

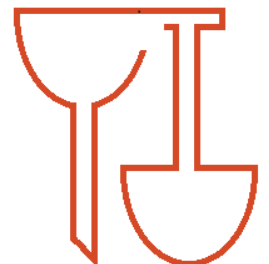
**Aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-  
beoordeling**

**Verandering van Renewi Smink BV locatie Soesterberg,  
voorheen Smink Recycling Centrum**

**5 oktober 2017**



waste no more



**Bureau Merite**

# Inhoudsopgave

<b>Aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordeling</b> .....	1
<b>Verandering van Renewi Smink BV locatie Soesterberg, voorheen Smink Recycling Centrum</b> .....	1
<b>5 oktober 2017</b> .....	1
Inhoudsopgave .....	2
1 Inleiding .....	3
1.1 Algemeen .....	3
1.2 Noodzaak m.e.r.-beoordeling .....	3
1.3 Inhoud m.e.r.-beoordeling .....	4
1.4 Leeswijzer .....	4
2 Achtergrond van de uitbreiding van SRC .....	5
2.1 De recyclingmarkt voor wit- en bruingoed .....	5
2.2 Rol van SRC .....	5
2.3 Ontwikkelingen binnen Shanks .....	5
3 Huidige vergunde situatie .....	7
3.1 Vergunde situatie van de inrichting .....	7
3.2 Huidige milieubelasting en voorzieningen .....	8
3.2.1 Bodem- en grondwater .....	8
3.2.2 Afvalwater .....	9
3.2.3 Geluid .....	9
3.2.4 Luchtverontreiniging .....	10
4 Kenmerken van het project .....	12
4.1 Algemeen .....	12
4.2 Gewenste verwerkingscapaciteit .....	12
4.3 Werkwijze sorteren en demonteren van wit- en bruingoed .....	12
4.4 Toekomstige milieubelasting .....	14
4.4.1 Bodem- en grondwater .....	14
4.4.2 Afvalwater .....	14
4.4.3 Geluid .....	14
4.4.4 Luchtverontreiniging .....	15
4.4.5 Risico op ongevallen .....	15
4.4.6 Overige mogelijke effecten .....	15
5 Plaats van het project .....	17
5.1 Ligging van de inrichting .....	17
5.2 Bestaand grondgebruik en waarden .....	18
5.2.1 Woonomgeving .....	18
5.2.2 Natuurwaarden .....	18
5.2.3 Cultuurhistorische waarden .....	19
5.2.4 Overige waarden .....	19
6 Kenmerken van het potentiële effect en conclusie van de m.e.r.-beoordeling .....	20
6.1 Kenmerken van het potentiële effect .....	20
6.2 Conclusie .....	20
Bijlage 1 Schets installatie voor sorteren en demonteren wit- en bruingoed .....	21
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek (los bijgevoegd) .....	
Verantwoording .....	22

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

Smink Recycling Centrum (SRC) te Soesterberg zal vanaf medio oktober 2017 een nieuwe naam krijgen als onderdeel van het nieuw gevormde Renewi concern. Omdat Smink Recycling Centrum tot op dit moment de vergunninghouder is van het recyclingcentrum in Soesterberg wordt die naam (SRC) nog in deze Aanmeldingsnotitie gebruikt.

SRC wil vanaf 2018 wit- en bruingoed gaan sorteren en demonteren. Deze wens om wit- en bruingoed te gaan sorteren en demonteren komt voort uit ontwikkelingen in de recyclingmarkt en ontwikkelingen in het bedrijf waar SRC onderdeel van uitmaakt. SRC heeft het voornemen om 25.000 ton wit- en bruingoed per jaar gaan sorteren.

Smink Recycling Centrum is gespecialiseerd in het inzamelen en overslaan van afvalstoffen, het sorteren van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, kunststoffen en grof huishoudelijk afval, het verkleinen van houtafval en het breken van puin.

Op de organisatorische ontwikkelingen wordt ingegaan in paragraaf 2.3.

## 1.2 Noodzaak m.e.r.-beoordeling

SRC heeft op dit moment een vergunning voor (onder meer) het sorteren van bouw- en sloopafval (15.000 ton per jaar) en het sorteren van bedrijfsafval / KWD / GHA (5.000 ton per jaar). Naast deze stromen wil SRC in de toekomst 25.000 ton per jaar wit- en bruingoed gaan sorteren.

Voor deze uitbreiding van de bedrijfsvoering moet de procedure van de m.e.r.-beoordeling worden doorlopen. Met die procedure wordt beoordeelt of in dit specifieke geval een Milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld voordat de vergunning voor de uitbreiding kan worden verleend.

De verplichting tot de m.e.r.-beoordeling komt voort uit het onderdeel D van de Bijlage bij het Besluit milieueffectrapportageoprichting. Daarin is onder categorie 18.1 opgenomen:

*wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7*

De uitbreiding van SRC valt hieronder.

De m.e.r.-beoordeling geldt bij een capaciteit van 50 ton per dag. Aangezien SRC een capaciteit van 100 ton per dag wil aanvragen (uitgaande van 250 werkdagen per jaar) is de m.e.r.-beoordeling van toepassing.

### 1.3 Inhoud m.e.r.-beoordeling

De m.e.r.-beoordeling omvat (in ieder geval) een beschrijving van:

#### 1. de kenmerken van het project

- a) de omvang van het project;
- b) de cumulatie met andere projecten;
- c) het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
- d) de productie van afvalstoffen;
- e) verontreiniging en hinder;
- f) risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

#### 2. de plaats van het project

- het bestaande grondgebruik,
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied,
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
  - a. wetlands
  - b. kustgebieden
  - c. berg- en bosgebieden
  - d. reservaten en natuurparken
  - e. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn)
  - f. gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
  - g. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
  - h. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang;

#### 3. kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking),
- het grensoverschrijdende karakter van het effect
- de waarschijnlijkheid van het effect,
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

### 1.4 Leeswijzer

Deze notitie bevat de m.e.r.-beoordeling; de beoordeling of in dit specifieke geval een Milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Hoofdstuk 2 beschrijft waarom SRC de inrichting wil uitbreiden met het sorteren van wit- en bruingoed. Hoofdstuk 3 beschrijft de huidige vergunde situatie en de milieueffecten en maatregelen daarbij. Hoofdstuk 4 beschrijft de kenmerken van het project; de nieuwe activiteit die SRC wil gaan uitvoeren. Hoofdstuk 5 beschrijft de plaats van de project en de omgeving.

