



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Projectplan

projectnummer:
00.10009/949

Sifon Nieuwkoop Projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

Inhoudsopgave

0. Samenvatting	3
1. Inleiding en leeswijzer	4
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	5
2.1 Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2 Wat is een projectplan?.....	5
2.3 Inhoud en omvang van het project	6
3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)	9
4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	10
4.1 Uitgevoerde onderzoeken	10
4.2 Uitgangspunten.....	10
4.2.1 Planning.....	10
4.2.2 Aanbesteding.....	10
4.2.3 Randvoorwaarden	10
4.2.4 Legger	11
4.3 Realisatie	11
4.4 Samenwerking	12
4.5 Graven en dempen	12
4.6 Onderhoud	12
4.6.1 Kruising Hogedijk met Schoutenvaart	13
4.6.2 Kruising Schoutenvaart met Ringsloot.....	13
5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	14
5.1 Impact op de omgeving	14
5.2 Beperking nadelige effecten.....	14
5.3 Nadeelcompensatie.....	15
6. Besluitvormingsprocedure	16
7. Bijlage 1. Tabel met GIS-code.....	17

0. Samenvatting

In het project Sifon Nieuwkoop wordt het huidige sifon onder de Ringsloot in Ter Aar deels verwijderd. De Schoutenvaart zal als hoger gelegen watergang over de Ringsloot heen worden gelegd, waarmee de huidige situatie feitelijk met 90 graden wordt gedraaid. Het bestaande sifon staat op houten palen. Om verstoringen in de bodem te voorkomen, blijft het sifon op de bestaande plaats liggen, voor zover dit de nieuwe constructie niet beïnvloed.

Doelstelling van de Waterwet is het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste. Binnen deze doelstelling is het hoogheemraadschap van Rijnland verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. De uitvoering van het project sifon Nieuwkoop volgt uit een analyse binnen Rijnland van objecten die in slechte staat verkeren. In het geval van het sifon Nieuwkoop is het sifon zelf nog in een goede onderhoudsstaat, maar de bijbehorende kademuren niet meer. Er vallen stenen uit, terwijl de stroomsnelheid regelmatig hoog is. Het sifon is ooit als zodanig aangelegd, omdat de lager gelegen Ringsloot een vaarfunctie had. Deze vaarfunctie bestaat niet meer, waardoor het sifon overbodig is geworden. Door het sifon deels te verwijderen en de Ringsloot onder de Schoutenvaart te leggen, wordt de doorstroom van het water naar het gemaal Nieuwkoop verruimd. Het water van het uitstroomkanaal van het gemaal Nieuwkoop kan hierdoor beter doorstromen de Schoutenvaart in.

Het project wordt uitgevoerd in de periode 2017-2018. De werkzaamheden vinden naar verwachting tussen december 2017 en juni 2018 plaats. Om de overlast rondom de werkzaamheden te beperken, zullen de volgende maatregelen genomen worden:

- Uitvoeren voor- en na opname van de Korteraarseweg 121
- Trillingarm werken door de opdrachtnemer
- Opdrachtnemer met EMVI criteria uitdagen om de overlast voor de omgeving te beperken

1. Inleiding en leeswijzer

Het hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen van waterstaatswerken, namelijk het deels verwijderen van het sifon onder de Ringsloot en de reconstructie van de kruising Ringsloot/Schoutenvaart.

In hoofdstuk 2 van dit projectplan wordt beschreven wat het project sifon Nieuwkoop precies inhoudt. In hoofdstuk 3 wordt beschreven wat het beleidskader is waaruit dit project tot stand is gekomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 beschreven hoe het project wordt uitgevoerd. In hoofdstuk 5 worden de consequenties voor derden beschreven en hoe Rijnland hiermee omgaat.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen, namelijk:

- Het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

Reden voor dit project is een inventarisatie binnen Rijnland naar objecten die in slechte staat verkeren. Omdat de kademuuren boven het sifon Nieuwkoop afbrokkelen, heeft Rijnland besloten om de kruising Schoutenvaart/Ringsloot te reconstrueren. Een sifon is een constructie waarmee de ene watergang bij een kruising onder een andere watergang wordt doorgeleid. De doelstelling van dit project is om de staat van de Rijnlandse objecten op orde te brengen en de doorstroming vanaf gemaal Nieuwkoop naar de Schoutenvaart te verbeteren. Doordat de objecten na realisatie van dit project op orde zijn en de doorstroming van het watersysteem verbetert, wordt met dit project wateroverlast voorkomen en zoveel als mogelijk beperkt.

