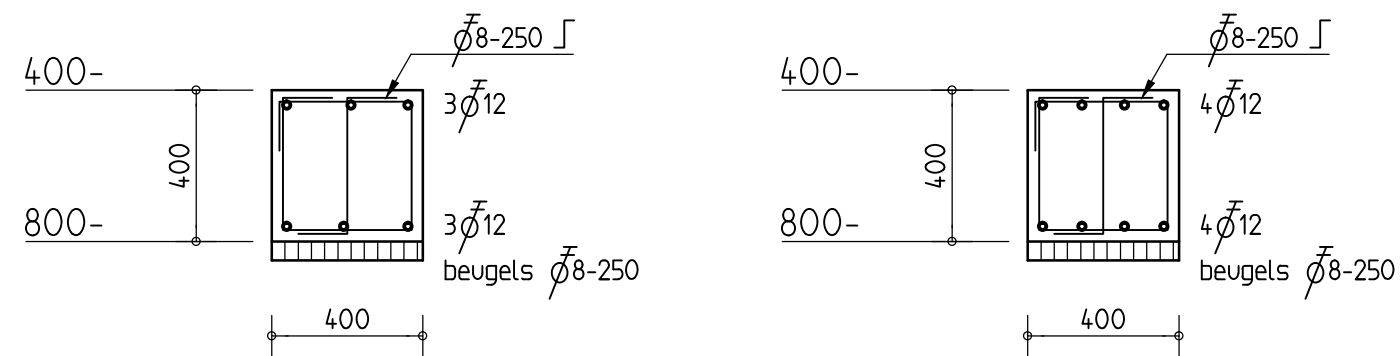
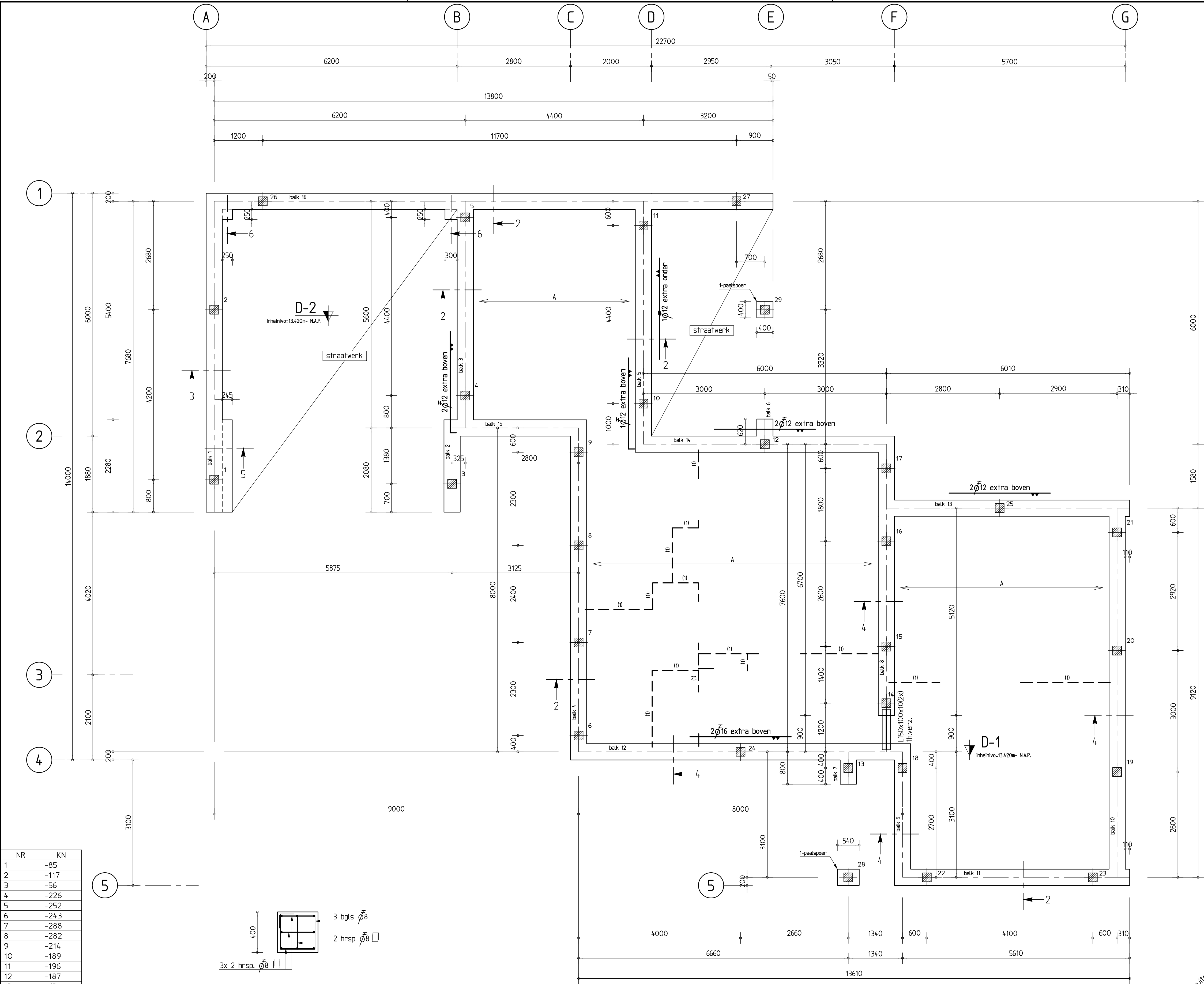
