

# Noodplan waterkering ter plaatse perceel Maasdijk 7 te Mook bij amoveren opstallen

## Colofon

**Datum:** 1 November 2017

**Kenmerk:**  
**Versie:** 2.0

**Status:** Definitief

**Opgesteld door:** Piet Otten


**Getoetst door:**

**Vrijgegeven door:** Teamleider


**Geautoriseerd door:** Kernteam

Waterschap Limburg

**Naam:** Piet Otten

**Paraaf:** 

**Naam:** Pieter Jan van der Eijk

**Paraaf:** 

**Naam:** B. Smets

**Paraaf:** 

## Wijzigingsbeheer

| Versie: | Uitgave datum: | Gewijzigde paragrafen:   | Gewijzigd door: |
|---------|----------------|--------------------------|-----------------|
| 1.0     | Okt. 2017      |                          | PO              |
| 2.0     | 1 nov 2017     | Opmerkingen WSL verwerkt | PO              |
|         |                |                          |                 |
|         |                |                          |                 |
|         |                |                          |                 |

# 1 Inleiding

De aanleiding voor dit project ligt in de wens om de fietsverbinding tussen Cuijk en Nijmegen sterk te verbeteren door het aanleggen van een snelfietsroute. Goede fietsverbindingen en vooral de snelfietsroutes zijn van groot belang bij de individuele mobiliteitskeuze. Snelle doorgaande fietsverbindingen kunnen op de middellange afstand concurreren met de auto. De route krijgt ook een recreatieve betekenis.

Een snelfietsroute is een snelle verbindingsweg voor fietsers, die deels gebruik maakt van bestaande wegen en fietspaden en deels van nieuwe fietspaden. Dit speciale type fietspad is een directe verbinding met weinig obstakels. Fietsers krijgen hier zo veel mogelijk voorrang en hebben weinig hinder van ander verkeer. Verschillende snelfietsroutes samen vormen een netwerk, waarmee (boven)regionaal fietsverkeer wordt gestimuleerd. Snelfietsroutes vergemakkelijken het fietsen van en naar de bestemming en besparen tijd. Daarmee wordt de fiets ook op langere afstanden een goed alternatief voor vervoer per auto of per openbaar vervoer.

De Snelfietsroute Cuijk-Nijmegen is een initiatief van de Stadsregio Arnhem Nijmegen, de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland, de gemeenten Cuijk, Mook en Middelaar, Heumen en Nijmegen. Genoemde overheden en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (programma Beter Benutten Vervolg) hebben gezamenlijk de financiering georganiseerd en zijn gekomen tot een tracékeuze. De snelfietsroute wordt voor een groot gedeelte op bestaande (fiets)infrastructuur aangelegd. Tussen Cuijk en Molenhoek wordt een nieuw tracé aangelegd, waaronder een fietsbrug over de Maas.

Aan Mookse zijde kruist het plangebied de hoogwaterkering en raakt het de hoogwaterkering aan de oostzijde van de Halderweg. Hierna voert het projectgebied richting kruising met de N271 (Rijksweg genaamd) over en naast het bestaande fietspad dat parallel ligt aan het spoor. Vervolgens gaat het fietspad over de Rijksweg (N271) en daalt het middels een helling naar de gemeentewerf annex brandweerkazerne af. Onder het spoor komt een nieuwe voet- en fietsonderdoorgang en sluit vervolgens aan op de Middelweg. De snelfietsroute vervolgt zijn route via de bestaande wegen (Middelweg).

De voormalige hoge oever op het perceel Maasdijk 7 te Mook fungeert sinds 20 december 2016 officieel als hoogwaterkering. Middels de zgn dijkversterkingen prio 1 zal deze dijk medio 2018 worden verstevigd volgens projectnummer met tekeningnummer 9X4447-116-DO-DET-073.

Ten tijde van het amoveren van de opstallen op Maasdijk 7 (gelegen in de hoogwaterkering) is de hoogwaterkering niet gesloten en/of op de benodigde waterkerende hoogte. De periode van sloop is gepland in de maand november/december 2017..

De waterkering kan binnen 24 uur op het huidige beschermingsniveau worden teruggebracht.