Op dit moment wordt het water door het gemaal Nieuwkoop gepompt en komt het terecht in het uitstroomkanaal. Honderd meter verder loopt het water via een sifon van het uitstroomkanaal naar de Schoutenvaart. De capaciteit van het sifon is vele malen kleiner dan de capaciteit van het gemaal, waardoor de waterafvoer vanaf het gemaal teveel weerstand ondervindt. Met deze reconstructie wordt het sifon verwijderd en wordt het uitstroomkanaal doorgetrokken, waardoor de capaciteit van de Schoutenvaart toeneemt en dit knelpunt wordt opgelost. De Ringsloot, die lager ligt dan de Schoutenvaart, zal onder de Schoutenvaart worden doorgeleid. Door een nieuwe, goed functionerende kruising op te leveren en daarmee de waterhuishouding te verbeteren, streeft Rijnland ernaar om overstromingen, wateroverlast en waterschaarste te voorkomen en waar nodig te beperken zoals ten doel is gesteld in artikel 2.1 van de Waterwet.

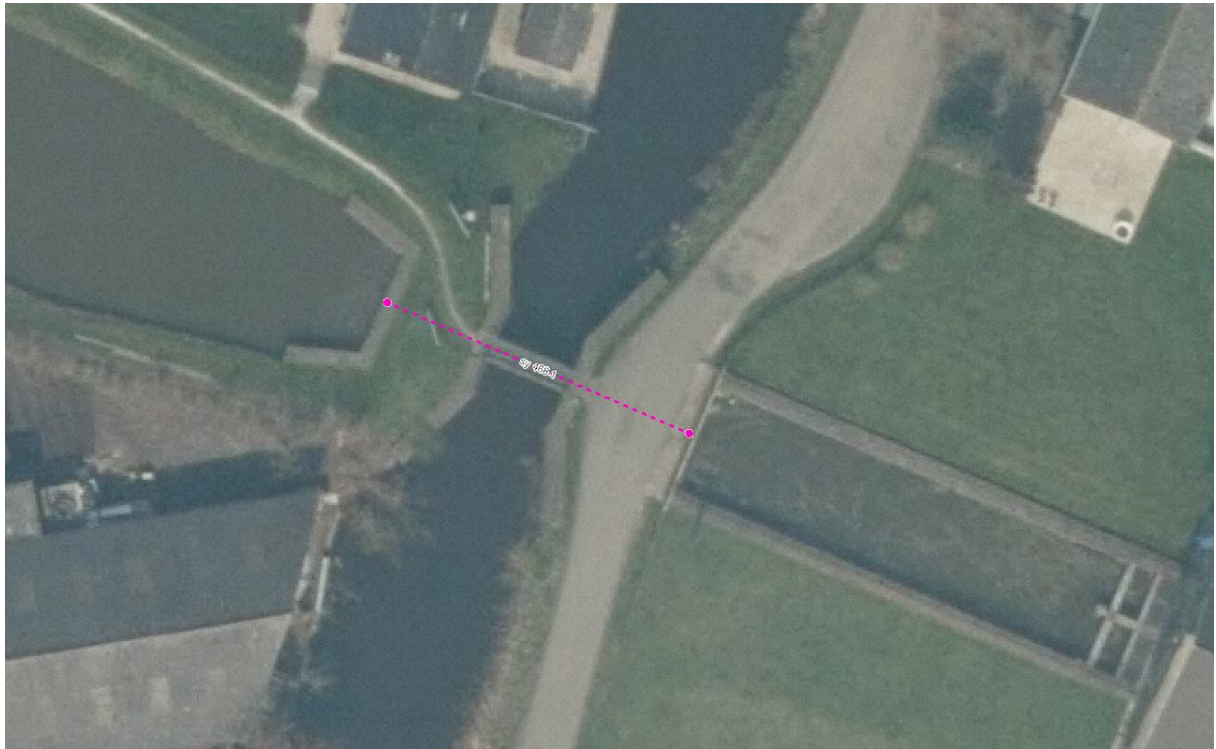
2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om de kruising Ringsloot/Schoutenvaart te reconstrueren. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een oppervlaktewaterlichaam, waterkering en ondersteunend kunstwerk een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

De huidige situatie ziet er als volgt uit:



Overzichtsfoto Geoweb



Foto d.d. 23 januari 2017, genomen bij uitstroomkanaal gemaal

Voor dit project hoeven geen gronden verworven te worden. Er zal een beperkte wijziging van het bestemmingsplan Korteraar 2008 plaatsvinden.