In hoofdstuk 6 beschrijft de kenmerken van het potentiële effect en wordt geconcludeerd of een Milieueffectrapport moet worden opgesteld.

## 2 Achtergrond van de uitbreiding van SRC

### 2.1 De recyclingmarkt voor wit- en bruingoed

De producenten en importeurs die elektrische en elektronische apparatuur op de Nederlandse markt brengen zijn (mede)verantwoordelijk voor het afvalbeheer. De organisatie Wecycle organiseert de inzameling en recycling namens 1500 deelnemende producenten en importeurs van wit- en bruingoed.

Onder witgoed wordt verstaan: 'groot huishoudelijke en klein huishoudelijke apparatuur, zowel vrijstaand als inbouw'. Onder de categorie groot huishoudelijke apparatuur vallen apparaten als wasautomaten, koelkasten en fornuizen. De categorie klein huishoudelijke apparatuur omvat alle mogelijke gebruikte elektrische apparatuur: van baardtrimmer tot broodbakmachine, van foodprocessor tot friteuse en van staafmixer tot strijkijzer. Onder bruingoed wordt verstaan: 'audio en visuele media voor consumenten' oftewel radio's, stereo-installaties en Tv's.

De **inzameling** vindt onder meer plaats via gemeentelijke afvalbrenghstations. Hier wordt al het wit- en bruingoed over het algemeen in één en dezelfde container verzameld.

De **recycling** verloopt voor de verschillende apparaten verschillend. Er zijn verschillende verwerkers die elk gespecialiseerd zijn in een bepaald type apparaat. Deze verwerkers ontmantelen en/of vermalen de apparaten in verschillende fracties. Deze fracties worden afgezet bij andere afvalverwerkers voor verdere behandeling, de zogenaamde downstreamverwerking. Dit proces wordt herhaald tot alle fracties nuttig zijn toegepast of verwijderd.

De afgelopen jaren is een uitgebreid netwerk ontstaan van inzamelings- en recyclingvoorzieningen.

### 2.2 Rol van SRC

Tussen de inzameling en de recycling moet het wit- en bruingoed in de containers die in een gemeentelijk afvalbrenghstation zijn gevuld, worden gesorteerd in verschillende huishoudelijke apparaten, voordat de afzonderlijke verwerking kan plaatsvinden.

Op dit moment sorteert een andere onderneming uit het Shanks concern, de firma Van Vliet in Nieuwegein, wit- en bruingoed. Vanaf begin volgend jaar gaat Van Vliet zich meer richten op andere activiteiten. Vanaf dat moment wordt het sorteren van wit- en bruingoed overgenomen door (het huidige) SRC.

SRC wil wit- en bruingoed afkomstig van gemeentelijke milieustraten gaan sorteren en zo de schakel vormen tussen inzameling en recycling.

### 2.3 Ontwikkelingen binnen Shanks

Het huidige Smink Recycling Centrum is een handelsnaam van Smink Afvalverwerking B.V., een onderdeel van Shanks Nederland BV.

Shanks is begin 2017 gefuseerd met Van Gansewinkel. De bedrijfsnaam van het fusiebedrijf is Renewi. Vanaf medio oktober krijgt de nieuwe organisatie van het Renewiconcern zijn beslag. Het huidige SRC zal dan onderdeel gaan uitmaken van Renewi Smink BV.

De nieuwe vergunning zal worden aangevraagd onder de nieuwe naam.

## 3 Huidige vergunde situatie

### 3.1 Vergunde situatie van de inrichting

De vigerende vergunning is verleend in 2014 (1 september 2014, nummer 8101A6F8 RUD). Daarmee heeft SRC vergunning voor de volgende activiteiten:

**Tabel 3.1** Overzicht activiteiten

hoofdactiviteit	deelactiviteit
afvalverwerkende activiteiten	sorteren van: <ul style="list-style-type: none"><li>• bouw- en sloopafval</li><li>• bedrijfsafval</li><li>• kantoor- winkel- en dienstenaafval (KWD)</li><li>• grof huishoudelijk afval (GHA)</li><li>• kunststoffen</li></ul>
	breken van puin
	verkleinen van A- en B-hout en groenafval
	op- en overslag van asbesthoudende afvalstoffen in containers
	op- en overslag van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval / KWD en monostromen.
	grondbank
handelsactiviteiten	handel in primaire bouwstoffen zoals zand, grind, en bestratingmateriaal
randvoorzieningen	kantoor en weegbrug
	wasplaats
	tankplaats
	werkplaats

De nu vergunde doorzethoeveelheden per jaar en de maximale opslagcapaciteit zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

**Tabel 3.2** Overzicht vergunde hoeveelheden per jaar en maximale opslagcapaciteit

	hoeveelheid per jaar	max. opslagcapaciteit
1. BSA	15.000 ton	300 ton
2. BA/KWD/GHA	5.000 ton	100 ton
3. kunststoffen	10.000 ton	100 ton
4. groenafval/snoeihout	5.000 ton	200 ton
5. asbest	1.000 ton	25 ton
6. witgoed	10 ton	10 ton
7. bruingoed	10 ton	10 ton
8 dakafval	1.400 ton	200 ton
9. glas	500 ton	100 ton
10. hout (A)	1.000 ton	200 ton

	hoeveelheid per jaar	max. opslagcapaciteit
11. hout (B)	5.000 ton	500 ton
12. hout (C)	2.500 ton	500 ton
13. puin (schoon)	75.000 ton	-
14. grond	29.700 ton	10.000 ton

## 3.2 Huidige milieubelasting en voorzieningen

### 3.2.1 Bodem- en grondwater

#### Bodemonderzoek

Een deel van het terrein is aangelegd op een voormalige stortplaats. Naar de situatie is een aantal (bodem)onderzoeken uitgevoerd, namelijk:

1. een oriënterend onderzoek (1983)
2. een NAVOS-onderzoek (1991)
3. een nader bodemonderzoek en een saneringsonderzoek (1994)
4. een saneringsplan (1995)
5. een onderzoek naar de bodem en de depots op de locatie (1998)
6. een evaluatierapport (2001)
7. een verkennend bodemonderzoek in verband met de overdracht van een perceel van Domeinen aan de gebroeders Tammer (2002)
8. Nulsituatieonderzoek oostelijk terreindeel (2014)

#### Bodembeschermende voorzieningen

Het gehele terrein van SRC is voorzien van een verharding. Een groot deel van het terrein is voorzien van een (gecertificeerde) vloeistofdichte verharding. Deze bestaat uit bestaat uit drie delen:

- 'RWS-terrein';
- Sorteervakken;
- overige terrein, inclusief de hal.

