

7. Goederenvervoer

Voor het goederenvervoer zetten wij in op het behouden en versterken van de kwaliteit van de hoofdverbindingen. Verder gelden in de binnenstad venstertijden om de overlast van vrachtauto's tijdens het winkelen te beperken. Stadsdistributie-auto's mogen wel de binnenstad in. Het systeem is echter toe aan herijking, omdat de bezorging van versproducten niet goed past binnen het regime en de handhaving tekort schiet.

7.1 (Inter-) nationale en regionale distributie

Met de ligging aan het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal bevindt Groningen zich aan een nationale hoofdvaarroute van de hoogste klasse. Sinds september 2005 is MCS Containerterminal Westerbroek operationeel en ligt aan het Winschoterdiep, net buiten de stad Groningen.

Met de directe ligging aan de A7 en A28 is Groningen een prima uitvalsbasis naar de Randstad en Noord-Duitsland. Vooral voor de bedrijven in Eemskanaal, Driebond, Eemspoor en Winsterschoterdiep is een vlotte distributie een absolute randvoorwaarde. Ook het toekomstige bedrijventerrein Westpoort is sterk georiënteerd op distributie en transport.

Bereikbaarheid is een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven. Niet alleen voor personeel en bezoekers, maar ook voor de af- en aanvoer van goederen. Een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven is dat de locatie goed bereikbaar is. Met het uitbreiden van de ringwegcapaciteit wordt hieraan tegemoet gekomen. Ook sturen we erop door nieuwe bedrijven te concentreren op goed bereikbare locaties. Denk aan het Europapark, de Eemskanaalzone, het Zerniketerrein, het UMCG/Bodenterrein en de omgeving rondom het Martiniziekenhuis. Daarmee heeft het goederenvervoer baat bij de maatregelen die in hoofdstuk 5 (auto) zijn genoemd.

7.2 Venstertijdengebied

Groningen heeft een oude binnenstad met smalle straten die niet berekend zijn op dagelijks bezoek van brede vrachtwagens en bestelauto's. Bovendien is het beleid om de binnenstad autoluw te maken. Toch moeten winkels in het centrum hun voorraad aangeleverd krijgen. Dat wringt soms. Met venstertijden voor de binnenstad wordt de vrijheid van het aanlevertijdstip beperkt. De logistieke planning van de vervoerder moet zodanig zijn dat voor 11.00 uur alle vrachtwagens de binnenstad hebben verlaten. We zoeken dan ook naar slimme oplossingen om ondernemers te faciliteren bij hun bevoorrading, zonder dat dit afbreuk doet aan de leefbaarheid in de drukke binnenstad.

7.3 Erkenningsregeling Stedelijke Distributie

Groningen kent sinds 1995 een erkenningsregeling voor vervoerders, waardoor het mogelijk is om buiten de venstertijden de binnenstad te bevoorraden. Voorwaarde om hiervoor in aanmerking te komen is dat distributeurs minimaal honderd zendingen op minstens twintig adressen per dag afleveren in kleine (bij voorkeur milieuvriendelijke) voertuigen. Deze regeling is toe aan een herijking, omdat de milieunorm voor de voertuigen is verouderd en er nauwelijks rekening wordt gehouden met de horeca. De versbevoorrading aan horecaondernemers is gebonden aan landelijke wet- en regelgeving. De kwaliteitsbewaking HACCP (voluit: Hazard Analysis Critical Control Points) vereist dat de verwerker van de producten de verse waren persoonlijk in ontvangst neemt en controleert op kwaliteit. Zij zijn doorgaans niet aanwezig tijdens de huidige venstertijden, omdat de horeca andere openingstijden kent.

De praktijk is dat buiten de venstertijden veel vrachtauto's toch laden en lossen. Gezamenlijk met de herijking van de erkenningsregeling en het creëren van een versdistributievenster zetten we in op een sluitende handhavingmethode. Dat gaan we doen met een systeem van selectieve toegang.

7.4 Commissie van Advies inzake bevoorradingaangelegenheden

Om een goed contact te houden met de ondernemers, verladers en vervoerders fungeert sinds 1995 een 'Commissie van Advies inzake bevoorradingaangelegenheden'. Deze commissie adviseert ons en wordt betrokken bij de daadwerkelijke invulling van de voorgenomen plannen.

Projecten Goederenvervoer	2007	2008	2009	2010	2011 <
Invoeren selectief toegangssysteem binnenstad	□□□	□□■	■		
Herijking erkenningsregeling stadsdistributie	□□	■	□□■		
Versvenster	□□	■			
Studies / verkenningen Goederenvervoer	2007	2008	2009	2010	2011 <
Convenant stedelijke distributie	■				