Bestemmingsplan

Het rood omcirkelde deel heeft de bestemming Verkeer. Gronden met de bestemming verkeer zijn, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan, bestemd voor:

1. wegen, straten, en paden met hoofdzakelijk een verkeersfunctie, en/of;
2. voet- en rijwielpaden, en/of;
3. parkeervoorzieningen, en/of;
4. bermen en beplanting (waaronder begrepen water en waterberging), en/of;
5. straatmeubilair, waaronder begrepen ondergrondse afvalinzamelvoorzieningen.

In de nieuwe situatie zal in het roodomcirkelde gedeelte een open verbinding gerealiseerd worden van het water dat uit het uitstroomkanaal van het gemaal stroomt naar de Schoutenvaart. Deze gronden worden dan gebruikt voor de waterhuishouding en niet meer als voetpad met de bestemming verkeer. De gemeente heeft daarom aangegeven dat er een omgevingsvergunning aangevraagd moet worden om dit strijdige gebruik met het bestemmingsplan mogelijk te maken.

In bijlage 1 zijn de GIS-codes van alle aan te passen objecten en watergangen opgenomen.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

Het sifon Nieuwkoop is één van de assets, die naar voren zijn gekomen, welke in slechte staat verkeren. Rijnland heeft vervolgens een business case opgesteld voor vervanging van het sifon. Hier kwam uit dat de kademuur in zeer slechte staat is. Er vallen met regelmaat bakstenen uit, wat zeer onwenselijk is. Op het moment dat het sifon breekt of lekt, stroomt de Schoutenvaart in de Ringsloot leeg of naar de nog lagere gelegen polders, afhankelijk van de plaats van de lekkage. In de business case konden geen conclusies worden getrokken over de onderhoudsstaat van het sifon, maar gezien het feit dat het sifon er al 100 jaar ligt, werd gesteld dat deze mogelijk niet robuust was. Wanneer het sifon verwijderd zou kunnen worden, zou de afvoer van het gemaal Nieuwkoop beter gegarandeerd kunnen worden.

Naar aanleiding van de business case is besloten om een variantenstudie uit te voeren. In juni 2016 is het sifon van binnen geïnspecteerd. Bij deze inspectie is de conclusie getrokken dat het sifon nog in een goede staat verkeerd en dat alleen de kademuuren erboven van slechte kwaliteit zijn. In de variantenstudie zijn grofweg drie varianten onderzocht: (1) het verbeteren van de niet functionerende onderdelen in de huidige situatie, (2) het verwijderen van het sifon in combinatie met het doortrekken van de Schoutenvaart en (3) het aanleggen van een hogedruk persleiding. Optie 2 bleek na de variantenstudie het meest doeltreffend en kosteneffectief. Niet alleen wordt het risico op instorten van de kademuur met deze oplossing weggenomen, maar de opstuwingsdruk in het uitstroomkanaal van het gemaal wordt hierdoor ook verminderd en de energiekosten van het gemaal nemen daarom af.

De keuze is gemaakt om dit project aan te besteden via een UAV-gc design en construct contract. Dit betekent dat Rijnland de innovativiteit van de markt maximaal wil gebruiken. Als randvoorwaarden worden in het contract meegegeven dat het project moet voldoen aan alle vigerende wet- en regelgeving en het huidige Rijnlands beleid. Daarnaast zal het volledige project worden uitgevoerd op Rijnlands eigendom. Er zal geen grond voor dit project worden aangekocht.

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het project wordt uitgevoerd.

