 tot en met 7 RVV 1990.)

Laten stilstaan

- b. een voertuig is tot stilstand gebracht:
1. op een kruispunt, rotonde of een overweg;
 2. op een fietsstrook of de rijbaan langs een fietsstrook;
 3. op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan;
 4. in een tunnel;
 5. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering of, indien die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord, tenzij het stilstaan dient voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers;
 6. op de rijbaan langs een busstrook;
 7. op een busbaan of een busstrook met uitzondering van een lijnbus;
 8. langs een gele doorgetrokken streep of in strijd met bord E2 van bijlage 1 RVV 1990;
 9. op de rijbaan, inclusief de invoeg- en uitrijstrook, van een autosnelweg of autoweg, of - behoudens in noodgevallen - op de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm van zo'n weg.
(Zie artikel 23, 43, tweede lid, en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990.)

Parkeren

- c. een voertuig is geparkeerd:
1. bij een kruispunt op een afstand van minder dan 5 meter daarvan;
 2. voor een inrit of een uitrit;
 3. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
 4. langs een gele onderbroken streep of in strijd met bord E1 van bijlage 1 RVV 1990;
 5. op een wijze waardoor er sprake is van dubbel parkeren;
 6. binnen een erf, waarbij – voorzover het een motorvoertuig betreft – geen gebruik is gemaakt van de parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangewezen;
 7. op een weg waarvoor een geslotenverklaring geldt;
 8. zonder dat de voorgeschreven voertuigverlichting in werking is gesteld.
(Zie artikel 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.)

Bevel of aanwijzing

- d. een voertuig is tot stilstand gebracht in strijd met een bevel of een aanwijzing, gegeven door een daartoe bevoegd en als zodanig kenbare ambtenaar of andere persoon.
(Zie artikel 82 RVV 1990.)

Gevaarlijk of hinderlijk gedrag

- e. een voertuig is overigens zodanig tot stilstand gebracht of geparkeerd dat gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd.

(Zie artikel 5 WVW 1994, het zogenaamde kapstok artikel.)

De inhoud van deze bepaling is zo ruim dat ongewenst gedrag op de weg, i.c. ongewenst parkeren, dat niet reeds in onderdeel a. tot en met d. is geregeld, doorgaans onder deze bepaling kan worden gebracht.

Bijlage 1

AANWIJSBESLUIT WEGSLEEPREGELING

Op grond van artikel 3, lid 1 van de Wegsleepverordening 2002 van de gemeente Groningen, als plaats van bewaring van voertuigen aan te wijzen het terrein aan de Oosterhamrikkade 84 te Groningen.

Daarbij vast te stellen dat de volgende openingstijden in acht worden genomen. De bewaarplaats aan de Oosterhamrikkade is 24 uur per dag geopend.

Vastgesteld bij raadsbesluit van 24 september 2003, nr. 5a.

Datum bekendmaking: 1 oktober 2003.

Datum inwerkingtreding: 2 oktober 2003.