



ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Wnb hfdst 2 gebieden

Datum besluit : 15 november 2017
Onderwerp : Wet natuurbescherming - gebieden - 2017-007062 - gemeente Apeldoorn
Activiteit : het aanleggen van een natuurbrug bij km 80 van spoorlijn tussen
Amersfoort en Apeldoorn
Betreft project : MJPO/Natuurbrug Asselsche Heide
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : ProRail B.V.
Zaaknummer : 2017-007062

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van ProRail B.V., Postbus 2038 3500 GA Utrecht, hierna te noemen aanvrager, van 1 mei 2017 om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, hierna de Wnb.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in de realisatie van een natuurbrug. Vanwege de ligging van het project in de provincie Gelderland zijn wij bevoegd gezag.

Op 21 september 2017 hebben wij de aanvrager om aanvullende stukken verzocht. De aanvullende stukken zijn op 17 oktober 2017 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens was de aanvraag ontvankelijk en op deze datum is de aanvraag dan ook ingeboekt in AERIUS Register.

Deze aanvraag is tevens getoetst aan het soortendeel van de Wet natuurbescherming. Door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland is op 29 augustus 2017 ontheffing verleend met kenmerk FF/75C/2016/0682.toek.vv.

De aanvraag maakt onderdeel uit van deze ontheffing. De documenten waarvan de documentnummers zijn vermeld in de voetnoot op pagina 1 zijn gebruikt bij de beoordeling van de aanvraag.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;

Gelet op artikelen 1.13, 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming en artikelen 2.7 en 2.8 van het Besluit natuurbescherming;

HEBBEN BESLOTEN

ProRail B.V. een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk RZmFnowLBMvm dient (digitaal) op het project aanwezig te zijn.
2. Het gedeelte van de activiteit waarvoor ontwikkelingsruimte is uitgegeven dient conform de provinciale beleidsregel, binnen twee jaar te zijn gerealiseerd.
3. De vergunning is geldig tot en met 31 december 2019.
4. De vergunning geldt voor de locatie bij km 80 van spoorlijn tussen Amersfoort en Apeldoorn in het Natura 2000-gebied Veluwe zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2 en 3. Er mogen geen werkzaamheden buiten deze locatie en werkwegen plaatsvinden en er mogen geen materiaal en materieel buiten deze locatie worden opgeslagen.
5. Minimaal twee weken voor aanvang van de werkzaamheden moet melding worden gedaan van de datum van start van de werkzaamheden bij de Provincie Gelderland, via emailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2017-007062.

6. Deze vergunning wordt uitsluitend gebruikt door (medewerkers van) de vergunninghouder of aantoonbaar in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
7. De in voorschrift 6 genoemde (rechts)personen zijn op de hoogte van de inhoud en het doel van deze ontheffing en de daaraan verbonden voorschriften, zodanig dat zij daar ook invulling en uitvoering aan kunnen geven.
8. Indien de ontheffinghouder de vergunning in zijn geheel wil overdragen dan dient voor deze naamswijziging toestemming te worden gevraagd bij de Provincie Gelderland, via emailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2017-007062.
9. Er dient pas met de werkzaamheden gestart te worden nadat door een ter zake kundige¹ vooraf in het projectgebied, in de verstoringszone binnen een afstand van 100 meter tot het projectgebied en (in de bermen van) de werkwegen een controle heeft uitgevoerd waaruit blijkt dat er geen broedende beschermde vogels en geen niet-vliegvlugge jongen aanwezig zijn.
10. De werkzaamheden dienen te starten in de periode september tot en met maart, dat wil zeggen buiten het broedseizoen van vogels en plaats te vinden tussen zonsopgang en zonsondergang.
11. Het projectgebied dient na de werkzaamheden weer geschikt en beschikbaar te zijn voor beschermde vogels. Op het terrein mogen geen gebiedsvreemde stoffen achterblijven (zoals olie en klei met zaden uit andere landsdelen).
12. Binnen twee weken na realisering van de activiteit/het project dient een gereedmelding te worden gedaan aan de Provincie Gelderland, via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2017-007062.