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

Om tot een ontwerp te komen dat in de omgeving inpasbaar is, zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Verkennend (water)bodemonderzoek d.d. 21 juni 2016 met kenmerk 0410093.00 waarin is onderzocht wat de actuele bodemkwaliteit (grond, grondwater en waterbodem) is. Uitkomst van dit onderzoek is dat er geen milieu hygiënische belemmering is voor de voorgenomen werkzaamheden. De vrijgekomen grond en waterbodem kunnen op basis van dit onderzoek worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
- Verhardingsonderzoek gemaal Nieuwkoop d.d. 24 mei 2016 met kenmerk 2116163-01 waarin is onderzocht wat de constructieopbouw en de laagdikte is en of PAK aanwezig is.
- Quick scan flora en fauna d.d. 19 april 2016 met kenmerk 16.035648 waarin is onderzocht welke beschermde planten- en diersoorten voorkomen in het projectgebied en wat de effecten van de ingreep zijn op deze soorten. Conclusie van het onderzoek is dat de krabbenscheer, beschermde planten (land- en muurplanten) en de platte schijfhoren mogelijk aanwezig zijn op de projectlocatie. Nader onderzoek moet daarom plaatsvinden.
- Nader flora en faunaonderzoek d.d. 7 juni 2016 met kenmerk 160607.410093 waarin is onderzocht of krabbescheervegetaties, beschermde (muur)planten en de platte schijfhoren aanwezig in het projectgebied zijn. Conclusie is dat de beschermde platte schijfhoren aanwezig is in het plangebied. Door mitigerende maatregelen te nemen kunnen negatieve effecten voorkomen worden en komt de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding. Het aanvragen van een ontheffing van de Flora- en faunawet is daarom niet noodzakelijk.

4.2 Uitgangspunten

In dit project worden uitgangspunten gehanteerd op het gebied van de planning, aanbesteding, randvoorwaarden en de legger.

4.2.1 Planning

Het project wordt vlak na de zomer in 2017 aanbesteed. Naar verwachting zullen in het laatste kwartaal van 2017 de werkzaamheden aanvangen. Rond de zomer van 2018 zal het project worden opgeleverd.

4.2.2 Aanbesteding

Het project wordt aanbesteed met een UAV-gc design en construct contract, om de volledige innovativiteit van de markt te kunnen gebruiken. Dit betekent dat de opdrachtnemer niet alleen het ontwerp voor zijn rekening zal nemen, maar ook de uitvoering van het project.

4.2.3 Randvoorwaarden

De volgende beperkingen en voorwaarden vloeien voort uit dit project:

- Omgevingsvergunning bij de gemeente Nieuwkoop
- Keur
- Uitvoeringsregels
 - Dempen van water
 - (Dam met) duiker

- Beschoeiingen en damwanden
- Kabels en leidingen
- Risicovolle werken in waterkering en zeewering
- Beplanting op de waterkering
- Wegen, paden en verharding waterkeringen
- Verwijderen en slopen

Er moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd, omdat er deels strijdig gebruik is met het bestemmingsplan, zoals beschreven in hoofdstuk 2.3. Omdat er voldoende mitigerende maatregelen genomen kunnen worden, komt de instandhouding van de beschermde flora en fauna niet in het geding en hoeft er geen ontheffing van de flora- en faunawet aangevraagd te worden.

De in te zetten zware voertuigen/werktuigen voor het uitvoeren van de werkzaamheden mogen de stabiliteit van de waterkering niet negatief beïnvloeden. Als de opdrachtnemer op één van de volgende wijzen het werk wil uitvoeren, dan dient hij hiervoor van tevoren schriftelijk akkoord te vragen aan de keringbeheerde:

- met een voertuig of werktuig waarvan het totale gewicht groter is dan 50.000 kilogram, of
- met een voertuig of werktuig waarvan het totale gewicht groter is dan het maximale gewicht dat op de weg is toegestaan, of
- met een voertuig of werktuig waarvan het totale gewicht groter is dan 8.000 kilogram.

Wanneer grondwater wordt onttrokken moet dit worden gemeld en de effecten van een grondwateronttrekking moeten inzichtelijk worden gemaakt door middel van een bemalingsadvies en een bemalingsplan. Hierbij geldt o.a. dat de grondwateronttrekking niet mogen leiden tot eventuele zettingen in een waterkering.

In de uitvoeringsfase van de werkzaamheden moet een vervangende waterkerende constructie worden aangebracht, die voldoet voor wat betreft waterkerende hoogte, stabiliteit en standzekerheid.