Het oostelijk terreindeel is voorzien van een vloeistofkerende verharding. Het parkeerterrein voor de hal is geasfalteerd.

De op het terrein aanwezige dieseltank is dubbelwandig en voorzien van een vloeistofdichte lekbak. De wasplaats is geïnstalleerd door een daartoe gecertificeerd bedrijf.

De bodemrisico's van de inrichting zijn in gebracht aan de hand van de bodemrisicochecklist van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012.

#### Monitoring

Er zijn 3 peilbuizen aanwezig waarmee de kwaliteit van het grondwater jaarlijks wordt gemonitord in het kader van het NAVOS-programma. De resultaten van de monitoring hebben er toe geleid dat er vanaf 2010 nog maar eenmaal per 3 jaar wordt bemonsterd. Het laatste onderzoek heeft plaatsgevonden in 2016.



### 3.2.2 Afvalwater

Het terrein achter de hal is voorzien van een terreinriolering die vloeiend dicht op de verharding is aangesloten. Het hemelwater van dit terreingedeelte wordt via een aantal kolken en de terreinriolering geloosd op een bergingsbassin. Het bassin heeft een inhoud van ongeveer 3.200 m<sup>3</sup>. Water uit dit bassin wordt gebruikt om het terrein te sproeien in verband met het beperken van stofvorming.

Door in de zomer veel te sproeien wordt het bassin zoveel mogelijk geleegd om ruimte te maken voor regen in het najaar. Indien het bassin vol is wordt het overschot van water geloosd op de gemeentelijke riolering. In dat geval vindt voorafgaand aan de lozing bemonstering en analyse van het te lozen water plaats.

Het voorterrein watert onder verhang af op zakputten aan de voorzijde van het terrein. Hemelwater afkomstig van de daken van de bedrijfsgebouwen wordt via een leiding eveneens op de zakputten geloosd.

Afvalwater afkomstig van de kantoor- en sanitaire ruimten wordt via een pompput naast het kantoor en een persleiding geloosd op het openbare riool langs de Veldmaarschalk Montgomeryweg.

#### **Maatregelen en voorzieningen**

Het hemelwater dat op het terrein valt kan bij het wegspoelen stof en (daaraan gebonden) verontreinigingen meenemen. Als het water in het bassin tot rust komt bezinkt het stof.

Bij lozing uit het bassin wordt de bovenlaag van het water in het bassin afgelaten. Daarmee wordt het gehalte aan zwevend stof (en daaraan gebonden verontreinigende stoffen) in het te lozen water zoveel mogelijk wordt beperkt. De bezinking in het bassin vormt zo een voorziening om het gehalte aan verontreinigingen te beperken. Het waterbassin vormt tevens een voorziening bij onvoorziene voorvallen. Bij een calamiteit op het terrein worden eventuele verontreinigende stoffen via de terreinriolering opgevangen in het bassin.

Om de persleiding niet onnodig te belasten vindt de lozing plaats buiten kantooruren, namelijk van 20.00 tot 06.00.

### 3.2.3 Geluid

De belangrijkste geluidsbronnen zijn de puin- en houtbreekinstallatie, de transportbewegingen van vrachtwagens en het draaien van de kraan en shovel ten behoeve van de op- en overslag van (afval)stoffen.

Op het terrein zijn de volgende afschermingen aanwezig.

- keerwand aan westzijde van bestaande terrein, 4 m boven maaiveld;
- keerwand aan de nieuwe noordzijde van het terrein, 4 m boven het (nieuwe) maaiveld;
- keerwand langs de nieuwe oostelijke terreingrens, 3,20 m boven maaiveld;
- een geluidafschermende wand ten westen van de breker.

Daarnaast is er nog afscherming van de sorteerhal.

Naar de geluidsuitstraling van de activiteiten op het terrein van SRC is in een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Lichtveld Buis & Partners B.V. te Utrecht. Hierin is rekening gehouden met de nieuwe transportbewegingen voor de aan- en afvoer van het wit- en bruingoed. Op basis van dit onderzoek zijn de volgende toetswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in de vergunning opgenomen:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	LAr,LT [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	LAr,LT [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	LAr,LT [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
01 V.M weg* 46	1.5 5	46 --	-- 31	-- 28
02 V.M weg* 44	1.5 5	47 --	-- 31	-- 28
03 V.M weg *42-42a	1.5 5	50 --	-- 33	-- 30
04 V.M weg*40	1.5 5	50 --	-- 31	-- 28
05 V.M weg*36-38	1.5 5	49 --	-- 31	-- 28
06 Banningstr.11c	1.5 5	49 --	-- 34	-- 31

(\* = Veldmaarschalk Montgomeryweg)

### 3.2.4 Luchtverontreiniging

Mogelijke emissies naar de lucht bij SRC zijn:

- Uitlaatgassen van vrachtwagens, personenwagens en materieel.
- Verwaaiing van straatstof door rijden op het terrein.
- Verwaaiing van zand, grond en gebroken materieel bij droog weer.
- Verwaaiing van fijne deeltjes in de sorteerhal.
- Stofvorming bij het breken van puin.
- Geuremissies door afvalstoffen. De laatste jaren zijn er geen klachten over geur uit de omgeving geweest.

De op het terrein opgeslagen korrelvormige materialen vallen onder de stuifklassen S4 en S5. De onderstaande tabel geeft hiervan een overzicht.

