

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	O.R. Wagner	Adviseur:	M.S. Dijkstra
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8822
Kenmerk:	a17.00704	Datum advies	6 september 2017
		Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	
Onderwerp:	Verkeersbesluit verplicht fietspad Duinweg (fase I)		

Samenvatting:

Het college van B&W is bevoegd tot het nemen van het verkeersbesluit dat nodig is om het nieuwe pad dat wordt aangelegd langs de Duinweg (fase I) aan te wijzen als een verplicht fietspad.

Een verkeersbesluit is ook nodig om de voorrang aan te duiden op de kruisingen van het fietspad en de rijbaan van de Jan Verfaillweg/kruising Duinweg incl. de Hortensiastraat.

Gevraagd besluit:

Het college besluit

1. door het plaatsen van bord G11/G12 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ten zuiden Duinweg 40, daar waar het pad aansluiting geeft op de rijbaan van de Duinweg, het nieuwe pad parallel aan de Duinweg aan te wijzen als een verplicht fietspad;
2. door plaatsing van bord D2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, weggebruikers te verplichten de middengeleider die ligt op de Jan Verfaillweg ten noorden van de aansluiting op de Duinweg ter plaatse van de nieuwe fietsersoversteekplaats aan de rechterzijde te passeren;
3. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met haaiantanden te bepalen dat gemotoriseerd verkeer voorrang heeft op het kruisende fietsverkeer op de fietsoversteek die ligt op de Jan Verfaillweg:
 - a. ten noorden van de aansluiting met de Duinweg;
 - b. ten zuiden van de aansluiting met de Duinweg;
4. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met haaiantanden te bepalen dat fietsers voorrang hebben op het kruisende gemotoriseerd verkeer op het punt waar de fietsers de Hortensiastraat bij de aansluiting met de Jan Verfaillweg kruisen;
5. door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met onderbord met pijl naar links aan de zijde van het water tegenover de fietsoversteek die ligt op de Jan Verfaillweg:
 - a. ten noorden van de aansluiting met de Duinweg;
 - b. ten zuiden van de aansluiting met de Duinweg;
 te bepalen dat van west naar oost overstekende fietsers via het verplichte fietspad aan de zijde van het water linksaf moeten slaan;
6. door het plaatsen van bord G11 en G12 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ten westen van het punt waar de fietsdoorsteek, die ligt op de Jan Verfaillweg:
 - a. ten noorden van de aansluiting met de Duinweg, aansluit op de westelijke fietsstrook op de Jan Verfaillweg;
 - b. ten zuiden van de aansluiting met de Duinweg, aansluit op de westelijke fietsstrook op de Jan Verfaillweg;
 de nieuwe paden aan de westzijde van de Jan Verfaillweg, alsmede het nieuwe pad langs de Duinweg ligt, aan te wijzen als een verplicht fietspad;
7. daartoe de tekst vast te stellen van verkeersbesluit met kenmerk AU17.08251 en aldus de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat te verlenen als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3.

	Advies besluitrijp		
Secretaris Robert Reus			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitzma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder O.R. Wagner			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

Op dit moment maken de fietsers die vanuit Nieuw Den Helder naar Huisduinen of omgekeerd rijden, gebruik van de hoofdrijbaan van de Duinweg. Daarnaast kunnen fietsers ook gebruik maken van een onverlicht fietspad in half-verharding dat met slecht weer vol met plassen staat en daardoor niet op een juiste wijze te gebruiken is. Vanuit het CROW wordt aanbevolen om langs wegen als de Duinweg een vrijliggend fietspad te realiseren. Daardoor is de weg destijds niet voorzien van rode fietsstroken. Met de komst van de nieuwe fietsvoetgangersbrug bij de Vechtstraat is de noodzaak om een goede verbinding te maken langs de duinen alleen maar toegenomen. Dat kan het beste in de vorm van een vrijliggend fietspad.

Voor de eerste fase is nu een plan gereed. Het gaat dan om het gedeelte tussen de kom van Huisduinen (globaal) en de aansluiting met de Jan Verfaillweg. Het nieuwe, verlichte fietspad wordt een verplicht fietspad; daarvoor is een verkeersbesluit nodig. Het college van B&W is bevoegd tot het nemen van het verkeersbesluit, zodat het nieuwe pad kan worden aangewezen als een verplicht fietspad.

Daarnaast is het noodzakelijk om nieuwe fietsoversteken aan de zijde van de Jan Verfaillweg aan te leggen; op de kruisingen van de paden met de rijbaan moet de voorrang worden geregeld. Ook daarvoor is een verkeersbesluit nodig. Dat geldt ook voor nieuwe vluchtheuvels, waarbij automobilisten geacht worden deze aan de rechterzijde te passeren. Tot slot is het noodzakelijk om aan te geven dat als fietsers van west naar oost de Jan Verfaillweg oversteken weten dat het pad langs het water parallel aan de Jan Verfaillweg een verplicht fietspad is en dat zij geacht worden om dan linksaf te slaan. Hiervoor moet ook bebording worden aangebracht.

Het college van B&W is bevoegd om de verkeersbesluiten te nemen die noodzakelijk zijn om de borden en markering te plaatsen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een verplicht fietspad inclusief aanvullende infrastructuur dat voorzien is van de juiste bebording en markering, zodat van alle weggebruikers duidelijk is welk gedrag van hen wordt verwacht.

Kader/Argumenten

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

Maatschappelijk draagvlak

Gezien vanuit de fietsers als gebruikers van het nieuwe pad lijkt het niet relevant wat de status is van dat pad. Ondanks dat er geen onderzoek is gedaan naar maatschappelijk draagvlak bij deze fietsers, ligt het in de lijn der verwachting dat het nieuwe verplichte fietspad een verbetering zal zijn wat de te kiezen fietsroutes betreft. Overigens kan de fietsersbond zich vinden in het feit dat er een verplicht fietspad langs de Duinweg wordt gerealiseerd.

Financiële consequenties

De aanschaf en de plaatsing van de borden en palen evenals het aanbrengen van de haaiantanden en overige markering worden meegenomen in de projectkosten voor de realisatie van het nieuwe fietspad.

Communicatie

Er gaat geen persbericht uit over de plaatsing van de bebording en markering.

Realisatie

Na publicatie van het verkeersbesluit via de officiële bekendmakingen.nl volgt een periode van zes weken waarin belanghebbenden bezwaar kunnen maken tegen het genomen besluit.

Mochten er na die periode inderdaad bezwaren zijn ingediend, dan worden die op de gebruikelijke wijze via de commissie voor de bezwaarschriften afgehandeld.

Bijlage(n):

- Concept-verkeersbesluit met kenmerk AU17.08251;
- Situatietekening overzicht met kenmerk ID17.04649;
- Situatietekening borden met kenmerk ID17.04638.