Bepalen vergunningplicht op basis van de PAS

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekening van de beoogde situatie volgt dat er gebieden zijn waar de depositie boven de grenswaarde ligt. De AERIUS-verschilberekening is opgenomen in bijlage 1. Hierin staan alle gebieden vermeld met een depositie boven de 0,05 mol/ha/jaar.

Prioritaire projecten

Het aangevraagde project staat op de prioritaire projectenlijst. Deze lijst is een bijlage bij de Regeling natuurbescherming van 16 oktober 2016.

¹ De provincie Gelderland verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie, habitats en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en ((soort)specifieke) ecologische kennis heeft. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus.

Met betrekking tot soorten of specifieke soorten kan als deskundige ook iemand worden aangemerkt die:

- op MBO-niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming.

Voor elk project op de prioritaire lijst is ontwikkelingsruimte gereserveerd. Deze ruimte is vastgelegd in segment 1 in AERIUS Register. Voor de bepaling van de benodigde hoeveelheid ontwikkelingsruimte is rekening gehouden met de specifieke projectkenmerken van een project. Het gaat daarbij in ieder geval om de precieze locatie en de omvang van de stikstofuitstoot, maar bijvoorbeeld ook om de hoogte van de schoorsteen, in het geval van een fabriek.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de stikstofeffecten, daarna worden de overige effecten behandeld.

Historie onder de PAS

Voor deze locatie is niet eerder een toestemmingsbesluit verleend onder de PAS.

Activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd

ProRail is voornemens om in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een natuurbrug aan te leggen ter hoogte van het spoor nabij de Asselsche Heide. Aanleiding van de aanleg van de natuurbrug is het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO). Doel van het MJPO is het opheffen van barrières en het herstellen van ecologische verbindingen. Door de enorme toename in mobiliteit is de natuur in Nederland sterk versnipperd geraakt. Leefgebieden van plant en dier zijn versnipperd geraakt, waarmee hun voortbestaan onder druk is komen te staan.

Direct ten zuiden van de Asselsche Heide is binnen het MJPO programma ook de natuurbrug Hoog Buurlo over de A1 gerealiseerd. Deze natuurbrug is succesvol en heeft geresulteerd in een toenemende uitwisseling van onder andere edelherten en wilde zwijnen tussen de gebieden ten noorden en ten zuiden van de snelweg. In de verdere noordwaartse uitwisseling vormt het spoor een groot obstakel. Een natuurbrug dient als oplossing.

Referentie oprichting nieuwe activiteit

Er is bij een nieuwe activiteit geen sprake van een referentiesituatie, de referentie is 0.

Vaststellen en beoordeling van de overige effecten niet zijnde stikstof-effecten

De activiteit vindt plaats op minder dan 500 meter afstand van het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Hierdoor zijn, naast de effecten van stikstofdepositie, andere effecten niet uit te sluiten. De activiteit is getoetst aan overige effecten (naast stikstofdepositie) op de Natura 2000-instandhoudingsdoelen. Bij de aanvraag is een effectenstudie gevoegd.

In de aanvraag beschreven natuurwaarden

In de aanvraag zijn de volgende natuurwaarden beschreven.

Habitattypen

H4030 Droge heide

Habitatrichtlijnsoorten

Bekend is dat het Vliegend hert op de Veluwe voorkomt. In het plangebied is hoofdzakelijk heide aanwezig. Aanwezige loofbomen betreffen voornamelijk jonge eiken, naaldbout en berken. In de directe omgeving van het plangebied komt de soort niet voor. De aanwezigheid van geschikt leefgebied van het Vliegend hert binnen de systeemgrenzen is uit te sluiten.

Vogelrichtlijnsoorten

Boomleeuwerik, Draaihals, Nachtzwaluw, Roodborsttapuit, Wespendief en Zwarte Specht.

In de aanvraag beschreven relevante factoren

Uit de beoordeling blijkt dat er tijdelijke effecten zijn. Er worden geen permanente effecten verwacht. De benoemde factoren zijn de volgende:

- optische verstoring;
- verstoring door geluid;
- verstoring door trilling;
- oppervlakteverlies.

