

Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijfzones (zg. blauwe zones), Amsterdam Zuidoost 2017

Datum 7 november 2017
Zaaknummer ZO17-04849

Inleiding

Amsterdam heeft de regels voor de afgifte van ontheffingen voor parkeerschijf-zones in Amsterdam eenduidig gemaakt en geschikt voor digitalisering. De in Amsterdam toegepaste ontheffingsregels voor de parkeerschijf-zones verschilden in maart 2014 per stadsdeel. Stadsdelen hebben hiertoe in 2016 een gezamenlijk concept voorstel ontwikkeld voor aanpassing van dit beleid. Met dit gezamenlijk voorstel kan de werkwijze worden verbeterd en uniform worden gemaakt, kunnen ontheffingen worden gedigitaliseerd en kan de ontheffingenafgifte efficiënter worden gemaakt.

Met de onderstaande nieuwe ontheffingsregels wordt hieraan gevolg gegeven. Hiermee wordt voldaan aan de Amsterdamse wens om uniforme ontheffingsregels vast te stellen voor de afgifte van ontheffingen voor parkeerschijf-zones.

De nieuwe uniforme ontheffingsregels

De voorgestelde aanpassingen zijn gebaseerd op de vigerende Parkeerverordening. Hiermee worden de ontheffingsregels voor parkeerschijf-zones ook in lijn gebracht met de beleidsregels die gelden voor het fiscaal parkeren. Bovendien wordt het met deze nieuwe regels makkelijker om een efficiënte overgang te bewerkstellingen naar een betaalregiem en vice versa.

Besluit:

tot het vaststellen van de 'Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijf-zone (zg. blauwe zone) Venserpolder'.

Artikel 1

Deze beleidsregels verstaan onder:

- a. belanghebbendenparkeerplaats: een parkeerplaats die is aangeduid door bord E9 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, al dan niet voorzien van een onderbord;
- b. parkeerschijf-zone: een parkeerschijf-zone als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990 van 26 juli 1990, Stb. 459);
- c. ontheffing ex artikel 87 RVV1990: een door het dagelijks bestuur te verstrekken ontheffing waarmee zonder tijdsduurbepanking bij een parkeerschijf-zone in het stadsdeel



- mag worden geparkeerd;
- d. ontheffinghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een ontheffing is verleend;
 - e. bewonersontheffing: ontheffing voor de natuurlijke persoon, die als bewoner in de gemeentelijke basisadministratie staat ingeschreven op een adres in het stadsdeel en woonachtig is in een door het dagelijks bestuur vastgestelde parkeerschijf-zone;
 - f. bedrijfsontheffing: ontheffing voor de rechtspersoon, die aantoonbaar bedrijfsmatige activiteiten ontplooit vanuit een vestiging gelegen binnen een door het dagelijks bestuur vastgestelde parkeerschijf-zone;
 - g. mantelzorg: het met regelmaat niet-beroepsmatig zorg verlenen binnen de kring van familie, vrienden of kennissen;
 - h. motorvoertuig: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;
 - i. ontheffingsgebied: een aangewezen gebied waarbinnen ontheffingen kunnen worden verleend voor de geldende parkeerschijf-zone;
 - j. parkeren: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;
 - k. onderwijsinstelling: een instelling behorende tot het basisonderwijs dan wel behorende tot het voortgezet onderwijs;
 - l. stallingsplaats: plaats, juridisch, feitelijk of planologisch bestemd of bedoeld om motorvoertuigen te stallen, gelegen buiten de openbare weg en niet voor het openbaar verkeer openstaand of toegankelijk;
 - m. woongebied: een gebied waarin wonen de primaire functie is en waarbinnen met name door bewoners en hun bezoek wordt geparkeerd;
 - n. winkelgebied: een concentratie van een aantal winkels;
 - o. zorginstelling: instellingen in de curatieve zorg die beschikken over een erkenning van het College van Ziekenhuisvoorzieningen (CvZ), sectoren Verpleging en Verzorging, de geestelijke gezondheidszorg (ggz) en gehandicaptenzorg volgens de Awbz-zorg, alsmede Amsterdam Thuiszorg en Astress (kraamzorgbureaus) en instellingen die door het CvZ zijn toegelaten tot het leveren van een of meer Awbz-zorgfuncties (tenzij dit alleen de enkele functie 'huishoudelijke verzorging' betreft) en die instellingen een bewijs kunnen overleggen dat zij voor het desbetreffende jaar productieafspraken hebben gemaakt met het zorgkantoor Amsterdam.
 - p. houder van een motorvoertuig: degene die beschikt over een op zijn naam gesteld kentekenbewijs van het desbetreffende motorvoertuig, met dien verstande dat degene die blijkens een leaseovereenkomst gebruik maakt van een leaseauto, of degene die - gelet op de inhoud en de strekking van de arbeidsovereenkomst tussen de aanvrager en zijn werkgever, en een verklaring van de werkgever van de aanvrager, waaruit de exclusieve terbeschikkingstelling blijkt ten aanzien van het gebruik - gebruikmaakt van een door de werkgever beschikbaar gestelde auto, geacht wordt over een op zijn naam gesteld kentekenbewijs te beschikken;