**Tabel 3.3 Stuifklassen opgeslagen materialen**

materiaal	stuifklasse	wijze van opslag
puin	S5	bulk
granulaat	S5	bulk
grond (grondbank)	S4	bulkvak
diverse soorten zand (primaire bouwstof)	S4	bulkvak
grond (primaire bouwstof)	S4	bulkvak
diverse soorten grind en steenslag (primaire bouwstof)	S5	bulkvak

### Maatregelen en voorzieningen

SRC past de volgende maatregelen toe om de emissies naar de lucht zoveel mogelijk te beperken:

- Groenafval wordt na het verkleinen afgevoerd naar een eindverwerker.
- Bij vervanging van materieel en vrachtwagens wordt gekozen voor stand der techniek (euro 6, roetfilters).
- Aan de brandstof voor de vrachtwagens wordt 'Add Bleu' toegevoegd. Hiermee wordt de uitstoot teruggebracht om aan de norm te voldoen.
- Het terrein wordt eenmaal per week geveegd;
- Stofverspreiding vanaf het terrein wordt voorkomen door bij droog weer te sproeien. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van water uit het bassin.
- Stofverspreiding bij het sorteren wordt voorkomen door middel van een vernevelingsinstallatie (Aquaco) in de hal.
- Stofverspreiding bij het breken van puin wordt voorkomen door een vaste vernevelingsinstallatie in de puinbreker;
- Stofverspreiding vanaf de transportband bij de puinbreker wordt voorkomen door een zijafscherming;
- Stofverspreiding door puin wordt voorkomen door een aantal sprinklers bij de puinopslag.

Met betrekking tot de diffuse stofemissies geldt in de NeR als uitgangspunt voor het bepalen van de best beschikbare technieken dat binnen de inrichting geen visueel (dat wil zeggen met het oog) waarneembare stofverspreiding in de buitenlucht mag optreden.

## 4 Kenmerken van het project

### 4.1 Algemeen

Het landelijk beleid met betrekking tot het beheer van afvalstoffen staat in het Landelijk afvalbeheerplan (LAP). Op dit moment is het LAP2 nog van kracht. Het ontwerp-LAP3 heeft in het najaar van 2016 ter inzage gelegen.

In het LAP2 valt wit- en bruingoed onder het sectorplan afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Aeea). Hierop is sectorplan 71 van toepassing. Onder Aeea vallen, naast huishoudelijke apparaten, ook professionele apparatuur.

### 4.2 Gewenste verwerkingscapaciteit

Tegelijk met het opstarten van de nieuwe activiteit, het sorteren en demonteren van wit- en bruingoed (oftewel Aeea) zal SRC de doorzet van een aantal andere stromen verminderen. Hierdoor wordt ruimte gemaakt in de hal en elders op het terrein voor de nieuwe activiteit. De gewenste capaciteit is weergegeven in de onderstaande tabel.

**Tabel 4.1 Huidige en gewenste verwerkingscapaciteit**

	hoeveelheid per jaar vigerende vergunning	hoeveelheid per jaar nieuwe activiteit	verschil
1. BSA	15.000 ton	5.000 ton	- 10.000
2. BA/KWD/GHA	5.000 ton	2.000 ton	-3.000
3. kunststoffen	10.000 ton	6.000 ton	-4.000
4. asbest	1.000 ton	200 ton	- 800
5. wit- en bruingoed	10 ton	25.000 ton	+ 24.990
6. dakafval	1.400 ton	1.400 ton	
7. glas	500 ton	500 ton	
8. A-hout	1.000 ton	1.000 ton	
9. B-hout	5.000 ton	5.000 ton	
10. C-hout	2.500 ton	2.500 ton	
11. puin (schoon)	75.000 ton	75.000 ton	
12. groenafval/snoeihout	5.000 ton	5.000 ton	
13. grond	29.700 ton	22.510 ton	- 7.190
verschil			0

SRC wil 25.000 ton wit- en bruingoed per jaar gaan sorteren. De gewenste opslagcapaciteit is 500 ton.

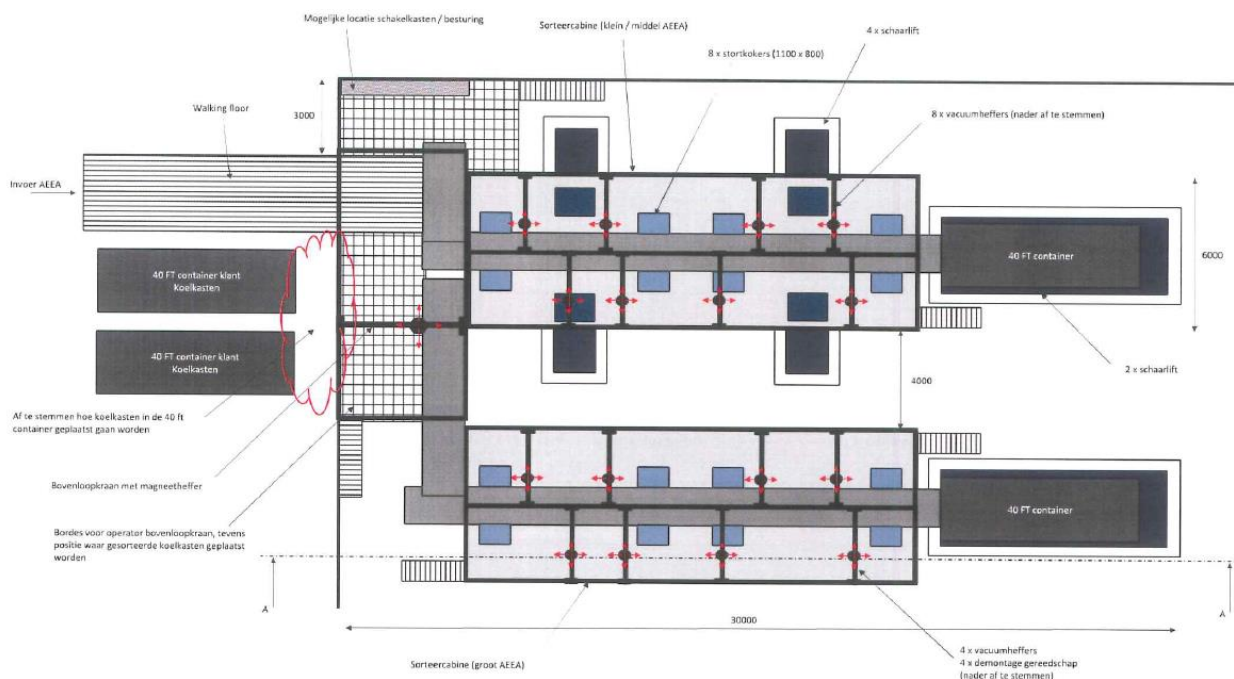
### 4.3 Werkwijze sorteren en demonteren van wit- en bruingoed

De geplande werkwijze is als volgt. Het wit- en bruingoed wordt ongesorteerd ingezameld op gemeentelijke milieustraten waar inwoners van een gemeente hun afgedankte

apparatuur kunnen inleveren. Vanuit de milieustraten wordt het ingezamelde wit- en bruingoed in bulk (grote containers) naar SRC vervoerd.