In de aanvraag beschreven negatieve effecten van de gevraagde activiteiten, niet zijnde de effecten van stikstof

In de aanvraag zijn de volgende negatieve effecten van de gevraagde activiteiten beschreven.

Droge heide

Het werkterrein maakt onderdeel uit van het Natura 2000-gebied Veluwe. Binnen de systeemgrenzen van het werkterrein gaat de aanwezige vegetatie tijdens de bouwfase verloren. Aan de zuidzijde van het spoor is geen habitatype Droge heide aanwezig tussen het Asselse pad en de spoorbaan. Aan de noordgrens grenst het bouwterrein direct aan de Asselsche heide. De systeemgrens en grens van het habitatype grenzen hier direct aan elkaar en overlappen elkaar niet, waardoor er geen sprake van ruimtebeslag van habitatype Droge heide is. Het gebruik van de bestaande wegen resulteert evenmin in ruimtebeslag, omdat het om bestaande wegen gaat en wegen maken geen onderdeel uit van het Natura 2000-gebied.

Boomleeuwerik

Het werkgebied en omgeving is geschikt broed- en leefgebied voor de Boomleeuwerik. Aangenomen kan worden dat de soort talrijk voorkomt op de heideterreinen aan beide zijden van de spoorlijn (NDFF). Aangenomen kan worden dat het om een broedpopulatie gaat bestaande uit meerdere broedparen. De Boomleeuwerik is gevoelig voor oppervlakteverlies en geluidsverstoring. Aangezien er sprake is van een bouwfase van maximaal 1 jaar zal het werkgebied tijdens één broedseizoen ongeschikt zijn voor de soort om te broeden. Dit geldt ook voor de directe omgeving van het werkgebied.

De ontwikkeling heeft een tijdelijk negatief effect op het broedbiotoop van de Boomleeuwerik. Het plangebied en directe omgeving is geschikt broedgebied voor één, hooguit enkele broedparen.

Gezien de beperkte schaal van de ontwikkeling, de uitwijkmogelijkheden van de soort, de tijdelijkheid van de verstoring en de gunstige populatieontwikkelingen worden significante effecten op het instandhoudingsdoel uitgesloten.

Draaihals

Het overgrote deel van het Natura 2000-gebied Veluwe is aangeduid als mogelijk bezet potentieel leefgebied voor de Draaihals. Het plangebied kan een belangrijk onderdeel van het foerageergebied voor eventuele broedlocaties van de Draaihals in de directe omgeving zijn. Als gevolg van de versturende effecten door de werkzaamheden zal de soort geen gebruikmaken van (de omgeving van) het plangebied om te foerageren. Op de Veluwe is de Draaihals een incidentele broedvogel. Gezien de beperkte schaal van de ontwikkeling, de tijdelijkheid van de verstoring, de grote omvang van het potentieel voor de Draaihals geschikt leefgebied op de Veluwe en de lage dichtheden waarin deze soort tot broeden komt, zijn er tal uitwijkmogelijkheden voor de Draaihals om elders tot broeden te komen. Na afronding van de werkzaamheden vormt het plangebied weer een geschikt foerageergebied voor de soort. Significante effecten op het instandhoudingsdoel voor de Draaihals worden daarom uitgesloten.

Nachtzwaluw

Het plangebied en omgeving is geschikt broed- en leefgebied voor de Nachtzwaluw. De soort wordt jaarlijks en met regelmaat gehoord op de heideterreinen aan de noordzijde van de spoorlijn (NDFF). De soort is gevoelig voor oppervlakteverlies, geluidsverstoring en optische verstoring. Aangezien er sprake is van een bouwfase van maximaal 1 jaar zal het werkterrein

maximaal één broedseizoenen ongeschikt zijn voor de soort om te broeden. Dit geldt ook voor de directe omgeving van het werkterrein.

De ontwikkeling heeft een tijdelijk negatief effect op het leefgebied van de Nachtzwaluw. Het plangebied en directe omgeving is geschikt broedgebied voor één, hooguit enkele broedparen. Gezien de schaal van de ontwikkeling in relatie tot het gehele populatie in het Natura 2000-gebied (minimaal 680 broedparen), de uitwijkmogelijkheden van de soort, de tijdelijkheid van de verstoring en de gunstige populatieontwikkelingen worden significante effecten op het instandhoudingsdoel uitgesloten.

