



Gemeente Vlaardingen

AGENDAPOST

EMBARGO

Vergadering: B&W vergadering
d.d. 24 oktober 2017
Registratienummer: 1617719
Soort stuk: B&W-voorstel

Onderwerp: Naamgeving Blankenburgverbinding

Naam opsteller: Y. Eijskoot
Afdeling: Directie
Portefeuillehouder: A.M.M. Jetten

Welk besluit moet genomen worden?

1. Antwoordbrief over de naamgeving van de tunnel onder Het Scheur vaststellen
2. Naamgeving overige kunstwerken op Vlaardings grondgebied conform vaststellen
3. Raadsmemo naamgeving Blankenburgverbinding vaststellen

Wat is samenvattend de kern van dit advies?

Het college van burgemeester en wethouders heeft de antwoordbrief aan Rijkswaterstaat over de naam van de tunnel onder Het Scheur, die onderdeel is van de Blankenburgverbinding, vastgesteld. Het college heeft per brief aan Rijkswaterstaat kenbaar gemaakt te kiezen voor de naam Maasdeltatunnel. Het college is hiervoor bevoegd als bevoegd gezag voor de oeververbinding en conform bestuurlijke afspraken met Rijkswaterstaat.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

De aanleiding van de antwoordbrief is de brief van de minister van I&M van 28 aug jl. waarin zij de gemeenten Vlaardingen en Rotterdam oproept om alsnog en in samenspraak tot een naam voor de tunnel onder Het Scheur te komen.

Op 3 oktober jl. heeft mevr. Jetten deze kwestie besproken met dhr. Eerdmans (portefeuillehouder gemeente Rotterdam). De inzet van het gesprek waren vier namen; Maasdeltatunnel, Maasmond tunnel, Europoorttunnel of Heliniumtunnel. Deze voorstellen zijn geformuleerd door de voorzitters van beider straatnamencommissies en afgestemd met de voorzitter van de gebiedscommissie Rozenburg.

Dhr. Eerdmans heeft in het gesprek aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze namen. De gemeente Rotterdam laat de keuze over aan de gemeente Vlaardingen. Ook Rijkswaterstaat is akkoord met de voorstellen.

Naar aanleiding hiervan adviseren wij u te kiezen voor Maasdeltatunnel en Rijkswaterstaat per brief hiervan op de hoogte te stellen.

Conform de bilateraal met Rijkswaterstaat overeengekomen bestuurlijke afspraken over de Blankenburgverbinding is de gemeente Vlaardingen verantwoordelijk voor de naamgeving (artikel 6) van de kunstwerken op haar grondgebied.

Wij adviseren u het raadsmemo met daarin de door de voorzitter van de straatnamencommissie voorgestelde namen voor kunstwerken vast te stellen.



Gemeente Vlaardingen

De brief en het raadsmemo zijn onder embargo tot 31 oktober omdat betrokkenen eerst op de hoogte gebracht moeten worden.

Welk resultaat wordt beoogd?

Rijkswaterstaat informeren over uw besluit ten aanzien van de naam Maasdeltatunnel voor de tunnel onder Het Scheur.

De gemeenteraad informeren over de namen voor de overige kunstwerken op Vlaardings grondgebied

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

De oeververbinding ligt op het grondgebied van de gemeente Vlaardingen en de gemeente Rotterdam. In de Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding is overeengekomen dat de gemeente Vlaardingen als bevoegd gezag voor het omsloten deel van de tunnel onder het Scheur in overeenstemming met de gemeente Rotterdam en in afstemming met Rijkswaterstaat besluit over de naamgeving van de tunnel. De naam "Maasdeltatunnel" is in overeenstemming met de gemeente Rotterdam en in afstemming met Rijkswaterstaat gekozen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

geen

Waar moet rekening mee worden gehouden?

Financiën:

Algemeen:

Geen.

Communicatie:

Het college van burgemeester en wethouders heeft de antwoordbrief aan de minister van infrastructuur en milieu over de naam van de tunnel onder Het Scheur, die onderdeel is van de Blankenburgverbinding, vastgesteld. Het college heeft per brief aan de minister kenbaar gemaakt te kiezen voor de naam Maasdeltatunnel. Het college is hiervoor bevoegd als bevoegd gezag voor de oeververbinding en conform bestuurlijke afspraken met Rijkswaterstaat.

Personele gevolgen:

Geen.

Juridische gevolgen:

Geen.

Akkoord afdeling:

N.v.t.

Bijlagen

Naam van de bijlage		Registratienummer Verseon
1.	Naamgeving Blankenburgverbinding	1617716
2.	Raadsmemo naamgeving kunstwerken Blankenburgverbinding	1618347
3.	Uitstel Rijkswaterstaat en verzoek om uiterlijk 31-10-2017 te komen met voorstel naamgeving Blankenburgverbinding	1606177

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
Project Blankenburgverbinding
t.a.v. ir. S.J. Poel, wnd. Hoofdingenieur-directeur
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl



datum	onderwerp	pagina
24 oktober 2017	Naamgeving tunnel onder Het Scheur	1/2

briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1617716	RWS-2017/33922	

Geachte heer Poel,

In uw brief van 28 augustus jl. (RWS-2017/33922) verzocht u de gemeenten Rotterdam en Vlaardingen inzake de naamgeving van de tunnel onder Het Scheur *“op bestuurlijk niveau opnieuw met elkaar het gesprek te voeren en gezamenlijk tot een oplossing te komen”*. Dat gesprek tussen de Rotterdamse wethouder, de heer drs. B.J. Eerdmans, en de Vlaardingse burgemeester, mevrouw mr. A.M.M. Jetten MSc, heeft op 3 oktober jl. in Rotterdam plaatsgevonden.