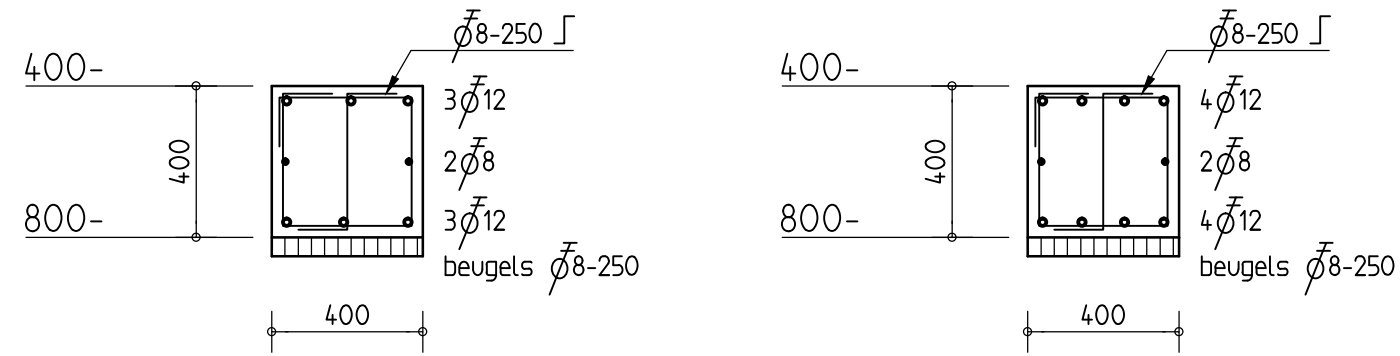




