

De te hanteren bezettingspercentages per dagdeel en per dag van de week voor diverse functies staan in tabel 2¹.

<i>Functie</i>	<i>Werkdag overdag</i>	<i>Werkdag middag</i>	<i>Werkdag avond</i>	<i>Koop- avond</i>	<i>Zaterdag middag</i>	<i>Zater- dag- avond</i>	<i>Zondag- middag</i>
Woningen	50	60	100	90	60	60	70
Detailhandel	30	70	30	85	90	0	30
Kantoor	100	100	5	10	5	0	0
Bedrijven	100	100	5	10	5	0	0
Sociaal cultureel	10	40	100	100	60	90	25
Sociaal medisch	100	100	30	15	15	5	5
Ziekenhuis	85	100	40	50	25	40	40
Dagonderwijs	100	100	0	0	0	0	0
Avondonderwijs	0	0	100	100	0	0	0
Bibliotheek	30	70	100	70	75	0	0
Museum	20	45	0	0	100	0	90
Restaurant	30	40	90	95	70	100	40
Café	30	40	90	85	75	100	45
Bios/theater	15	30	90	90	60	100	60
Sport	30	50	100	90	100	90	85

Tabel 2 *Aanwezigheidspercentages*

Voorbeeld:

Een ontwikkelaar wil een nieuw kantoor realiseren met 50 parkeerplaatsen. Voor woningen in de directe nabijheid van het kantoor heeft de ontwikkelaar ook 50 parkeerplaatsen nodig. Na de aanleg van de 50 parkeerplaatsen voor het kantoor, kan de projectontwikkelaar voor de woningen volstaan met 60% (werkdag middag) van 50 parkeerplaatsen, oftewel 30 parkeerplaatsen. In totaal hoeft de ontwikkelaar niet 100 parkeerplaatsen, maar 80 parkeerplaatsen te realiseren.

Afwijkende aanwezigheidspercentages

Op basis van de uitkomsten van het onderzoek van adviesbureau Oranjewoud, wijken we bij de aanwezigheidspercentages voor detailhandel af van de landelijke parkeerkcijfers van het CROW. Een benchmark onder vergelijkbare steden² toonde namelijk aan dat de bezettingspercentages voor detailhandel op de werkdagavond, de koopavond en de zaterdagmiddag zijn veranderd sinds de laatste meting hiervan door het CROW. Dit is het gevolg van de introductie van koopzondagen en van de langere reguliere openingstijden door de week. We hanteren daarom hogere aanwezigheidspercentages voor de werkdagavond en de zondagmiddag en lagere voor de zaterdagmiddag en de koopavond dan het CROW.

¹ Gebaseerd op de Parkeerkcijfers - basis voor parkeernormering 2008. Publicatie 182 CROW (kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur).

² Nijmegen, Utrecht en Enschede.