Roodborsttapuit

Het plangebied en omgeving is geschikt broed- en leefgebied voor de Roodborsttapuit. De soort komt talrijk voor op de heideterreinen aan beide zijden van de spoorlijn. Aangenomen kan worden dat het om een broedpopulatie gaat bestaande uit meerdere broedparen. De soort is gevoelig voor oppervlakteverlies en geluidsverstoring. Aangezien er sprake is van een bouwfase van maximaal 1 jaar zal het plangebied tijdens maximaal één broedseizoen ongeschikt zijn voor de Roodborsttapuit om te broeden. Dit geldt ook voor de directe omgeving van het plangebied. De ontwikkeling heeft een tijdelijk negatief effect op het potentiële broedbiotoop van de Roodborsttapuit. Het plangebied en directe omgeving is geschikt broedgebied voor één, hooguit enkele broedparen. Gezien de beperkte schaal van de ontwikkeling, de uitwijkmogelijkheden van de soort, de tijdelijkheid van de verstoring en de zeer gunstige populatieontwikkelingen worden significante effecten op het instandhoudingsdoel uitgesloten.

Wespendief

Het plangebied is geen geschikt broedbiotoop voor de Wespendief vanwege het ontbreken van oudere bomen. Door de aanwezigheid van open, zanderige plekken met lage vegetaties en struweel vormt het wel geschikt foerageergebied. De soort heeft een groot leefgebied en kan gemiddeld meerdere kilometers tot meer dan 7 km afstand van zijn nestlocatie foerageren. Indien de Wespendief nabij het plangebied gaat broeden, is de soort in staat om uit te wijken naar alternatief foerageergebied. Gezien de beperkte schaal van de ontwikkeling, de grote omvang van het foerageergebied en daarmee samenhangende uitwijkmogelijkheden om elders te foerageren en de tijdelijkheid van de verstoring worden significante effecten op het instandhoudingsdoel voor de Wespendief uitgesloten.

Zwarte specht

Het plangebied is geschikt foerageergebied voor de Zwarte specht. Door het ontbreken van holtes zal het gebied niet als broedgebied fungeren. De soort heeft een leefgebied van 100 tot 400 ha groot, waarbinnen gebruik gemaakt wordt van kerngebieden (broedlocatie, terreindelen waar regelmatig gevoerageerd wordt) en overige delen. Het kerngebied kan zowel een aangesloten deel zijn als uit enkele verspreid over het leefgebied liggende deelgebieden zijn. Hierdoor heeft de Zwarte specht meerdere broedlocaties, waartussen van jaar tot jaar gewisseld wordt. Doordat de soort in staat is om uit te wijken naar alternatief leefgebied, de werkzaamheden maximaal 1 jaar duren en er voldoende geschikt alternatief leefgebied in de nabije omgeving aanwezig blijft, worden significante effecten op het instandhoudingsdoel voor de Zwarte specht uitgesloten.

In de aanvraag voorgestelde mitigerende maatregelen

Er zijn geen mitigerende maatregelen voorgesteld in de aanvraag omdat er is beoordeeld dat er geen significante effecten optreden.

In de aanvraag voorgestelde passende maatregelen

In de aanvraag is aangegeven dat de werkzaamheden plaatsvinden binnen de begrenzing van het werkterrein en er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van bestaande paden zodat de effecten zo beperkt mogelijk blijven.

Cumulatieve effecten

In de aanvraag wordt aangegeven dat er geen andere relevante projecten bekend zijn die betrekking hebben op dezelfde doelsoorten in deze toets die als gevolg van een voornemen negatieve effecten ondervinden. Er is geen sprake van cumulatieve effecten door de aanleg van de natuurbrug. De verwachting is dat de te realiseren ontsnippering een gunstig effect heeft op de instandhoudingsdoelen van de Veluwe.

Beoordeling van de overige effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

Wij onderschrijven de beoordeling van de effecten in de aanvraag.