De toevoer is per vrachtwagen naar de achterzijde (oostzijde) van de hal. Daar wordt deze via een lamellenwand gelost, de hal in. Dit gebeurt middels een langzaam schuivend systeem ("walking floor"). Hiertoe worden in de achterwand een opening van circa 2,5 m breed en maximaal 2 m hoog in de wand van de hal gemaakt. Deze wordt geluidwerend gemaakt met zware lamellen.

In de sorteerhal worden de verschillende apparaten handmatig op soort gesorteerd. Hiervoor is een sorteerlijn ontwikkeld waarbij extra aandacht is voor fysieke belasting van de werknemers en hun werkklimaat. De onderstaande figuur geeft een beeld van de installatie. Een grotere versie van de figuur is opgenomen als Bijlage 1.



**Figuur 4.1 Impressie van de sorteer- en demontagelijijn voor wit- en bruingoed**

Koelkasten worden in de hal als eerste 'onderschept' en direct in een aparte container opgeslagen. De overige apparaten komen op een sorteerband. De verschillende apparaten, zoals fornuizen, computers, magnetrons, vriezers, koffiezetapparaten en kleine apparaten (bijvoorbeeld föhns) worden soort bij soort in aparte kooien geplaatst. Zodra een kooi met bepaalde apparaten vol is, wordt deze met een hydraulische lift naar beneden gebracht en met een heftruck in een container geplaatst. Zodra een container vol is wordt deze met een eigen vrachtwagen naar het voterrein verplaatst. Daar worden deze door combi-wagens opgehaald voor het afvoerende transport (2 containers per vrachtwagen) en naar de betreffende verwerker gebracht. De verschillende apparaten hebben verschillende verwerkers.

SRC is voornemens om daarnaast apparaten te gaan demonteren via een demontagelijijn omdat de onderdelen in de recyclingmarkt beter kunnen worden afgezet. Op dit moment geldt dat voor bijvoorbeeld wasmachines. Er zullen geen koelkasten of vriezers worden gedemonteerd. Het zal gaan om maximaal 3.000 ton per jaar.

Deze activiteiten vinden alleen in de dagperiode plaats.

### **Vermindering capaciteit afvalstromen**

Tegelijkertijd wordt de capaciteit van het sorteren en overslaan van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval (en kantoor- winkel- en dienstenafval en grof huishoudelijk afval ) en kunststoffen verminderd. De daarvoor benodigde opslagcapaciteit in de hal vermindert navenant. In de hal zal alleen nog bedrijfsafval en papier- en karton worden overgeslagen. De op- en overslag van bouw- en sloopafval zal buiten gaan plaatsvinden in de sorteervakken aan de noordzijde van de hal. Daar worden op dit moment al de kunststoffen overgeslagen. Door deze aanpassingen van het gebruik van de hal ontstaat ruimte in de hal voor het sorteren en demonteren van wit- en bruingoed. De op- en overslag van deze afvalstoffen buiten op het terrein past al in de vigerende vergunning. De hier overgeslagen afvalstoffen (ca 20 ton per dag) worden dagelijks opgeslagen in de daarvoor bestemde containers.

## **4.4 Toekomstige milieubelasting**

### **4.4.1 Bodem- en grondwater**

Het wit- en bruingoed wordt in containers aangevoerd en naar de oostzijde van de hal gereden. Hier ligt een vloeistofkerende vloer. Aldaar wordt de container op een walking floor gelost die de apparaten de hal in voert. In de hal ligt een vloeistofdichte vloer. Vloeistoffen die zich eventueel in de apparaten bevinden en die worden gemorst bij het lossen of het ompakken worden opgevangen op de vloeistofdichte vloer en verwijderd met absorptiekorrels. Gemorste vloeistoffen kunnen de bodem of het grondwater niet verontreinigen. Er zijn geen effecten op bodem- en grondwater.

### **4.4.2 Afvalwater**

Het wit- en bruingoed wordt niet buiten opgeslagen en daardoor kan het niet natregenen waardoor er verontreinigd regenwater zou kunnen ontstaan. Wel kunnen er bij het lossen en ompakken vloeistoffen uit de apparaten worden gemorst. In dat geval worden absorptiekorrels gebruikt om de vloeistoffen op te vangen.

Bij de reguliere reiniging van de hal ontstaat geen afvalwater omdat er alleen wordt geveegd. Dit zal niet veranderen door de nieuwe activiteit.

De op- en overslag van afvalstoffen (zoals bouw- en sloopafval of deelstromen daarvan) op het terrein vindt nu al plaats volgens de huidige vergunning. De kwaliteit van het afvalwater in het bassin verandert dus niet door de verandering van de logistiek van het terrein.

### **4.4.3 Geluid**

De aanvoer van de ongesorteerde apparaten en de afvoer van uitgesorteerde apparaten vindt plaats met vrachtwagens. Deze brengen geluid met zich mee. De vrachtwagens die de apparaten uitvoeren rijden om de hal heen naar de oostzijde van de hal, waar ze via banden de hal in worden gevoerd.

De aanvoer van BSA, BA/KWD/GHA en kunststoffen vermindert. Een deel van dit materiaal wordt niet meer in de hal gestort maar in vakken aan de achterzijde

(noordzijde) van de hal. Hier is in het akoestisch onderzoek rekening mee gehouden, net als met de vermindering van de doorzet van de grondbank.

Het ompakken van de apparaten in aparte containers gebeurt in de hal. De opening in de zijwand van de hal die wordt gebruikt voor de aanvoer is akoestisch van de omgeving afgeschermd door middel van zware lamellen. De volle containers worden op het voorterrein gestald en afgevoerd met combiwagens (2 containers).