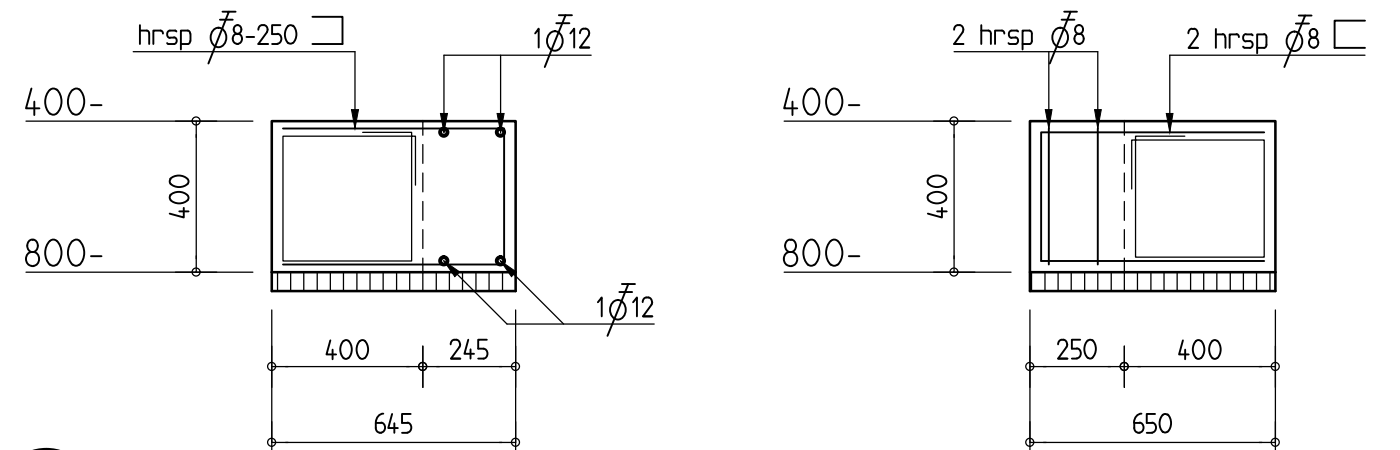
DOORSNEDE 1

DOORSNEDE 2



DOORSNEDE 3

DOORSNEDE 4

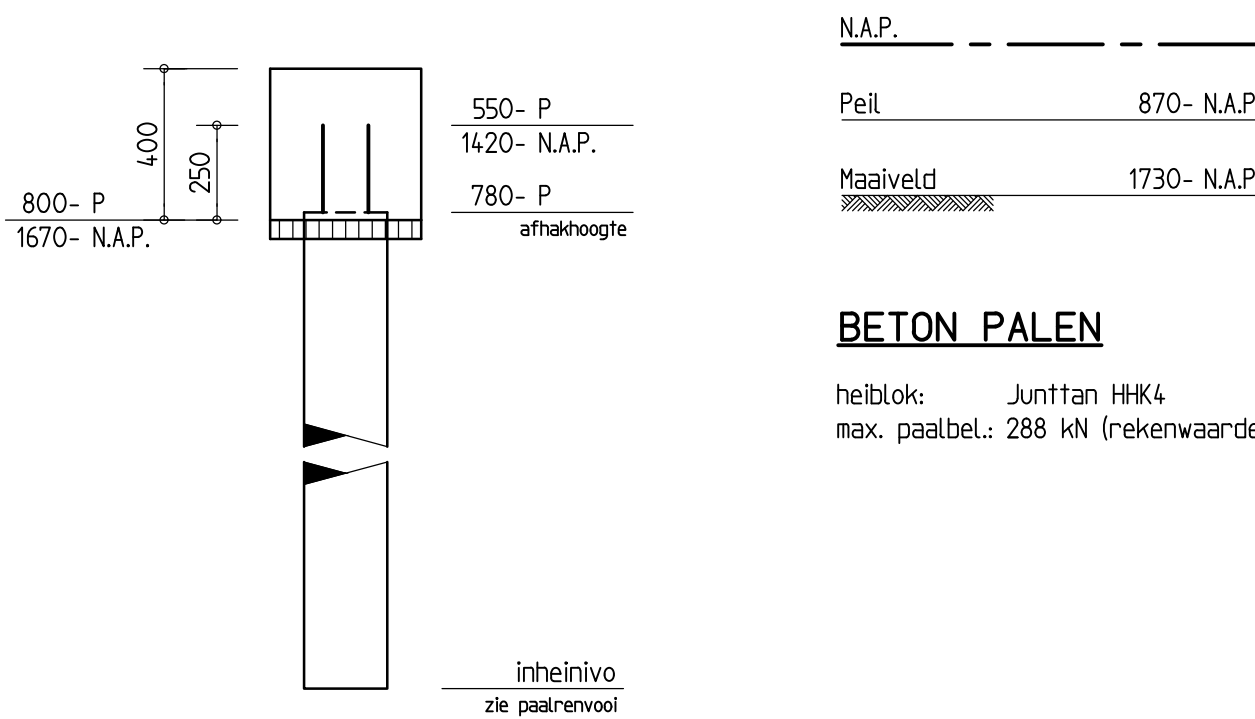


DOORSNEDE 5

DOORSNEDE 6

Beton: sterkteklasse: C20/25 t.a.v. milieuklasse: XC2 t.a.v. betonstaal: B500		Betondekking: balken onder en boven: 40mm zijkanen: 40mm	
Laallengte: Ø8: 550mm Ø10: 700mm Ø12: 850mm Ø16: 1150mm		bovenstaaf: 800mm 1000mm 1200mm 1650mm	
Aanduiding wapening: — eerste laag boven — tweede laag boven — derde laag boven — eerste laag onder — tweede laag onder — derde laag onder			

AANNAME PEIL:
PEIL = 0.870 M- N.A.P. (=kr. weg)
PAALLENTE CONTROLEREN I.V.M. AANNAME PEIL.