Droge heide

Het werkgebied grenst aan het habitatype Droge heide. De gebieden overlappen elkaar niet, waardoor er geen sprake is van oppervlakteverlies van habitatype. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van bestaande paden. De bestaande paden zijn geen onderdeel van het Natura 2000-gebied Veluwe en daarmee ook niet van een habitatype. Om te voorkomen dat materiaal en materieel worden geplaatst in het habitatype is dit in een voorschrift opgenomen.

Boomleeuwerik

De Boomleeuwerik is gevoelig voor geluidsverstoring en oppervlakteverlies. De werkzaamheden vinden plaats bij een spoorlijn waar al enig verkeersgeluid aanwezig is. Indien er sprake is van negatieve effecten door geluidsverstoring zullen deze van tijdelijke duur zijn, omdat alleen tijdens de aanlegfase van de natuurbrug sprake is van negatieve effecten. De werkzaamheden duren maximaal 1 jaar en de omvang van het project is beperkt. In de omgeving van het projectgebied blijft voldoende alternatief leefgebied voor de Boomleeuwerik aanwezig, waar de soort naar kan uitwijken.

Draaihals

De Draaihals is een onregelmatige broedvogel op de Veluwe. In NDFF blijkt dat er binnen een afstand van 100 meter van het projectgebied een territorium van de soort is vastgesteld. Het is mogelijk dat het territorium gedurende 1 broedperiode niet geschikt is. Om te voorkomen dat de Draaihals tijdens de broedperiode verstoord wordt en daarmee zijn nest verlaat, dienen de werkzaamheden buiten de broedperiode van de soort plaats te vinden.

Hiervoor is een aanvullend voorschrift opgenomen. Omdat het projectgebied tijdelijk aangetast wordt door de werkzaamheden en er voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn, blijven de negatieve effecten op de soort beperkt. Na de aanleg van de natuurbrug is het projectgebied weer beschikbaar voor de Draaihals.

Nachtswaluw

Er is een positieve ontwikkeling in het aantal broedparen van de Nachtswaluw op de Veluwe. De soort is gevoelig voor verstoring. Doordat het projectgebied bij een spoorlijn ligt, is er in de huidige situatie al sprake van enige verstoring. Omdat het projectgebied tijdelijk aangetast wordt door de werkzaamheden en er voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn, blijven de negatieve effecten op de Nachtswaluw beperkt. De aanleg van een natuurbrug kan een gunstig effect hebben op de staat van instandhouding van de soort, omdat versnippering van natuur wordt aangepakt.

Roodborsttapuit

De staat van instandhouding van de Roodborsttapuit is gunstig. Het projectgebied is geschikt leefgebied voor de soort en zal tijdelijk aangetast worden door de werkzaamheden. In de omgeving van het projectgebied blijft voldoende alternatief leefgebied voor de Roodborsttapuit

aanwezig, waar de soort naar kan uitwijken. Na de werkzaamheden is het gebied weer beschikbaar als leefgebied voor de Roodborsttapuit.

Wespendief

De gewenste draagkracht voor het leefgebied van de Wespendief op de Veluwe is behaald. Het projectgebied bestaat uit open kaal zand, eikenbos met heidevegetatie en jonge naald- en loofopslag, waardoor het potentieel foerageergebied voor de soort is. Omdat het projectgebied tijdelijk aangetast wordt door de werkzaamheden en er voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn, blijven de negatieve effecten op de soort beperkt. Na de aanleg van de natuurbrug is het projectgebied weer beschikbaar voor de soort.

Zwarte specht

De Zwarte specht zit met betrekking tot het aantal broedparen op de Veluwe net onder het instandhoudingsdoel. Het projectgebied is geschikt foerageergebied voor de soort. Omdat het projectgebied tijdelijk aangetast wordt door de werkzaamheden en er voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn, blijven de negatieve effecten op de Zwarte specht beperkt. De aanleg van een natuurbrug kan een gunstig effect hebben op de staat van instandhouding van de soort, omdat versnippering van natuur wordt aangepakt.

Conclusie

Uit de Register-bijlage (zie bijlage 1) blijkt dat er voldoende ontwikkelingsruimte gereserveerd is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register.