---

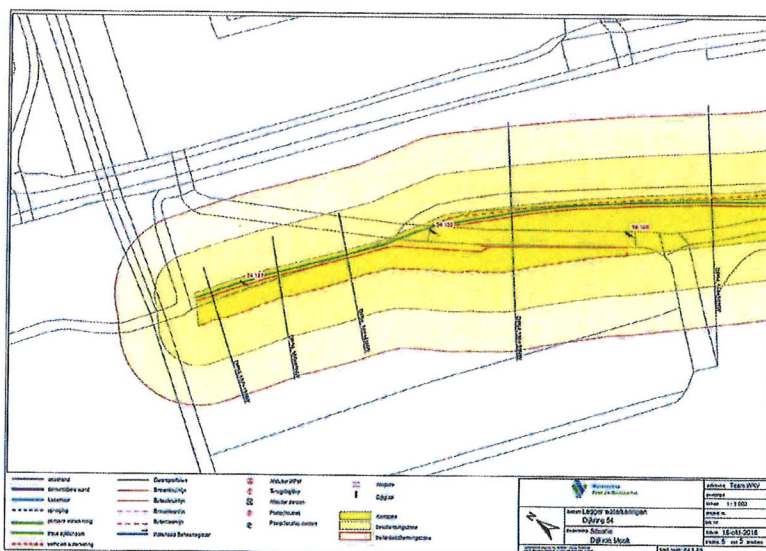
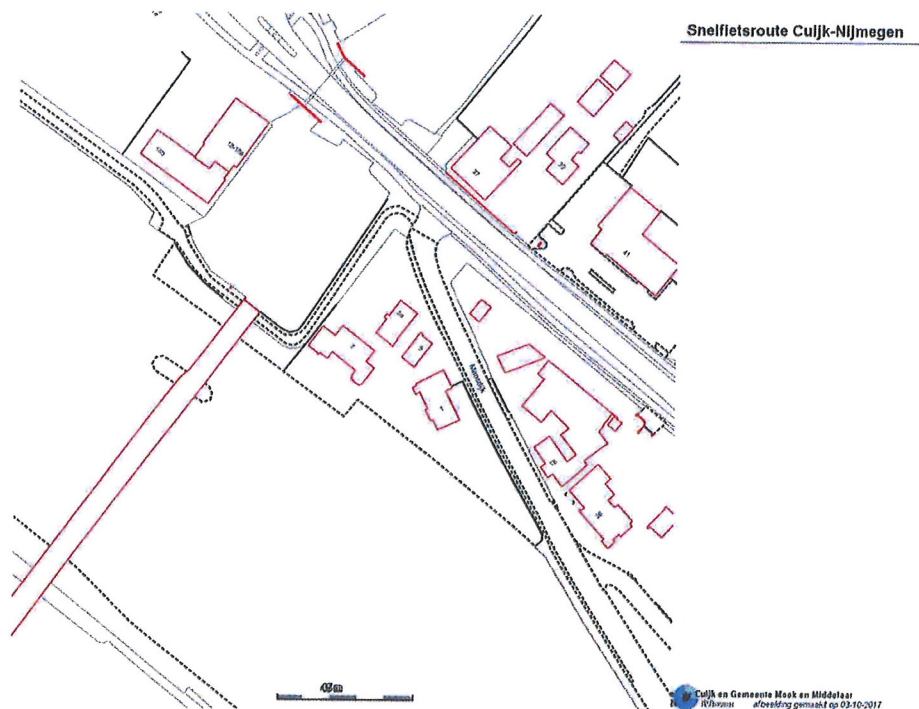
## 2 Inhoudsopgave

|   |                                      |    |
|---|--------------------------------------|----|
| 1 | Inleiding.....                       | 2  |
| 2 | Inhoudsopgave.....                   | 3  |
| 3 | Locatie .....                        | 4  |
| 4 | Te nemen hoogwatermaatregelen.....   | 6  |
| 5 | Benodigd materiaal en materieel..... | 7  |
| 6 | Communicatie.....                    | 8  |
| 7 | Controle.....                        | 9  |
| 8 | Contactgegevens .....                | 10 |
| 9 | Ondertekening.....                   | 11 |

### 3 Locatie

Voor het snelfietsroute Cuijk Nijmegen worden de opstallen op perceel Maasdijk 7 gesloopt, en de hoogwaterkering op die plaatsen waar gegraven wordt aangevuld op de originele hoogte van het aanwezige maaiveld 13,03 NAP.

Locatie inclusief HWK ziet u op onderstaand figuren.



Bron legger Waterschap Limburg bij besluit 20 december 2016



---

Het is aan opdrachtnemer fietsbrug hoe en op welke wijze hij de nieuwe waterkering vorm geeft in overleg met het Waterschap Limburg; waarin de beleidsregels van het Waterschap Limburg leidend zijn

---

## 4 Te nemen hoogwatermaatregelen

Voor de te nemen hoogwatermaatregelen gaan wij uit dat de spoordijk/onderdoorgang gesloten moet worden bij een waterpeil in de Maas van 12,70 NAP, waarbij het signaleringpeil 12,20 NAP is. Bij 12,20 NAP (toetspeil km 164) wordt er direct gestart met het opvullen van het dijklichaam op die plaatsen waar de fundering is weggehaald. Hiermee wordt voldaan aan de eis 1/250<sup>e</sup> waterstand bij km164 die op 12,58 NAP gesteld is.

Bovenstaande eisen zijn ook de eisen waarbij maatregelen genomen worden bij de noordelijk gelegen coupure in de N271 (Rijksweg).

De te nemen (nood) maatregelen binnen 48 uur bij het vermelde signaleringspeil (of zoveel eerder op aanzegging Waterschap Limburg) zal plaatsvinden door het aanvullen van de waterkering bestaande uit zand daar waar fundering van de opstallen gaten/sleuven hebben achtergelaten in de hoogwaterkering.