Bureau LBP heeft berekend of de nieuwe activiteit (in combinatie met de vermindering van andere activiteiten) leidt tot een overschrijding van de normen uit de huidige vergunning. Uit het onderzoek blijkt dat in deze situatie de normen uit de huidige vergunning niet worden overschreden.

Het akoestisch onderzoek van LBP is bijgevoegd als bijlage 2 (los bijgeleverd).

Met het gelijk blijven van de geluidbelasting vindt ook geen extra verstoring plaats van natuurwaarden in de omgeving.

#### 4.4.4 Luchtverontreiniging

Het sorteren van wit- en bruingoed leidt niet tot extra stofvorming, het brengt integendeel minder stof met zich mee dan het overslag van stromen die worden verminderd. Overigens is in de hal een sproeisysteem aanwezig waarmee stofvorming wordt bestreden.

In oude koelkasten kunnen chloorfluorkoolstofverbindingen als koelvloeistof zitten. De toepassing hiervan is al sinds 1990 verboden. Toch kan nog een oude koelkast worden ingeleverd. Indien deze koelkast koelvloeistof lekt, komt de koelvloeistof vrij die ter plekke verdampt. Koelvloeistoffen zijn broeikasgassen dus het vrijkomen ervan is ongewenst. Daarom wordt bij de inzameling op de milieustraten ervoor gezorgd dat het koelsysteem heel blijft. Toch kan lekkage van koelvloeistoffen in zeldzame gevallen voorkomen.

De nieuwe activiteit in combinatie met de vermindering van andere activiteiten leidt niet tot meer verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Daardoor is er geen extra luchtverontreiniging als gevolg van transport.

#### 4.4.5 Risico op ongevallen

Gelet op de gebruikte stoffen en technologieën is het risico op ongevallen zeer beperkt. Er worden geen stoffen gebruikt bij het ompakken en demonteren van wit- en bruingoed. De gebruikte technologie is low tech. Het gaat om het ompakken van apparaten vanuit een vrachtwagen in aparte containers en het demonteren van apparaten met demontagegereedschap. De werknemers lopen een vergelijkbaar risico op ongevallen (zoal stoten, vallen, ongevallen gereedschap of met rijdend materieel) als bij de activiteiten die SRC op dit moment al uitvoert.

#### 4.4.6 Overige mogelijke effecten

De nieuwe activiteit, het sorteren en demonteren van wit- en bruingoed, vindt plaats binnen de bestaande inrichting. Er hoeven geen andere aanpassingen aan de inrichting plaats te vinden dan het maken van een opening in de oostzijde van de bestaande hal en het plaatsen van een installatie voor transporteren en het tillen van afgedankt wit- en bruingoed. Er wordt geen extra terrein verhard. Daarom leidt de nieuwe activiteit niet tot

aantasting van **landschappelijke waarden, archeologische waarden** en **cultuurhistorische waarden** of, meer in het algemeen, tot een verandering van het aanzicht van de inrichting.

De activiteit leidt niet tot een vergroting van het gebruik van **natuurlijke hulpbronnen** maar is integendeel gericht op het faciliteren van hergebruik van natuurlijke hulpbronnen. Bij de activiteit komen geen nieuwe **afvalstoffen** vrij.

Cumulatie van effecten kan uitsluitend optreden als een activiteit een bepaald effect heeft dat kan 'optellen' bij effecten van andere activiteiten. Aangezien de nieuwe activiteit van SRC geen negatieve milieueffecten veroorzaakt is **cumulatie** met effecten van andere projecten niet aan de orde.



## 5 Plaats van het project

### 5.1 Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Verlengde Tempellaan in Soesterberg. Het terrein wordt begrensd door de Amersfoortsestraat aan de zuidzijde, de groenzone langs de Veldmaarschalk Montgomeryweg (westzijde) en een nieuwe ontsluitingsweg langs de oost- en noordzijde.

De nieuwe ontsluitingsweg is aangelegd in 2015 ten behoeve van de ontsluiting van onder meer het bedrijventerrein Soesterberg-Noord. Deze ontsluitingsweg is gemaakt vanwege de nieuwe verdiepte ligging van de Amersfoortseweg (N237), waardoor de toenmalige ontsluitingsroute van het bedrijventerrein Soesterberg Noord is vervallen. Er heeft een grondtransactie plaatsgevonden waarbij SRC grond ter beschikking heeft gesteld voor de rondweg en de gemeente een terrein ten oosten van het toenmalige bedrijfsterrein ter beschikking heeft gesteld als compensatie voor het verlies van bedrijfsterrein. Middels een procedure afwijken bestemmingsplan is de bedrijfsbestemming van het oostelijk terreindeel planologisch geregeld (zie het paarse vlak in de onderstaande figuur). Deze wijziging is in maart 2014 onherroepelijk geworden.

De omgeving van de inrichting kan worden beschreven als 'gemengd gebied'. Het is geen bijzonder dicht bevolkt gebied.



Figuur 5.1 Ligging locatie SRC met nieuwe weg (grijs)