Ook uit de beoordeling van de overige effecten volgt dat significant negatieve effecten zijn uitgesloten. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 1.10 lid 3 Wnb niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

De vergunning kan worden verleend.

Zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem, of aan post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer dat op de eerste bladzijde van het ontwerpbesluit staat vermeld. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met het Provincieloket (telefoonnummer (026) 359 99 99).

Wij maken u erop attent dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbende is.

De periode van terinzagelegging is te vinden onder de technische informatie van de kennisgeving. Deze kennisgeving is in te zien op de website van Overheid.nl.

Arnhem, 15 november 2017

bijlagen:

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: RZmFnowLBMvm)
- Bijlage 2: Projectgebied
- Bijlage 3: Kaart van projectgebied met werkwegen

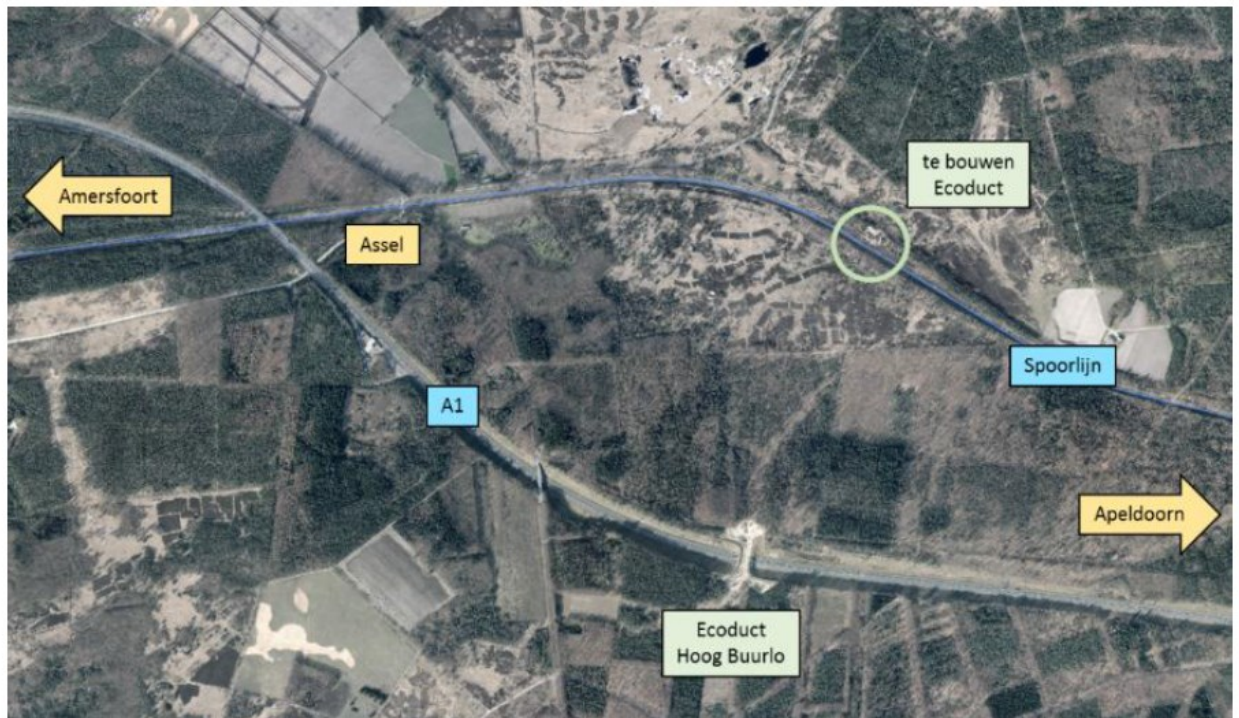
Bijlage 1

Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: RZmFnowLBMvm)

Zie losse documenten toegevoegd bij dit besluit.

Bijlage 2

Projectgebied



Figuur 1-1 Locatie te realiseren ecoduct (groene cirkel) (Bron Railmaps).



Figuur 3-1 Ligging systeemgrenzen (groen: natuurbrug) en tijdelijke systeemgrenzen (rood: werkterrein).

Bijlage 3

Kaart van projectgebied met werkwegen

Zie los document bij dit besluit.