De aannemer dient voor de uitvoeringsfase en de eindsituatie vergunning aan te vragen waarbij de wijze van uitvoering en het definitieve ontwerp door de afdeling Vergunning en Handhaving van Rijnland wordt getoetst.

4.2.4 Legger

Met het doortrekken van de Schoutenvaart worden de waterkeringen aan beide zijde van de Schoutenvaart verlengd. Deze verlenging dient opgenomen te worden in de 'legger regionale keringen'.

4.3 Realisatie

Omdat het project binnen een D&C contract wordt uitgevoerd, is het nog niet mogelijk om aan te geven welke materialen er worden gebruikt. De kaden van de door te trekken Schoutenvaart zijn boezemkaden en de materialen die worden gebruikt om deze boezemkaden conform de contractueel gestelde eisen te realiseren dienen functioneel geschikt te zijn. De verwachting is dat de machines, die nodig zijn om het werk te realiseren, niet zwaarder dan ca 80 ton zullen zijn. Dit is geheel afhankelijk van de toe te passen constructies.

De keuze is aan de opdrachtnemer hoe hij zijn werkzaamheden uitvoert. Hij moet voldoen aan de in het contract gestelde eisen en middels EMVI criteria tot een uitvoeringsmethode komen die het minste hinder en kans op schade voor de omgeving met zich mee brengt.

4.4 Samenwerking

Dit project is afgestemd met de volgende partijen: gemeente Nieuwkoop, gemeente Alphen aan den Rijn, Monumentencommissie Nieuwkoop, Liander en KPN.

Gemeente Nieuwkoop

Het bouwverkeer voor het Rijnlandse project zal gebruik maken van de Hogedijk. De Hogedijk is echter toe aan onderhoud. De gemeente Nieuwkoop heeft daarom besloten om het onderhoud aan de weg uit te stellen tot oplevering van het Rijnlandse project. Door de opdrachtnemer zal najaar 2017 een omgevingsvergunning aangevraagd worden bij de gemeente. Communicatie over het project met de afvalophaaldiensten en hulpdiensten zal worden verzorgd door de gemeente.

Gemeente Alphen aan den Rijn

De gemeente Alphen is geïnformeerd over dit project. Eén bewoner van de Hogedijk, aan de zuidzijde van dit project, zal nu alleen nog maar via het Alphense wegvak ontsloten zijn. De betreffende bewoner zal hierbij twee keuzes hebben: via de Hogedijk naar de N231 rijden of via de brug naar de Korteraarseweg doorsteken. De gemeente heeft aangegeven dat de maximale asbelasting op deze brug 10 ton mag zijn. De betreffende bewoner heeft aangegeven dat dit geen probleem zal vormen.

Monumentencommissie Nieuwkoop

De Monumentencommissie van de gemeente Nieuwkoop heeft zich laten informeren over dit project door Rijnland. Conclusie van dit gesprek was dat het sifon geen monumentale status heeft en de cultuurhistorische waarde van het object beperkt is. Rijnland heeft toegezegd dat de nieuwe situatie qua uitstraling aan zal sluiten bij de huidige situatie, omdat het aangrenzende gemaal wel de status heeft van gemeentelijk monument.

Liander

In het projectgebied loopt een laagspanningkabel van Liander. Bij het verleggen van een kabel in een project, rekent Liander 26 weken realisatietijd vanaf het moment dat het uitvoeringsontwerp bekend is. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting gelijktijdig met de werkzaamheden van Rijnland plaatsvinden.

KPN

In het projectgebied ligt ook een datakabel van KPN. Deze kabel wordt verlegd, voordat met project sifon Nieuwkoop wordt aangevangen.

Rijnland project "Dijkversterking en Regionale Keringen" (DiRK)

Binnen het project DiRK wordt gewerkt aan het versterken van de kade van de Hogedijk. Dit betreft deels de kade waarover het bouwverkeer voor het project sifon Nieuwkoop zal rijden. Gedurende de voortgang van het project sifon Nieuwkoop zal afstemming gezocht worden met het project DiRK om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken en waar het kan gezamenlijk te communiceren over de projecten.

4.5 Graven en dempen

Voor dit project wordt geen oppervlaktewater gedempt.