De te nemen noodmaatregel wordt uitgevoerd door die opdrachtnemer waar aan het werkterrein is overgedragen door de projectorganisatie Fietsbrug Cuijk Mook (FCM) voor het amoveren van de opstallen op het perceel Maasdijk 7 te Mook. FCM draagt zorg dat opdrachtnemer sloop dit noodplan in hun werkprocessen borgt.

Ondanks “ hoogwatermaatregelen” heeft de opdrachtnemer sloop de plicht (middels opdrachtverstrekking) dat aan het eind van iedere werkdag alle verdiepingen ontstaan door sloopwerkzaamheden zijn aangevuld en verdicht tot hoogte origineel maaiveldhoogte.

Het bewaken van de waterstanden Maas (toetspeil km 164) wordt door opdrachtgever in de sloopperiode bewaakt.

---

## **5 Benodigd materiaal en materieel**

Voor het snel efficiënt en tijdelijk opwerpen van een hoogwaterkering zal ongeveer 50 m<sup>3</sup> zand nodig zijn. Deze 50 m<sup>3</sup> zand is ter plaatse aanwezig (overgebleven van ontgraving onderdoorgang) en kan binnen 24 uur met een dieplepel op de juiste plaats gedeponeerd worden en afgewerkt. E.e.a past in de uitgangspunten van het huidige dijkontwerp/dijkversterking.

---

## 6 Communicatie

Projectorganisatie FCM werkt ter plaatse van de onderdoorgang met meerdere opdrachtnemers. Met goedkeuring van dit noodplan is de onderstaande communicatielijn vastgelegd:

- Aanvrager projectorganisatie FCM draagt zorg voor het (gaan) bereiken van de signaleringshoogte aan projectorganisatie Fietsbrug Cuijk Mook Omgevingsmanager heer P. Otten 06-51217353
- Heer Otten geeft opdracht aan opdrachtnemer om op basis van het contract waarin dit noodplan is opgenomen om binnen 24 uur de gaten van sloop funderingen te dichten met zand.;
- Opdrachtnemer meldt aanvang werkzaamheden aan bij het Waterschap Limburg
- Opdrachtnemer meldt gereed zijn werkzaamheden/maatregelen (90 %) bij Waterschap Limburg
- Zowel aanmelding als afmelding gebeurt door Projectorganisatie FCM (in casu heer Otten) bij de toezichthouder WSL die toezicht houdt op naleving van de vergunning 2017-Z9148 en middels [handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl)
- Projectorganisatie en opdrachtnemer krijgen van Waterschap Limburg goedkeuring op de genomen maatregelen (per mail).
- Aanvrager projectorganisatie FCM draagt zorg voor berichtgeving wanneer signaleringshoogte voorbij is
- Projectorganisatie FCM brengt opdrachtnemer op de hoogte van het feit dan bij het voorbij zijn van signaleringshoogte



---

## 7 Controle

De adviseur waterkeringen van het WSL controleert in het veld de uitgevoerde noodmaatregelen. Aanwijzingen van het waterschap dienen hierbij altijd te worden opgevolgd. Het waterschap doet dit bij:

- 0% gereed, voordat er wordt gestart met de werkzaamheden;
- 90% gereed, voordat het werk klaar is. De aannemer mag pas vertrekken na 100% gereed en akkoord van de adviseur waterkeringen.

---

## 8 Contactgegevens

Een overzicht van de contactgegevens van de bij het calamiteitenplan betrokkenen personen en eventueel belanghebbenden.

### Projectorganisatie Fietsbrug Cuijk Mook

- Piet Otten (24 uur 7 dagen in de week bereikbaar onder dit nummer)
- Omgevingsmanager FCM
- 06-54217353
- [P.Otten@Nijmegen.nl](mailto:P.Otten@Nijmegen.nl)

### BGG 2<sup>de</sup> functionaris

- Joop Hardeman
- 06-17848621
- Technisch manager FCM

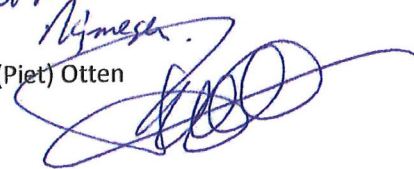
### Contactpersoon Waterschap Limburg

- Naam
- Adres
- Tel nummer
- Mail

## 9 Ondertekening

De projectorganisatie FCM, en Bert Smeets van het waterschap Peel en Maas moeten het calamiteitenplan voor akkoord ondertekenen.

Projectorganisatie FCM

- Plaats; 01-11-2017
- Datum ondertekening; *B. Smeets*
- Omgevingsmanager P. (Piet) Otten
- Handtekening 

Heer Smeets Waterschap Peel en Maas

- Plaats; Roermond
- Datum ondertekening; 07-11-2017
- Naam ondertekenaar; B. Smeets
- Handtekening 