



Peil = -0.410m NAP  
Huisaansluitingen in mm tov peil

# Kunstenpand

vloerpeil 0.65- N.A.P.

Voorstel vloerpeil -0.65m NAP

- ### Verklaring Algemeen
- IP grens
  - Kadastrale grens
  - DWP-1 Doorsnedelij dwarsprofiel
- ### Verhardingen en opsluitingen
- Aan te brengen betonstraatsstenen KF, dikte 80mm, Ribbaan, type "Rotterdam"
  - Aan te brengen betonstraatsstenen KF dikte 80mm met vakmarkering van betonstraatsstenen kleur wit, parkeervak volgens SWD 15.22, type "Rotterdam"
  - Aan te brengen tegels 150x300x80mm, inrit volgens SDW 17.14 en 17.20, type "Rotterdam", voorzien van puntfundering dik 250mm
  - Aan te brengen betontegels, dikte 45mm, type "Rotterdam"
  - Aan te brengen betontegels diverse formaten, materialisatie nader uit te werken in toolkit
  - Aan te brengen betontegels materialisatie nader uit te werken in toolkit
  - Aanbrengen trottoirband 180/200x250mm "Rotterdam"
  - Aanbrengen opsluitband 120x250mm "Rotterdam"
  - Aanbrengen inritband 160x500x1000mm "Rotterdam"
  - Aanbrengen verlaagde trottoirband 180/200x250mm "Rotterdam"
  - Aanbrengen goot van zelfde materiaal als plein met straatkolk, e.e.a. nader uit te werken in toolkit
  - Rijrichting
- ### Groen en water
- Te planten boom, 2e grootte, plantmaat 16-18, soort: Liquidambar styraciflua 'Moraine', incl aanbrengen kratten volgens SWD 3.5.12
  - Boomkrans volgens SWD 3.5.10
- ### Riolering
- Bestaande / nieuwe GWA put
  - Aan te brengen put VvA/HvA
  - Aan te brengen straatkolk/trottoirkolk 450x450mm
- ### Inrichtingselementen
- Bestaande brandkraan
  - Nieuwe locatie lichtmast, Meanwell 8 mtr lph hlt 5° 0.75 mtr uitbanger
  - Nieuwe locatie lichtmast, Philips BDP / DRW 4 mtr lph
  - 4m
  - 4m
  - Aan te brengen nieuwe lichtmast, Philips BDP / DRW 4 mtr lph inader te bepalen in toolkit materialisatie
  - Aan te brengen afvalbak model nader uit te werken in toolkit
  - Aan te brengen Betaalautomaat parkeren / ondergrondse afvalcontainer hergebruik
  - Te plaatsen bebording, Bestaande bebording parkeersysteem wordt gehandhaafd
  - Te plaatsen oplaadpaal t.b.v. elektrische auto's
- ### Kabels en leidingen
- Nieuw tracé kabels en leidingen

Versie	Datum	Omschrijving	Getek.
3.0	06-03-2017	ter bespreking en controle	manu
2.0	21-10-2016	Tweede algemeen	sjwi
1.0	12-09-2016	Definitief	sjwi

Projectnaam: **Hart van Zuid**  
 Projectlocatie: **Van Swietenlaan (noordelijk deel)**  
 Projectnr.: **160.070**

Opdrachtgever: **Gemeente Rotterdam**  
 Architect: **n.v.t.**  
 Onderwerp: **Bovengrondse Infra**

Formaat: 594x1260  
 Schaal: 1:200  
 Datum: 31-06-2016  
 Getek.: sjwi

Fase: IP  
 Status: DEFINITIEF

Tekeningsnr.: **OR-SWI\_TE-IP-B1**  
 Bladnummer: **002**

heijmans  
 Infra  
 Ballast Nedam

Getekende Xref's:  
 xref-bab\_confouturen\_kunstenpand\_v01.dwg  
 xref-bab\_confouturen\_zwembad\_v01.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v01.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v02.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v03.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v04.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v05.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v06.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v07.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v08.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v09.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v10.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v11.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v12.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v13.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v14.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v15.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v16.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v17.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v18.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v19.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v20.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v21.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v22.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v23.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v24.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v25.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v26.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v27.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v28.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v29.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v30.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v31.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v32.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v33.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v34.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v35.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v36.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v37.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v38.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v39.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v40.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v41.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v42.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v43.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v44.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v45.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v46.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v47.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v48.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v49.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v50.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v51.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v52.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v53.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v54.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v55.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v56.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v57.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v58.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v59.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v60.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v61.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v62.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v63.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v64.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v65.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v66.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v67.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v68.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v69.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v70.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v71.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v72.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v73.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v74.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v75.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v76.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v77.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v78.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v79.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v80.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v81.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v82.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v83.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v84.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v85.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v86.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v87.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v88.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v89.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v90.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v91.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v92.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v93.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v94.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v95.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v96.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v97.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v98.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v99.dwg  
 xref-bag\_bepalingenindag\_v100.dwg