## 5.2 Bestaand grondgebruik en waarden

### 5.2.1 Woonomgeving

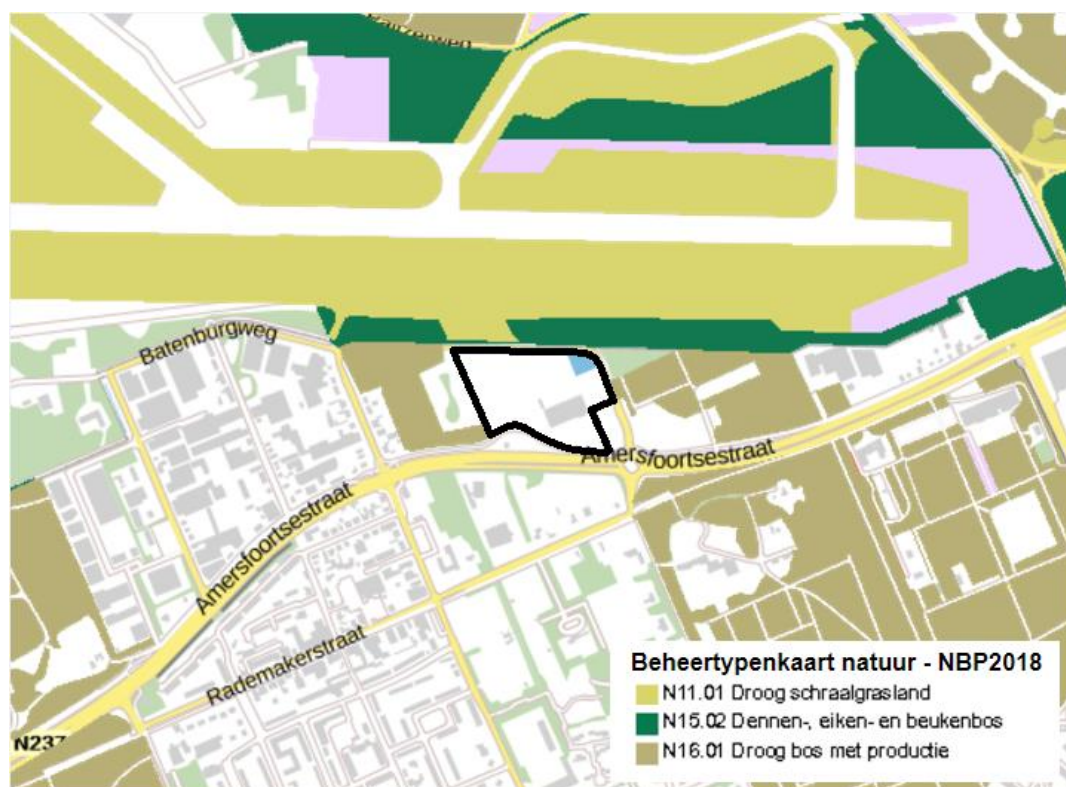
Ten noorden van de nieuwe ontsluitingsweg ligt de voormalige vliegbasis Soesterberg. Na sluiting van de vliegbasis zijn in dit gebied nieuwe natuur en recreatiemogelijkheden ontwikkeld. Het bestemmingsplan Vliegbasis Soesterberg is sinds 2013 onherroepelijk. Aan de rand van Soesterberg Noord, ten westen van de Veldmaarschalk Montgomeryweg, worden nieuwe woningen gebouwd.

De dichtstbijzijnde woningen zijn de woningen ten westen van de inrichting aan Veldmaarschalk Montgomeryweg (op ongeveer 80 meter) en de woningen aan de Banningstraat (minimaal op ongeveer 120 meter). De woningen in de nieuwe woonwijk komen niet dichterbij te liggen dan deze woningen.

### 5.2.2 Natuurwaarden

Er liggen geen Natura 2000-gebieden in de omgeving van de inrichting. De voormalige luchthaven Soesterberg, die ten noorden van de inrichting ligt, is grotendeels onderdeel van de voormalige Ecologische Hoofdstructuur, nu Natuurnetwerk Nederland.

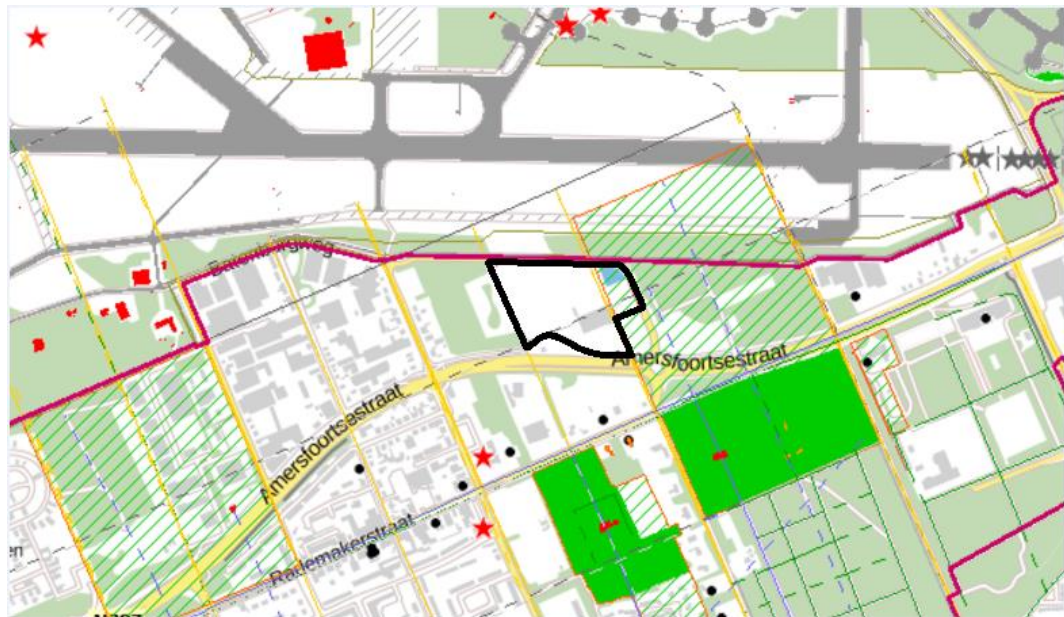
Op de onderstaande kaart is weergegeven welke natuurwaarden in de omgeving van de inrichting voorkomen volgens het Natuurbeheerplan 2018 van de provincie Utrecht.



Figuur 5.3. Natuurwaarden in de omgeving van SRC volgens Natuurbeheerplan

### 5.2.3 Cultuurhistorische waarden

De onderstaande kaart geeft de cultuurhistorische waarden in de omgeving weer volgens de waardenkaart van de provincie Utrecht.



**Figuur 5.4. Cultuurhistorische waarden in de omgeving van SRC**

Het groengearceerde terrein ten oosten (en deels overlappend met) SRC is een deel van de historische buitenplaats De Oude Tempel. De arcering geeft aan dat het terrein en de zichtlijnen verdwenen zijn. De grijs gemarkeerde start- en landingsbanen van de voormalige luchthaven zijn gekwalificeerd als militair erfgoed.

### 5.2.4 Overige waarden

De inrichting ligt niet in de nabijheid van wetlands of kustgebieden. Er liggen geen watergangen of waterlopen, noch waterkeringen in de nabije omgeving. De milieunormen worden ter plaatsen van SRC niet overschreden. Er is geen sprake van een bijzonder hoge bevolkingsdichtheid in de omgeving van SRC.