Artikel 2

- a. Bewoners woonachtig in een parkeerschijf-zone kunnen een bewonersontheffing aanvragen voor het betreffende ontheffingsgebied.
- b. De ontheffing wordt op kenteken gesteld waarbij de aanvrager moet aantonen dat hij in het bezit is van het desbetreffende motorvoertuig. Dit kan door de kentekenpapieren van de auto of in geval van een leaseauto met een verklaring van leasemaatschappij of werkgever dat de aanvrager de auto gebruikt.
- c. In woongebieden kunnen per woonadres maximaal twee bewonersontheffingen worden verstrekt aan bewoners die aantoonbaar beschikken over meerdere motorvoertuigen.
- d. In een winkelgebied is het primaire doel van een parkeerschijf-zone om de bereikbaarheid van winkels voor kortparkeerders te garanderen.
- e. Het aantal te verlenen bewonersontheffingen per zelfstandige woning, wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bedrijfsontheffingen.
- f. Indien binnen een parkeerschijf-zone twee bewonersontheffingen per zelfstandige woning kunnen worden verleend, wordt aan de houder van een motorvoertuig:
 - a. één bewonersontheffing verleend indien een bewoner van die zelfstandige woning beschikt of kan beschikken over één stallingsplaats en aantoonbaar beschikt over twee (of meer) motorvoertuigen;
 - b. geen bewonersontheffing verleend indien een bewoner van die zelfstandige woning beschikt of kan beschikken over meer dan één stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats binnen een straal van 300 meter buiten de parkeerschijf-zone, gemeten vanaf de grenzen van de parkeerschijf-zone.

Artikel 3

- a. Bedrijven gevestigd in een parkeerschijf-zone kunnen een bedrijfsontheffing aanvragen voor het betreffende ontheffingsgebied. De bedrijfsontheffing wordt op naam van het bedrijf / de instelling gesteld.
- b. Per bedrijf of instelling kan maximaal één bedrijfsontheffing worden verstrekt per twee werknemers. Aan een zorginstelling, onderwijsinstelling, een bureau van politie of een kazerne van de brandweer, kunnen maximaal twee ontheffingen worden verstrekt per vijf werknemers.
- c. Het aantal te verlenen bedrijfsontheffingen per bedrijf, wordt verminderd met het aantal op hetzelfde adres verleende bewonersontheffingen.
- d. Indien binnen een parkeerschijf-zone twee bedrijfsontheffingen kunnen worden verleend, wordt het bedrijf:
 - a. één bedrijfsontheffing verleend indien het bedrijf/instelling beschikt of kan beschikken over één stallingsplaats en aantoonbaar beschikt over twee (of meer) motorvoertuigen;
 - b. geen bedrijfsontheffing verleend indien een bedrijf/instelling beschikt of kan beschikken over meer dan één stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats binnen een straal van 300 meter buiten de parkeerschijf-zone, gemeten vanaf de grenzen van de parkeerschijf-zone

Artikel 4

- a. Het aantal te verlenen bewoners- en bedrijfsontheffingen wordt verminderd met het aantal bij de woning / het bedrijf behorende of zich op het grondgebied van de woning / bedrijf bevindende stallingplaatsen en / of belanghebbendenparkeerplaatsen, waaronder inbegrepen een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- b. Indien een bewoner / bedrijf een stallingsplaats niet als zodanig in gebruik heeft of niet als zodanig heeft gerealiseerd, komt dit voor eigen risico. Men komt dan niet in aanmerking voor een ontheffing. Gedacht kan worden aan de situatie dat een woning beschikt of behoort te beschikken over een garage of een parkeerplek doch deze voor andere doeleinden wordt gebruikt;
- c. Bovenstaand lid geldt niet indien een stallingsplaats met schriftelijke toestemming van het stadsdeel voor andere doeleinden in gebruik is.

