

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20171101000127
Uw kenmerk
Datum 07-11-2017
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Instellen fietsstroken Atoomweg te Groningen

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 31 oktober 2017, met betrekking tot het instellen van fietsstroken aan de Atoomweg te Groningen, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voornemen om fietsstroken in te richten, aan de Atoomweg te Groningen, gemeente Groningen, adviseer ik:

- Het verwijderen van de gele doorgetrokken streep als bedoeld in art.23 lid 1 onder g van het RVV1990. Deze gele markering te verwijderen zoals weergegeven is in het concept verkeersbesluit.
- Het instellen van twee fietsstroken met onderbroken markering zoals weergegeven staat in het concept verkeersbesluit.
- Het aanbrengen van het fietssymbool op het wegdek waar de fietsstrook geldt zoals weergegeven staat in het concept verkeersbesluit.
- De fietsstrook van voldoende breedte te voorzien zoals voorgeschreven staat in de CROW publicatie.
- Geen as-markering toepassen op het wegdek.
- De markeringen aan te brengen met duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Voor de fietsers betekent deze maatregel dat zij een eigen plaats op de weg krijgen. Door het instellen van een fietsstrook wordt de weg optisch smaller wat resulteert dat de snelheid van voertuigen omlaag zal gaan.

Opgemerkt dient te worden dat CROW publicatie 'Ontwerpwijzer fietsverkeer' voorschrijft om een fietsstrook in te richten die voldoet aan de volgende eisen:

- Voldoende breedte (minimaal 1,50 m en maximaal 2,50 m)
- Een rode kleur
- Het fietssymbool

De wegbeheerder, gemeente Groningen, kiest in deze situatie ervoor om van deze richtlijn af te wijken. Een CROW publicatie zorgt ervoor dat eenduidigheid ontstaat in de inrichting van de infrastructuur. Om van deze richtlijn af te wijken, heeft niet de voorkeur van de politie, maar het is in deze situatie niet onoverkomelijk.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord-Nederland,
voor deze

Jan de Vries
Operationeel Expert