BETON PALEN

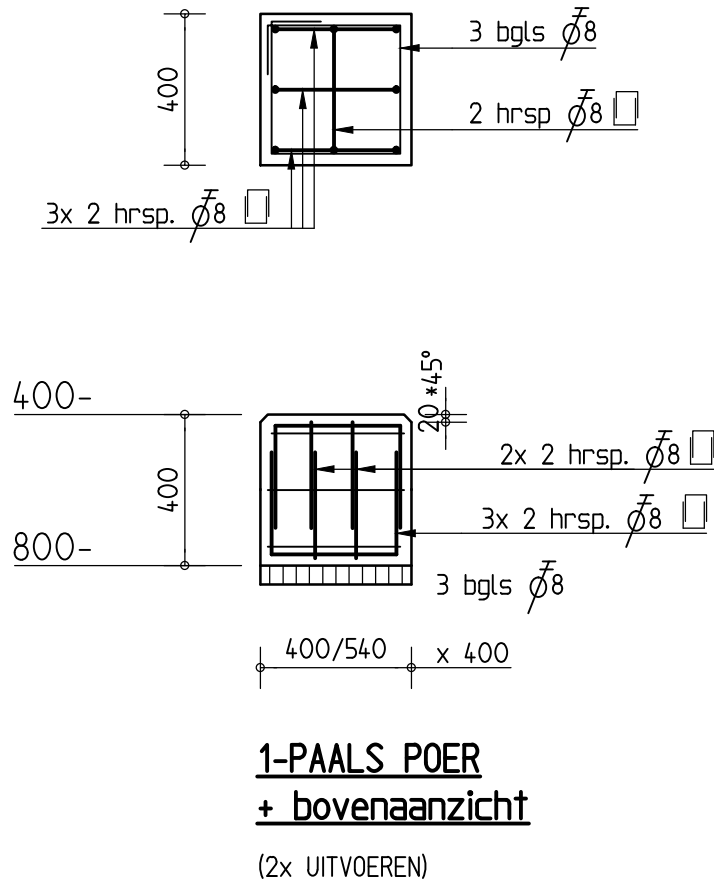
helblok: Juntan H&K4
max. paalbel.: 288 kN (rekenwaarde)

CODERING	AFMETING	AANTAL	AFHAKHOOGTE T.O.V. PEIL	B.K. PAAL T.O.V.		INHEINVO T.O.V. N.A.P.	LENGTE
				PEIL	N.A.P.		
	Ø220	29	780-	550-	1420-	13420-	12.00 m

Bureau Beemsterboer		Adviesbureau voor Bouwconstructies Centrale Markt 5, 1681 NT Zwaagdijk-Oost 0228 - 753 752 info@bureaubeemsterboer.nl		w.j.z. e: w.j.z. d: w.j.z. c: w.j.z. b: w.j.z. a:	
Woning fam. Keppel Kneessweg 3, Anna Paulowna ontwerp: NicoDekker Ontwerp & Bouwkunde		datum: 25-07-2017 gecontr.: 03-08-2017 getekend: D.J.S. schaal: 1:50 1:20 werknr.: 2398			

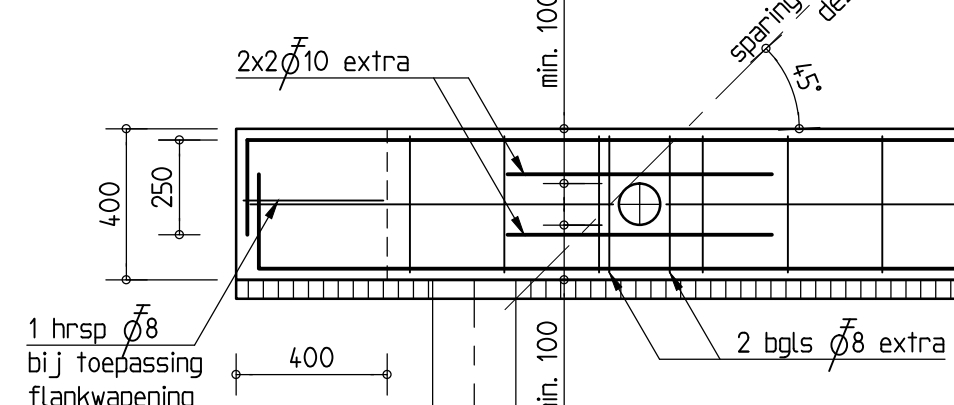
i.o.v.	NicoDekker Ontwerp & Bouwkunde Dorpsstraat 231 a, 1733 AK Nieuwe Niedorp 0226 42 7920 info@nicodekker.com	betreft	Fundering en Paalenplan Details	tekening	C-1
--------	---	---------	------------------------------------	----------	-----

NR	KN
1	-85
2	-117
3	-56
4	-226
5	-252
6	-243
7	-288
8	-282
9	-214
10	-189
11	-196
12	-187
13	-63
14	-285
15	-267
16	-251
17	-255
18	-244
19	-241
20	-244
21	-188
22	-196
23	-202
24	-229
25	-177
26	-131
27	-40
28	-40
29	-40



FUNDERING EN PALENPLAN:

A = draagrichting kanaalplaatvloer, d=200mm.
n.b. 1.75 kN/m2; l.s.w. 0.80 kN/m2; afw. 1.40 kN/m2
de aangegeven wapening over de volledige lengte van de balk.
indien niet anders aangegeven, balken wapening volgens doorsnede 1.
— (i) — = lijnlast op vloer: qg:rep = 5.6 kN/m1.



DETAIL BALKBEËINDIGING + PRINCIPE BALKDOORVOER