

3. Fiets

De fiets is een vervoersmodaliteit met onbetwiste voordelen en draagt bij aan een duurzame stad. Daarom is ons er alles aan gelegen het hoge aandeel fietsgebruik (>50%) te behouden en zelfs uit te bouwen. Dus investeren wij op dit gebied de komende periode fors, ook om het autonetwerk significant te ontlasten.

3.1 Fiets hoge prioriteit

Fietsen is milieuvriendelijk, gezond en geeft vrijheid in vertrektijdstop. Daarnaast brengt de fiets je dicht bij je bestemming en wordt een minimale ruimtebeslag gevraagd. De fiets draagt zo sterk bij aan de duurzame stad die we voorstaan. Het stimuleren van fietsgebruik heeft voor ons een hoge prioriteit.

3.2 Fiets en ruimtelijk beleid

Met het ruimtelijk beleid van de afgelopen decennia is Groningen een compacte stad gebleven. De locaties waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd worden, liggen dicht bij elkaar. Hierdoor zijn de afstanden tussen deze locaties kort (maximaal 5 à 7 km), waardoor ze bij uitstek te fietsen zijn (circa 20-30 min). Door de verkeerscirculatie in de binnenstad is autoverkeer dwars door de binnenstad niet mogelijk. Hierdoor is de fiets op veel relaties sneller dan de auto.

Met veel bouwprojecten in de bestaande stad, de Intense Stad en het Lokaal Akkoord zetten we dit ruimtelijke beleid voort. Het hart van onze nieuwste wijk, Meerstad, ligt op 7 km van het centrum. Dit ligt op de grens van de ideale fietsafstand daarom zullen we meer moeite moeten doen om de inwoners te verleiden om op de fiets van en naar de binnenstad te gaan. Denk daarbij aan snelle en directe hoogwaardige fietsverbindingen van en naar Meerstad. Hiervoor wordt binnenkort een tunnel onder het Euvelgunnetracé gerealiseerd ter hoogte van Eemspoort en staat op de lange termijn een fietsbrug over het Euvelgunnetracé ter hoogte van Driebond gepland.

3.3 Fietspadennetwerk

Naast een goede ruimtelijke context willen wij dat fietsers zich vlot en zonder omrijden door de stad verplaatsen. Fietsers moeten daarom beschikken over een direct en fijnmazig netwerk van fietspaden. Deze zijn zowel verkeersveilig als sociaal veilig ingericht en voorzien van een adequate bewegwijzering.

Gelukkig is in Groningen al jarenlang een brede politieke steun voor de fiets als vervoermiddel. Zo heeft de fiets binnen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een vaste plek verworven in de ontwerppopgave. In de jaren '90 is fors geïnvesteerd en met de fietsnota uit 2000 in de hand is recent hard gewerkt aan nieuwe fietspaden en -stroken, zijn betegelde fietspaden geasfalteerd, is fietsbewegwijzering aangebracht en zijn grote projecten als de Antwerpentunnel en de Walfridusbrug opgeleverd. De plannen voor fietsbruggen over het Reitdiep (ACM) en Aduarderdiep (Leegkerk) zijn inmiddels uitgewerkt, Daarnaast kunnen fietsers gebruikmaken van de nog te realiseren Berlagebrug en de Sontbrug.

Naast warme belangstelling vanuit binnen- en buitenland voor ons fietsbeleid zijn we in 2002 uitgeroepen tot Fietsstad van Nederland. Maar het belangrijkste is natuurlijk dat de fiets in Groningen een groot aandeel (>50%) heeft in alle verplaatsingen. Dit succes willen wij behouden en uitbouwen. Daarvoor is blijvend investeren in fietsvoorzieningen nodig. De komende periode hebben we daarvoor ruim € 6 mln. eigen middelen beschikbaar en € 4 mln. vanuit de Brede Doel Uitkering.

Hiervoor gaan we een fietsbrug over het Reitdiep ter hoogte van de Noordelijke Ringweg realiseren, enkele nieuwe fietspaden en -stroken aanleggen en de kwaliteit van bestaande betegelde fietspaden verbeteren. Bij de herinrichting van de Diepenring (zie ook hoofdstuk 5) is nadrukkelijk aandacht voor de veiligheid en het comfort van de fietser. Bij het nog te realiseren NS station Europapark komt een brede fietstunnel zodat het station zowel voor het langzaam verkeer uit de richting De Linie als Helpman goed bereikbaar is. Ook blijven we zoeken naar mogelijkheden om fietsers bij verkeerslichten meer groenlicht te geven.

Op de fietspaden tussen stad en regio is winst te behalen. Samen met onze partners in de regio Groningen-Assen wordt gewerkt aan verbetering. Zo wordt binnenkort een hoogwaardige fietsverbinding tussen Zuidhorn en Groningen gerealiseerd en wordt de fietsverbinding met Hoogezand aangepakt. Een hoogwaardige verbinding met Eelde/Paterswolde is onderwerp van studie.

3.4 Fietsen stallen

Veel wensen voor de fietsverbindingen zijn de afgelopen jaren gerealiseerd, waardoor zich een nieuwe uitdaging voordoet. Al die fietsen moeten immers worden gestald, waarbij het voorkomen van fietsendiefstal, -overlast en de aanwezigheid van weesfietsen aandachtspunten zijn. Vooral in de binnenstad is dit probleem groot. Het winkelend publiek ondervindt hier regelmatig hinder van gestalde fietsen.