4.6 Onderhoud

De kruising van de bestaande watergangen Schoutenvaart (vanaf uitstroomkanaal gemaal Nieuwkoop) en Ringsloot zal in de toekomst wijzigen. De Ringsloot zal niet meer in een open verbinding kunnen doorstromen op deze locatie. Anderzijds zal vanaf het uitstroomkanaal gemaal naar de Schoutenvaart wel een vrije doorstroming ontstaan.

Een bijzondere omstandigheid daarbij is dat er op deze locatie een kruising van twee regionale keringen (Ringsloot en de Boezem) aanwezig is.

Met deze gewijzigde situatie zal in de toekomst het onderhoud en beheer als volgt worden gerealiseerd:

4.6.1 Kruising Hogedijk met Schoutenvaart

Doordat het uitstroomkanaal vanaf het gemaal ter plaatse van de Hogedijk een rechtstreekse verbinding krijgt met de Schoutenvaart, zal het bestaande sifon worden vervangen door een brug met duiker onder de weg (Hogedijk).

Het constructief onderhoud en beheer van deze kruising zal in de toekomst door de gemeente Nieuwkoop worden gerealiseerd. Rijnland is in overleg met de gemeente over de te stellen constructieve eisen aan de brug.

Daarbij zal de constructie van de brug en duiker zodanig zijn dat deze voor de komende 100 jaar in principe geen onderhoud aan de keringen ter plaatse vereist.

4.6.2 Kruising Schoutenvaart met Ringsloot

Het bestaande sifon onder de Ringsloot wordt verwijderd. In de nieuwe situatie zal de Ringsloot onder de Schoutenvaart door worden geleid. Het constructieve beheer en onderhoud hiervan zijn voor Rijnland. Rijnland heeft in het contract eisen opgenomen zodat het sifon onderhoudsarm is en daarnaast altijd goed kan worden geïnspecteerd en onderhouden.

De constructie van de boezemkering is zodanig dat deze voor de komende 100 jaar in principe geen onderhoud ter plaatse vereist.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de wijziging van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast. De omgeving zal op de volgende wijzen overlast ervaren van het werk:

- Aanwezigheid bouwverkeer op de Hogedijk
- Tijdelijke afsluiting Hogedijk ter hoogte van het gemaal
- De laagspanningkabel van Liander zal verlegd worden
- De werkzaamheden en de maatregelen om de doorstroom van het water te garanderen zullen geluidsoverlast met zich meebrengen

In de definitieve situatie zal het risico op overstroming van het uitstroomkanaal van het gemaal minder groot zijn dan in de huidige situatie, omdat de doorstroming verbetert. De uitstraling van het waterstaatswerk blijft hetzelfde als het was. Alle huidige verbindingen zullen gehandhaafd blijven in de nieuwe situatie.

5.2 Beperking nadelige effecten

Om nadelige effecten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Nieuwkoop en particulieren. Tevens is overleg gevoerd met de relevante nutsbedrijven. Daarnaast zijn er in de periode mei 2016 en februari 2017 keukentafelgesprekken gevoerd met de omwonenden.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen flora- en faunawet staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met de beschermde flora- en faunawet en de daarin opgenomen zorgplicht. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: toegankelijkheid voet- en fietsverkeer) voorkomen.
- Bestaande bebouwing en objecten kunnen blijven gehandhaafd, tenzij deze illegaal aanwezig zijn. Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen. De woning aan de Korteraarseweg 121 zal een nameting direct na oplevering van het werk krijgen en ook een half jaar later, om eventuele werking van de muren goed in beeld te brengen.
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.
- Trillingarm werken door de opdrachtnemer
- Opdrachtnemer met EMVI criteria uitdagen om de overlast voor de omgeving te beperken. De afkorting EMVI staat voor Economisch Meest Voordelige inschrijving. Dit betekent dat de opdrachtnemer een fictieve korting krijgt op zijn inschrijfprijs als hij extra kwaliteit levert met zijn werk. Hierdoor wordt niet puur op de laagste inschrijfprijs beoordeeld, maar is er ook ruimte voor de inschrijvers om zich te onderscheiden op het gebied van kwaliteit.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