## 6 Kenmerken van het potentiële effect en conclusie van de m.e.r.-beoordeling

### 6.1 Kenmerken van het potentiële effect

De invloed van de **bestaande inrichting** op het milieu en meer algemeen op de omgeving van de inrichting is zeer beperkt.

De milieu-effecten van de **nieuwe activiteit**, het sorteren en demonteren van afgedankt wit- en bruingoed (oftewel Aeea) zijn nihil.

Het ompakken vindt plaats binnen de hal, op een vloestofdichte vloer en kan niet leiden tot bodemverontreiniging.

Er zal geen extra afvalwater vrijkomen en de kwaliteit van het water in het bassin zal niet veranderen ten opzichte van de huidige vergunde situatie.

De nieuwe activiteit leidt niet tot meer geluid in de omgeving. De geluidssituatie blijft binnen de nu vergunde waarden. Doordat er geen extra geluid op de omgeving optreedt kunnen hierdoor ook geen natuurwaarden worden verstoord.

De bestaande inrichting wordt niet uitgebreid waardoor er geen effecten zijn op landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden.

De nieuwe activiteit gaat niet gepaard met stofvorming of luchtverontreiniging. In combinatie met het verminderen van de doorzet van andere afvalstromen blijft het aantal transportbewegingen van en naar de inrichting gelijk waardoor er geen extra luchtverontreiniging door transport wordt veroorzaakt.

### 6.2 Conclusie

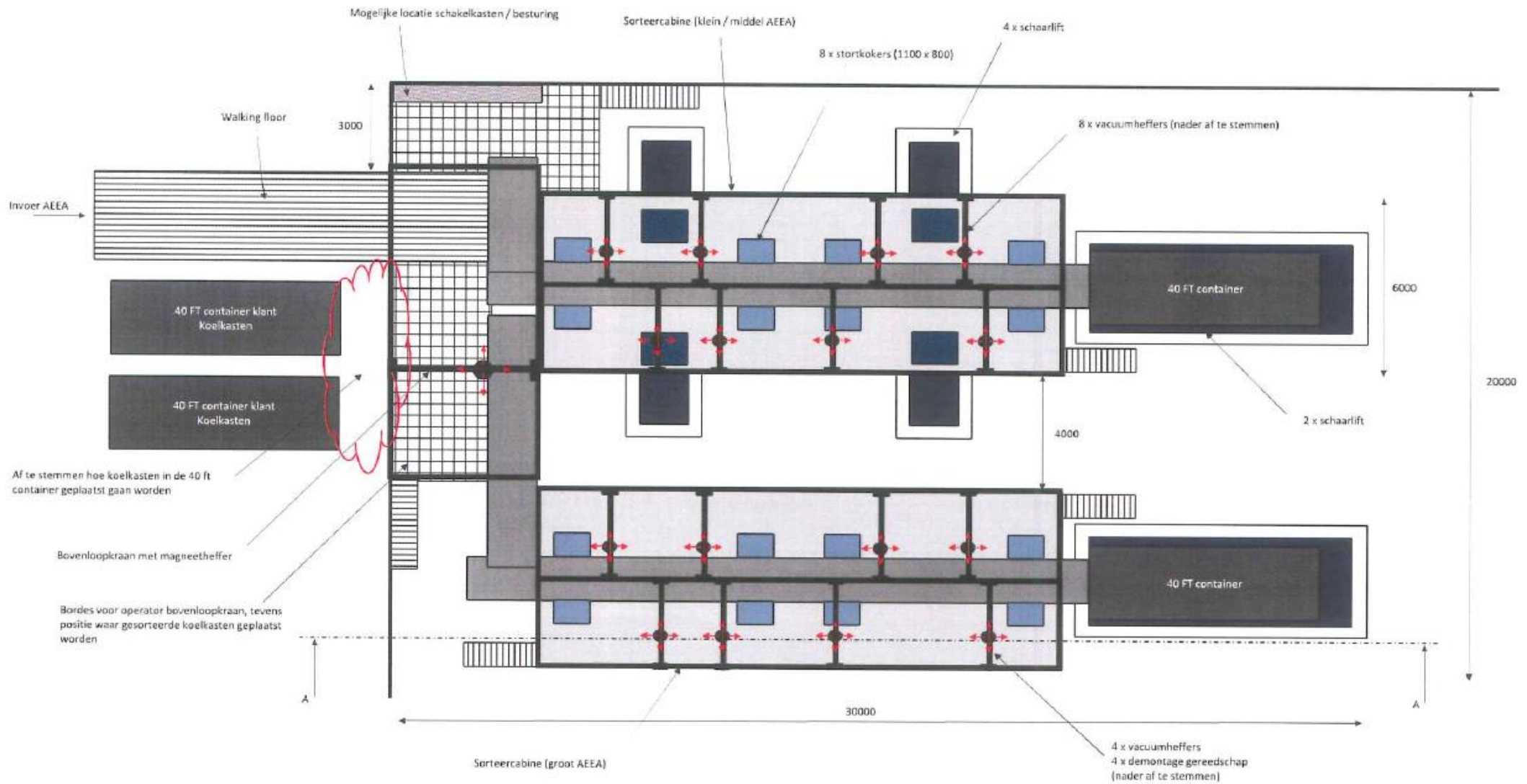
De milieueffecten van de nieuwe activiteit zijn nihil. Dit geldt nog sterker voor de combinatie met de vermindering van de doorzet van andere afvalstoffen.

Er is kortom geen aanleiding om de m.e.r.-procedure te doorlopen ten behoeve van de besluitvorming over de vergunningverlening ten behoeve van de verandering van de inrichting.

Ook de kenmerken van de omgeving geven hiervoor geen aanleiding.



## Bijlage 1 Schets installatie voor sorteren en demonteren wit- en bruingoed



# Verantwoording

Titel	Aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordeling
Ondertitel	Verandering van Renewi Smink BV locatie Soesterberg, voorheen Smink Recycling Centrum
Versie	definitief
Datum	5 oktober 2017
Auteur	drs. P.C. van Veen  Bureau Merite Obrechtstraat 24 3572 EE Pauline.vanveen@bureaumerite.nl
Gecontroleerd door:	W. Stevens
In opdracht van:	Smink Recycling Centrum
Contactpersoon initiatiefnemer:	W. Stevens