Het aantal gestalde fietsen in de openbare ruimte is de afgelopen jaren fors toegenomen. Conflicten ontstaan met andere belangen zoals ruimte voor voetgangers, hulpdiensten e.d. Bij het station hebben we deze problematiek op spectaculaire wijze aangepakt met het Stadsbalkon. Ook in de binnenstad en de oude wijken nemen gestalde fietsen een dominante positie in. Met het project 'Stadsfietsen' worden oplossingen voor de binnenstad gezocht. Voor de oude wijken onderzoeken we de mogelijkheden van een fietsparkeernorm waarop bouwplannen worden getoetst (net als bij het autoparkeren), het liefst gecombineerd met een vlotte verwijdering van weesfietsen. Duidelijk is in elk geval dat er meer stallingsmogelijkheden moeten komen, zowel inpandig als op straat.

De ervaring van de afgelopen jaren leert dat bewaakte fietsenstallingen niet kostendekkend draaien. Het bestaansrecht van deze stallingen komt namelijk niet voort uit bedrijfeconomische motieven, maar de stallingen vervullen een rol voor een specifieke doelgroep fietsers: veelal ouderen, werknemers in de binnenstad en bezitters van bijzondere (kostbare) fietsen. Om deze groep fietsers welkom te blijven heten in de binnenstad, starten wij met een proef om gedurende een half jaar het bewaakt stallen in de binnenstad gratis aan te bieden. Deze trend is ook in andere steden zichtbaar en ons Stadsbalkon kan als voorbeeld worden beschouwd. Nieuwe systemen van automatische fietsenstallingen reduceren de kosten ten opzichte van bemenste fietsenstallingen.

Groningen kent 's morgens een grote ingaande en 's avonds een grote uitgaande pendel. Maar de groep Stadgers die elders werkt is ook groot. Voor laatstgenoemde groep werkers wordt verkend waar goede kwalitatieve fietsenstallingen mogelijk zijn. Vooralsnog concentreren we ons hierbij op drukke opstappunten (halteplaatsen regionale buslijnen, P+R-terreinen en nabij de toeritten van autosnelwegen). Denk aan locaties zoals de A28/Laan Corpus den Hoorn, de Verlengde Hereweg (Helpman), het Overwinningsplein en de toekomstige P+R-terreinen Hoogkerk en Europapark.

3.5 Fiets promoten

Een ander speerpunt betreft het promoten van de fiets. Met het groeiende besef over de klimaatverandering en de ongezonde levensstijl (te weinig beweging) van veel Groningers, willen wij het fietsgebruik als dé oplossing binnen handbereik presenteren. Hoe wij dit gaan doen (bijvoorbeeld campagnes, voorlichting op onderwijsinstellingen etc.), krijgt de komende beleidsperiode vorm.

Projecten Fiets	2007	2008	2009	2010	2011 <
Fietspad Roderwolderdijk	□□■	■			
Fietsbrug ACM	□□■	■			
Fietsbrug Aduarderdiep	□□■	■			
Asfaltering fietspad Ketwich Verschuurlaan	■				
Asfaltering fietspad Weg van de VN	■				
Fietsstroken Iepenlaan	□□■				
Fietspad A7 Piccardthof			□□□□	■	■
Asfalteren fietspad noordelijke ringweg beide zijden			□□□□	■	
Asfaltering fietstunnel Bedumerweg			□□□□	■	
Fietspad De Verbetering			□□□□	■	■
Fietstunnel Euvelgunnetracé Eemspoort	□□	■	■	■	
Fietsbrug Euvelgunnetracé Driebond					□□□□
Stadsfietsen	□□□□	■			
Fietsenstallingen uitgaande OV pendel en carpool			■		
Fietstunnel Helperzoom - Europapark (i.r.t. Station Europapark)	□□□□	■	■		
Fietsbrug Eemskanaal t.h.v. Ikea					□□□□
Fietstunnel Meeuwederweg		□□■	■		
Fietsparkeren in de wijken	□□□□	■	■		
Maatregelenpakket 'Stap op' deel 1					
Fietsbrug Plataanlaan	□□	□□□□	■	■	
Fietspad Duinkerkenstraat	□□	□□□□	■	■	
Fietspad Antwerpenweg	□□	□□□□	■	■	
Asfalteren fietspad Kempenspad, Maaslaan, Veenweg, Asingastraat	□□■				
Asfaltering fietspad Friesestraatweg en Diamantlaan		□□■			
Upgraden fietsenstalling De Papiermolen	□□■				
Fietsenstallen binnenstad (Stadsfietsen)	□□□□	■			
Communicatie fietsmaatregelen / fietspromotie	□□■	■			
Fietsvriendelijk verkeerslichten	□□□□	■			
Asfalteren fietspad Eikenlaan	□□■				
Gratisbewaakt stallen binnenstad	□■				
Diverse wensen Stadjers	□□■	■			
Maatregelenpakket 'Stap op' deel 2					
Fietspad Aquamarijnstraat/Goudlaan			□□□□	■	■
Fietspad parallel aan Noordelijke Ringweg			□□□□	■	■
Fietspad parallel aan Groningen - Sauwerd (incl viaduct NRW)			□□□□	■	■
Asfaltering fietstunnel Friesestraatweg nabij ACM			□□□□	■	
Asfaltering Electropad			□□□□	■	
Fietspad Asingastraat (nabij Bedumerweg)			□□□□	■	■
Fietsroute Hoogezand Groningen			□□□□	■	■
Studies / verkenningen Fiets	2007	2008	2009	2010	2011 <
Evaluatie en toekomst fietsparkeren station CS	■				
Fiets(parkeer)norm		■			
Toekomst gratis bewaakt stallen binnenstad/stadsbalkon	■				

□ in voorbereiding
■ in uitvoering