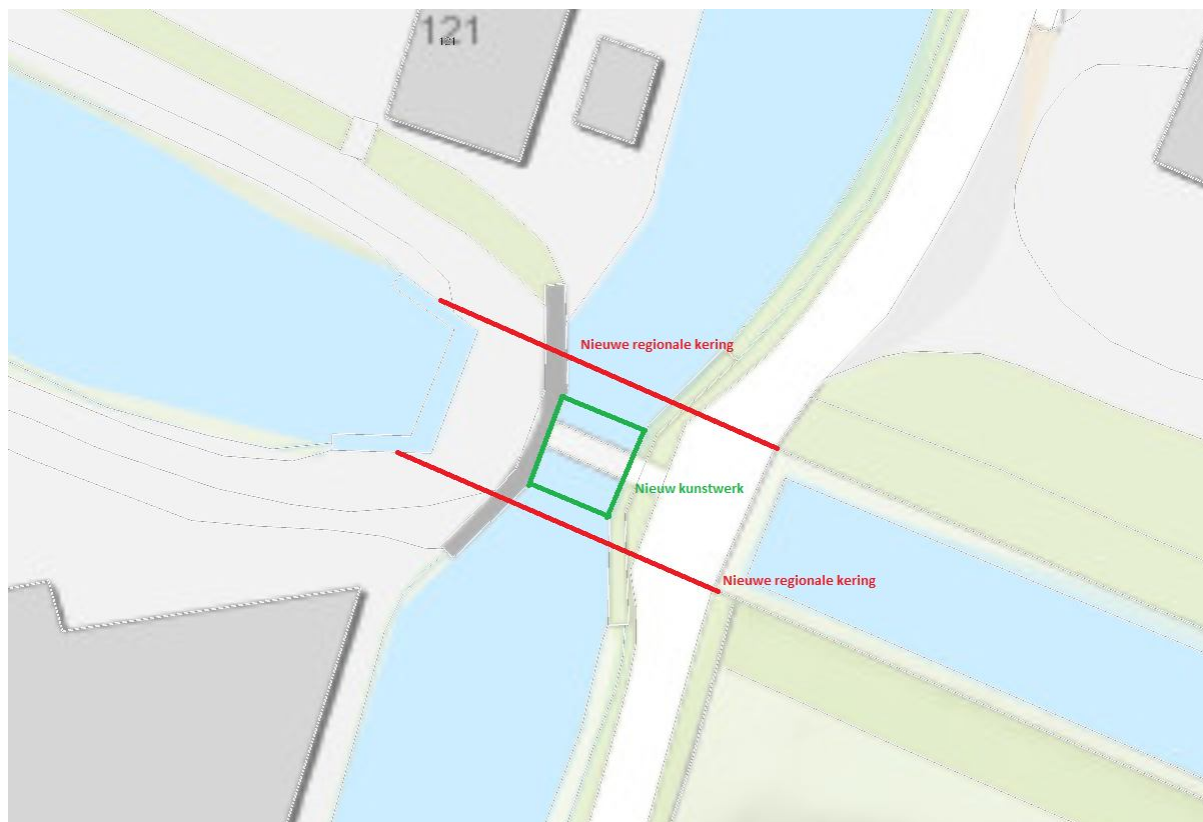
6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit: Voorafgaand aan het vaststellen van dit definitieve projectplan, is eerst een ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad van 6 september 2017 (nr. 8315) is het ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden hebben gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze kunnen indienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Nadat het definitieve projectplan namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad en treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepsschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

7. Bijlage 1. Tabel met GIS-code

Huidig object	Huidige GIS-code
Brug	093-028-00150
Sifon	468-037-0001
Watergang as	468-058-0001
Watergang as	093-058-02297
Regionale kering	093-042-00012
Regionale kering	093-042-00001
Regionale kering	093-042-00055
Regionale kering	093-042-00075
Regionale kering	093-042-00056



Toekomstig object	Toekomstige GIS-code
Nieuw kunstwerk onder de Schoutenvaart	093-037-00024
Brug Hogedijk over Schoutenvaart	468-028-00003
In te korten regionale kering	093-042-00012
In te korten regionale kering	093-042-00001
In te korten regionale kering	093-042-00075
In te korten regionale kering	093-042-00056
Nieuwe boezemkering noordzijde	093-042-00096
Nieuwe boezemkering zuidzijde	093-042-00095