Artikel 5

- a. Een mantelzorgontheffing wordt verleend aan een bewoner die mantelzorg behoeft, indien de noodzaak tot mantelzorg op objectieve wijze is aangetoond.
- b. Objectieve wijze houdt in dat de aanvrager een verklaring moet overleggen van een huisarts of van zorginstelling. Indien de aanvrager beschikt over een indicatie voor thuiszorg of een verpleeghuis kan met overlegging van deze indicatie worden volstaan.
- c. Een mantelzorgontheffing wordt verleend voor een motorvoertuig van degene die mantelzorg verleent (aan te tonen door de kentekenpapieren van de auto of in geval van een leaseauto met een verklaring van leasemaatschappij of werkgever dat de mantelzorger de auto gebruikt) en die blijkens de gemeentelijke basisadministratie woonachtig is buiten het ontheffingsgebied van de bewoner die mantelzorg behoeft.
- d. Per zelfstandige woning wordt slechts één mantelzorgontheffing verleend, met dien verstande dat op de ontheffing drie kentekens kunnen worden vermeld. Aangenomen wordt dat, indien er meer personen mantelzorg verlenen, dit bij toerbeurt gebeurt.

Artikel 6

- a. Een tijdelijke ontheffing wordt verleend aan een bewoner of bedrijf die een leenauto heeft, omdat de eigen auto bij een garage- of herstelbedrijf staat. Dit moet worden aangetoond middels een overeenkomst van de leenauto.
- b. De bewoner of bedrijf moet op dat moment in bezit zijn van een parkeerschijf-zone ontheffing conform Artikel 2, 3 of 5 voor de auto die bij het garage- of herstelbedrijf staat.
- c. De tijdelijke ontheffing wordt verleend voor de duur van de leenovereenkomst met een maximum van 3 weken.
- d. Er worden maximaal 4 tijdelijke ontheffingen per kenteken uitgegeven per kalenderjaar.
- e. De te betalen vergoeding voor een tijdelijke ontheffing wordt geregeld in de Legesverordening van de Gemeente Amsterdam.

Artikel 7

Het dagelijks bestuur kan binnen ontheffingsgebieden weggedeelten aanwijzen waarvoor een ontheffing niet geldig is - deze aanwijzing geschiedt met het oog op een goede en evenwichtige verdeling van de openbare parkeerruimte.

Artikel 8

- a. Een aanvraag voor een parkeeronthefving moet worden ingediend op een door de gemeente Amsterdam vastgesteld formulier.
- b. De te betalen vergoeding voor een ontheffing en de geldigheidsduur wordt geregeld in de Legesverordening van de Gemeente Amsterdam.
- c. De ingangsdatum van een ontheffing is de datum van afgifte.
- d. Bij verhuizing naar een ander ontheffingsgebied dient de ontheffing te worden ingeleverd en een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd, waarvoor opnieuw leges moeten worden betaald.

Artikel 9

Het dagelijks bestuur kan een parkeeronthefving intrekken:

- a. wanneer de houder van de ontheffing niet (meer) voldoet aan de gestelde criteria;
- b. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- c. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van ontheffingen komt te vervallen;
- d. wanneer de houder van de ontheffing in strijd handelt met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen;
- e. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- f. om redenen van algemeen belang.

Artikel 10

In bijzondere gevallen kan het dagelijks bestuur ontheffing verlenen aan bewoners, bezoekers, bedrijven of instellingen die niet woonachtig of gevestigd zijn op een adres binnen het betreffende ontheffingsgebied (hardheidsclausule).

Artikel 11

Deze beleidsregels treden in werking, een dag na publicatie in de Staatscourant. Deze beleidsregels vervangen eerdere beleidsregels. Al afgegeven ontheffingen blijven, met de daarbij vastgestelde ontheffingsregelingen, van kracht tot de op de ontheffing aangegeven einddatum.

Artikel 12

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als 'Beleidsregels voor de afgifte van ontheffingen voor het parkeren in parkeerschijfzones (zg. blauwe zones), Amsterdam Zuidoost 2017'.

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Zuidoost, dd. 7 november 2017

B. van Spréw
secretaris

M. Dalgliesh
voorzitter