Rotterdam heeft in dat gesprek aangegeven, gelet op het feit dat de naam Blankenburgtunnel zich sinds de eerste plannen voor de Blankenburgverbinding een plek heeft verworven in het collectieve geheugen van de inwoners van Rozenburg en de gebiedscommissie van Rozenburg om die reden sterk aan deze naam hecht, de voorkeur te geven aan de naam Blankenburgtunnel.

Nu deze naam is afgefallen, laat het Rotterdams college de voordracht van één of meer alternatieve namen aan het college van Vlaardingen.

Vlaardingen heeft na afstemming met Rijkswaterstaat en vanuit de wens een verbindende naam te willen voordragen vier alternatieve tunnelnamen in bovengenoemd gesprek verkend. Uit deze verkenning zijn twee neutrale namen overgebleven die beide direct verband houden met de topografische locatie van (de omgeving van) de geplande tunnel en die beide de verbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg uitdrukken, te weten: Maasdeltatunnel en Maasmond tunnel.

Met de ondertekening van de Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding hebben Rotterdam en Vlaardingen zich in 2016 verplicht om de kwestie naamgeving van de tunnel onder Het Scheur in gezamenlijkheid te regelen. In artikel 6 is afgesproken *‘dat de gemeente Vlaardingen als bevoegd gezag voor het omsloten deel van de tunnel onder Het Scheur in overeenstemming met de gemeente Rotterdam en in afstemming met Rijkswaterstaat besluit over de naamgeving van de tunnel.’*

Met onderstaande voordracht van de gemeente Vlaardingen voor de naam van de beoogde tunnel onder Het Scheur menen wij invulling te geven aan deze afspraak.

Voordracht: MAASDELTATUNNEL

De inhoud van deze brief – waarvan een afschrift naar de gemeente Rotterdam is verzonden – is zowel ambtelijk als bestuurlijk besproken en afgestemd met de gemeente Rotterdam.

Strategie, Beleid & Control

De voorstellen voor de naamgeving van de zes kunstwerken aan de noord- en zuidzijde van de tunnel, zullen beide gemeenten u apart doen toekomen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1617716 vermelden.



RAADSMEMO

Onder embargo tot 31 oktober 17.00 uur

Aan
De gemeenteraad van Vlaardingen

Portefeuillehouder
A.M.M. Jetten

Onderwerp
Raadsmemo naamgeving kunstwerken Blankenburgverbinding

Datum
24 oktober 2017

Registratienummer
1618347

Aantal bijlagen

Geachte leden van de raad,

Conform de bilateraal met Rijkswaterstaat overeengekomen bestuurlijke afspraken over de Blankenburgverbinding is de gemeente Vlaardingen verantwoordelijk voor de naamgeving (artikel 6) van de kunstwerken op haar grondgebied.

De oeververbinding tussen Rozenburg en Vlaardingen ligt op het grondgebied van de gemeente Vlaardingen en de gemeente Rotterdam. In lijn met het bovenstaande en als bevoegd gezag voor het omsloten deel van de tunnel onder het Scheur heeft het college van B&W van de gemeente Vlaardingen, in overeenstemming met de gemeente Rotterdam en in afstemming met Rijkswaterstaat een besluit genomen over de naamgeving van de tunnel.

Vlaardingen heeft na afstemming met Rijkswaterstaat en vanuit de wens een verbindende naam te willen voordragen vier alternatieve tunnelnamen in bovengenoemd gesprek verkend. Uit deze verkenning zijn twee neutrale namen overgebleven die beide direct verband houden met de topografische locatie van (de omgeving van) de geplande tunnel en die beide de verbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg uitdrukken. Uiteindelijk is na afstemming met de gemeente Rotterdam gekozen voor Maasdeltatunnel

Aansluitend op de tunnel onder Het Scheur (Rijksweg 24) zijn er vier infrastructurele kunstwerken die de aansluiting vormen op het bestaande wegennet Rijksweg 20. Het College van B&W stelt voor deze als volgt te benoemen.

Het viaduct Rijksweg 24 - Maassluisdijk: Dirkviaduct. Naar Dirk III, van 993-1039 graaf van Westfrisia/Holland.

Het viaduct Rijksweg 24 - spoorweg: Othildeviaduct. Naar Othilde van Saksen, gravin van Holland, echtgenote van Dirk III, ovl. 1044.

De Landtunnel: Hollandtunnel. Naar het graafschap Holland, waarvan (het begin van) de onafhankelijkheid werd ingeluid door de op 29 juli 1018 door graaf Dirk III gewonnen Slag bij Vlaardingen.

Het knooppunt Rijksweg 24 - Rijksweg 20: Flardingaplein. Naar Flardinga, de in de elfde eeuw gangbare aanduiding van het huidige Vlaardingen.

Hiermee wordt in een samenhangende context (de Blankenburgverbinding) aandacht gevraagd voor het ontstaan van Holland (nu bijna duizend jaar geleden) en voor de belangrijke plaats die Vlaardingen hierin inneemt.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc